ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ)

на период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования

МО «Город Обнинск» Калужской области

ВЛАДЕЛЕЦ:

Администрация города Обнинска

РАЗРАБОТАНО:

ООО «Алвиком»
(организация)

Генеральный директор
(должность)

/ Д.В. Миронов
(подпись) (Ф.И.О.)

« ____»_____2025 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Муниципальное автономное учреждение
города Обнинска Калужской области
«Благоустройство»

И.о. директора
(должность)

/ А.С. Панфилов
(подпись) (Ф.И.О.)

« ____»_____2025 г.

Дата разработки: 2025 г.

Планируемый период реализации проектных решений по
организации дорожного движения: 2026-2030 гг.

Том 1. Томов 8

СОДЕРЖАНИЕ

1. Информация о согласовании проекта организации дорожного движения…….. 3

2. Введение……. 4

3. Задание на разработку проекта организации дорожного движения……. 4

4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения и их описание…… 4

5. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения……..……. 6

5.1. Значения основных параметров дорожного движения…..…….. 6

5.2. Значения основных показателей состояния безопасности дорожного движения……. 7

6. Ситуационный план автомобильных дорог…….. 8

7. Условные обозначения…….. 9

8. Графические и текстовые материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, и спецификации по группам технических средств:

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 10

пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского) 133

пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых) 152

пр-т Ленина (от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская).....171

пр-т Ленина (Дублер 1) (от д. 142 до д. 224) 198

пр-т Ленина (дублер 2) (от д. 219 до д. 221).....222

ул. Табулевича (от пр-т Ленина до ул. Гагарина) 238

ул. Табулевича 255

пр-т Маркса 275

пр-т Маркса (Дублер 1) 331

пр-т Маркса (Дублер 2) 352

пр-т Маркса (Дублер 3) 367

пр-т Маркса (Дублер 4) 382

пр-т Маркса (Дублер 5) 406

1. ИНФОРМАЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования МО «Город Обнинск»

№ п/п	Наименование согласующего органа / организации	Результат согласования
1	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	
2	Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог»	
3	Государственная компания «Российский автомобильные дороги»	
4	ОГАИ ОМВД России по г. Обнинску	

Настоящий проект организации дорожного движения соответствует требованиям к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025, а также документам стандартизации включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-Р

.

2. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в рамках выполнения государственного контракта № 32514964926 от 20.06.2025 г. (далее – Контракт) на выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в МО «Город Обнинск» Калужской области, заключенным между обществом с ограниченной ответственностью «Алвиком» и Муниципальным автономным учреждением города Обнинска Калужской области «Благоустройство».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования дорог.

ПОДД разработан в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами и документами стандартизации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Все технические решения, принятые в данном проекте, отвечают требованиям технического задания к Контракту (Приложение №1).

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильных дорог выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и автоматически формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично-дорожной сети.

ПОДД представлен утверждаемой и обосновывающей частями в соответствие с п. 19 требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025.

Информация о разработчике ПОДД:

Общество с ограниченной ответственностью «Алвиком»

197345, Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 52, к. 1, пом. 11-н, каб. 447

тел.: +7 (800) 250-83-50

e-mail: alvikom.spb@mail.ru

3. ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Задание на проектирование изложено в техническом задании к Контракту (приложение № 1 к Контракту). Задание на проектирование представлено в приложении 1 к настоящему ПОДД.

Настоящий ПОДД разработан в соответствие техническому заданию Контракта.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИХ ОПИСАНИЕ

Перечень проектных решений по ОДД, предусмотренных в настоящем ПОДД, представлены в виде таблицы 4.1 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 4.1 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
1	Организация движения транспортных средств, в том числе: – организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничения скорости движения; – организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; – организация движения грузовых автомобилей; – организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств; – организация одностороннего и реверсивного движения; – обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Перенос дорожных знаков на расстояния до объекта, к которому они применяются, в соответствие с ГОСТ Р 52289-2019. Перенос дорожных знаков при несоблюдении минимальных расстояний между соседними знаками, регламентированных ГОСТ Р 52289-2019	+
2		Установка дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019, при частичном или полном отсутствии существующих знаков	+
3		Обеспечение информирования водителей о приближении к опасному участку дороги или изменении дорожной обстановки установкой предупреждающих знаков в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
4		Обеспечение информирования водителей об объектах дорожного обустройства установкой информационных знаков в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
5		Обеспечение информирования водителей о направлениях движения установкой информационных знаков, указывающих направления движения до объектов и расстояния до них, перед перекрестками в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
6		Обеспечения информирования водителей и местоположении объектов дорожного сервиса установкой знаков сервиса в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
7		Повышение информативности дорожной обстановки за счет применения направляющих устройств установкой сигнальных столбиков в соответствие с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-2014	+
8		Организация приоритетности проезда на перекрестках автомобильных дорог установкой знаков приоритета на перекрестках автомобильных дорог в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
9		Организация приоритетности проезда на участках с затрудненным встречным разъездом установка знаков приоритета на участках с затрудненным встречным разъездом в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
10		Организация распределения транспортных потоков по направлениям на перекрестках установкой запрещающих знаков, предписывающих знаков и знаков особых предписаний перед примыканиями и пересечениями в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
11		Введение ограничений движения по весовым параметрам автомобилей применением запрещающих знаков ограничивающих предельную массу транспортного средства или приходящуюся на ось транспортного средства в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
12		Введение ограничений движения по геометрическим параметрам автомобилей применением запрещающих знаков ограничивающих высоту, ширину или длину транспортного средства в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
13		Применение знаков запрещающих обгон на участках дорог с ограниченной видимостью в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
14		Применение знаков запрещающих стоянку или остановку в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД РФ	+
15		Применение запрещающих знаков ограничивающих максимальную скорость движения в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора скоростного режима согласно ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	+
16		Применение знаков особых предписаний, дорожной разметки, указывающих направление движение по полосам, перед перекрестками в соответствие ГОСТ Р 52289-2019. Применение предписывающих или запрещающих знаков перед перекрестками в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
17		Введение запрета движения грузовых автомобилей по определенным направлениям. Применение информационных знаков, указывающих рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, перед перекрестком в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
18		Введение запрета движения для транзитных транспортных потоков по определенным направлениям и организация информирования о необходимом пути движения транзитных потоков	
19		Установка дорожных удерживающих ограждений в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора удерживающей способности	+
20		Организация выделенных полос движения для маршрутного пассажирского транспорта в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	
21		Обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств всеми необходимыми элементами в соответствие ГОСТ Р 52766-2007	+
22		Организация одностороннего и реверсивного движения в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
23		Обустройство отдельных участков, пресечений или примыканий в соответствие ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	
24		Устройство местных уширений проезжей части в соответствие СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	
25		Устройство дополнительных полос для движения в соответствие СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	
26		Устройство заездных карманов соответствие СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	
27		Обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги в соответствие СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	+
28		Обустройство поперечных профилей участков дорог в соответствие ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	+
29		Размещение искусственных сооружений	
30	Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским образовательным учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023	+
31		Установка пешеходных ограничивающих или удерживающих ограждений в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
32		Установка предупреждающих и запрещающих знаков в соответствие с ГОСТ Р 52289-2019 перед местами возможного появления детей на проезжей части. Установка пешеходных ограничивающих ограждений в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 в местах предотвращения выхода детей на проезжую часть. Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023 по пути следования детей. Обустройство искусственных неровностей в соответствие ГОСТ Р 52605-2006 перед нерегулируемыми пешеходными переходами	+

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
		расположенными вблизи детских образовательных учреждений	
33		Обустройство пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью дороги в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	+
34		Обустройство пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью дороги в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	+
35		Обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов установкой тактильных плиток, организацией занижений тротуара в местах пешеходных переходов, расположение и организация парковочных мест для инвалидов в соответствие СП 59.13330.2020	
36	Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедистов и средств индивидуальной мобильности	Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответсвие ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023	+
37		Размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, СП 396.1325800.2018 и ГОСТ 33150-2014	+
38		Размещение мест для стоянки велосипедистов и средств индивидуальной мобильности в соответствие действующим нормативно-правовых актам, а также с учетом необходимого спроса	
39	Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Обустройство железнодорожных переездов ТСОДД в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-2014	+
40	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта в соответствие ГОСТ Р 52289-2019, СП 396.1325800.2018 и СП 59.13330.2020	
41	Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования)	Изменение режимов работы светофорной сигнализации в соответствие ГОСТ Р 52289-2019, ОДМ 218.2.020-2012 и ОДМ 218.6.003-2011	
42		Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог по условиям ГОСТ Р 52289-2019	
43		Введение координации и (или) адаптивного управления светофорных объектов на пересечениях, примыканиях и участках дорог в соответствие ГОСТ Р 71096-2023	
44	Размещение искусственных дорожных неровностей	Размещение искусственных неровностей в соответствие ГОСТ Р 52605-2006	+

5. ЗНАЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

5.1. Значения основных параметров дорожного движения

Значения интенсивности автомобильного движения, определенные согласно п. 4.7 СП 34.13330.2021 в зависимости от категории дороги, так как данные замеров отсутствуют, представлены в таблице 5.1. Значения коэффициента загрузки движением и уровни обслуживания определены по методике, изложенной в ОДМ 218.2.020-2012.

Таблица 5.1 – Основные параметры дорожного движения

Наименование дороги	Интенсивность движения авт/сут
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Владимира Малых)	14 473
пр-т Ленина (дублер от д. 142. До д. 224)	1 520
пр-т Ленина (дублер от д. 219. до д. 221)	1 400
автодорога по проезду вдоль 51 мкр.	1 200
ул. Табулевича	3 200
пр-т Маркса	8 400
пр-т Маркса (дублеры)	1 620
пр-т Маркса (дублер 55 мкр. От д. 79 до д. 97)	1 700
ул. Курчатова	14 500
автодорога по ул. Курчатова (от ул. Курчатова до ул. Курчатова д. 29)	1 320
проезд вдоль ИМР (от ул. Курчатова до ул. Аксёнова)	1 120
проезд от д. 51А по ул. Курчатова (от ул. Курчатова до ул. Красных Зорь)	1 005
ул. Энгельса	8 300
ул. Гагарина (от пр-т Маркса до ул. Табулевича)	9 723
ул. Гагарина (дублер)	1 540
автодорога подъездная № 2	530
ул. Королева	9 800
ул. Кабицынская	9 500
участок а/дороги по ул. Кабицынская	720
ул. Красных Зорь	7 210
участок а/д на привокзальной пл.	2 200
автодорога № 20 (от ул. Красных Зорь до ЦИПК)	1 290
аварийный съезд с путепровода	7 210
ул. Борисоглебская	13 100
автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова (+ развязка М3)	21 000
ул. Белкинская	1 200
ул. Университетская	950
ул. Жукова	4 300
Самсоновский проезд	5 000
ул. Аксёнова	7 100
ул. Калужская	8 300
ул. Победы	4 300
ул. Мира	7 900
ул. Гурьянова	4 200
ул. Комарова	2 750
ул. Цветкова	5 300
ул. Звёздная	2 000
ул. Любова	1 400
ул. Ляшенко	7 500
ул. Заводская	1 700
ул. Кончаловского	1 850
ул. Шацкого	1 900
ул. Жолио-Кюри	3 900
ул. Усачёва	741
ул. Кутузова	4 300
ул. Менделеева	12 000
автодорога Окружная (от пром. площадки № 2 до АБЗ)	1 320
а/д с выездом на ш. Москва-Варшава (от ул. Менделеева через Кончаловские горы)	6 010
ул. Комсомольская	9 101
Пионерский проезд	2 900
ул. Песчаная	500
ул. Глинки	14 473
ул. Труда	880
ул. Чехова	880
ул. Пирогова	1 500
ул. Пушкина	870
ул. Лермонтова	670
ул. Блохинцева	2 350
ул. Парковая	900
ул. Горького	1 100
ул. Гоголя	760
ул. Мигунова	910
ул. Осипенко	400
а/д к СНТ "Надежда" и ГРС "Обнинск-1" (от пересечения ул. Парковая и ул. Комсомольская)	540
ул. Московская	11 000
ул. Железнодорожная	11 000
ул. Толстого	1 200
а/д подъездная к столовой № 8 (от Киевское шоссе д. 15 (ул. Толстова))	880
Коммунальный проезд	1 000
ул. Лесная	800
пер. Безымянный	680
участок, а/дороги по пер. Безымянный	1 010
ул. Садовая	750
пер. Садовый	1 010
ул. Циолковского	750
ул. Чкалова	1 400
ул. Матросова	4 100
ул. Олега Кошевого	600
ул. Зои Космодемьянской	620
ул. Гастелло	750
ул. Чайковского	610
ул. Маяковского	580
ул. Киевская	640
а/дорога вдоль пром. зоны "Мишково"	1 600
а/д № 1подъездная и №2 меж площадочная (пром. зона «Мишково»)	900
автодорога к новой базе (ул. Киевское шоссе д. 60)	450
участок, а/д до проходной новой базы (ул. Киевское шоссе)	1 000
автодорога до Добринского кладбища	400
автодорога до Передольского кладбища	700
а/д подъездная к площадке №2 (ул. Киевское шоссе, 110)	690
ул. Космонавта Леонова	4 100
ул. Космонавта Леонова	4 100
ул. Хвойная	4 100
ул. Полевая	4 100
ул. Экодолье	4 100
ул. Молодёжная	4 100
ул. Беговая	4 100
а/д въездной группы	4 100
ул. Отрадная	4 100
ул. Листопадная	4 100
ул. Еловая	4 100
ул. Тенистая	4 100
ул. Заречная	4 100
ул. Раздольная	4 100
ул. Рассветная	4 100
бульвар 70 лет Победы	4 100
Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд)	1 450

Наименование дороги	Интенсивность движения авт/сут
Участок, а/д от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»	1 500
пр. Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская	960
Спортивный проезд от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия»	1 200
ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя	700
внутриквартальный проезд № 1 от ул. Красных Зорь до ул. Курчатова	1 600
ул. Славского	1 300
Бульвар Антоненко	960
ул. Табулевича	1 050
ул. Осенняя	1 000
ул. Левитана	990
Проезд КБ № 8 (от пр. Ленина до пр. Ленина д. 85 к. 13)	500
Проезд Полянка (от пр. Маркса до проезда Полянска, д. 20)	680
Межквартальный проезд 32й мкр (от пр. Ленина до ул. Гурьянова)	520
Проезд Дом Ученых (от пр. Ленина до ул. Усачева)	440
ул. Глазанова	1 100
а/д к жилому кварталу 55 мкр.	800

Другие параметры дорожного движения будут рассчитаны и представлены в КСОДД на город Обнинск.

5.2. Значения показателей состояния безопасности дорожного движения

Данные о аварийности взяты из официального сайта Министерства внутренних дел Российской Федерации: http://stat.gibdd.ru/. Работы по разработке ПОДД начаты в июне 2025 года, соответственно анализ причин и условий, способствующих ДТП, проведен для периода с 2020 по 2025 года включительно.

За период с 2020 по 2024год наблюдается поочередный спад и рост количества ДТП в г. Обнинске, однако, в целом за 4 года общее количество ДТП снизилось на 23% по сравнению с 2020 годом. Такая же ситуация наблюдается и с численностью раненных в результате ДТП: по сравнению с 2020 годом численность раненых уменьшилась на 25,7 %. Численность погибших в результате ДТП к 2024 году снизилась до 0 человек в год и эти показатели удалось сохранить на конец 1-го полугодия 2025 года.

Данные о ДТП с пострадавшими, происшедшие на территории города Обнинск за 2020-2025 гг. представлены на рис. 5.2.1.

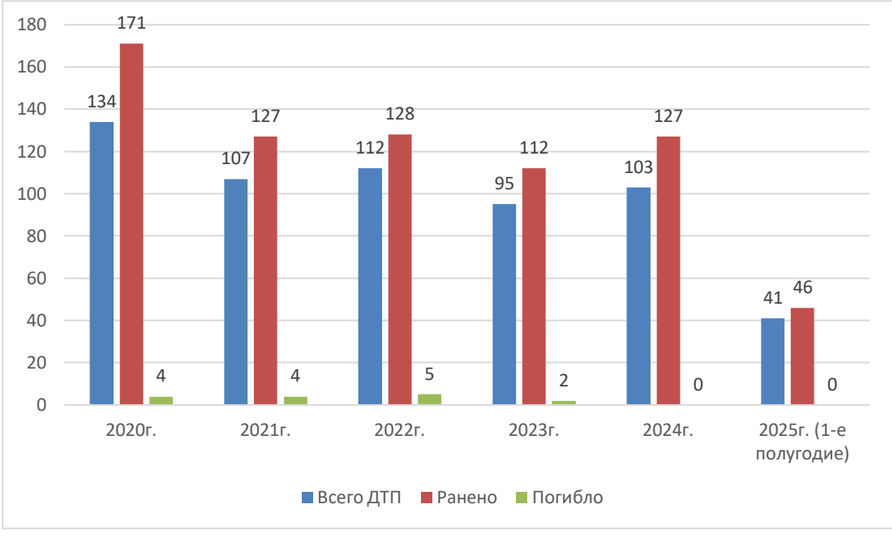


Рис 5.2.1 – Данные о ДТП с пострадавшими, происшедшие на автомобильных дорогах на территории города Обнинск за 2020-2025 гг.

В основном на территории города Обнинск за период 2020-2025 гг. наблюдаются следующие виды ДТП с пострадавшими: столкновение транспортных средств, наезд на пешехода.

В числе основных причин совершения дорожно-транспортных происшествий – нарушение правил выезда на полосу встречного движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения, несоблюдение правил маневрирования и нарушение правил проезда пешеходного перехода, а также нарушение ПДД пешеходами.

По результатам анализа существующей организации дорожного движения, а также анализа размещения и состояния существующих ТСОДД возможными условиями, способствующими возникновению ДТП, можно выделить следующее:

- неудовлетворительное техническое состояние отдельных дорожных знаков;
- износ дорожной разметки;
- отсутствие запрета обгона на участках с ограниченной видимостью;
- отсутствие предупреждающих знаков перед отдельными опасными участками;
- частичное или полное отсутствие знаков приоритета перед отдельными перекрестками автомобильных дорог;
- недостаточность тротуаров на территории населенных пунктов;
- недостаточное оборудование пешеходных переходов искусственными неровностями.

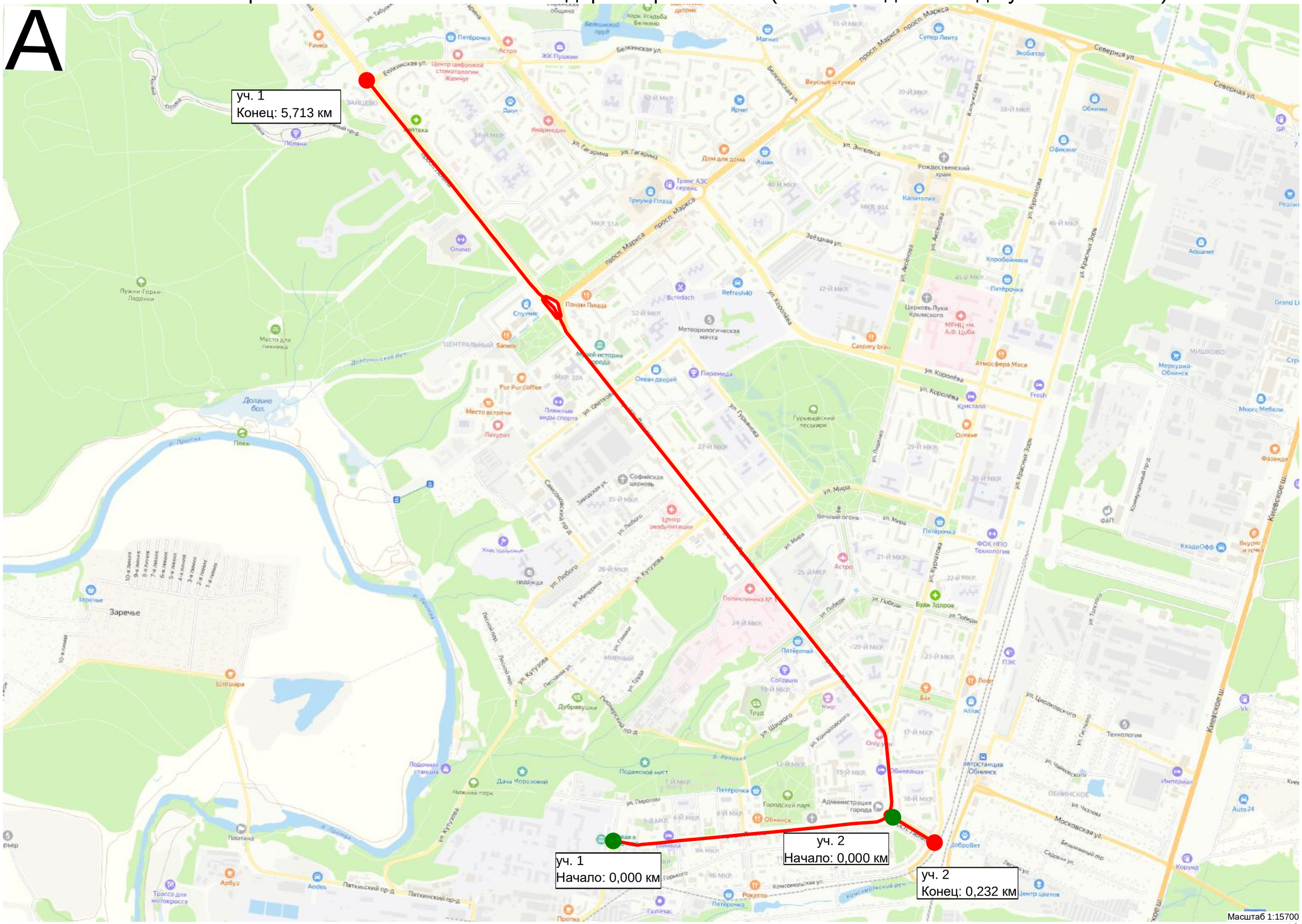
6. СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ДАННЫЙ ПОДД

7. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

(0,844) 2.1	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
0,844 2.1	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
(1,590) 5.19.1 5.19.2	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
(0,657) 2.1	Знаки, не относящиеся к проектируемой автомобильной дороге
1.1 1.7 1.1	Линии разметки
	Светофор пешеходный
	Светофор транспортный
	Ограждения дорожные, металлические
	Парапетные ограждения
	Тросовое ограждений
	Ограждения пешеходные
	Бордюрный камень
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Сигнальные столбики
	Искусственная дорожная неровность
	Шумовые полосы
Н Г	Трубопровод. Нефтепровод. Газопровод. Линия электропередачи
	Водопропускная труба
	Дорожное зеркало
	Камера фотовидеофиксации нарушений
	Пункт учета интенсивности дорожного движения

	Метеостанция
	Табло переменной информции
	Световозвращатели дорожные
	Пункт весогабаритного контроля
A	Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
9,629 р. Безымянная 9,683	Путепроводы/Мост/Эстакада
0,550 65 0,615	Тоннель
	Подземный пешеходный переход. Надземный пешеходный переход
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Граница застройки
	Бетонные дорожные полусферы
	Буфер дорожный
	Шумозащитный экран
	Подпорная стенка
	Шлагбаум, ворота или другие сооружения, ограничивающие проезд
	Железнодорожный переезд
Съезд в поле 0.371 А/б W = 7.0 м	Нелегитимное примыкание
ЗЕЛЕНЫЙ ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ДРУГИЕ ЦВЕТА	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	Водоотводные лотки

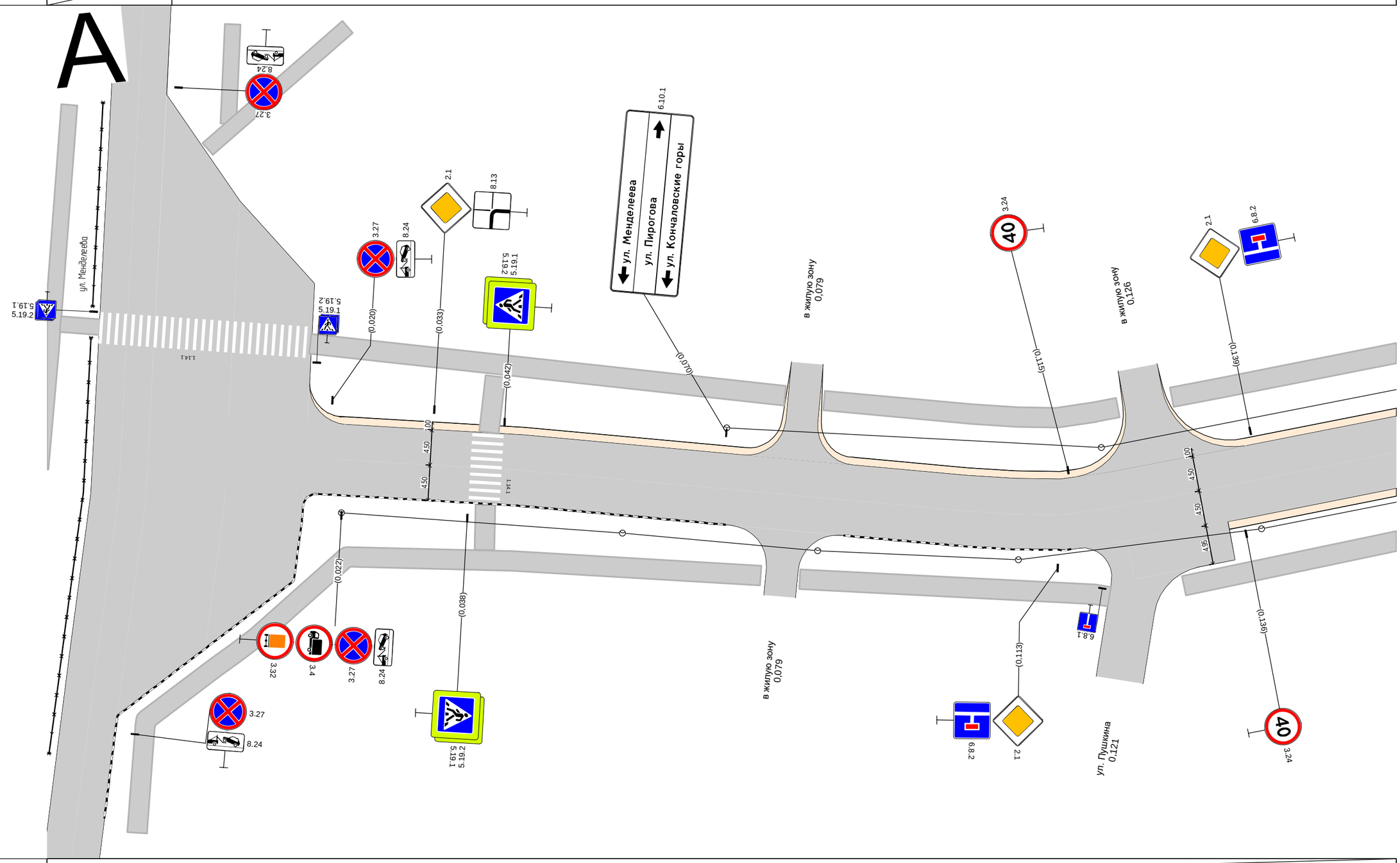
Схема расположения автомобильной дороги пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская)



Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева			0,017 - 0,077, а/б, ш. 2,5 м		0,082 - 0,123, а/б, ш. 2,5 м	0,130 - 0,157, а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=25465, L=1031				

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 0,000 - км 0,157
1:500

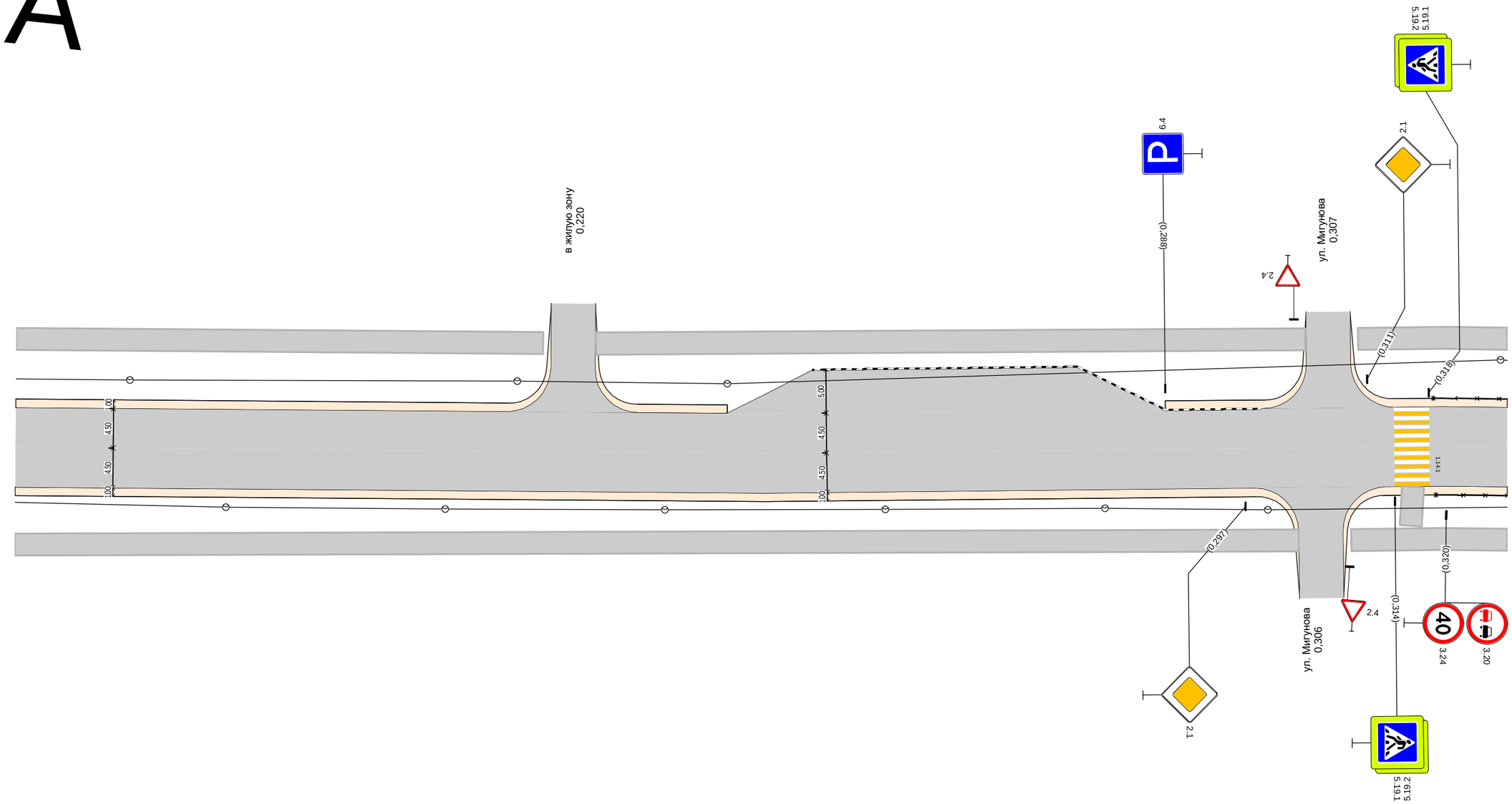


Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа			0,023 - 0,076, пл., ш. 2,5 м		0,081 - 0,118, а/б, ш. 2,5 м	0,127 - 0,157, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		0,157 - 0,217, а/б, ш. 2,5 м	0,223 - 0,304, а/б, ш. 2,5 м	0,310 - 0,327, а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,319 - 0,327
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=25465, L=1031		

А

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 0,157 - км 0,327
1:500

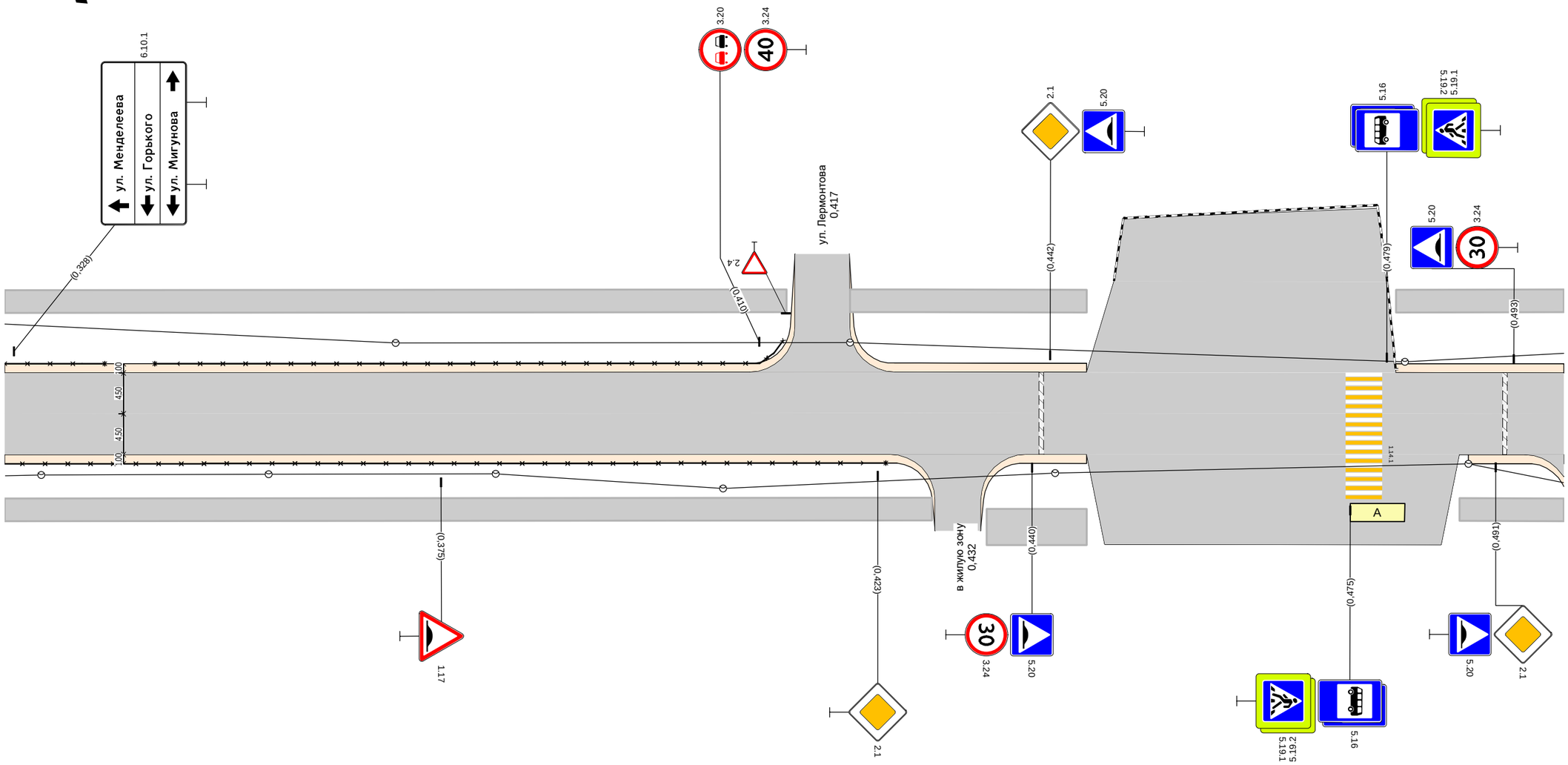


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			ОПО-Д 0,319 - 0,327
Тротуары справа		0,157 - 0,303, а/б, ш. 2,5 м		0,309 - 0,327, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		0,327 - 0,413, а/б, ш. 2,5 м		0,420 - 0,446, а/б, ш. 2,5 м		0,480 - 0,498, а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,327 - 0,338	ОПО-Д 0,344 - 0,413			
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=25465, L=1031				

А

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 0,327 - км 0,498
1:500

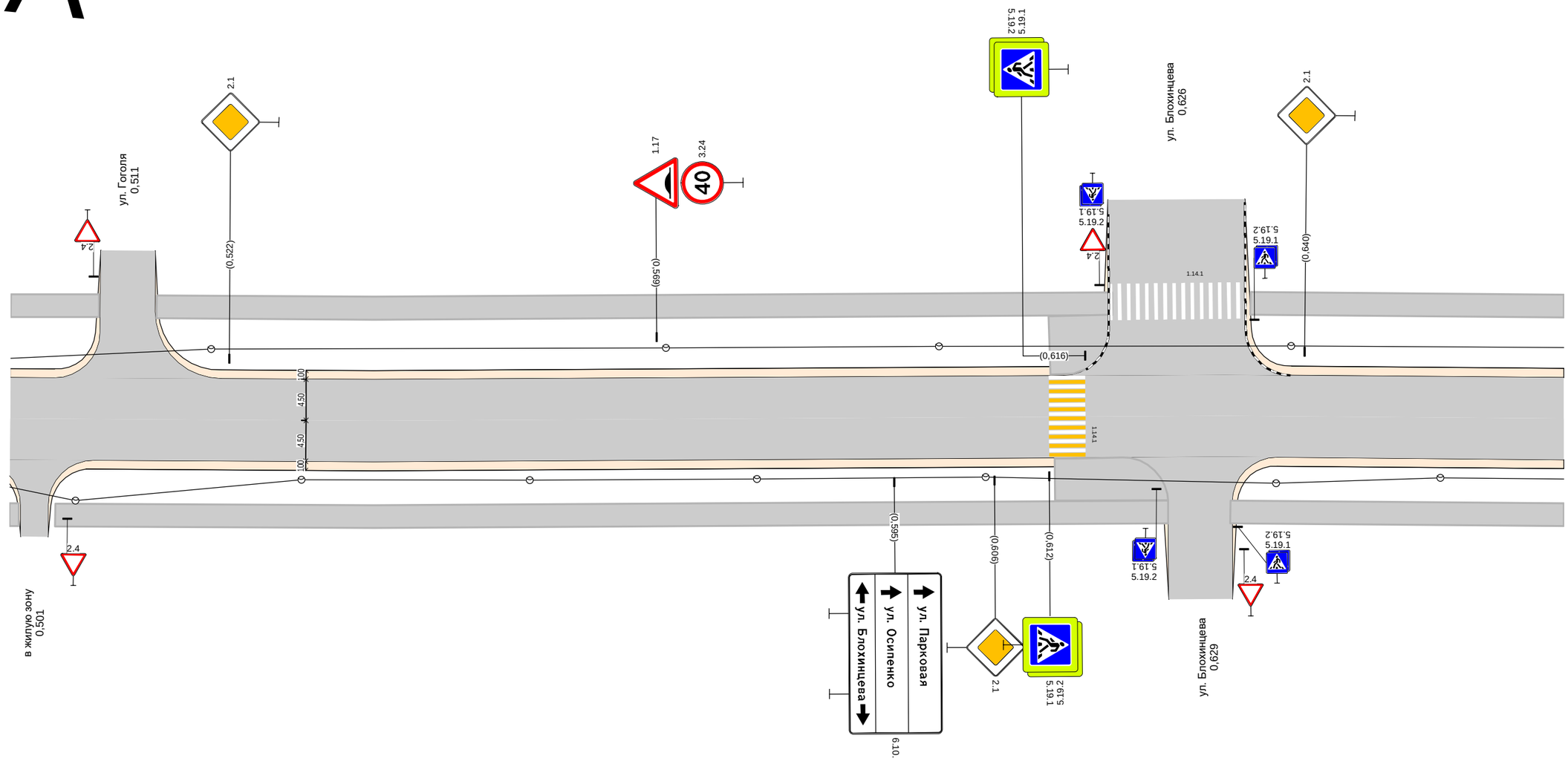


Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 0,327 - 0,424				
Тротуары справа		0,327 - 0,429, а/б, ш. 2,5 м		0,435 - 0,446, а/б, ш. 4,0 м		0,487 - 0,498, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		0,498 - 0,507, а/б, ш. 2,5 м; 0,514 - 0,619, а/б, ш. 2,5 м; 0,634 - 0,668, а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25465, L=1031

А

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 0,498 - км 0,668
1:500

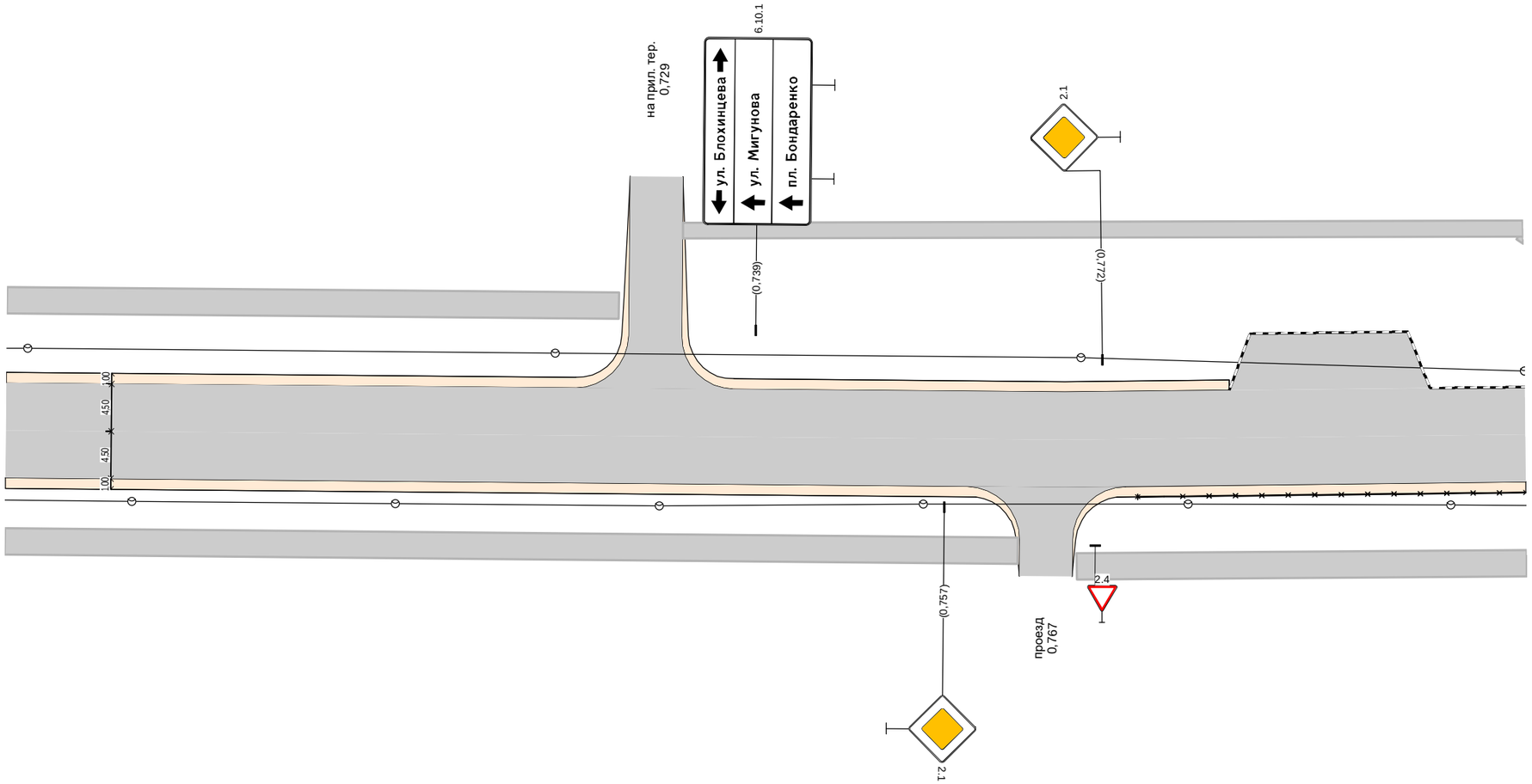


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,498 - 0,499, а/б, ш. 2,5 м
Тротуары справа		0,503 - 0,625, а/б, ш. 2,5 м; 0,613 - 0,625, а/б, ш. 2,5 м; 0,632 - 0,668, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		0,668 - 0,726, а/б, ш. 2,5 м	0,732 - 0,812, пл., ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=25465, L=1031	

А

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 0,668 - км 0,812
1:500

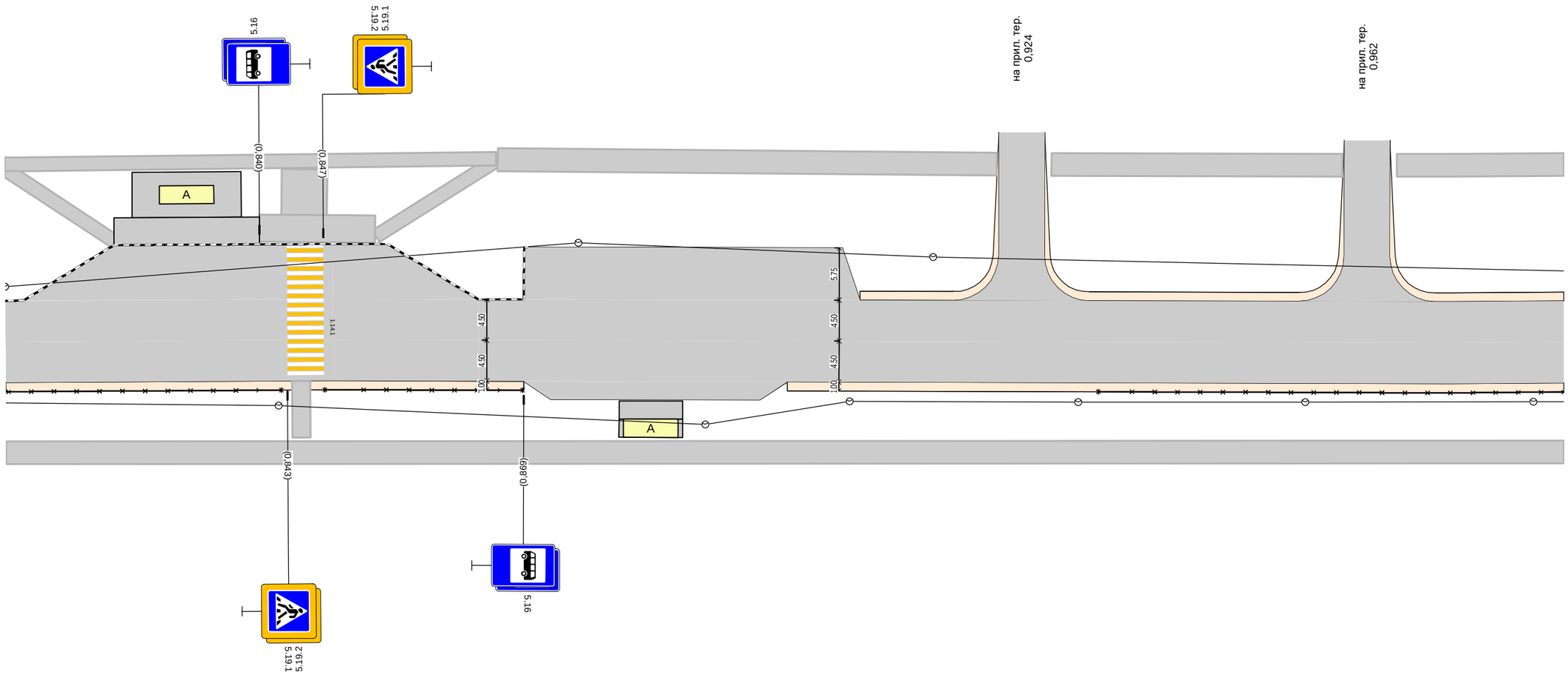


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		ОПО-Д 0,775 - 0,812
Тротуары справа		0,668 - 0,764, а/б, ш. 2,5 м	0,769 - 0,812, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		0,812 - 0,824, а/б, ш. 1,5 м; 0,840 - 0,853, пл., ш. 3,0 м; 0,853 - 0,866, а/б, ш. 1,5 м; 0,812 - 0,866, пл., ш. 1,5 м; 0,866 - 0,921, а/б, ш. 2,5 м; 0,927 - 0,959, а/б, ш. 2,5 м; 0,965 - 0,983, а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25465, L=1031

А

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 0,812 - км 0,983
1:500

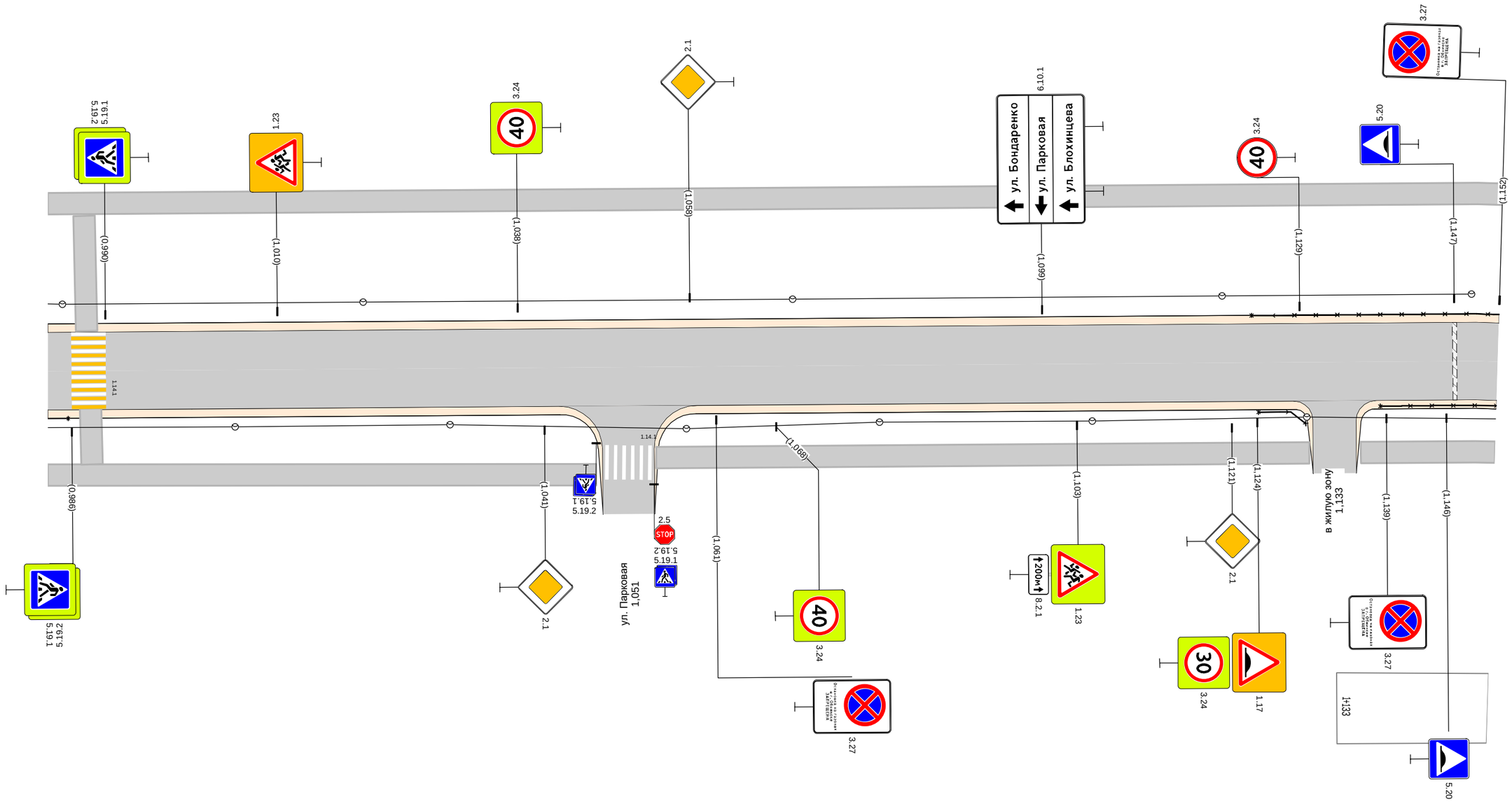


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,812 - 0,842; ОПО-Д 0,847 - 0,869; ОПО-Д 0,932 - 0,983
Тротуары справа		0,812 - 0,983, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		0,983 - 1,152, а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,123 - 1,152
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25465, L=1031 / 1,031 / R=62191, L=333

А

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 0,983 - км 1,152
1:500

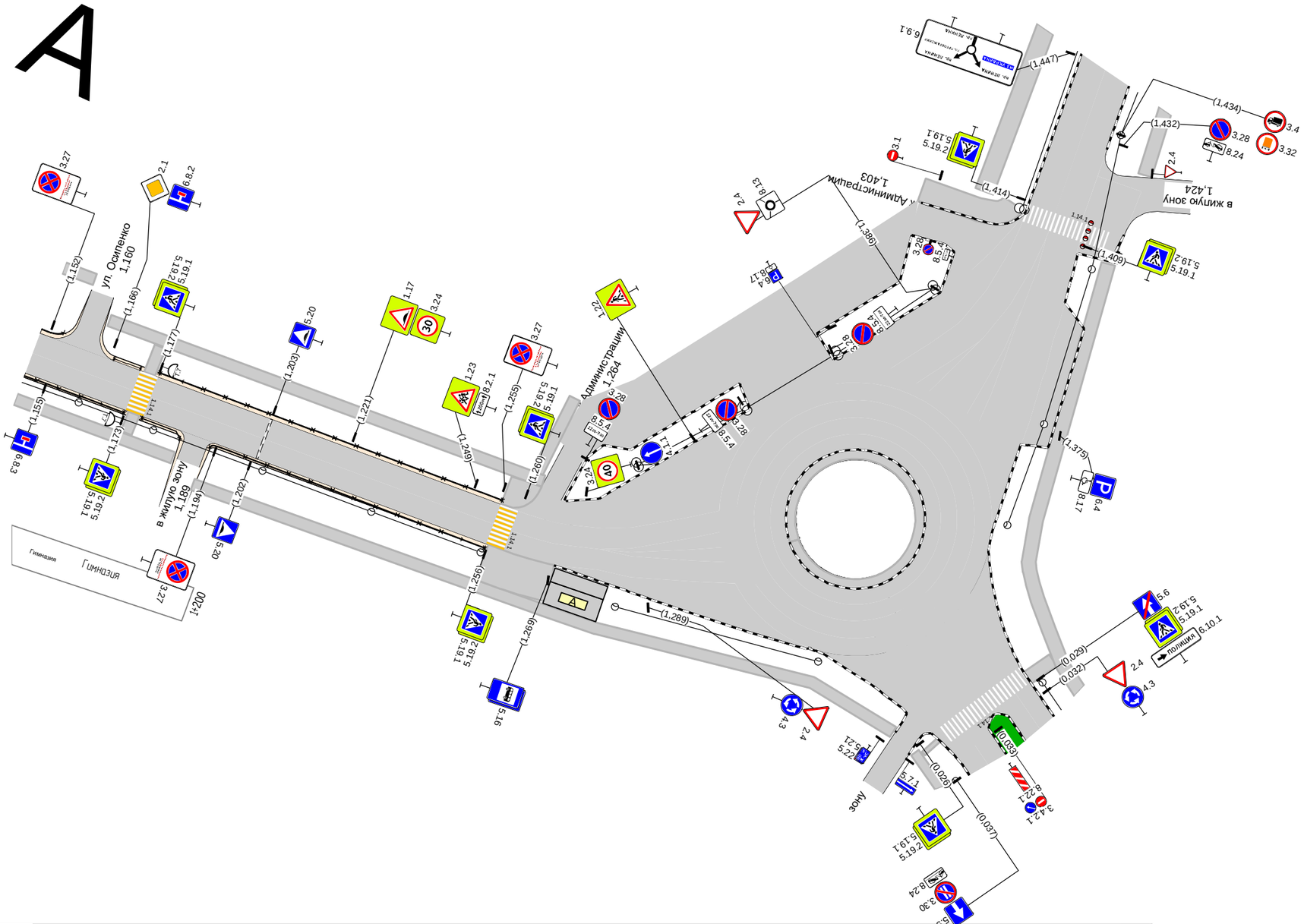


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,983 - 0,986; ОПО-Д 1,124 - 1,130; ОПО-Д 1,138 - 1,152
Тротуары справа		0,983 - 1,047, а/б, ш. 2,5 м; 1,054 - 1,130, а/б, ш. 2,5 м; 1,136 - 1,152, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		1,150 - 1,157, а/б, ш. 2,5 м; 1,163 - 1,263, пл., ш. 2,5 м; 1,256 - 1,263, пл., ш. 2,5 м; 1,261 - 1,264, пл., ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,150 - 1,155; ОПО-Д 1,167 - 1,173; ОПО-Д 1,177 - 1,256
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62191, L=333; 1,365

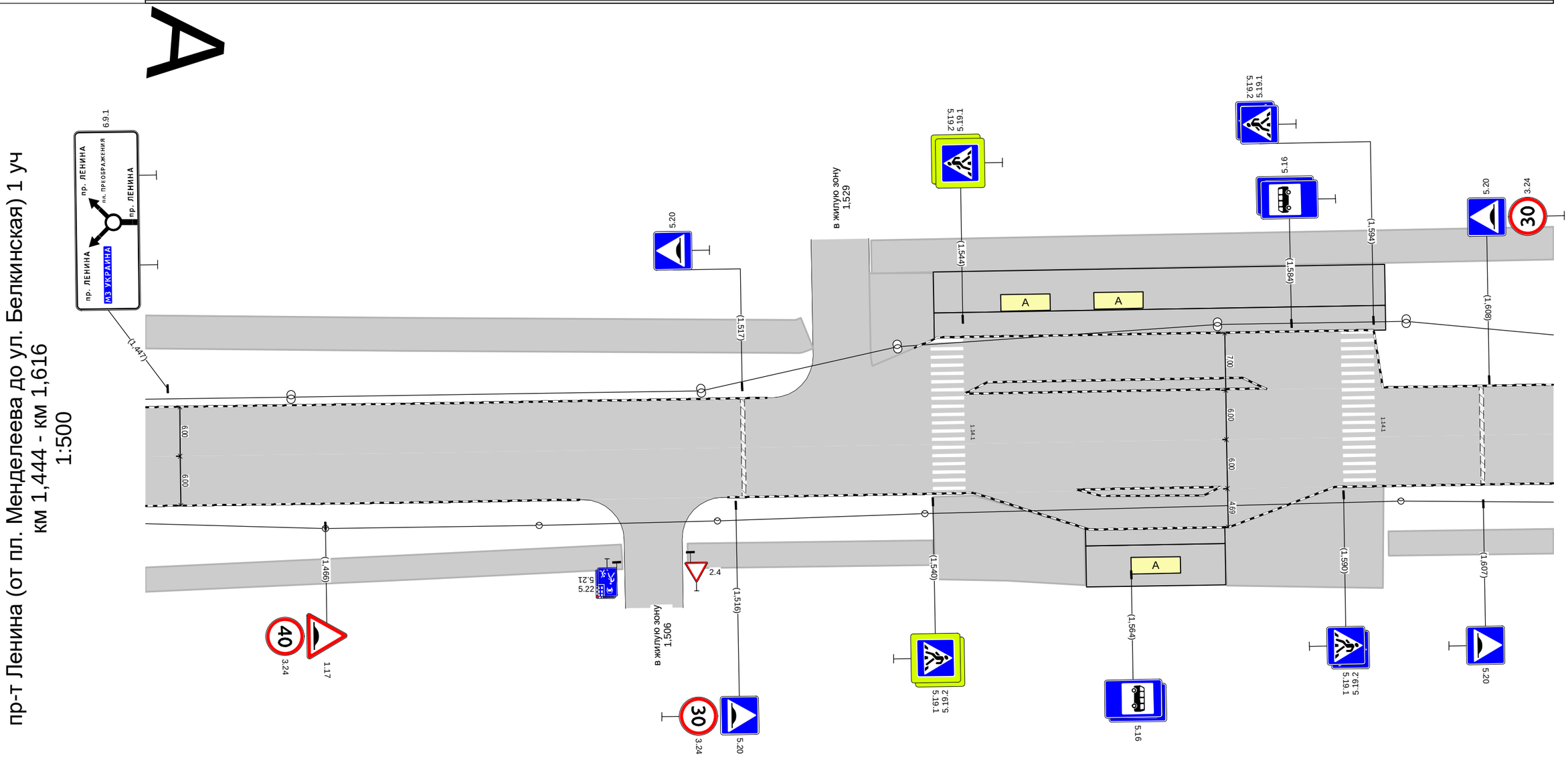
А

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 1,160 - км 1,424
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 1,150 - 1,173; ОПО-Д 1,177 - 1,188; ОПО-Д 1,193 - 1,256
Тротуары справа		1,150 - 1,186, а/б, ш. 2,5 м; 1,192 - 1,280, а/б, ш. 2,5 м; 1,256 - 1,270, пл., ш. 8,0 м

Тротуары слева		1,444 - 1,525, а/б, ш. 4,0 м; 1,533 - 1,616, а/б, ш. 4,0 м; 1,533 - 1,541, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23058, L=890

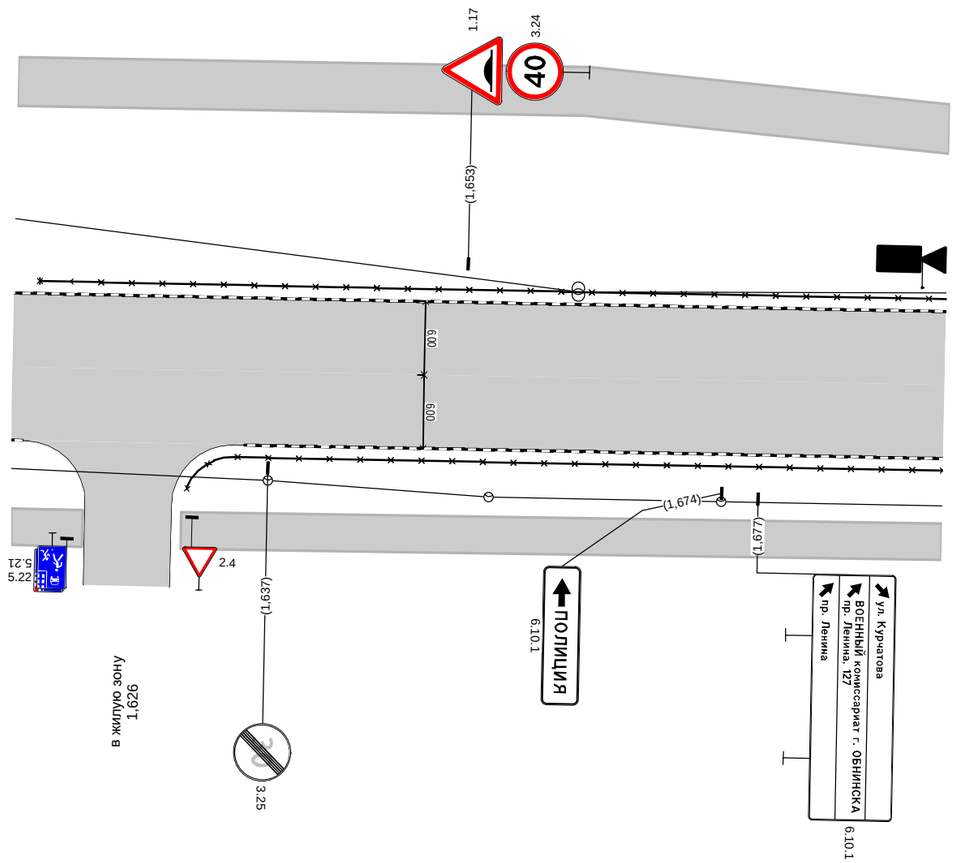


Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа	1,444 - 1,502, а/б, ш. 3,0 м		1,510 - 1,540, а/б, ш. 3,0 м	1,540 - 1,558, а/б, ш. 4,0 м		1,575 - 1,595, а/б, ш. 3,0 м	1,595 - 1,616, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		1,616 - 1,692, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,618 - 1,692
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23058, L=890

А

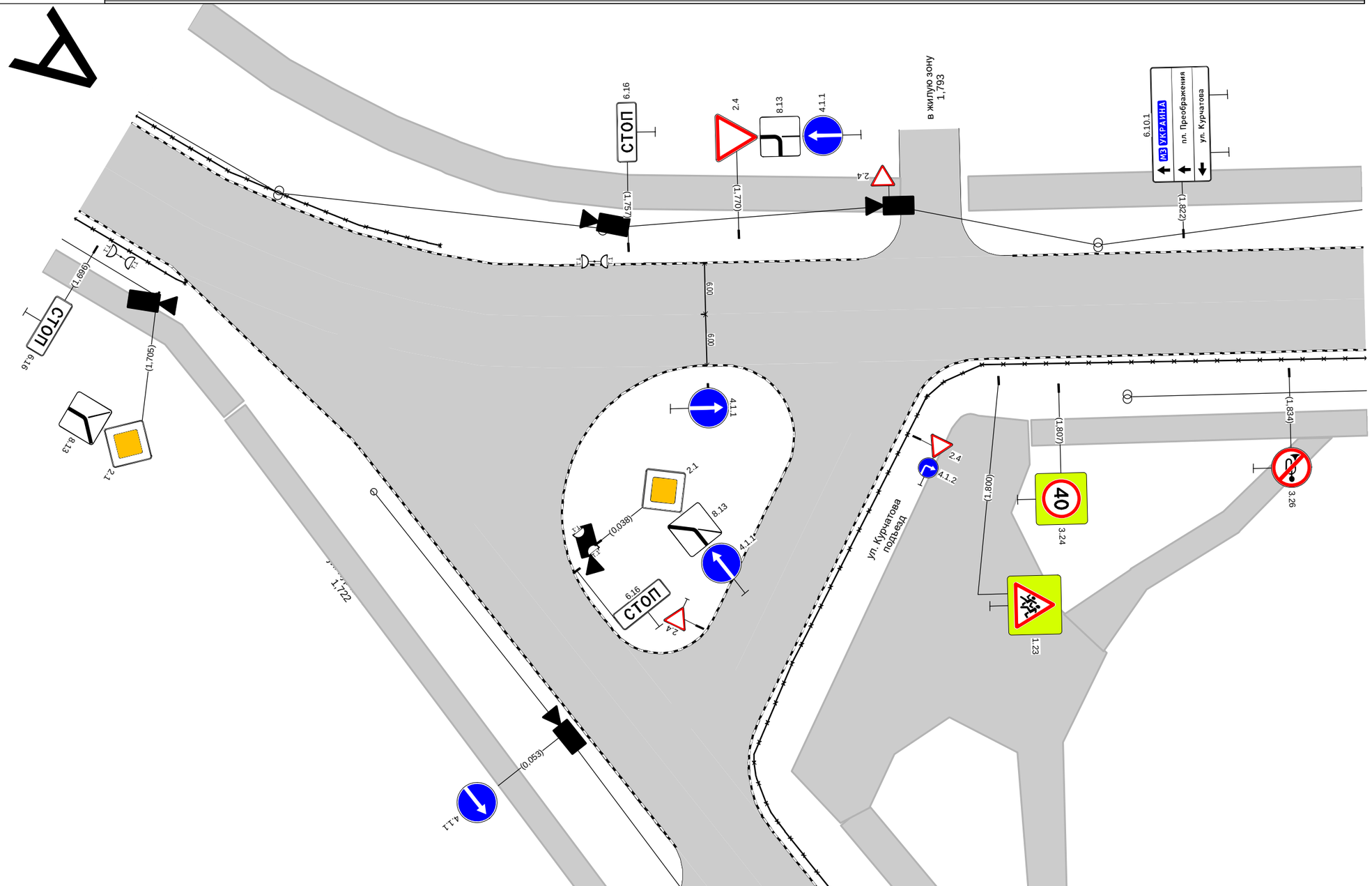
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 1,616 - км 1,692
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		ОПО-Д 1,630 - 1,692
Тротуары справа		1,595 - 1,622, а/б, ш. 3,0 м	1,630 - 1,692, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		1,692 - 1,789, а/б, ш. 4,0 м	1,797 - 1,843, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,692 - 1,734	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		1,692 R=131, L=90, α=-30° 1,782	
Продольный профиль		R=23058, L=890	

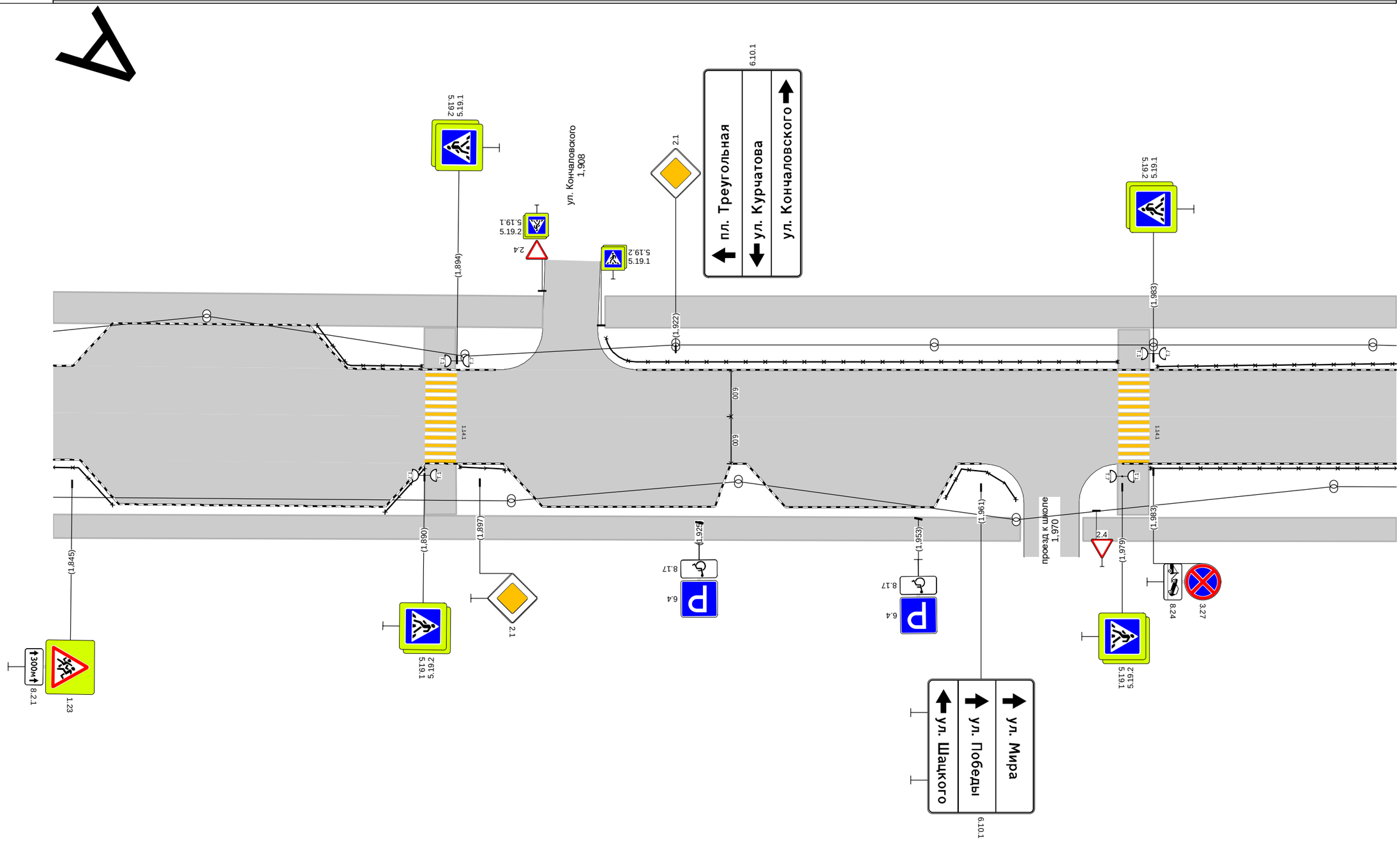
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 1,692 - км 1,843
1:500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ОПО-Д 1,692 - 1,706		ОПО-Д 1,791 - 1,843
Тротуары справа		1,711 - 1,716, а/б, ш. 3,0 м	1,807 - 1,839, а/б, ш. 3,0 м	
			1,804 - 1,843, а/б, ш. 3,0 м	
			1,803 - 1,813, а/б, ш. 10,0 м	

Тротуары слева		1,843 - 1,905, а/б, ш. 4,0 м			1,913 - 2,014, а/б, ш. 4,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 1,876 - 1,890		ОПО-Д 1,913 - 1,978		ОПО-Д 1,984 - 2,014
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=23058, L=890					

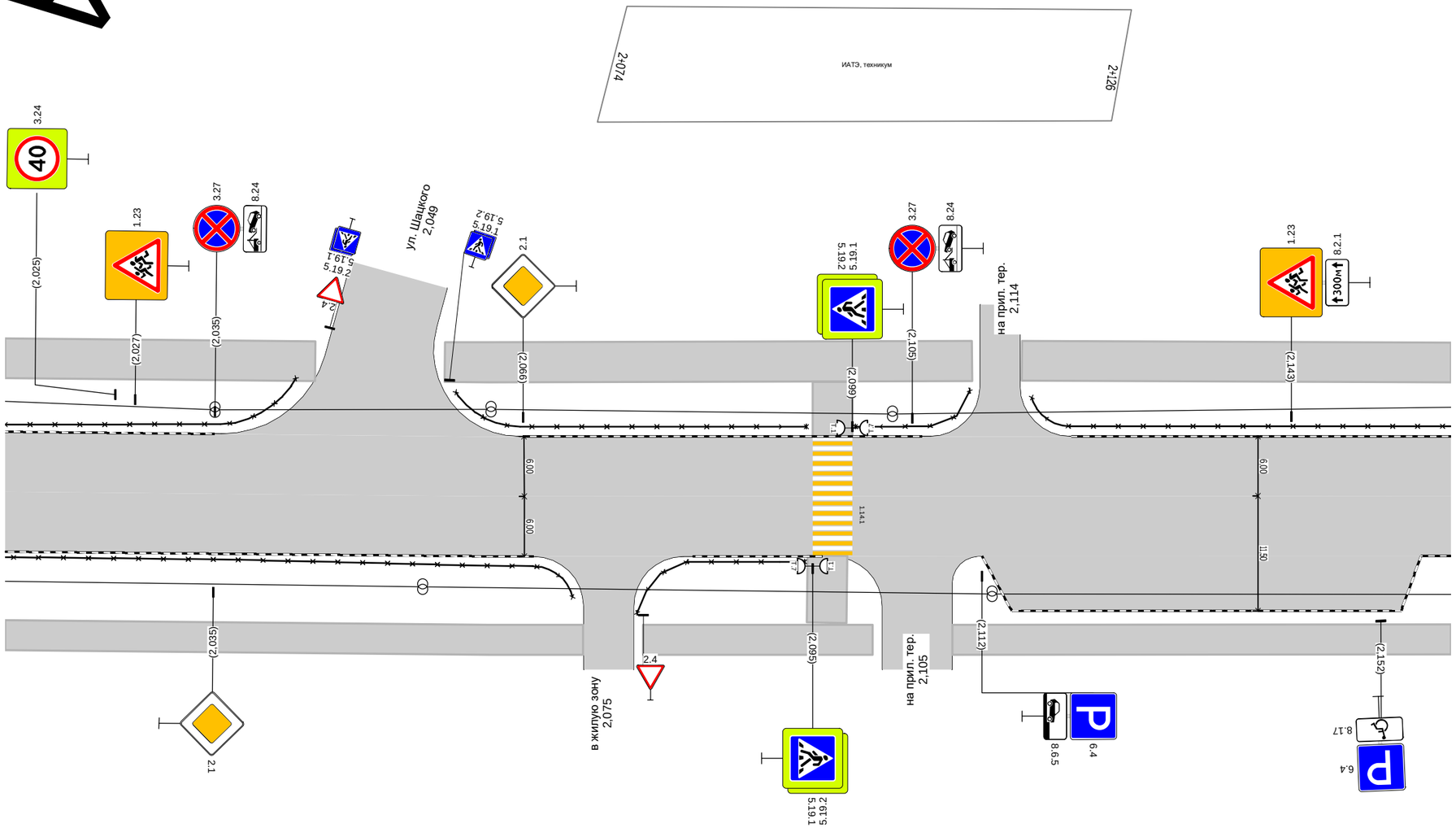
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 1,843 - км 2,014
1:500



Дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ОПО-Д 1,843 - 1,850		ОПО-Д 1,885 - 1,890		ОПО-Д 1,895 - 1,900		ОПО-Д 1,957 - 1,965		ОПО-Д 1,983 - 2,014
Тротуары справа		1,843 - 1,966, а/б, ш. 3,0 м								1,974 - 2,014, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,014 - 2,045, а/б, ш. 4,0 м		2,058 - 2,111, а/б, ш. 4,0 м				2,116 - 2,159, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 2,014 - 2,043		ОПО-Д 2,059 - 2,094		ОПО-Д 2,099 - 2,111		ОПО-Д 2,117 - 2,159
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=23058, L=890						

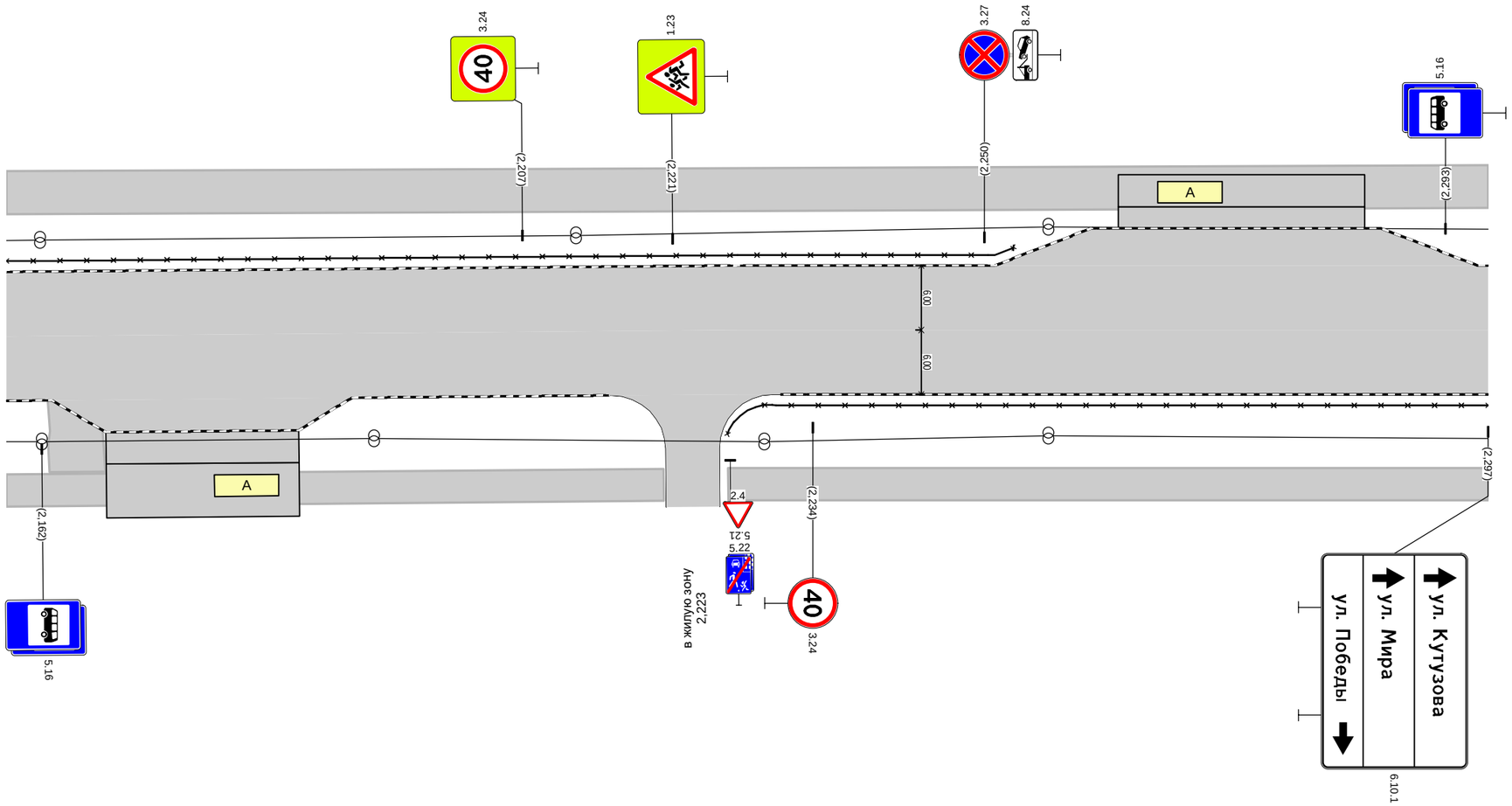
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 2,014 - км 2,159
1:500



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 2,014 - 2,071		ОПО-Д 2,077 - 2,094		
Тротуары справа		2,014 - 2,072, а/б, ш. 3,0 м		2,078 - 2,101, а/б, ш. 3,0 м		2,109 - 2,159, а/б, ш. 3,0 м

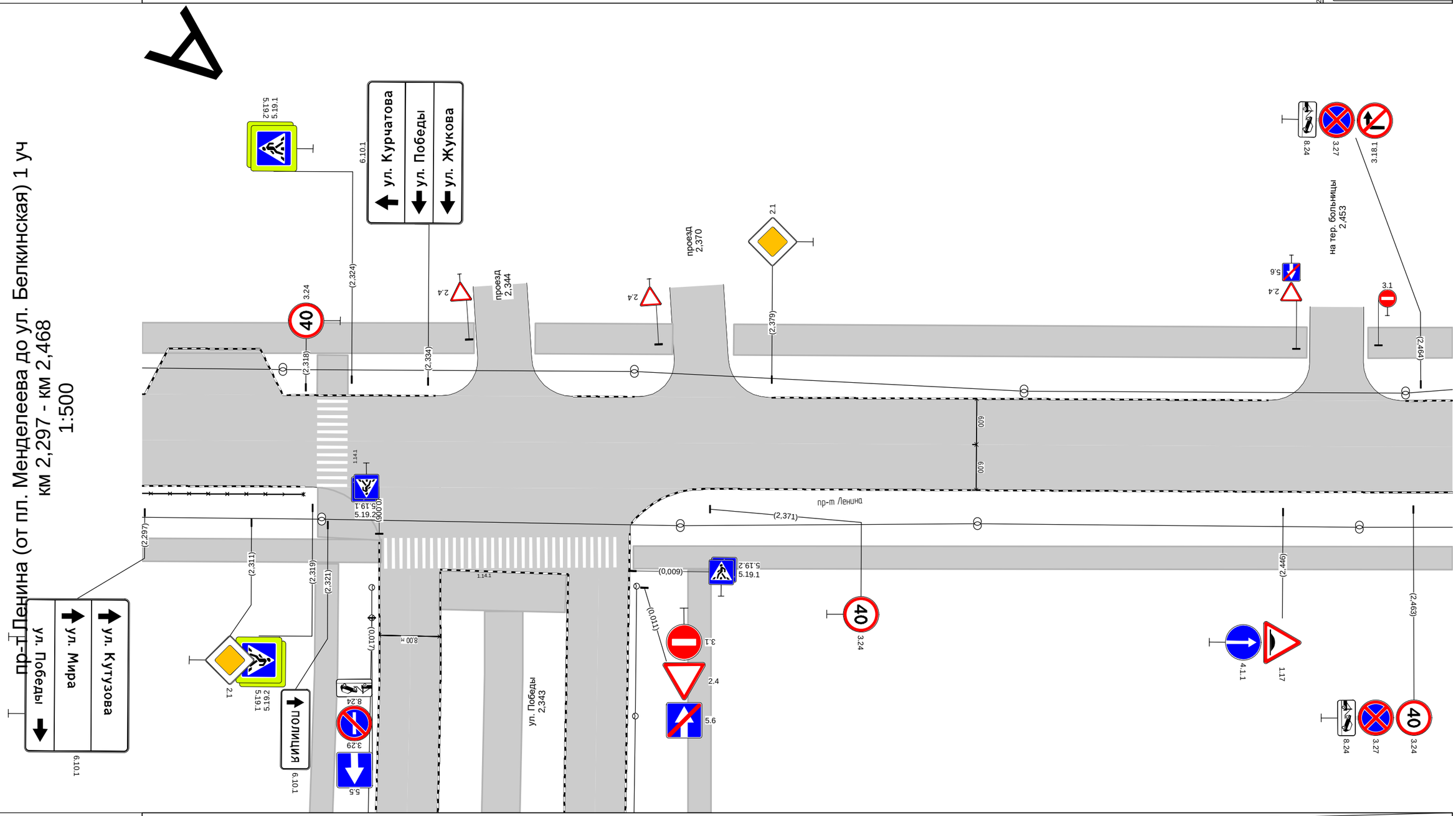
Тротуары слева		2,159 - 2,297, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 2,159 - 2,253
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23058, L=890 / 2,254 / R=19125, L=197

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 2,159 - км 2,297
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 2,226 - 2,297
Тротуары справа		2,163 - 2,168, а/б, ш. 3,0 м 2,159 - 2,220, а/б, ш. 3,0 м 2,226 - 2,297, а/б, ш. 3,0 м

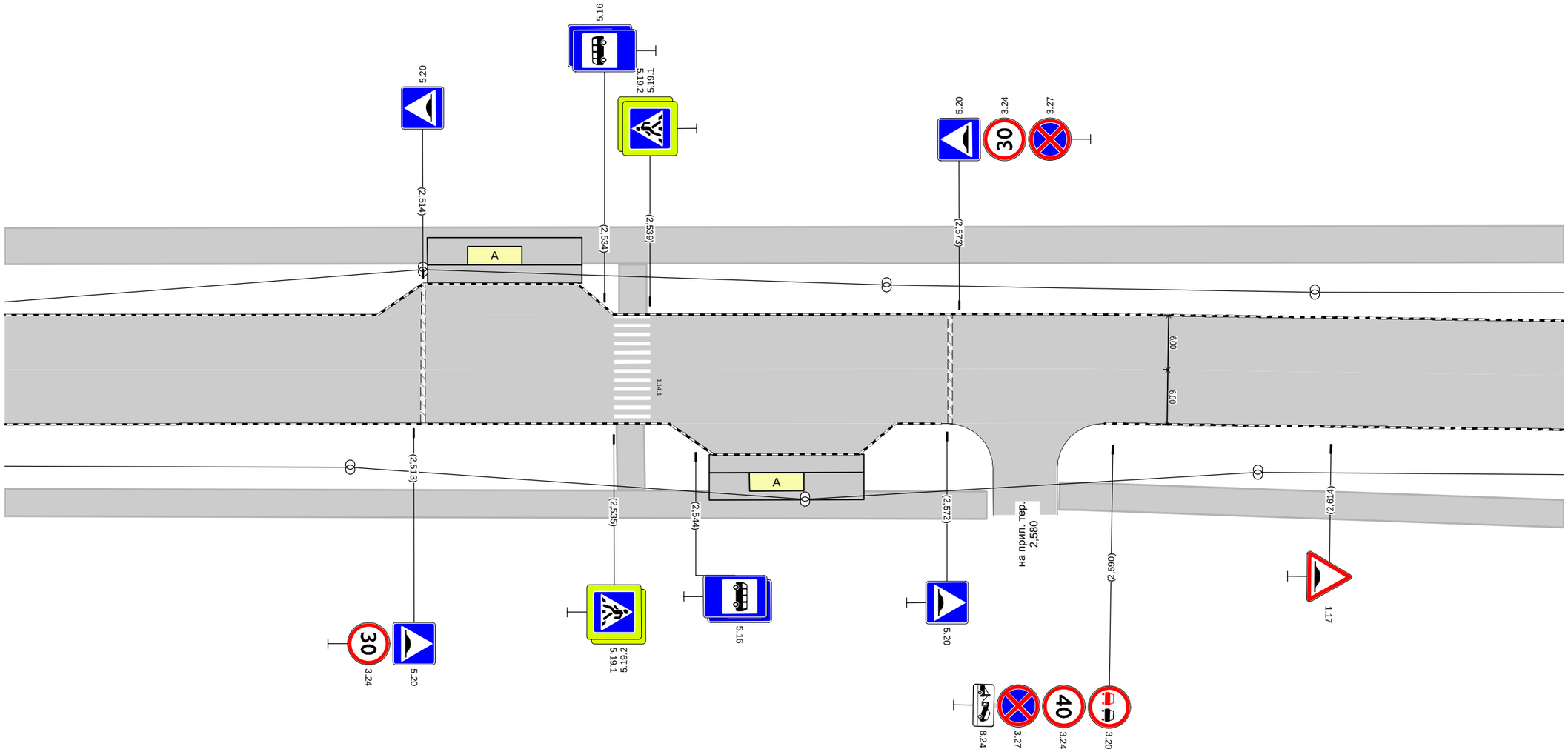
Тротуары слева		2,297 - 2,340, а/б, ш. 4,0 м	2,348 - 2,366, а/б, ш. 4,0 м	2,374 - 2,449, а/б, ш. 4,0 м		2,457 - 2,468, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=19125, L=197			2,457	R=33596, L=396



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 2,297 - 2,318			
Тротуары справа		2,297 - 2,328, а/б, ш. 3,0 м	2,320 - 2,328, а/б, ш. 1,0 м		2,361 - 2,468, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,468 - 2,639, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33596, L=396

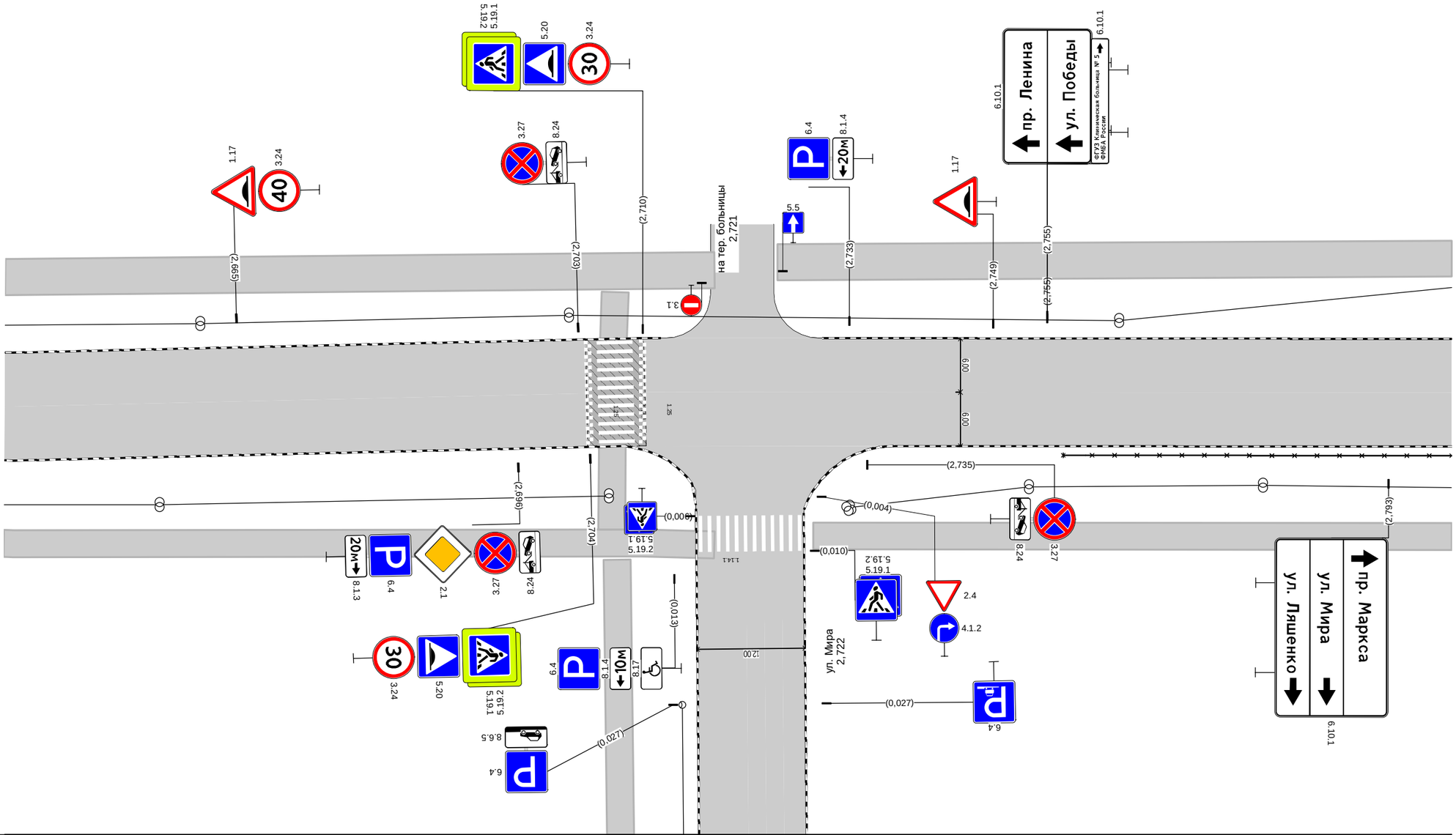
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 2,468 - км 2,639
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,570 - 2,576, а/б, ш. 3,0 м	2,584 - 2,639, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева	2,639 - 2,718, а/б, ш. 4,0 м	2,725 - 2,800, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обочине		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На разделительной		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=33596, L=396	

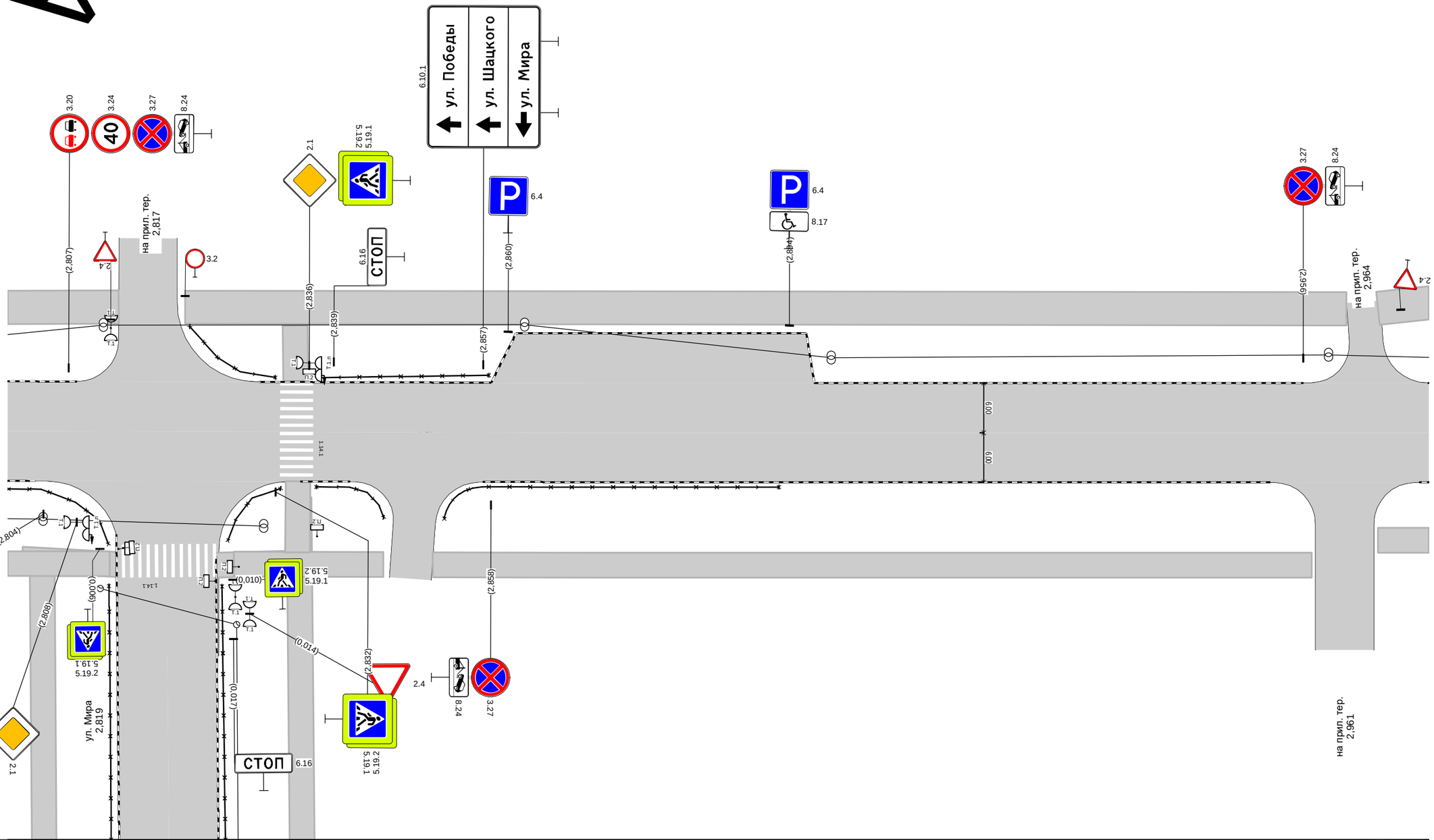
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 2,639 - км 2,800
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На разделительной		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На обочине		ОПО-Д 2,757 - 2,800
Тротуары справа	2,639 - 2,718, а/б, ш. 3,0 м	2,729 - 2,800, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,800 - 2,813, а/б, ш. 4,0 м; 2,821 - 2,961, а/б, ш. 4,0 м; 2,965 - 2,971, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 2,822 - 2,832; ОПО-Д 2,837 - 2,858
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33596, L=396; 2,847; R=7846, L=197

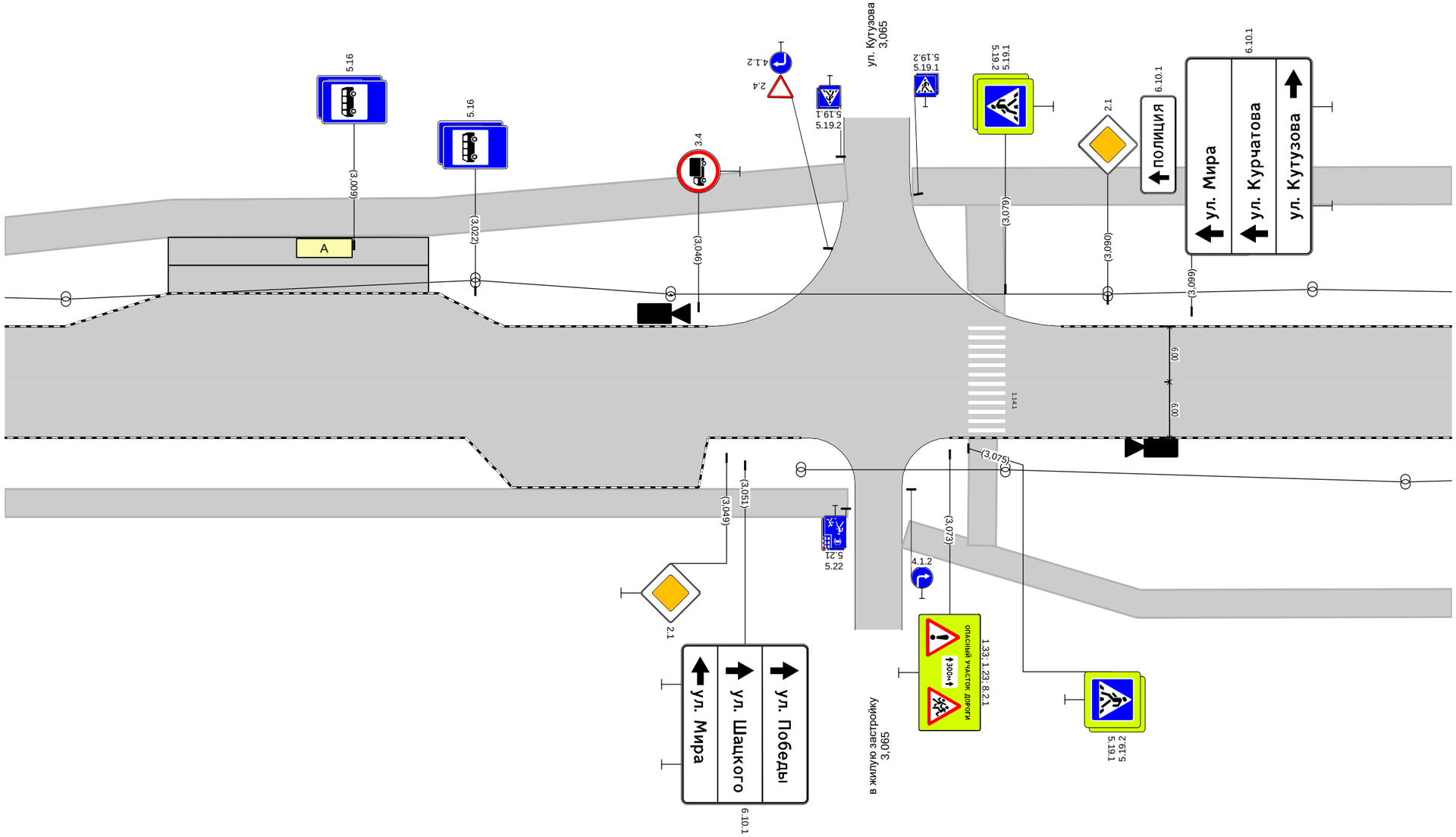
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 2,800 - км 2,971
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 2,800 - 2,811; ОПО-Д 2,826 - 2,833; ОПО-Д 2,837 - 2,845; ОПО-Д 2,852 - 2,893
Тротуары справа		2,800 - 2,812, а/б, ш. 3,0 м; 2,827 - 2,845, а/б, ш. 3,0 м; 2,851 - 2,957, а/б, ш. 3,0 м; 2,965 - 2,971, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,971 - 3,062, а/б, ш. 4,0 м	3,069 - 3,127, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=7846, L=197	3,044 R=2684, L=198

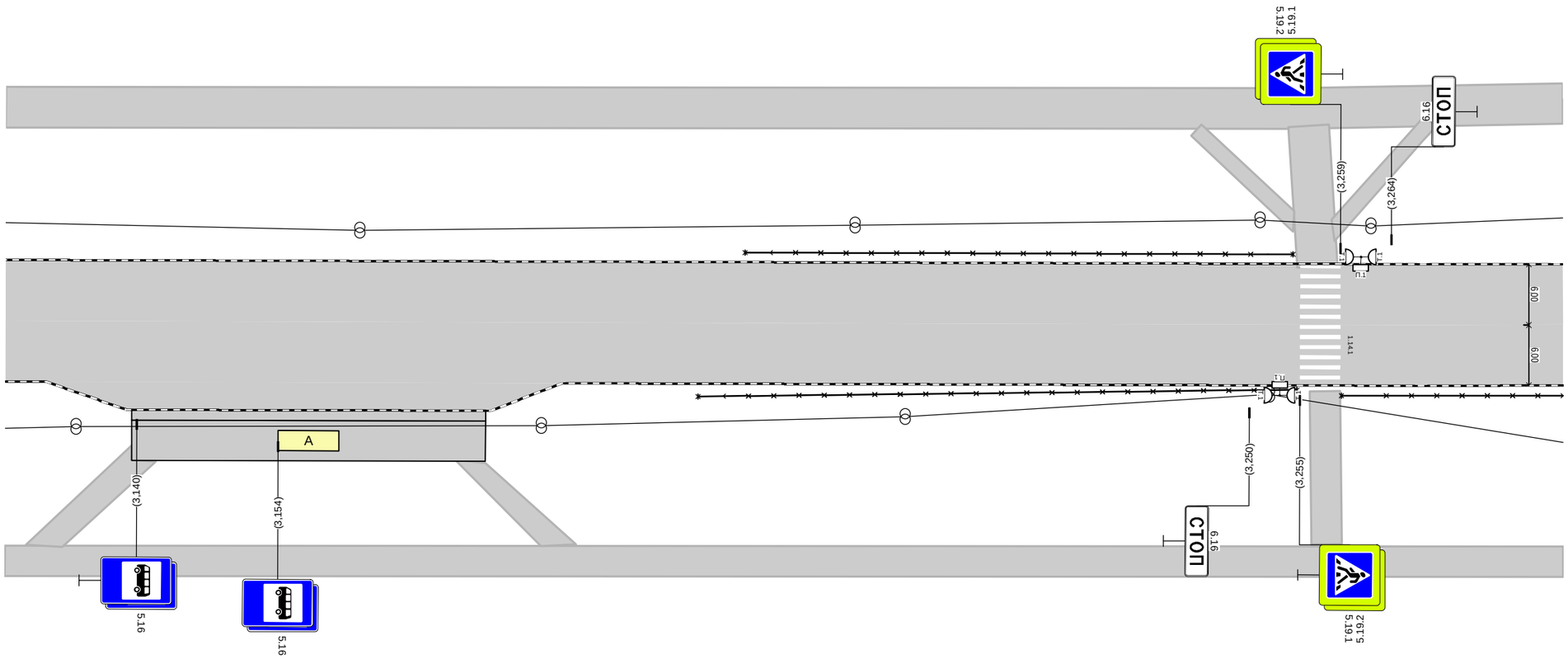
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 2,971 - км 3,127
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,971 - 3,062, а/б, ш. 3,0 м	3,068 - 3,127, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		3,127 - 3,281, а/б, ш. 4,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 3,200 - 3,254	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=2684, L=198	3,242	R=37621, L=988

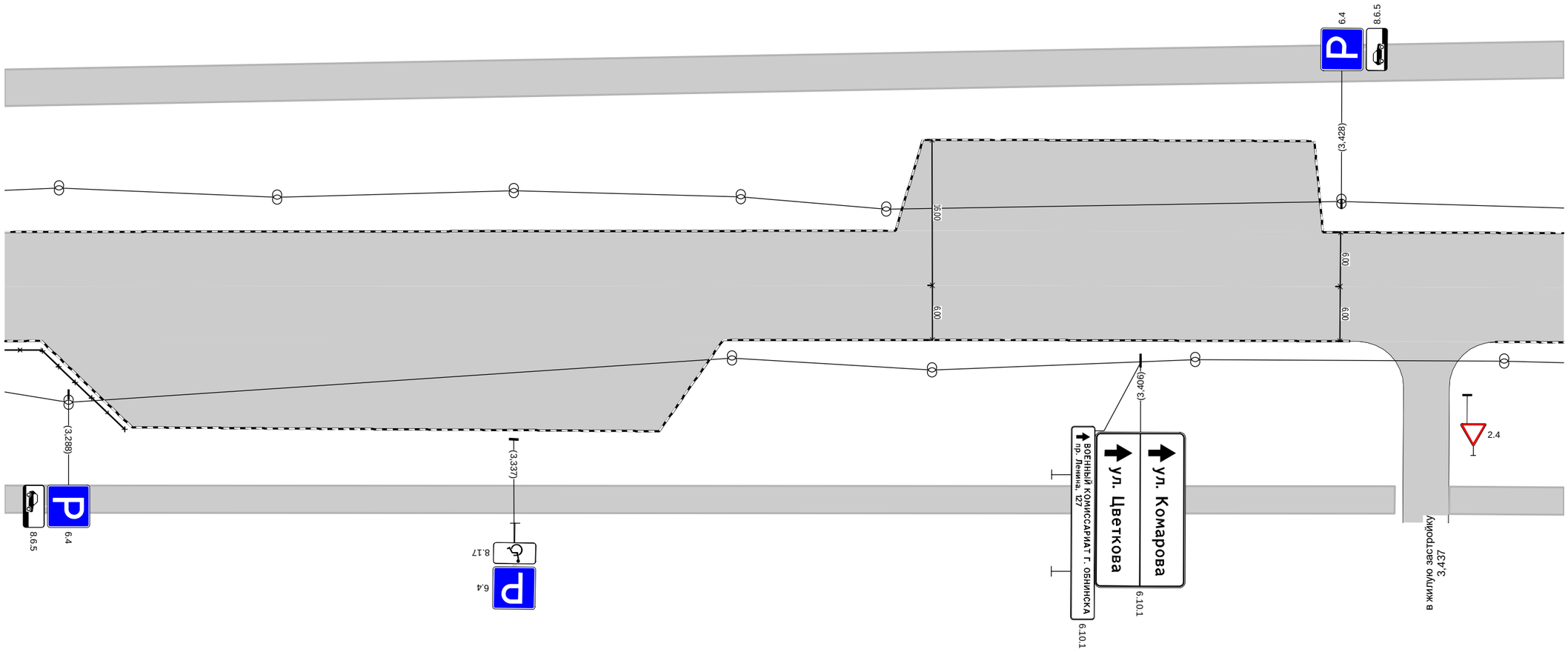
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 3,127 - км 3,281
1:500



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине		ОПО-Д 3,196 - 3,255		ОПО-Д 3,259 - 3,281
Тротуары справа		3,127 - 3,281, а/б, ш. 3,0 м			

Тротуары слева		3,281 - 3,452, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37621, L=988

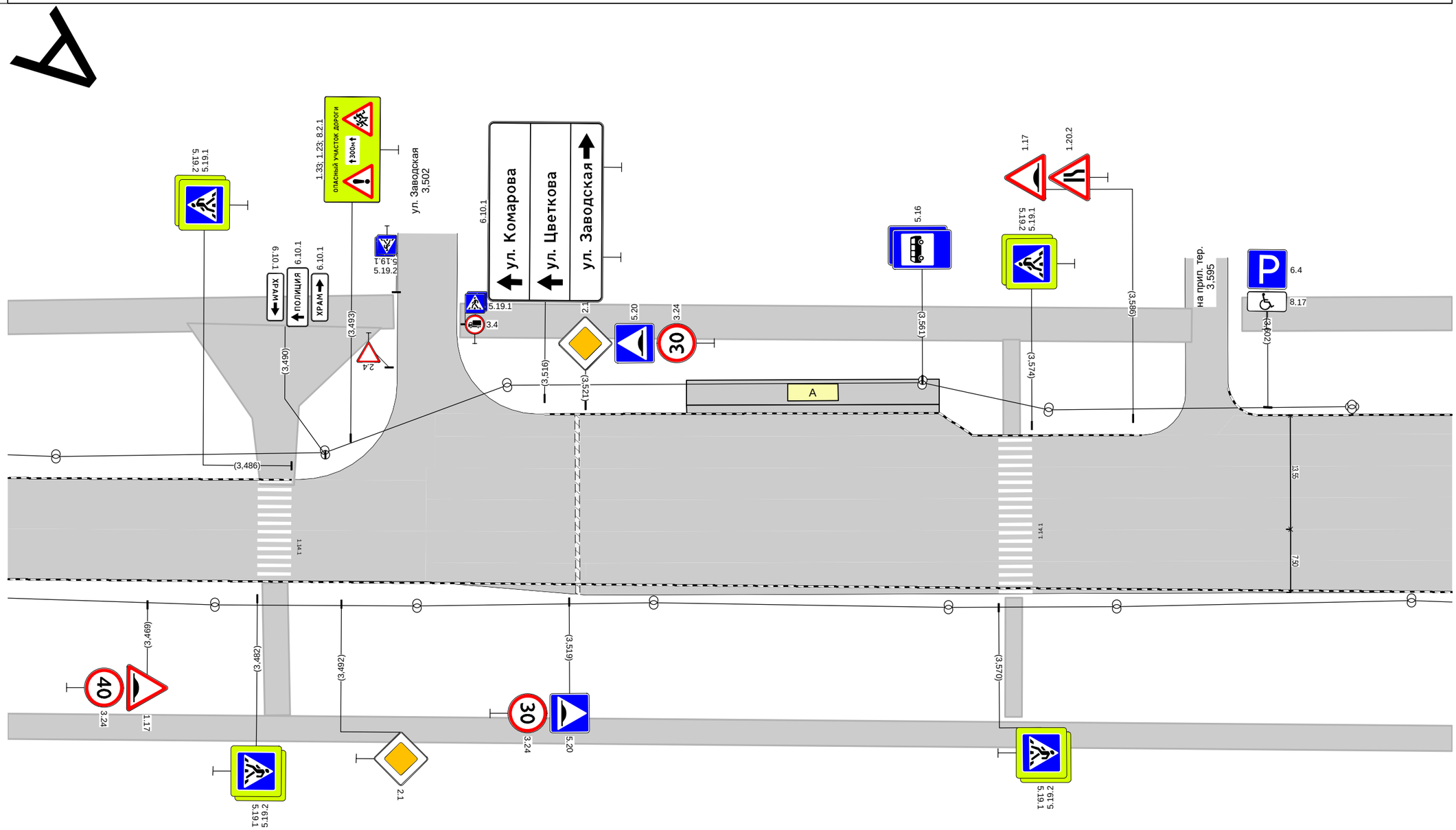
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 3,281 - км 3,452
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ОПО-Д 3,281 - 3,294	
Тротуары справа		3,281 - 3,434, а/б, ш. 3,0 м	3,440 - 3,452, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		3,474 - 3,497, а/б, ш. 4,0 м 3,452 - 3,498, а/б, ш. 4,0 м 3,599 - 3,624, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37621, L=988

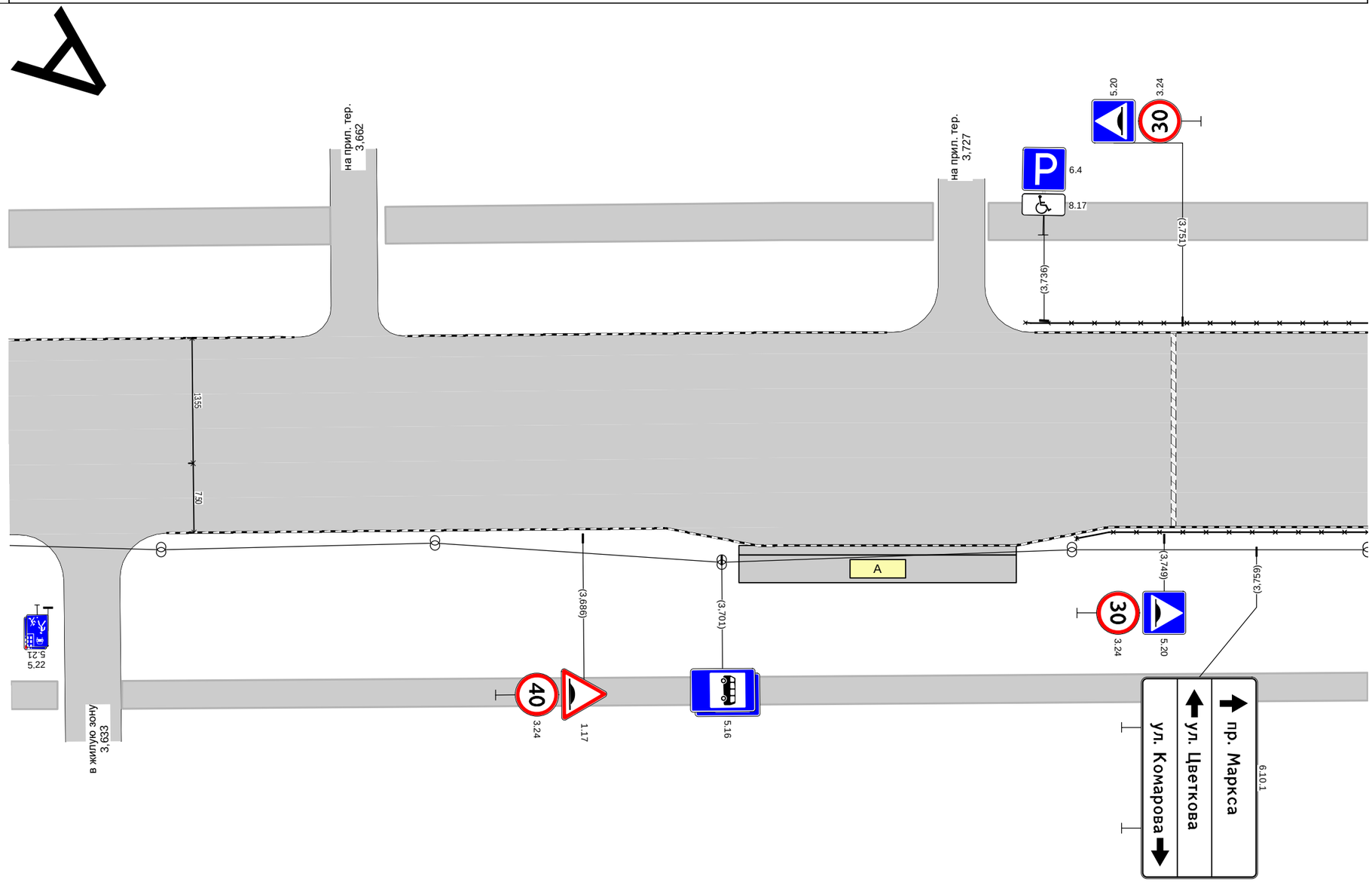
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 3,452 - км 3,624
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,452 - 3,624, а/б, ш. 3,0 м

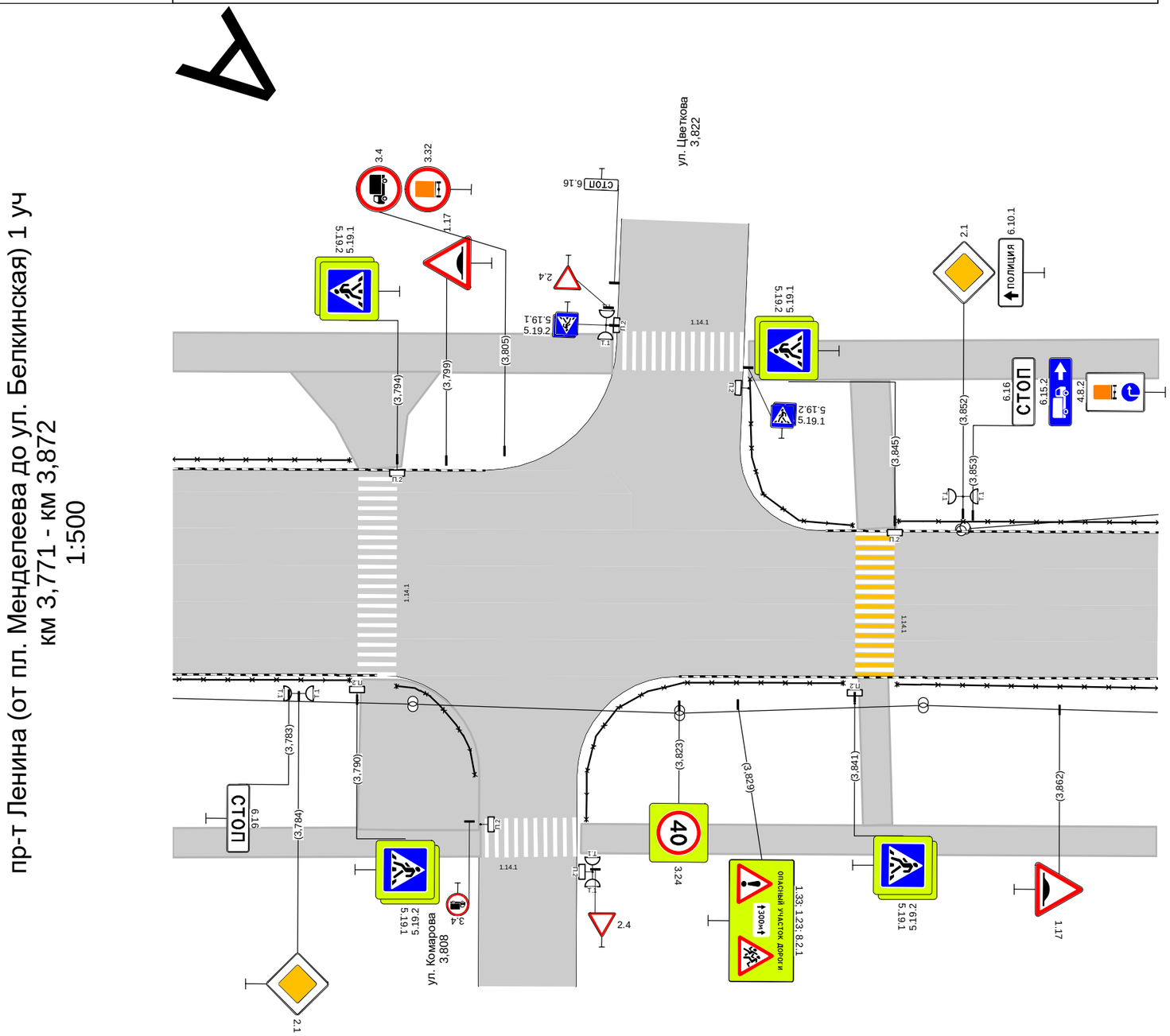
Тротуары слева		3,624 - 3,659, а/б, ш. 4,0 м; 3,665 - 3,724, а/б, ш. 4,0 м; 3,730 - 3,771, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 3,734 - 3,771
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37621, L=988

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч км 3,624 - км 3,771 1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 3,740 - 3,771
Тротуары справа		3,624 - 3,629 а/б, ш. 3,0 м; 3,636 - 3,771, а/б, ш. 3,0 м

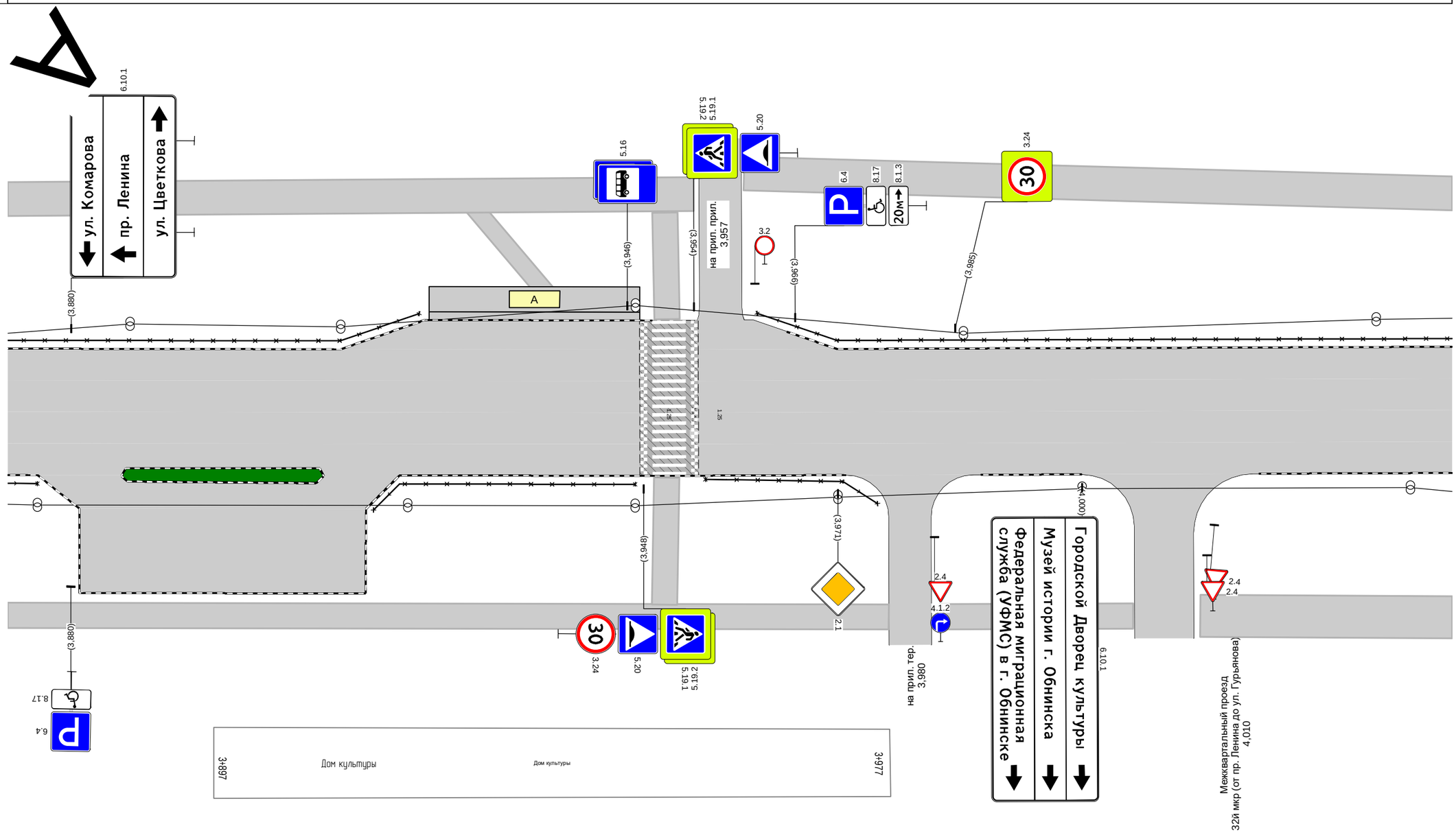
Тротуары слева		3,771 - 3,816, а/б, ш. 4,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 3,771 - 3,789		ОПО-Д 3,830 - 3,841		ОПО-Д 3,845 - 3,872
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=37621, L=988				



Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОПО-Д 3,771 - 3,789		ОПО-Д 3,794 - 3,802		ОПО-Д 3,814 - 3,840		ОПО-Д 3,845 - 3,872
Тротуары справа		3,771 - 3,803, а/б, ш. 3,0 м				3,813 - 3,872, а/б, ш. 3,0 м		

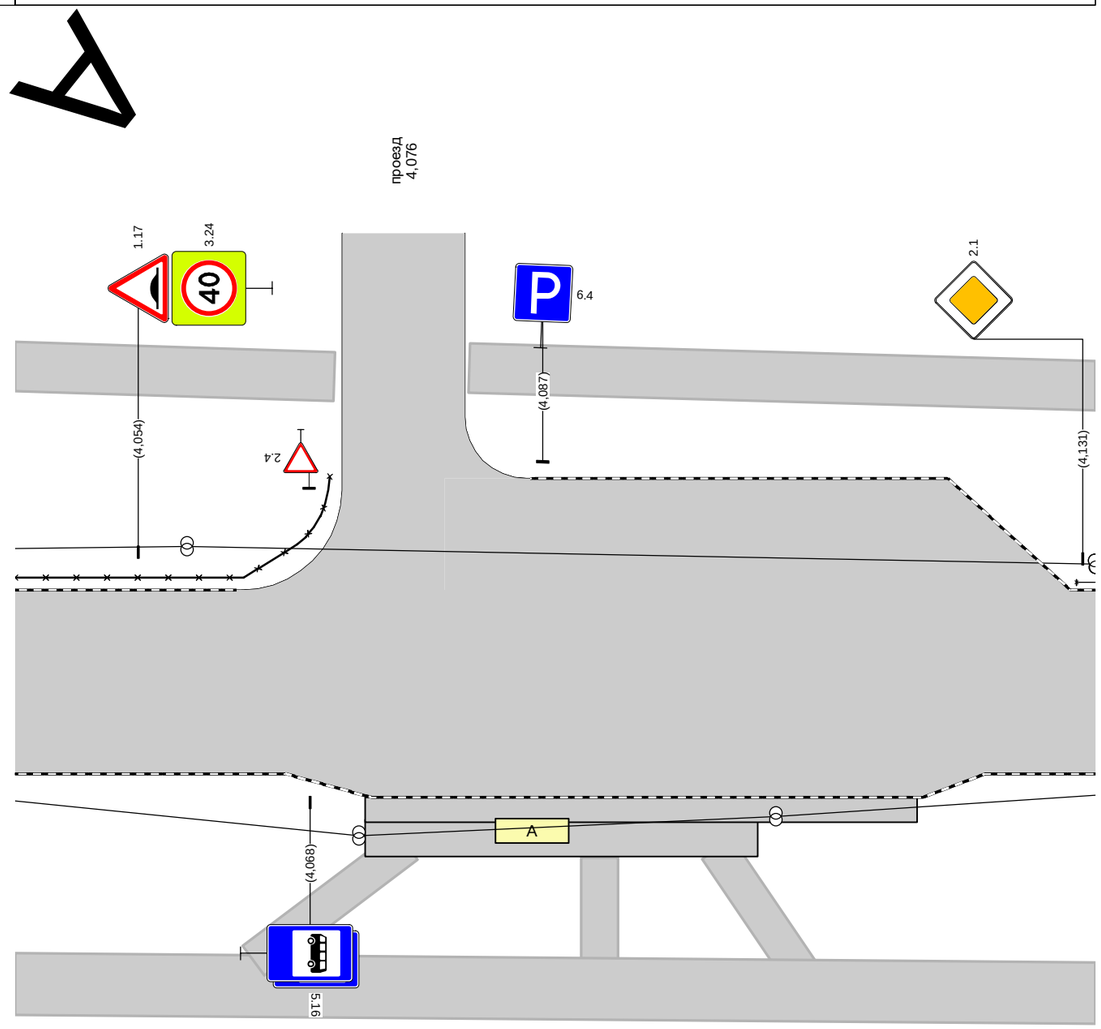
Тротуары слева			3,926 - 3,937, а/б, ш. 2,0 м		3,960 - 4,044, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 3,872 - 3,921			ОПО-Д 3,962 - 4,044
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=37621, L=988			

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 3,872 - км 4,044
1:500



Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОПО-Д 3,872 - 3,876	ОПО-Д 3,916 - 3,947		ОПО-Д 3,955 - 3,976			
Тротуары справа		3,872 - 3,977, а/б, ш. 3,0 м				3,983 - 4,006, а/б, ш. 3,0 м		4,014 - 4,044, а/б, ш. 5,0 м

Тротуары слева		4,044 - 4,070, а/б, ш. 4,0 м		4,081 - 4,132, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 4,044 - 4,070		ОПО-Д 4,131 - 4,132
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=37621, L=988		

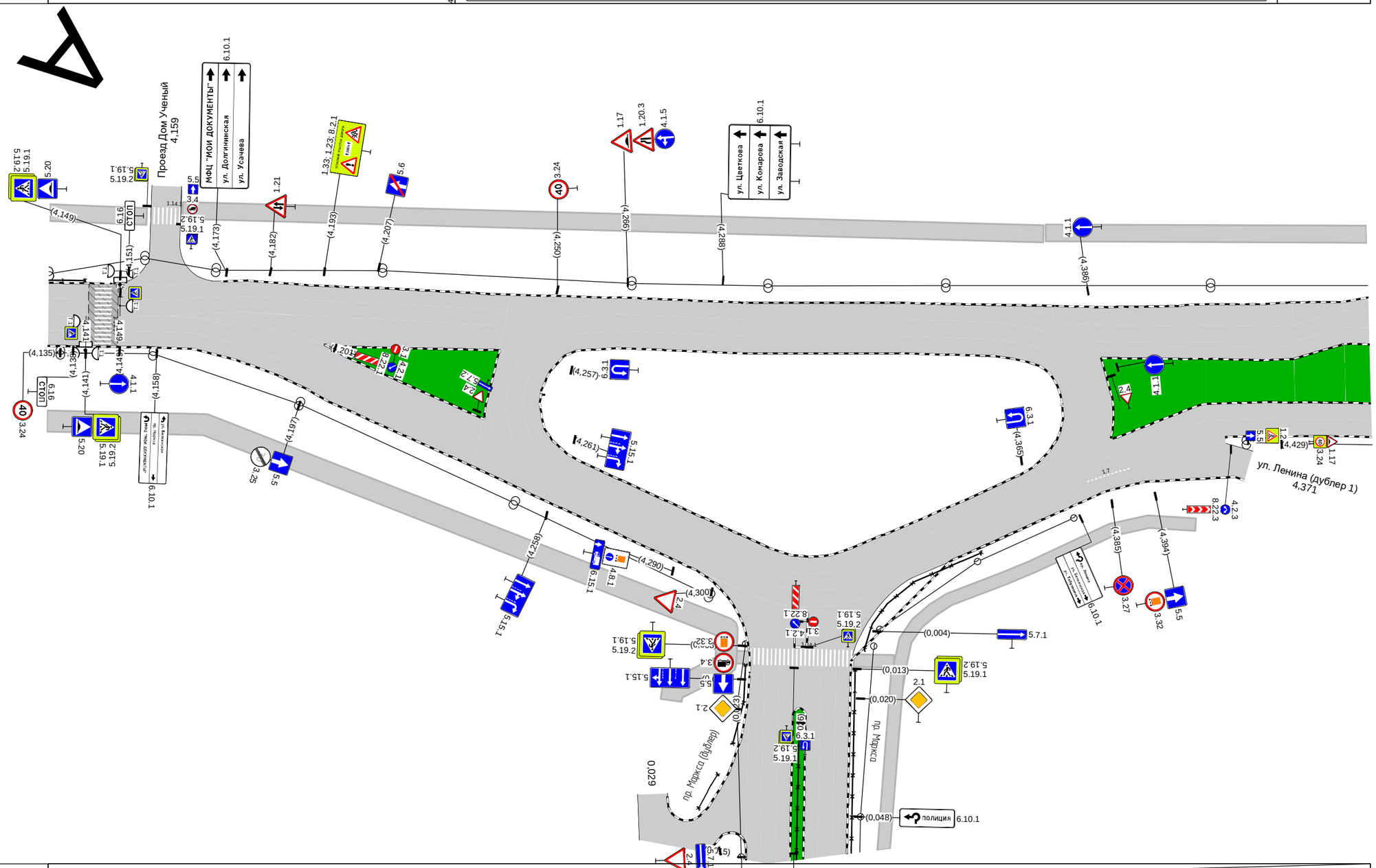


пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 4,044 - км 4,132
1:500

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		4,044 - 4,132, а/б, ш. 5,0 м

Тротуары слева		4,132 - 4,155, а/б, ш. 4,0 м; 4,163 - 4,377, а/б, ш. 4,0 м; 4,378 - 4,450, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 4,132 - 4,141
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37621, L=988; 4,230; R=982, L=198; 4,428; R=596935, L=593

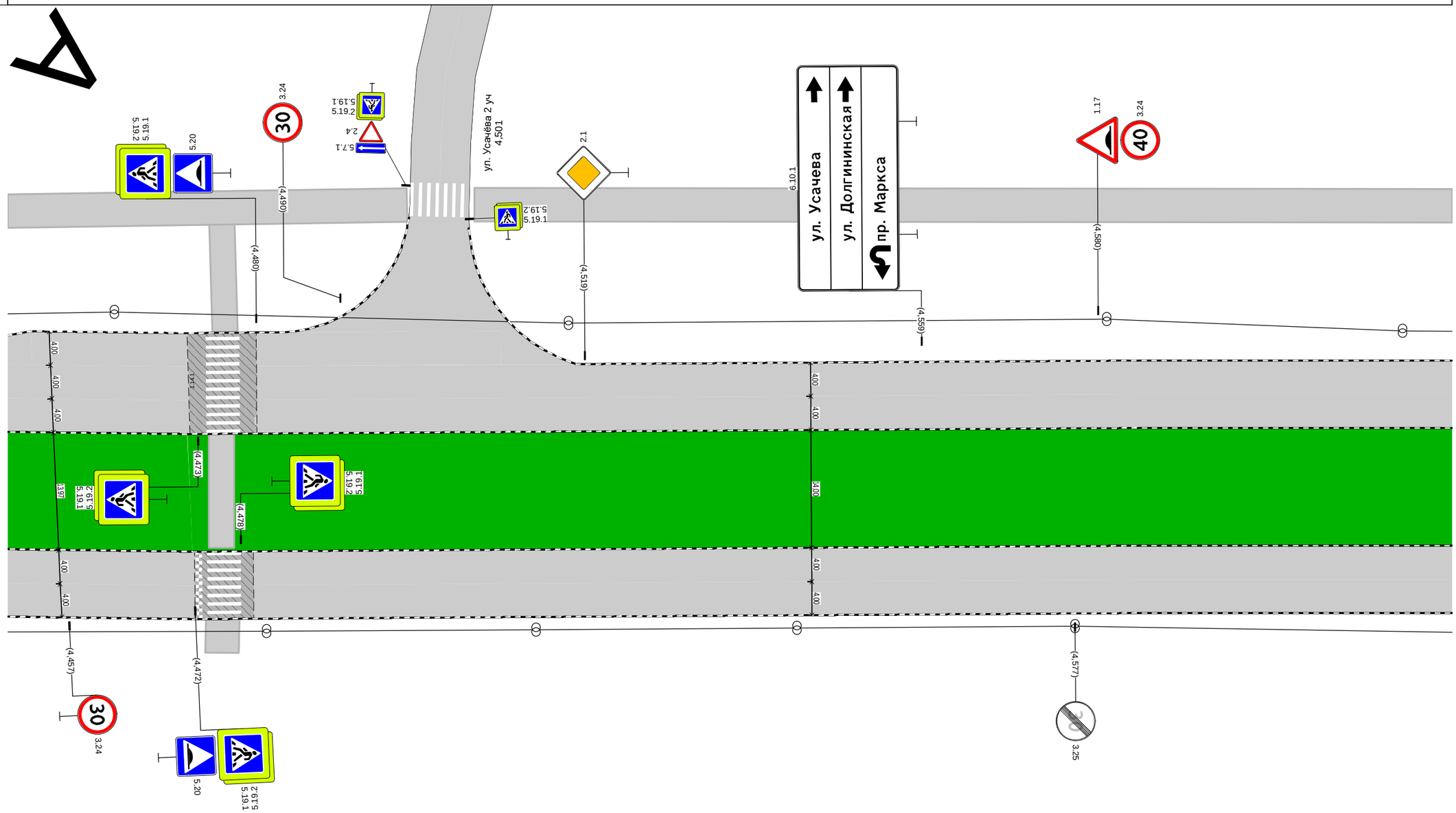
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 4,132 - км 4,450
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.7 4,379 4,389 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		4,132 - 4,172, а/б, ш. 5,0 м

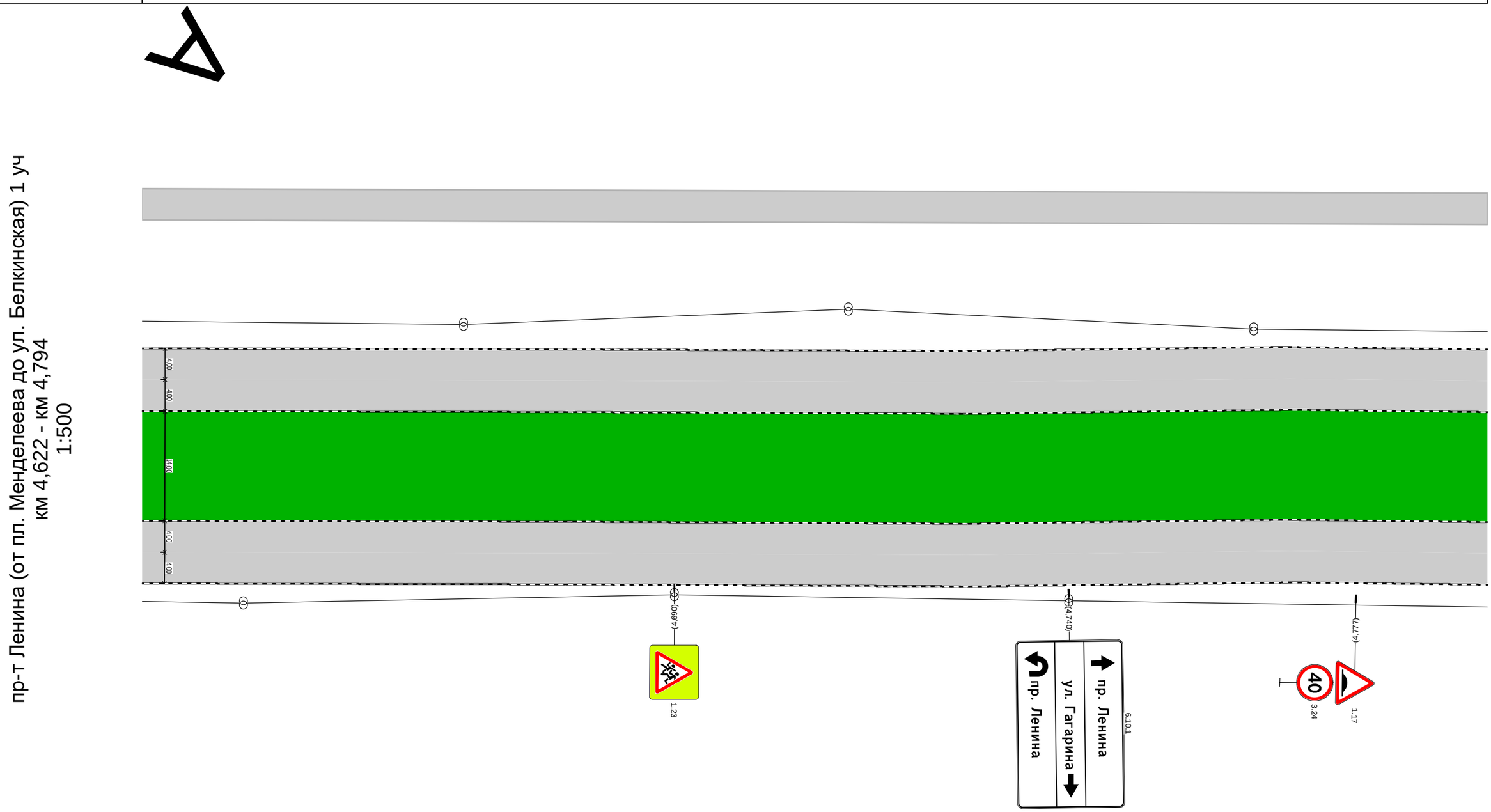
Тротуары слева		4,450 - 4,498, а/б, ш. 4,0 м / 4,506 - 4,622, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=596935, L=593

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 4,450 - км 4,622
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

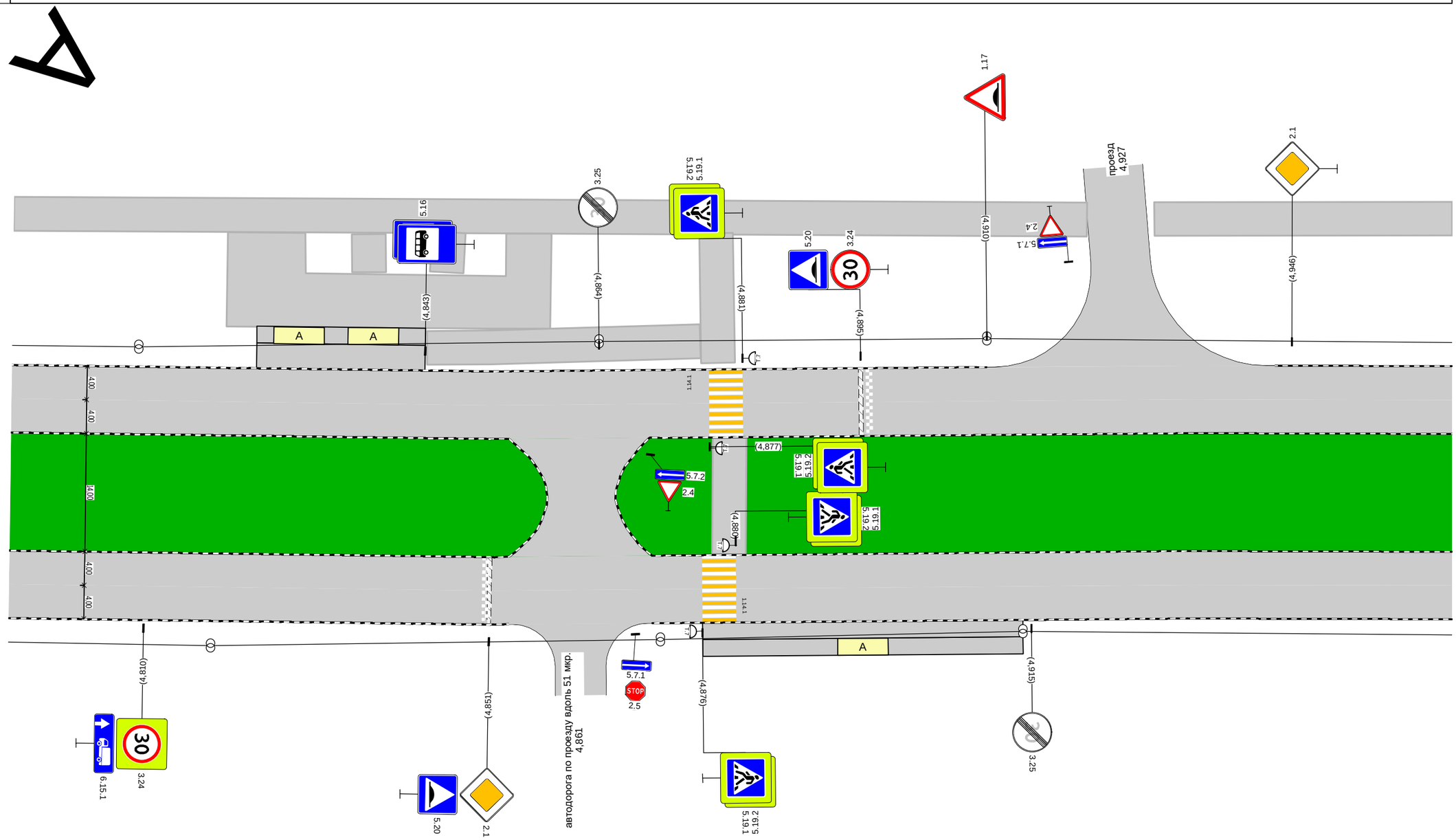
Тротуары слева		4,622 - 4,794, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=596935, L=593



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

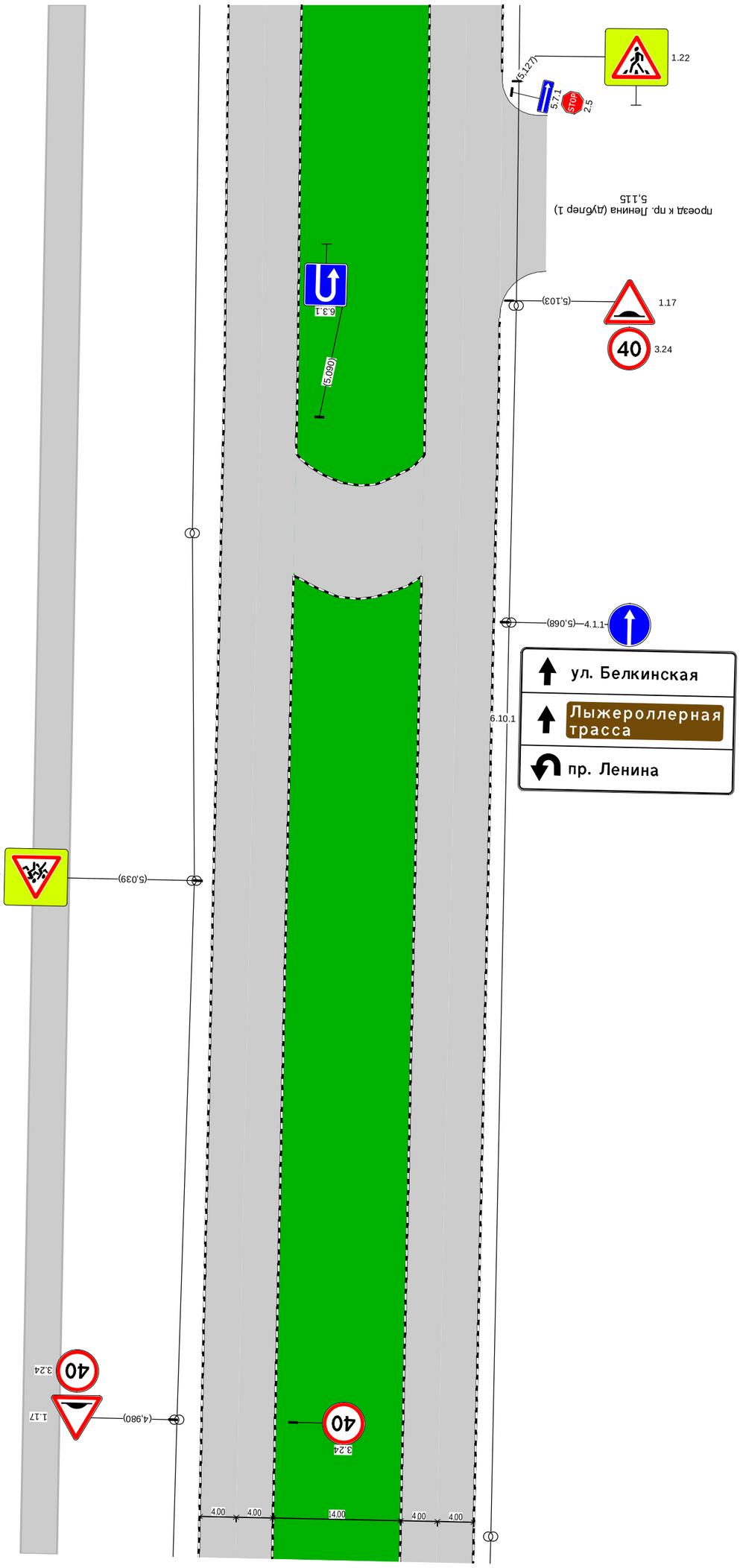
Тротуары слева		4,819 - 4,859, а/б, ш. 6,0 м 4,794 - 4,922, а/б, ш. 4,0 м 4,930 - 4,965, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=596935, L=593

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 4,794 - км 4,965
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 ук
км 4,965 - км 5,135
1:500

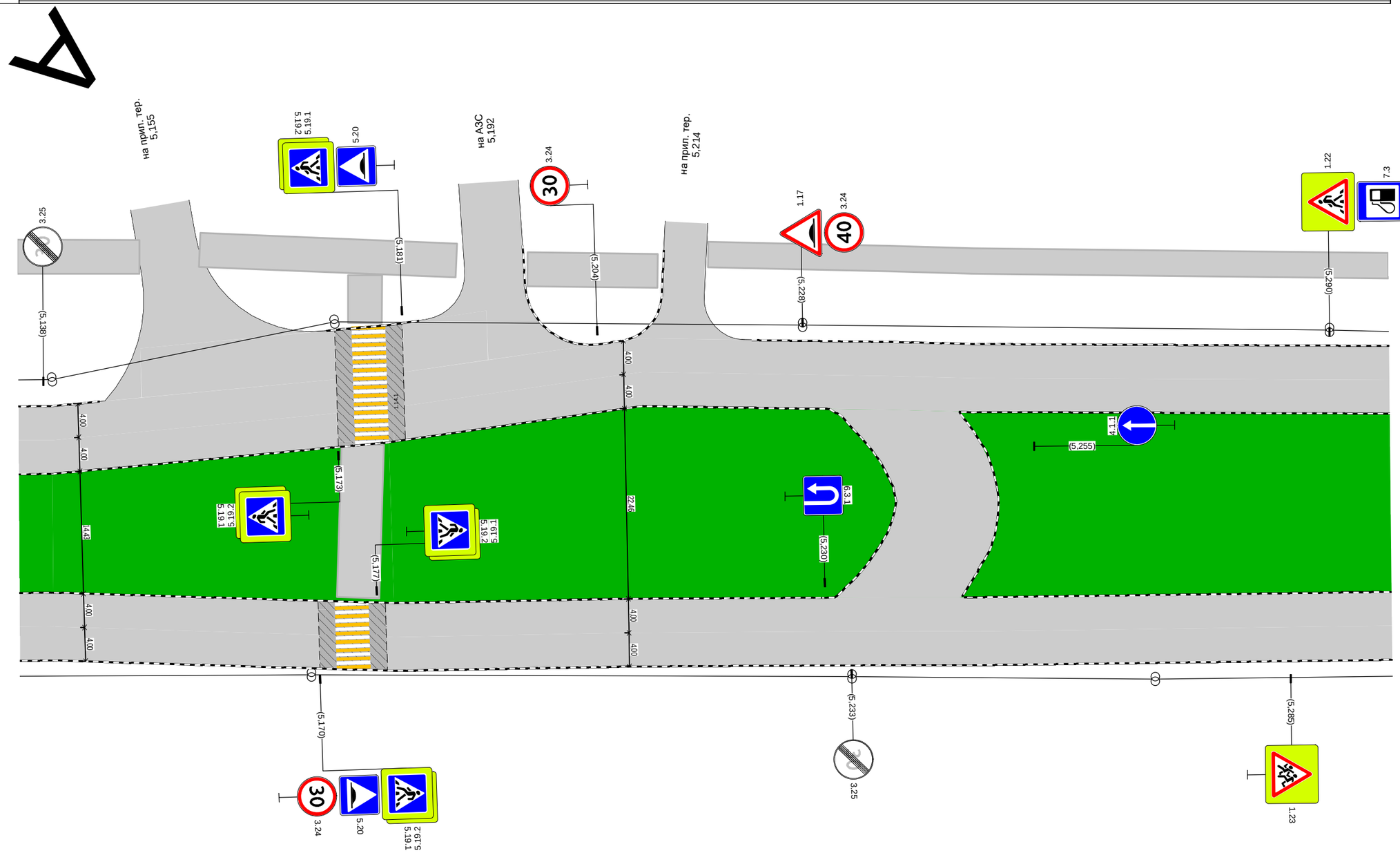


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	4,965 - 5,135, а/б, ш. 4,0 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=36091, L=692
Продольный профиль		R=596935, L=593
		5,021

Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева		5,135 - 5,150, а/б, ш. 4,0 м; 5,157 - 5,188, а/б, ш. 4,0 м; 5,196 - 5,211, а/б, ш. 4,0 м; 5,217 - 5,297, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36091, L=692

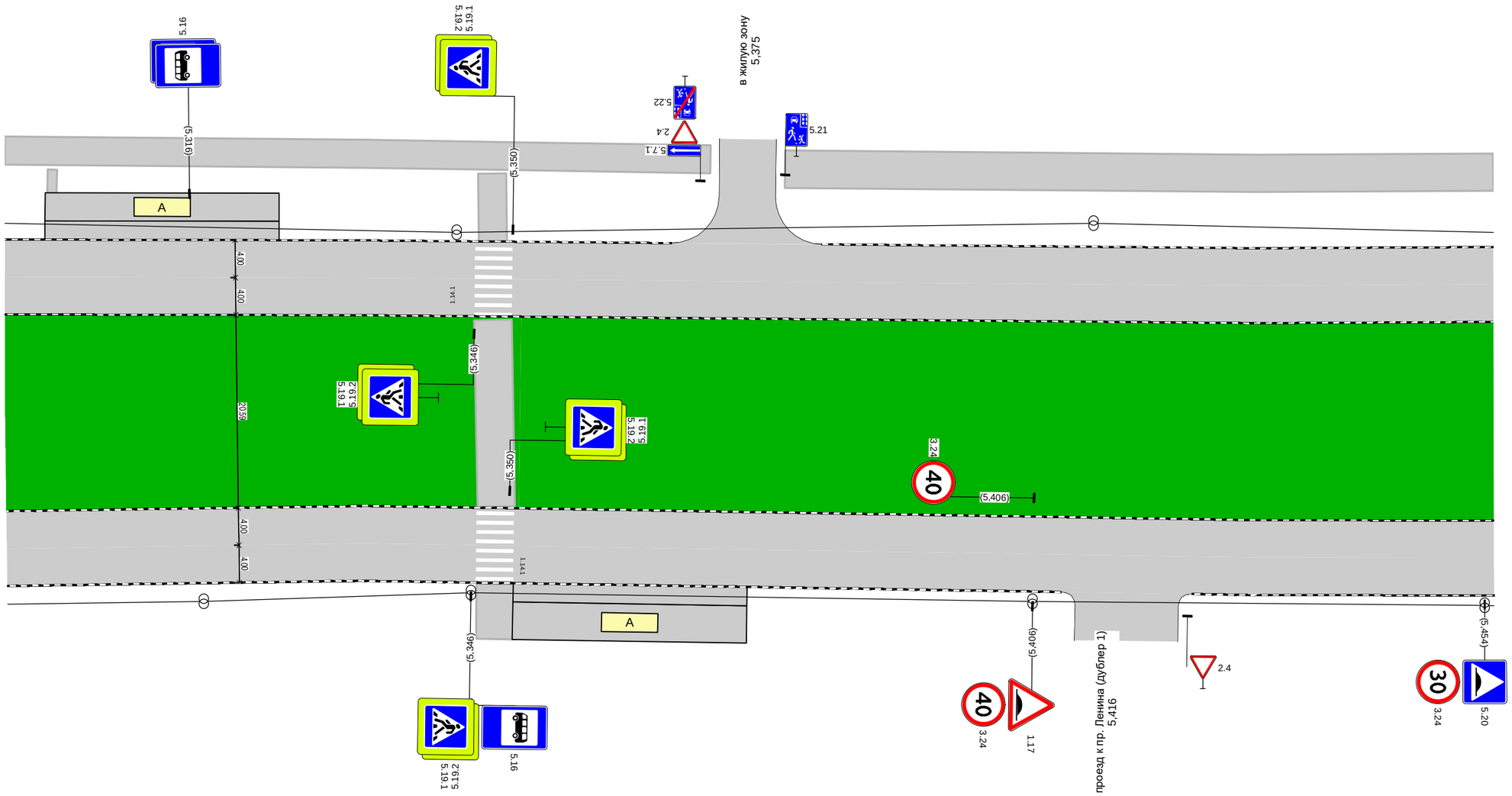
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 5,135 - км 5,297
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		5,296 - 5,371, а/б, ш. 3,0 м		5,379 - 5,455, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=36091, L=692		

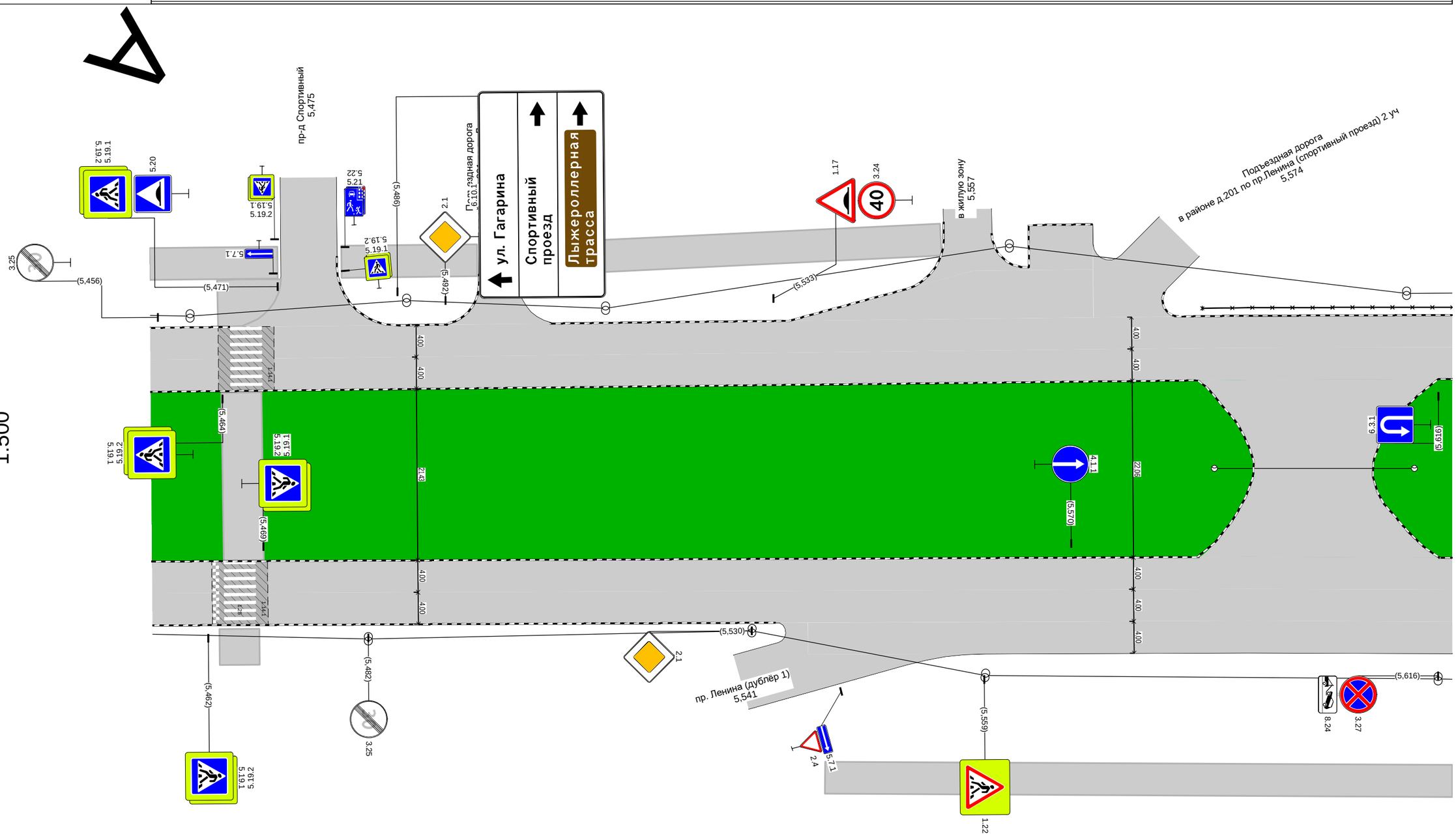
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 5,296 - км 5,455
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		5,455 - 5,471, а/б, ш. 4,0 м		5,479 - 5,496, а/б, ш. 4,0 м		5,502 - 5,554, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 5,587 - 5,618
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=36091, L=692				

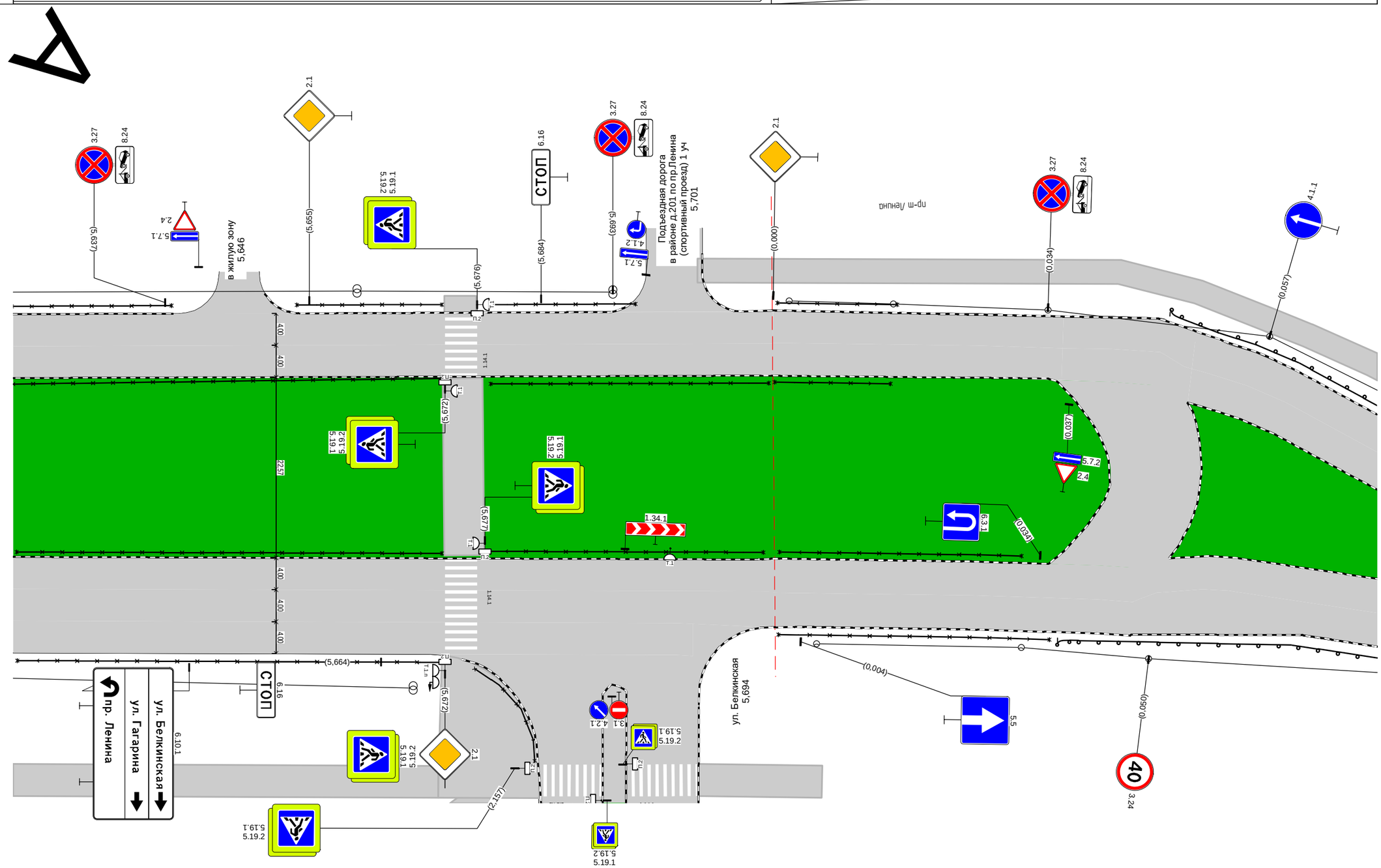
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 5,455 - км 5,618
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 5,618 - 5,638; ОПО-Д 5,653 - 5,672; ОПО-Д 5,677 - 5,696
	На разделительной	ОПО-Д 5,618 - 5,672; ОПО-Д 5,678 - 5,713
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36091, L=692; 5,713

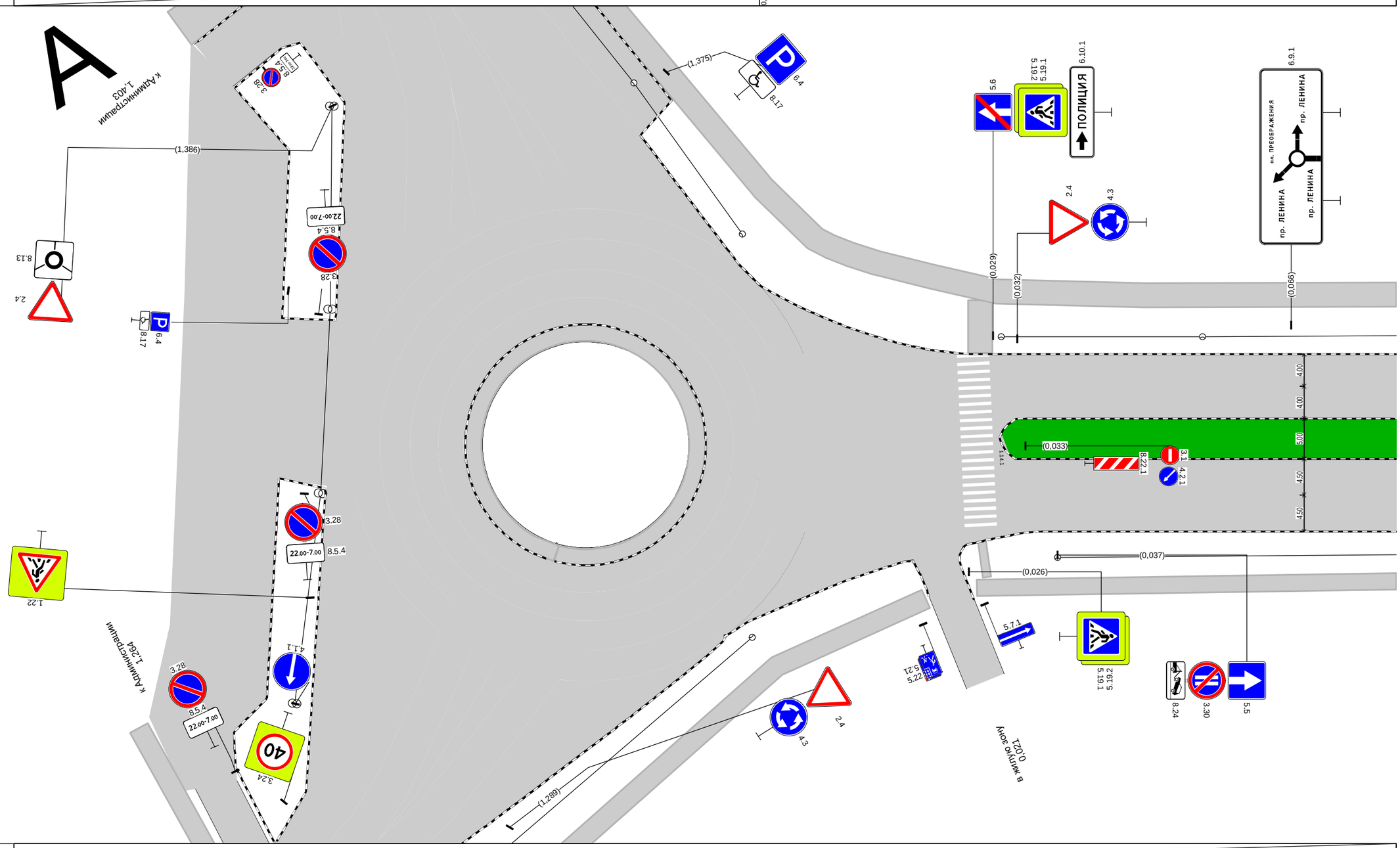
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 5,618 - км 5,713
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 5,618 - 5,672; ОПО-Д 5,677 - 5,712
	На обочине	ОПО-Д 5,619 - 5,671; ОПО-Д 5,676 - 5,683
Тротуары справа		5,672 - 5,683, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.14.1 0,027 0,028 (1 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=3577, L=155

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 2 уч
км 0,000 - км 0,079
1:500

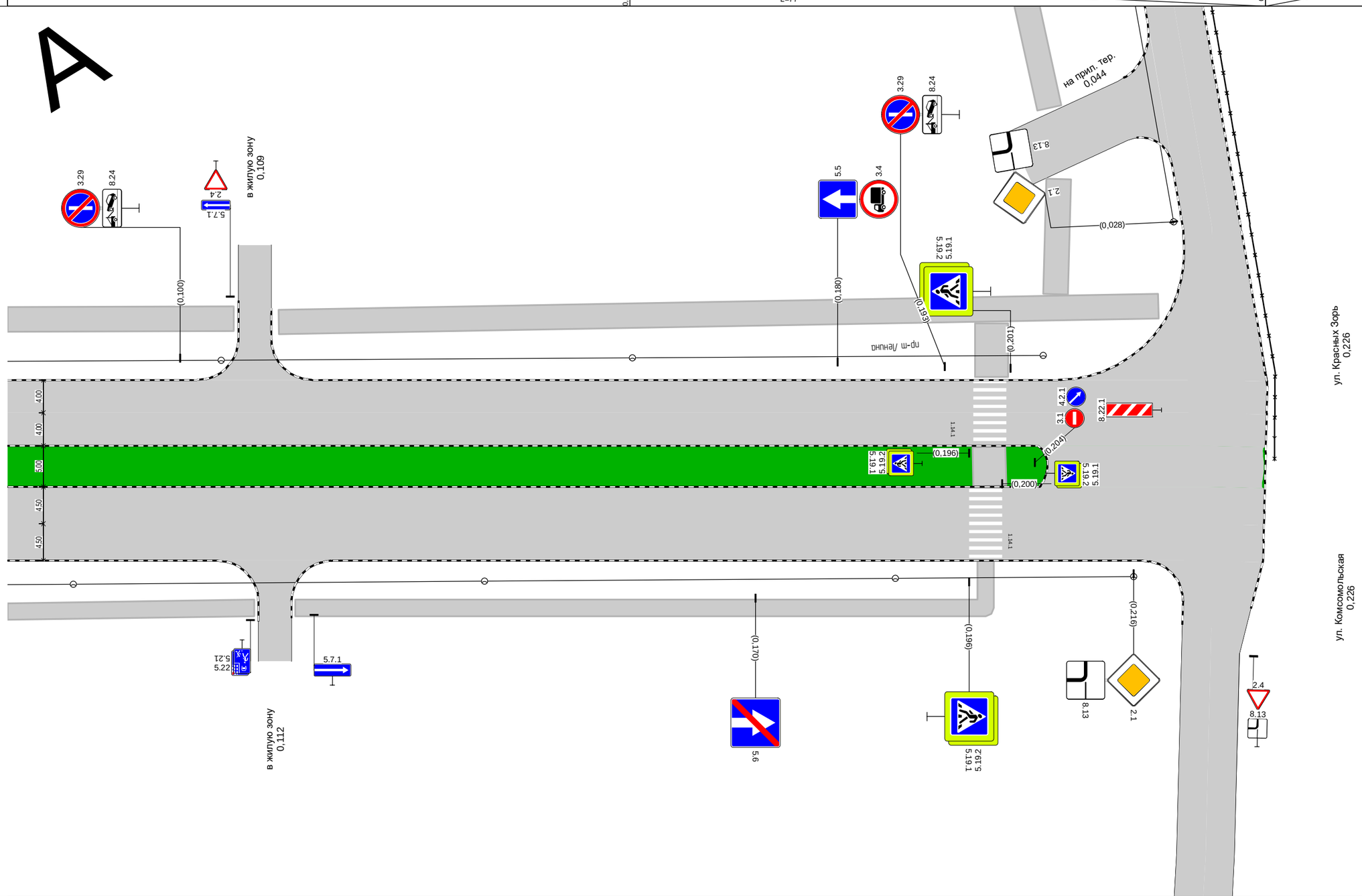


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,027 - 0,079, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,112 - 0,219, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3577, L=155 / 0,155 / L=77 / α=19 / 0,232

А

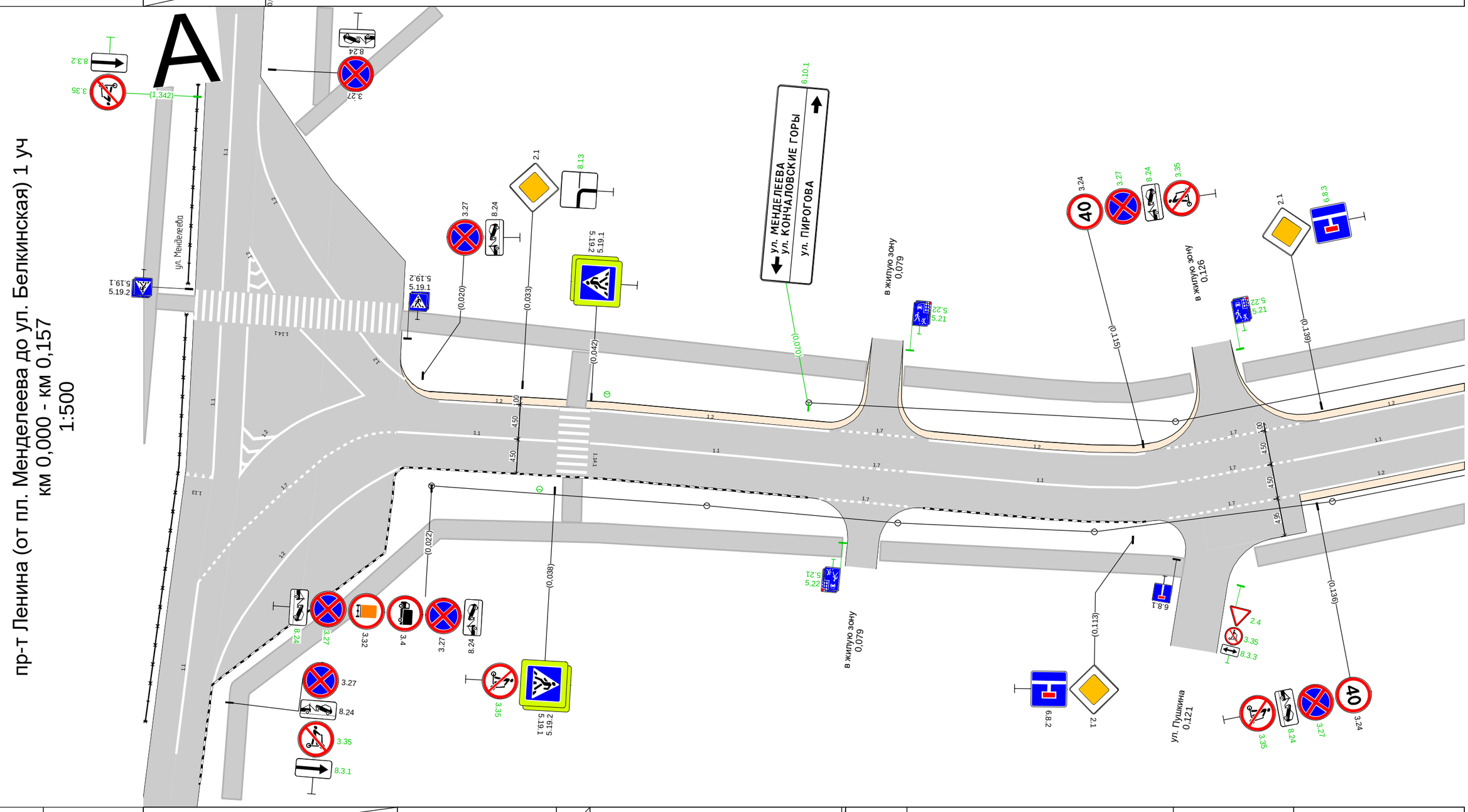
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 2 уч
км 0,079 - км 0,232
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа	0,079 - 0,109, а/б, ш. 2,0 м		0,114 - 0,198, а/б, ш. 2,0 м

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева			0,017 - 0,077, а/б, ш. 2,5 м				0,082 - 0,123, а/б, ш. 2,5 м				0,130 - 0,157, а/б, ш. 2,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева			1.2 0,022 - 0,038, (16 м)		1.2 0,042 - 0,073, (31 м)		1.7 0,075 - 0,085, (10 м)		1.2 0,086 - 0,115, (29 м)		1.7 0,118 - 0,136, (18 м)		1.2 0,138 - 0,157, (18 м)	
Элементы в плане														
Продольный профиль		0,000	R=25465, L=1031											

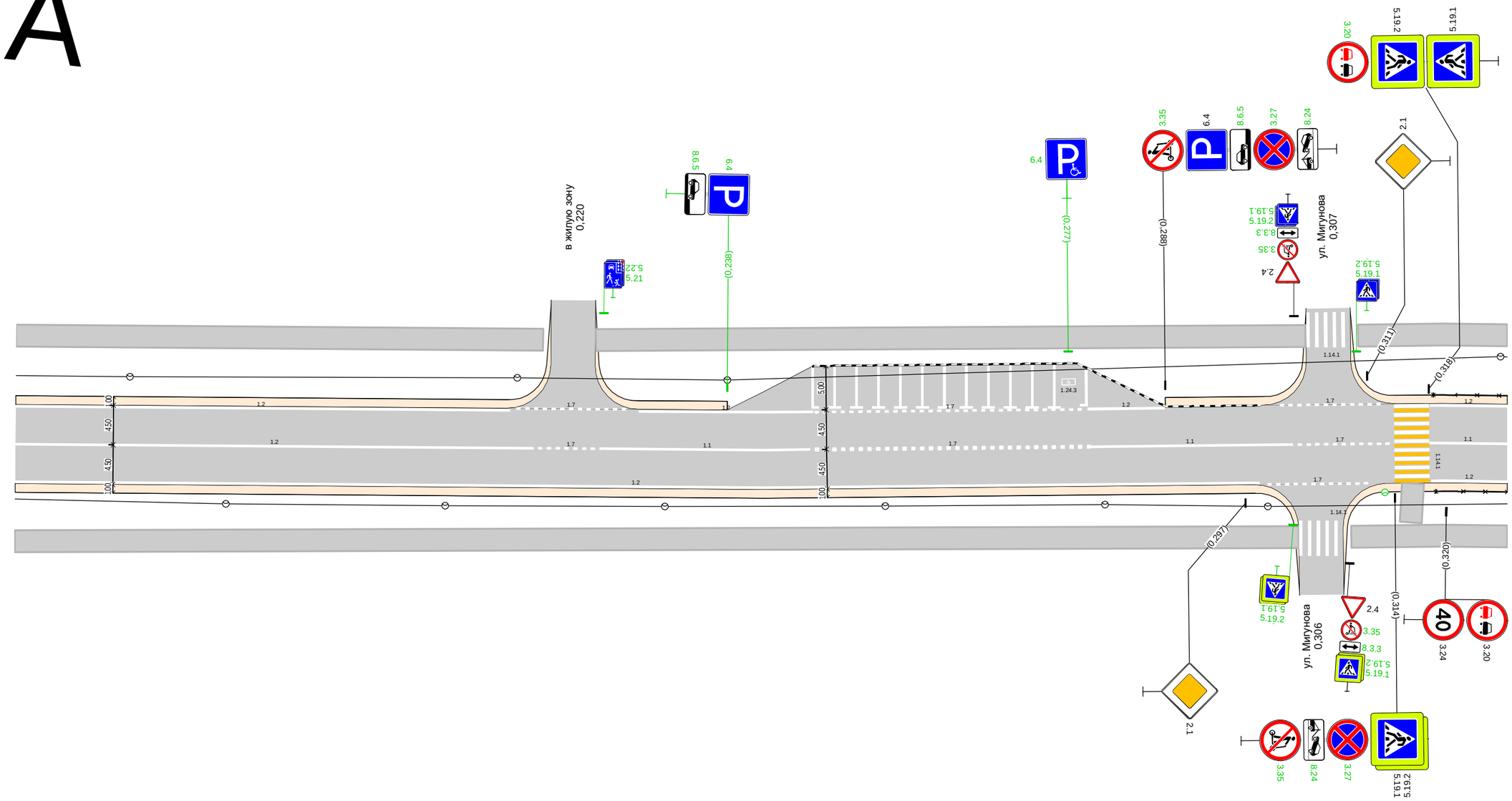


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,017 - 0,038, (21 м)		1.1 0,042 - 0,075, (33 м)		1.7 0,076 - 0,084, (8 м)		1.1 0,084 - 0,118, (35 м)		1.7 0,118 - 0,134, (16 м)		1.1 0,134 - 0,157, (23 м)	
	1-я от осевой						1.7 0,073 - 0,085, (12 м)				1.7 0,117 - 0,134, (16 м)		1.2 0,134 - 0,157, (23 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа			0,023 - 0,076, пл., ш. 2,5 м				0,081 - 0,118, а/б, ш. 2,5 м				0,127 - 0,157, а/б, ш. 2,5 м			

Тротуары слева		0,157 - 0,217, а/б, ш. 2,5 м		0,223 - 0,304, а/б, ш. 2,5 м						0,310 - 0,327, а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									ОПО-Д 0,319 - 0,327
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1.2 0,157 - 0,213, (56 м)	1.7 0,214 - 0,227, (13 м)	1.2 0,228 - 0,248, (20 м)	1.7 0,248 - 0,279, (31 м)	1.2 0,279 - 0,288, (9 м)		1.7 0,301 - 0,313, (12 м)		1.2 0,318 - 0,327, (9 м)
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=25465, L=1031								

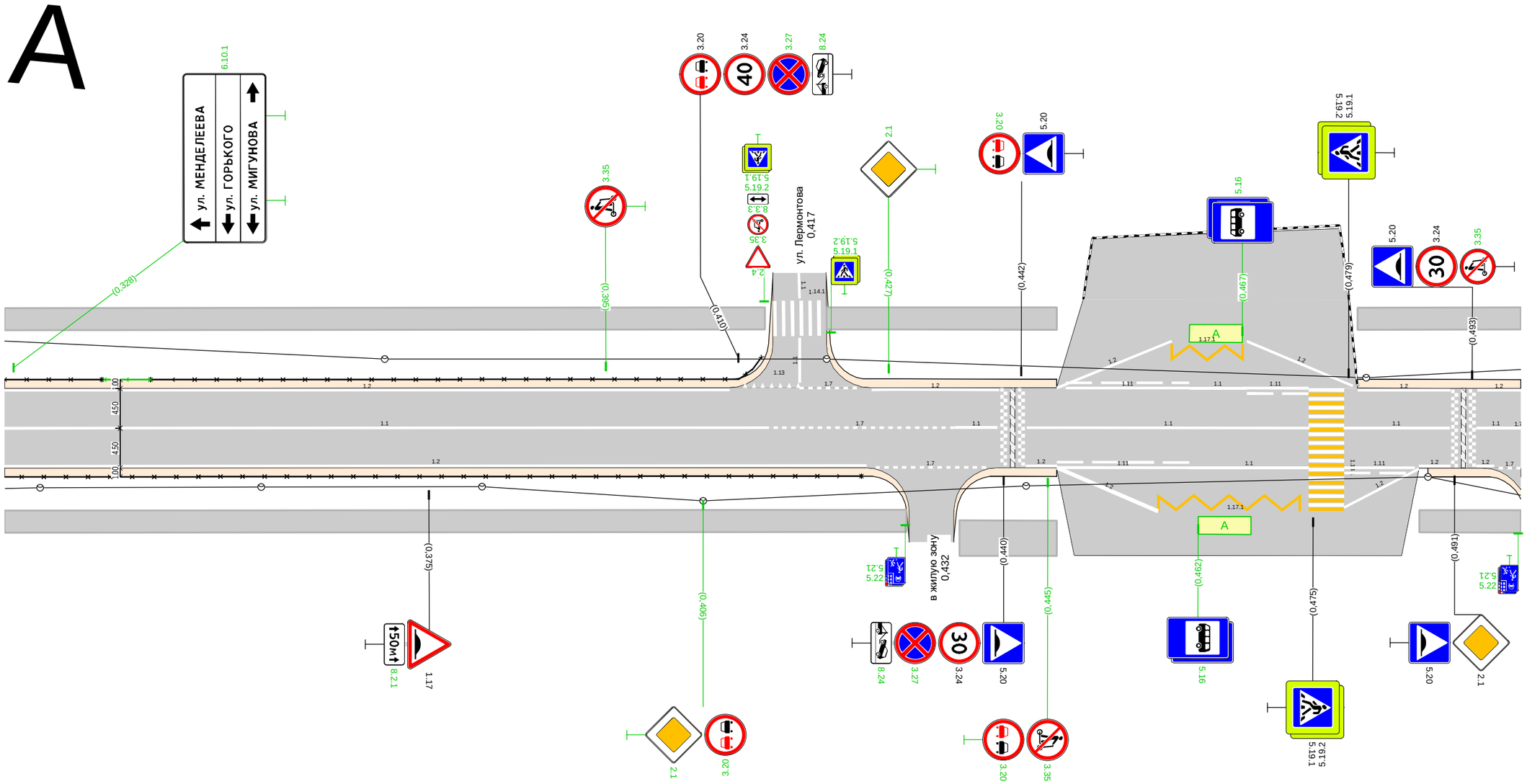
А

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 0,157 - км 0,327
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 0,157 - 0,216, (59 м)	1.7 0,217 0,224 (8 м)	1.1 0,224 - 0,248, (23 м)	1.7 0,248 - 0,280, (32 м)	1.1 0,280 - 0,302, (22 м)	1.7 0,302 - 0,314, (12 м)			1.1 0,318 - 0,327, (9 м)
	1-я от осевой	1.2 0,157 - 0,299, (142 м)					1.7 0,300 - 0,311, (12 м)			1.2 0,318 - 0,327, (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									ОПО-Д 0,319 - 0,327
Тротуары справа		0,157 - 0,303, а/б, ш. 2,5 м								0,309 - 0,327, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		0,327 - 0,413, а/б, ш. 2,5 м; 0,420 - 0,446, а/б, ш. 2,5 м; 0,480 - 0,498, а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,327 - 0,338; опо-д 0,338 - 0,344; ОПО-Д 0,344 - 0,413
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 0,446 - 0,459, (13 м); 1.2 0,468 - 0,480, (12 м)
	1-я от осевой	1.2 0,327 - 0,409, (82 м); 1.13 0,411 0,417 (6 м); 1.7 0,417 0,424 (7 м); 1.2 0,425 - 0,440, (14 м); 1.17.1 0,459 - 0,467, (8 м); 1.11 0,467 0,475 (8 м); 1.11 0,447 - 0,461, (14 м); 1.1 0,461 0,468 (7 м); 1.2 0,480 - 0,491, (10 м); 1.2 0,494 0,498 (5 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25465, L=1031

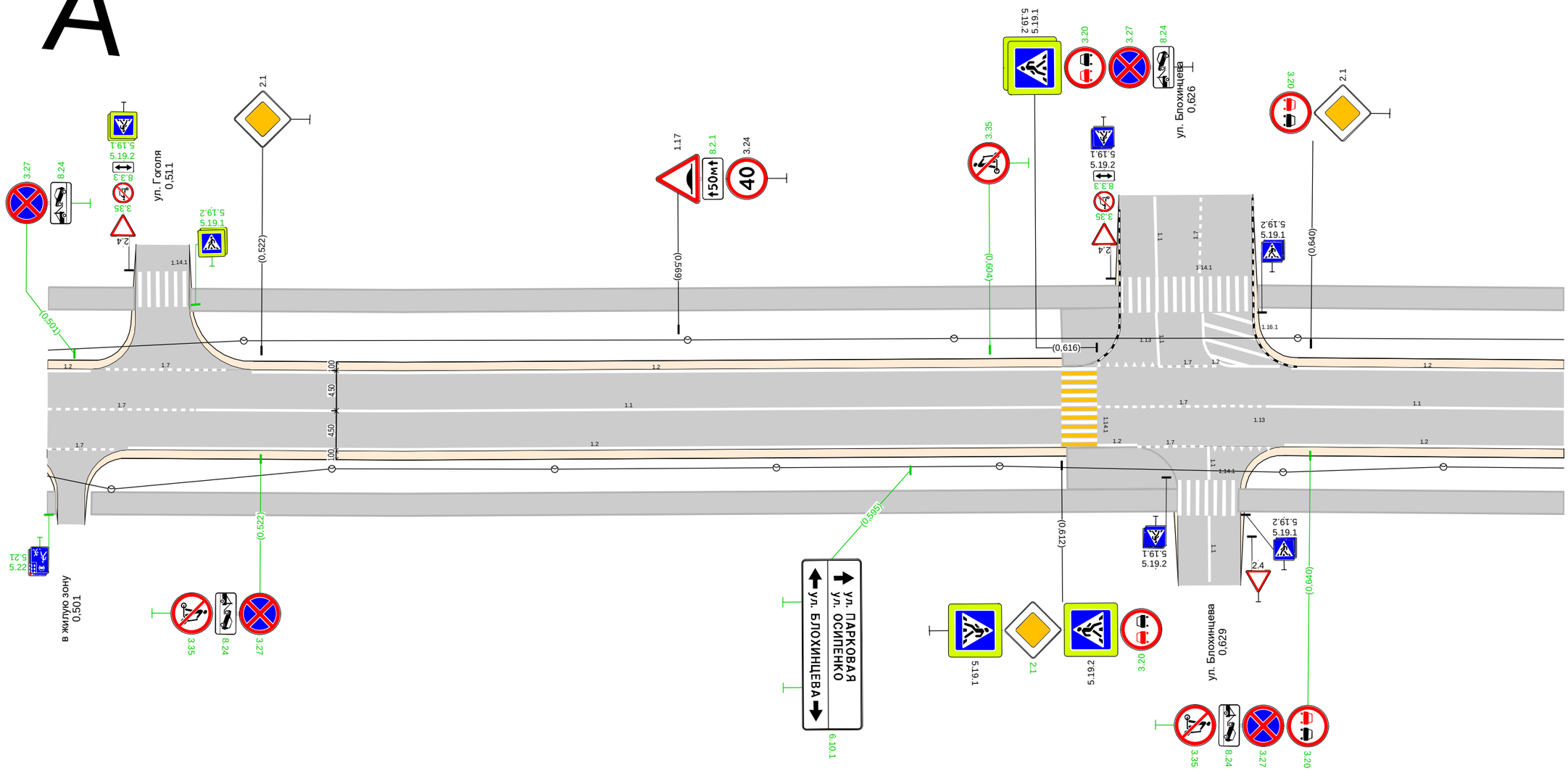


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,327 - 0,413, (86 м); 1.7 0,413 - 0,434, (22 м); 1.1 0,434 0,439 (5 м); 1.1 0,443 - 0,475, (32 м); 1.1 0,478 - 0,490, (12 м); 1.1 0,493 0,498 (5 м); 1.7 0,498 0,498 (1 м)
	1-я от осевой	1.2 0,327 - 0,425, (98 м); 1.7 0,426 - 0,438, (13 м); 1.2 0,443 0,446 (4 м); 1.2 0,446 - 0,458, (12 м); 1.17.1 0,458 - 0,475, (18 м); 1.11 0,446 - 0,461, (15 м); 1.1 0,461 - 0,475, (14 м); 1.2 0,479 - 0,487, (8 м); 1.11 0,479 - 0,487, (8 м); 1.2 0,487 0,491 (4 м); 1.2 0,494 0,496 (2 м); 1.7 0,496 0,498 (2 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,327 - 0,424
Тротуары справа		0,327 - 0,429, а/б, ш. 2,5 м; 0,435 - 0,446, а/б, ш. 4,0 м; 0,487 - 0,498, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		0,498 - 0,507, а/б, ш. 2,5 м; 0,514 - 0,619, а/б, ш. 2,5 м; 0,634 - 0,668, а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,498 0,503 (5 м); 1.7 0,505 - 0,518, (13 м); 1.2 0,521 - 0,612, (91 м); 1.13 0,616 0,623 (7 м); 1.7 0,623 0,630 (7 м); 1.2 0,628 - 0,637, (8 м); 1.2 0,638 - 0,668, (31 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25465, L=1031

А

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 0,498 - км 0,668
1:500

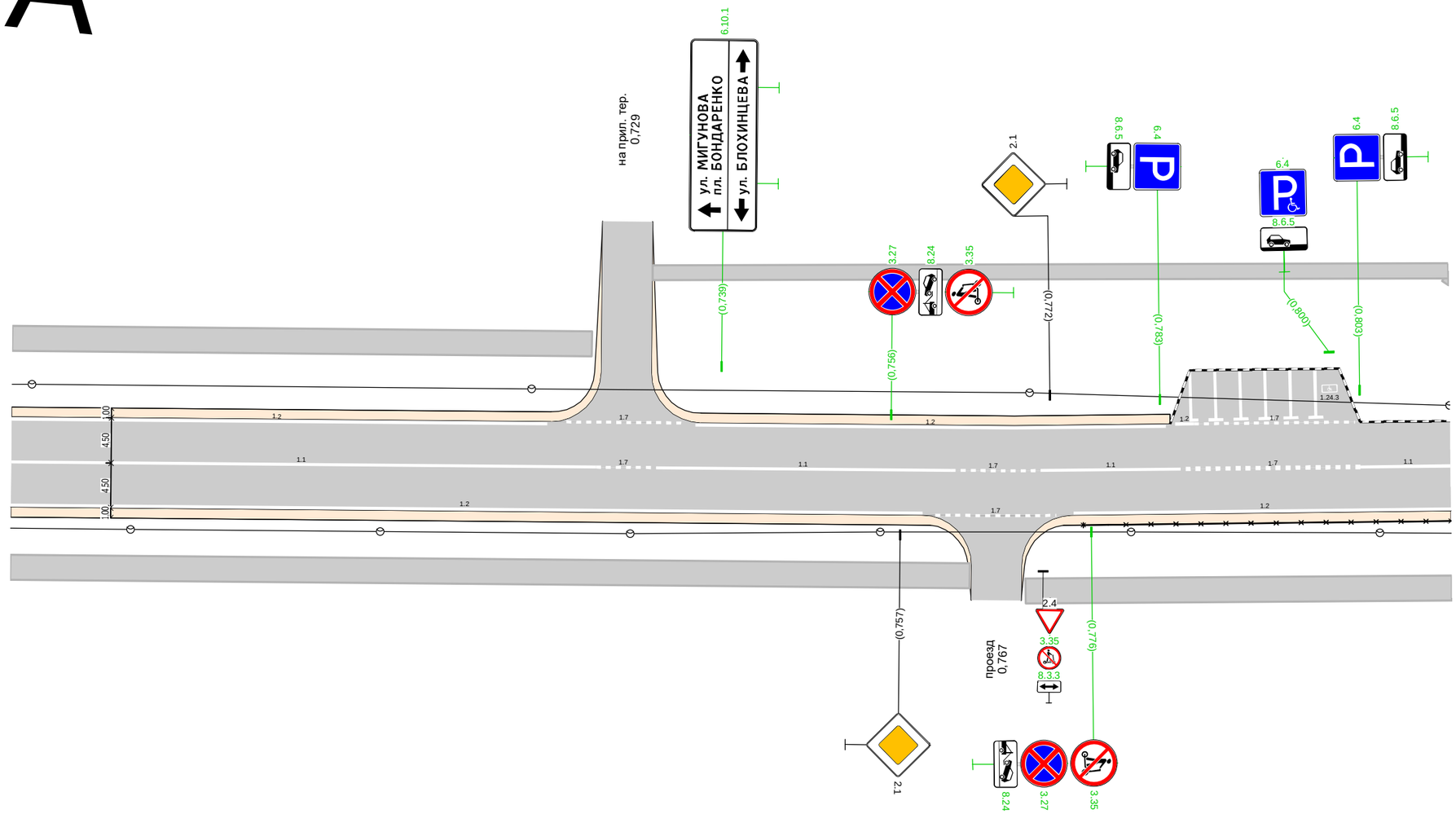


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 0,498 - 0,515, (17 м); 1.1 0,515 - 0,612, (97 м); 1.7 0,616 - 0,635, (19 м); 1.1 0,635 - 0,668, (33 м)
	1-я от осевой	1.7 0,498 0,506 (8 м); 1.2 0,507 - 0,612, (105 м); 1.2 0,616 0,621 (5 м); 1.7 0,621 0,628 (7 м); 1.13 0,629 0,636 (7 м); 1.2 0,637 - 0,668, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,498 - 0,499, а/б, ш. 2,5 м
Тротуары справа		0,503 - 0,625, а/б, ш. 2,5 м; 0,613 - 0,625, а/б, ш. 2,5 м; 0,632 - 0,668, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		0,668 - 0,726, а/б, ш. 2,5 м 0,732 - 0,812, пл., ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,668 - 0,722, (54 м) 1.7 0,724 - 0,735, (11 м) 1.2 0,736 - 0,784, (47 м) 1.2 0,785 0,786 (2 м) 1.7 0,786 - 0,803, (16 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25465, L=1031

А

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 0,668 - км 0,812
1:500

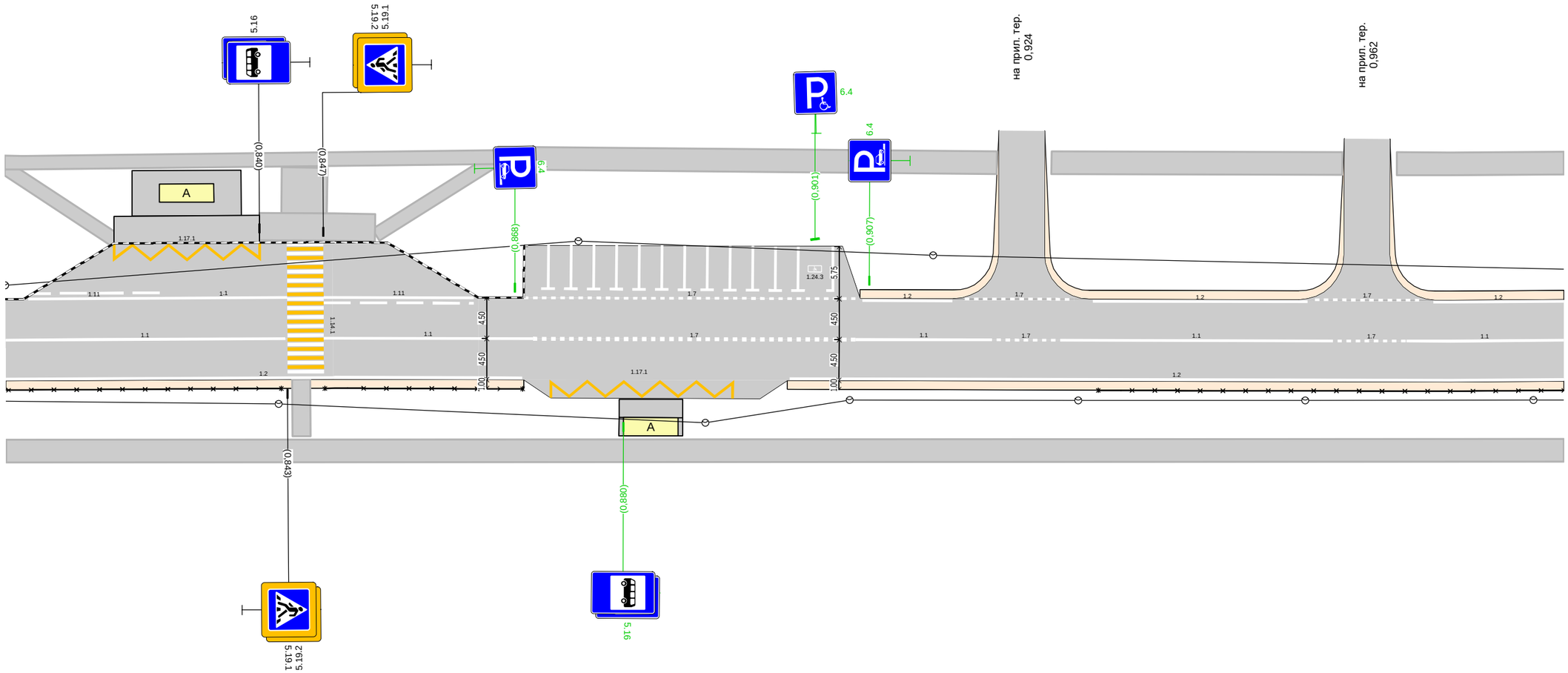


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,668 - 0,727, (58 м) 1.7 0,727 0,732 (5 м) 1.1 0,733 - 0,762, (29 м) 1.7 0,762 - 0,771, (8 м) 1.1 0,771 - 0,785, (14 м) 1.7 0,786 - 0,803, (18 м) 1.1 0,803 - 0,812, (9 м)
	1-я от осевой	1.2 0,668 - 0,759, (91 м) 1.7 0,761 - 0,773, (12 м) 1.2 0,774 - 0,812, (38 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,775 - 0,812
Тротуары справа		0,668 - 0,764, а/б, ш. 2,5 м 0,769 - 0,812, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		0,812 - 0,824, а/б, ш. 1,5 м 0,812 - 0,866, пл., ш. 1,5 м 0,840 - 0,853, пл., ш. 3,0 м 0,853 - 0,866, а/б, ш. 1,5 м 0,866 - 0,921, а/б, ш. 2,5 м 0,927 - 0,959, а/б, ш. 2,5 м 0,965 - 0,983, а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,824 - 0,840, (16 м)
	1-я от осевой	1.11 0,815 - 0,829, (15 м) 1.1 0,829 - 0,843, (14 м) 1.11 0,847 - 0,864, (17 м) 1.7 0,869 - 0,906, (37 м) 1.2 0,906 - 0,916, (10 м) 1.7 0,918 - 0,930, (12 м) 1.2 0,932 - 0,955, (24 м) 1.7 0,956 - 0,968, (11 м) 1.2 0,969 - 0,983, (14 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25465, L=1031

А

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 0,812 - км 0,983
1:500

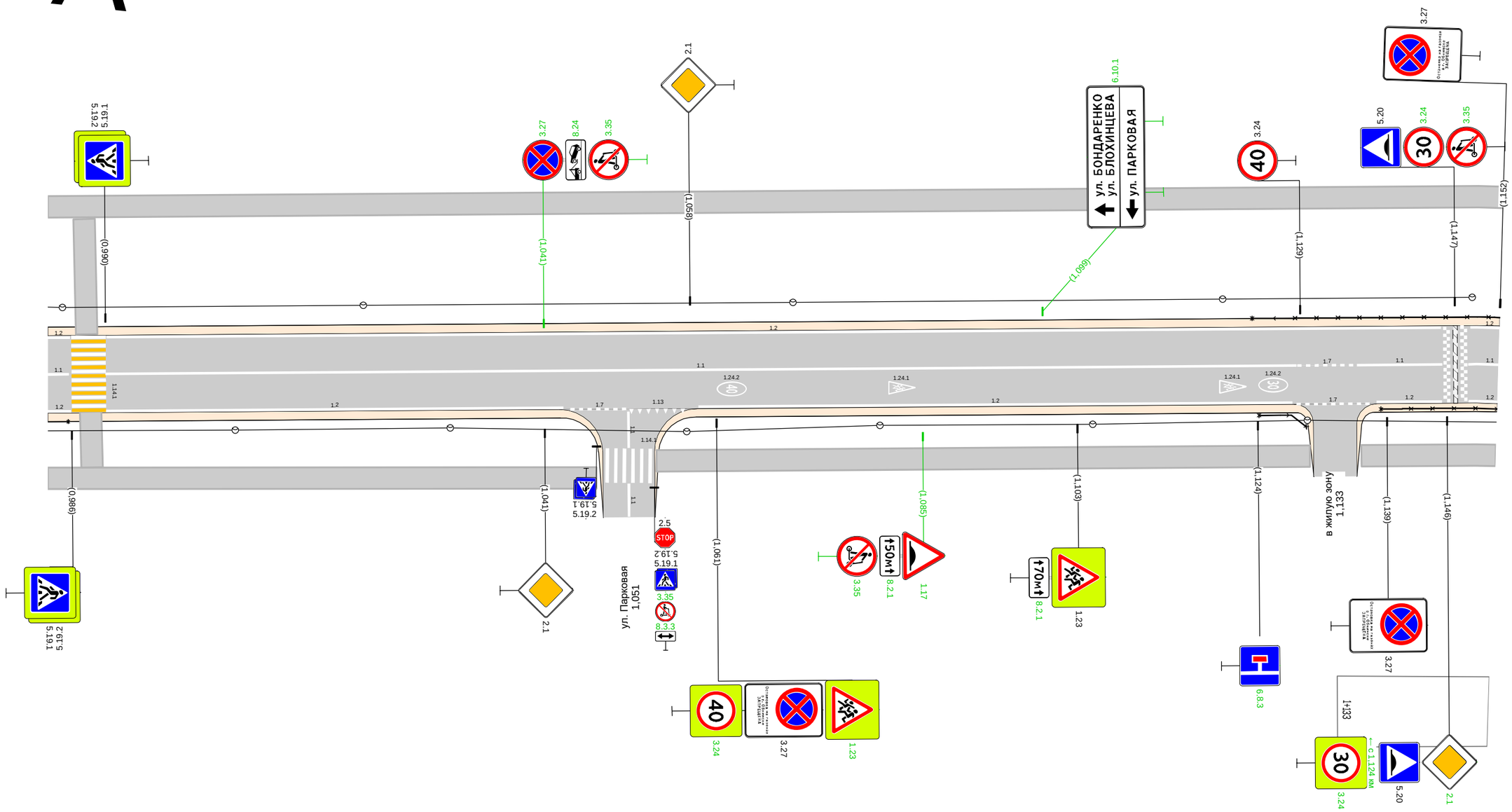


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,812 - 0,843, (31 м) 1.1 0,847 - 0,870, (23 м) 1.7 0,870 - 0,906, (35 м) 1.1 0,906 - 0,921, (15 м) 1.7 0,921 0,928 (6 м) 1.1 0,928 - 0,958, (30 м) 1.7 0,959 0,966 (7 м) 1.1 0,966 - 0,983, (17 м)
	1-я от осевой	1.2 0,812 - 0,869, (57 м) 1.2 0,898 - 0,983, (85 м)
	2-я от осевой	1.17.1 0,872 - 0,895, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,812 - 0,842 ОПО-Д 0,847 - 0,869 ОПО-Д 0,932 - 0,983
Тротуары справа		0,812 - 0,983, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		0,983 - 1,152, а/б, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,123 - 1,152
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,983 0,986 (3 м) 1.2 0,990 - 1,145, (155 м) 1.2 1,149 1,152 (3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25465, L=1031 1,031 R=62191, L=333

А

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 0,983 - км 1,152
1:500

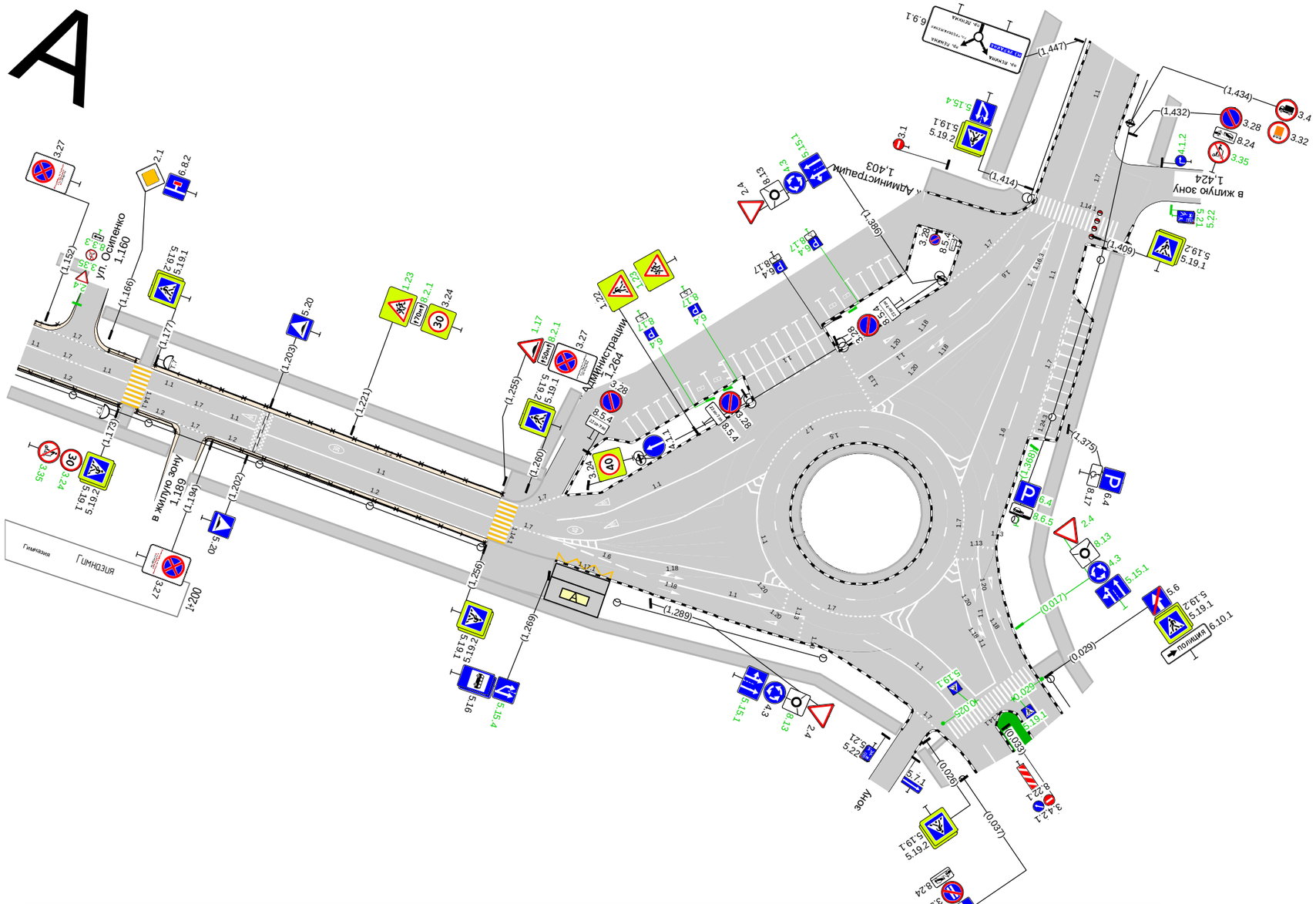


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,983 0,986 (2 м) 1.1 0,990 - 1,129, (139 м) 1.7 1,129 1,136 (7 м) 1.1 1,136 - 1,145, (10 м) 1.1 1,149 1,152 (4 м)
	1-я от осевой	1.2 0,983 0,986 (3 м) 1.2 0,990 - 1,043, (53 м) 1.7 1,044 1,051 (7 м) 1.13 1,051 1,058 (7 м) 1.2 1,059 - 1,128, (69 м) 1.7 1,129 - 1,137, (8 м) 1.2 1,138 - 1,145, (8 м) 1.2 1,148 1,152 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,983 - 0,986 ОПО-Д 1,124 - 1,130 ОПО-Д 1,138 - 1,152
Тротуары справа		0,983 - 1,047, а/б, ш. 2,5 м 1,054 - 1,130, а/б, ш. 2,5 м 1,136 - 1,152, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		1,150 - 1,157, а/б, ш. 2,5 м; 1,163 - 1,263, пл., ш. 2,5 м; 1,256 - 1,263, пл., ш. 2,5 м; 1,261 - 1,264, пл., ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,150 - 1,155; ОПО-Д 1,167 - 1,173; ОПО-Д 1,177 - 1,256
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,150 1,155 1,153 (3 м); 1.7 1,154 1,166 (12 м); 1.2 1,166 1,173 (7 м); 1.2 1,177 - 1,201, (24 м); 1.2 1,205 - 1,255, (51 м); 1.7 1,260 1,263 (2 м); 1.1 1,269 1,279 (10 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62191, L=333; 1,365

А

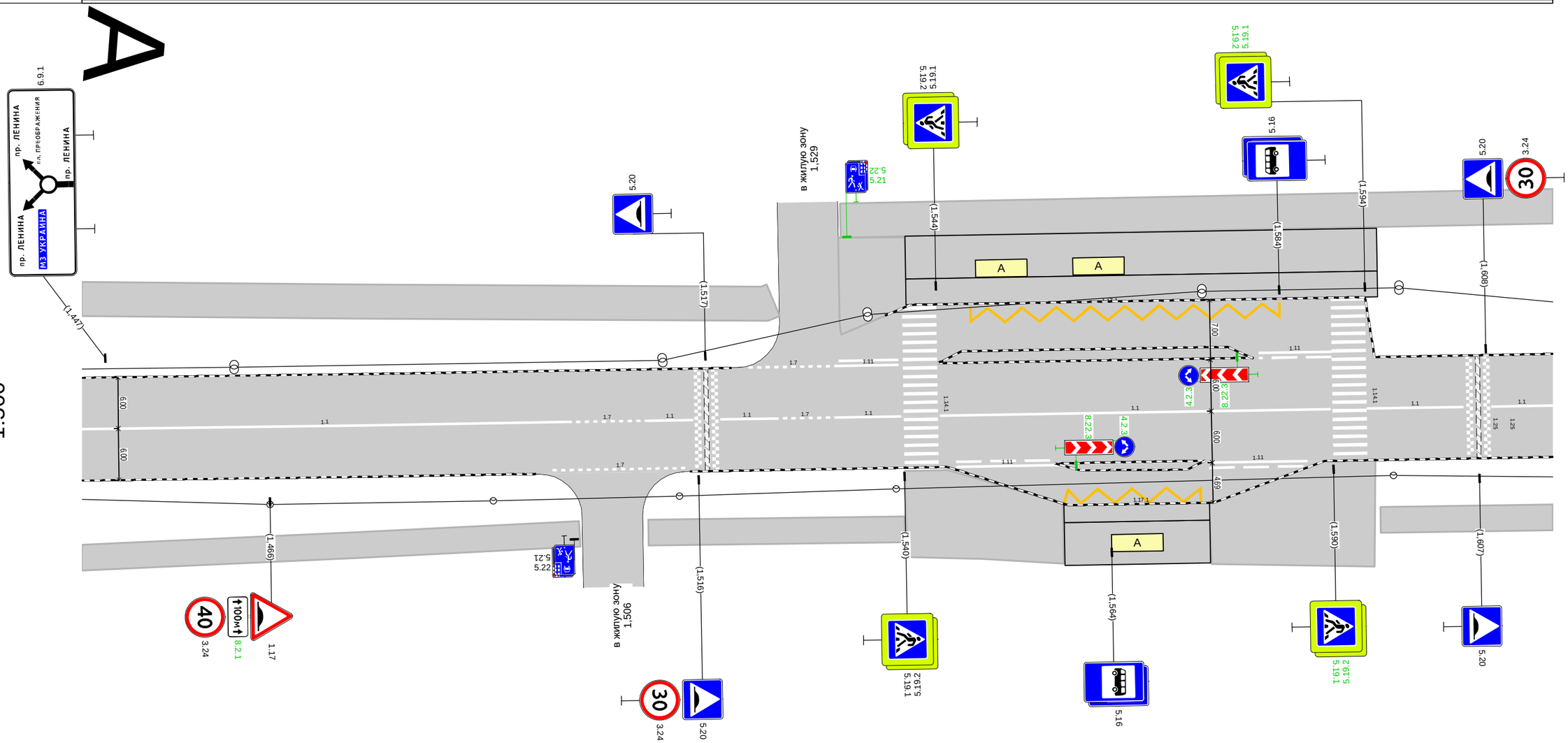
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 1,160 - км 1,424
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,150 1,155 (5 м); 1.7 1,155 1,163 (8 м); 1.1 1,163 1,173 (10 м); 1.1 1,177 1,185 (8 м); 1.7 1,185 1,192 (6 м); 1.1 1,192 1,202 (10 м); 1.1 1,204 - 1,255, (51 м); 1.7 1,259 1,267 (7 м); 1.1 1,267 1,279 (13 м)
	1-я от осевой	1.2 1,150 - 1,173, (23 м); 1.2 1,177 1,186 (9 м); 1.7 1,186 1,193 (7 м); 1.2 1,194 1,201 (7 м); 1.2 1,205 - 1,255, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 1,150 - 1,173; ОПО-Д 1,177 - 1,186; ОПО-Д 1,193 - 1,256
Тротуары справа		1,150 - 1,186, а/б, ш. 2,5 м; 1,192 - 1,280, а/б, ш. 2,5 м; 1,256 - 1,270, пл., ш. 8,0 м

Тротуары слева		1,444 - 1,525, а/б, ш. 4,0 м 1,533 - 1,616, а/б, ш. 4,0 м 1,533 - 1,541, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,545 - 1,584, (40 м)
	1-я от осевой	1.7 1,522 - 1,533, (10 м) 1.11 1,533 1,540 (7 м) 1.11 1,582 - 1,590, (8 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23058, L=890

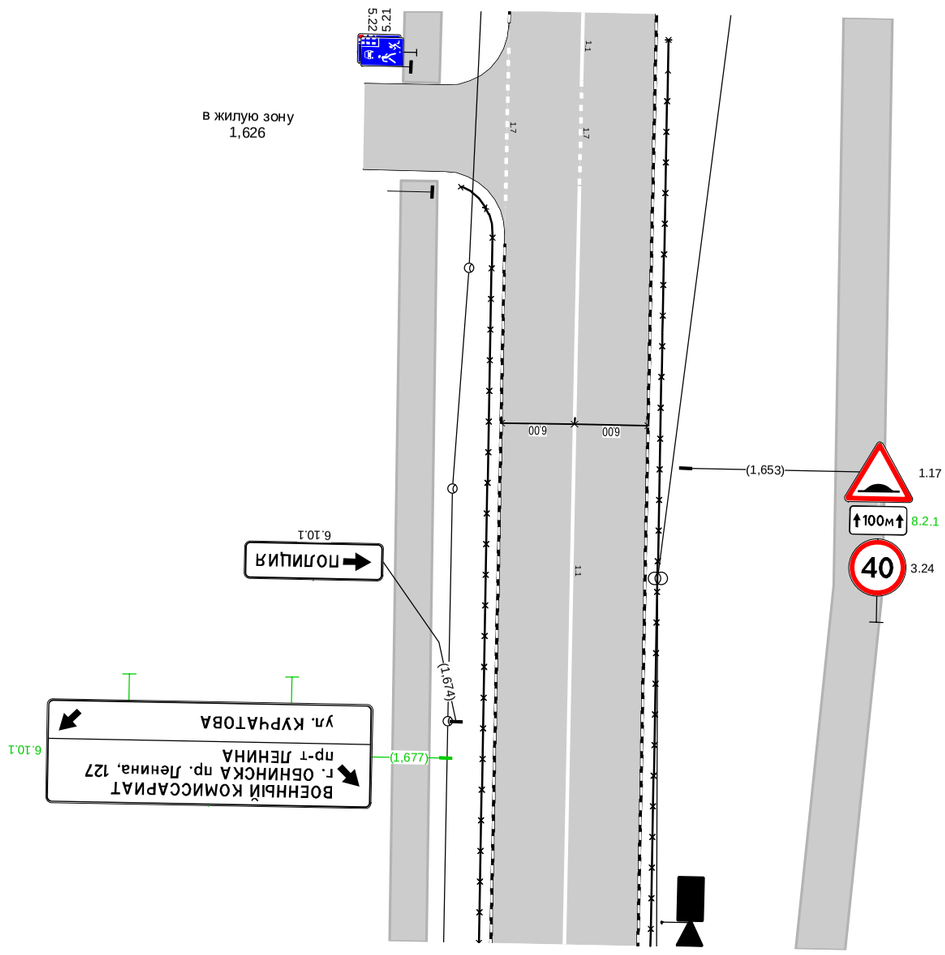
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 1,444 - км 1,616
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,444 - 1,501, (57 м) 1.7 1,501 - 1,510, (9 м) 1.1 1,510 1,515 (5 м) 1.1 1,519 1,525 (6 м) 1.7 1,525 1,532 (7 м) 1.1 1,532 - 1,540, (8 м) 1.1 1,544 - 1,590, (46 м) 1.1 1,594 - 1,605, (11 м) 1.1 1,609 1,616 (7 м)
	1-я от осевой	1.7 1,499 - 1,515, (16 м) 1.11 1,546 - 1,558, (12 м) 1.11 1,576 - 1,587, (11 м)
	2-я от осевой	1.17.1 1,559 - 1,577, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,444 - 1,502, а/б, ш. 3,0 м 1,510 - 1,540, а/б, ш. 3,0 м 1,540 - 1,558, а/б, ш. 4,0 м 1,575 - 1,595, а/б, ш. 3,0 м 1,595 - 1,616, а/б, ш. 3,0 м

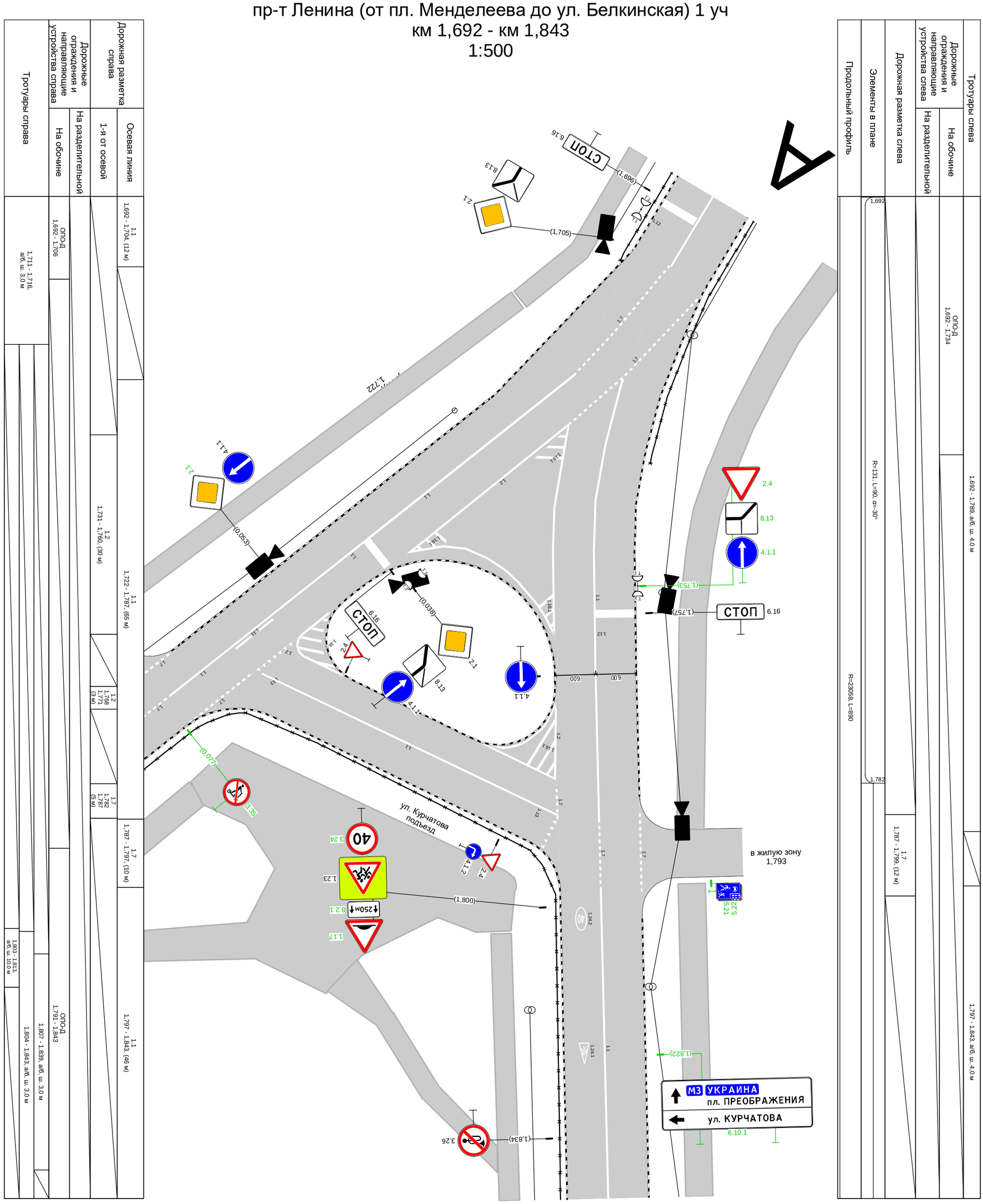
Тротуары слева	На обочине	1,616 - 1,692, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На разделительной	ОПО-Д 1,618 - 1,692
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23058, L=890

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 1,616 - км 1,692
1:500



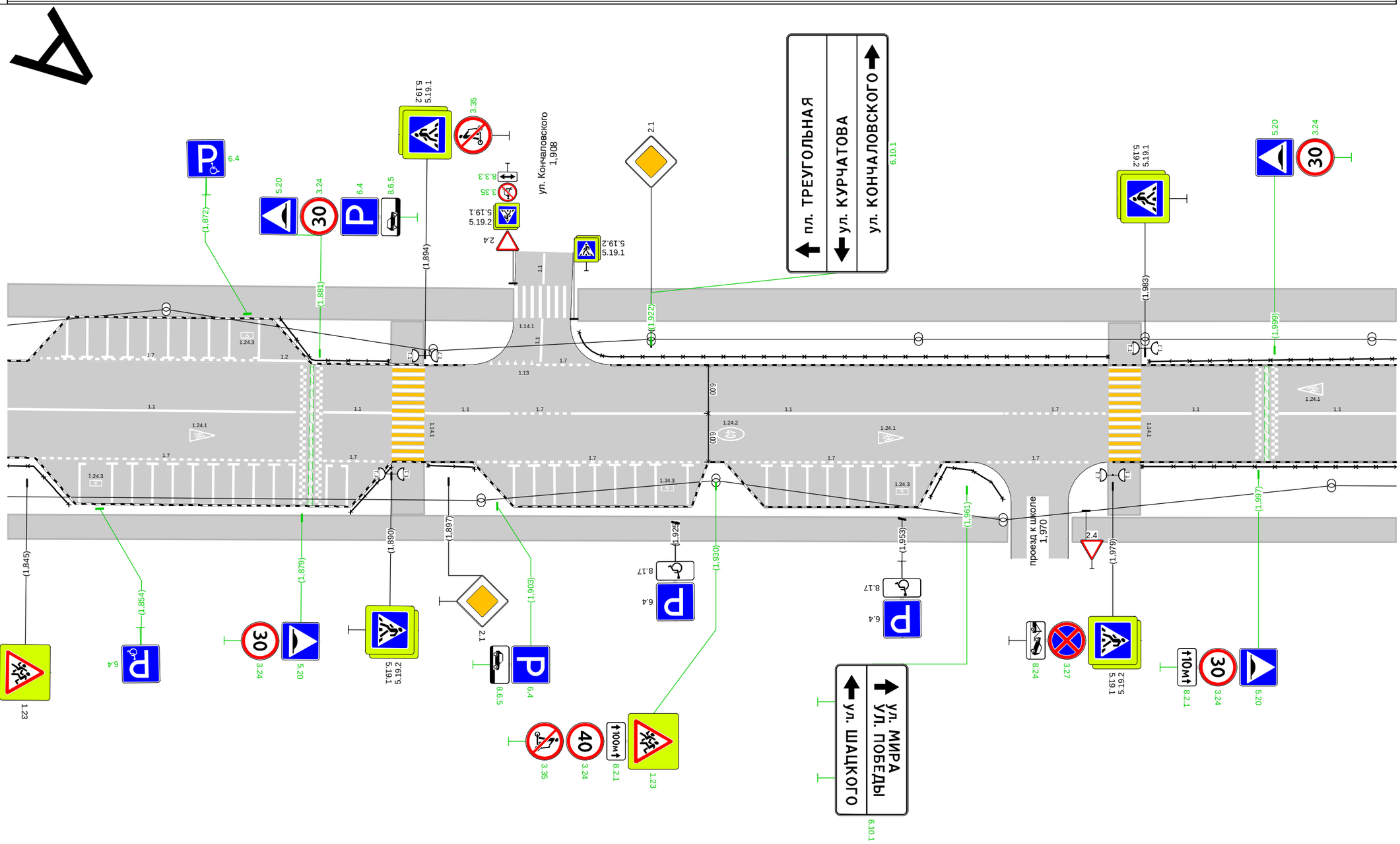
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,616 - 1,622, (6 м)	1.1 1,630 - 1,692, (62 м)
	1-я от осевой	1.7 1,619 - 1,632, (13 м)	1.7 1,622 - 1,630, (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		ОПО-Д 1,630 - 1,692
Тротуары справа		1,595 - 1,622, а/б, ш. 3,0 м	1,630 - 1,692, а/б, ш. 3,0 м

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 1,692 - км 1,843
1:500



Тротуары слева		1,843 - 1,905, а/б, ш. 4,0 м						1,913 - 2,014, а/б, ш. 4,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 1,876 - 1,890				ОПО-Д 1,913 - 1,978				ОПО-Д 1,984 - 2,014	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева			1.7 1,847 - 1,874, (27 м)		1.2 1,874 1,880 (6 м)			1.13 1,902 1,908 (6 м)	1.7 1,908 1,915 (7 м)				
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=23058, L=890											

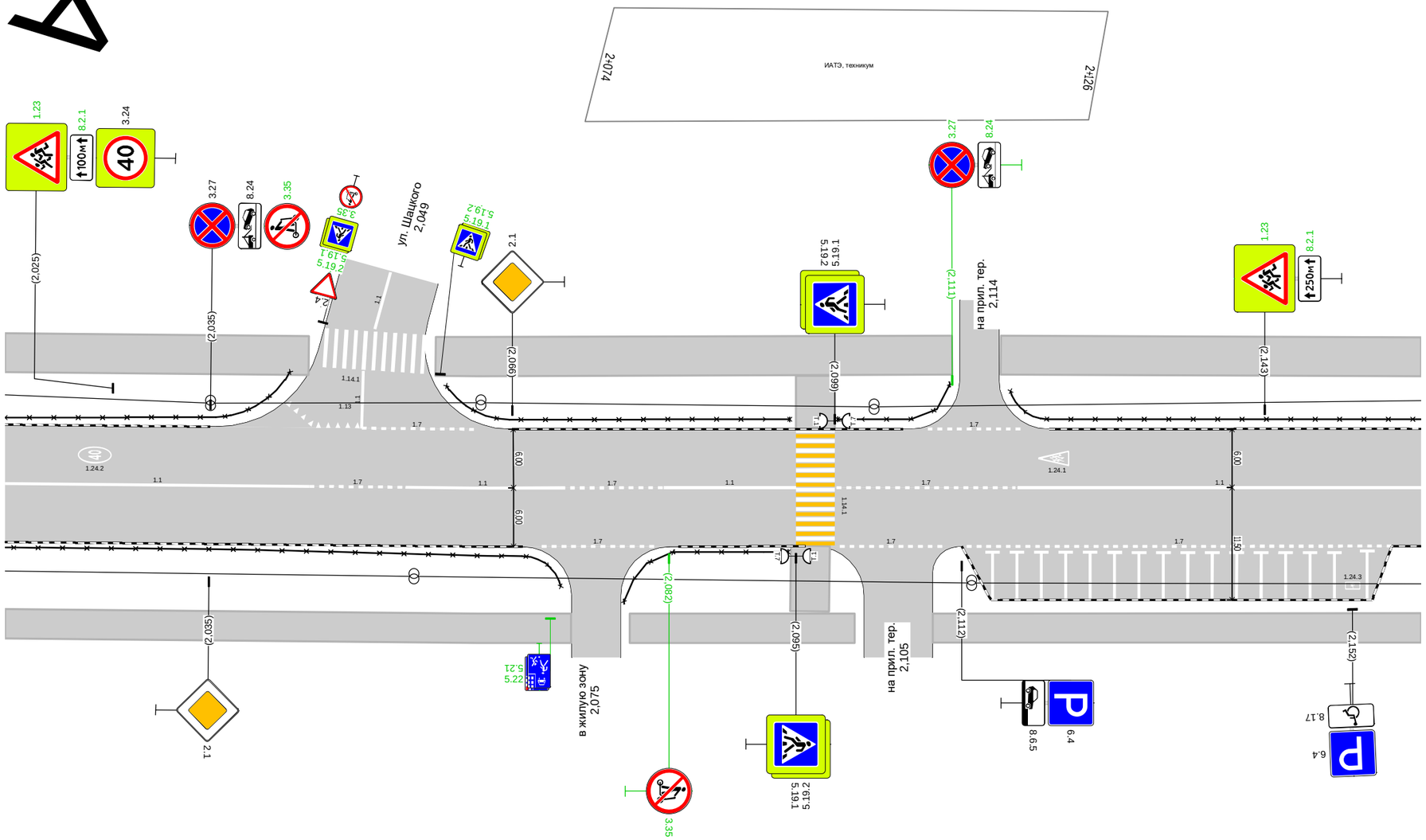
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 1,843 - км 2,014
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,843 - 1,878, (36 м)		1.1 1,882 - 1,890, (9 м)		1.1 1,894 - 1,904, (10 м)	1.7 1,904 - 1,912, (8 м)	1.1 1,912 - 1,966, (53 м)			1.7 1,966 - 1,978, (12 м)	1.1 1,983 - 1,996, (14 м)	1.1 2,000 - 2,014, (14 м)
	1-я от осевой		1.7 1,846 - 1,878, (32 м)		1.7 1,882 1,889 (8 м)			1.7 1,901 - 1,929, (28 м)		1.7 1,931 - 1,958, (26 м)		1.7 1,963 - 1,976, (13 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ОПО-Д 1,843 - 1,850			ОПО-Д 1,885 - 1,890		ОПО-Д 1,895 - 1,900			ОПО-Д 1,957 - 1,965			ОПО-Д 1,983 - 2,014
Тротуары справа		1,843 - 1,966, а/б, ш. 3,0 м										1,974 - 2,014, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		2,014 - 2,045, а/б, ш. 4,0 м			2,058 - 2,111, а/б, ш. 4,0 м					2,116 - 2,159, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 2,014 - 2,043			ОПО-Д 2,059 - 2,094		ОПО-Д 2,099 - 2,111			ОПО-Д 2,117 - 2,159
	На разделительной									
Дорожная разметка слева			1.13 2,046 2,050 (5 м)	1.7 2,050 - 2,062, (12 м)				1.7 2,109 - 2,118, (9 м)		
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=23058, L=890								

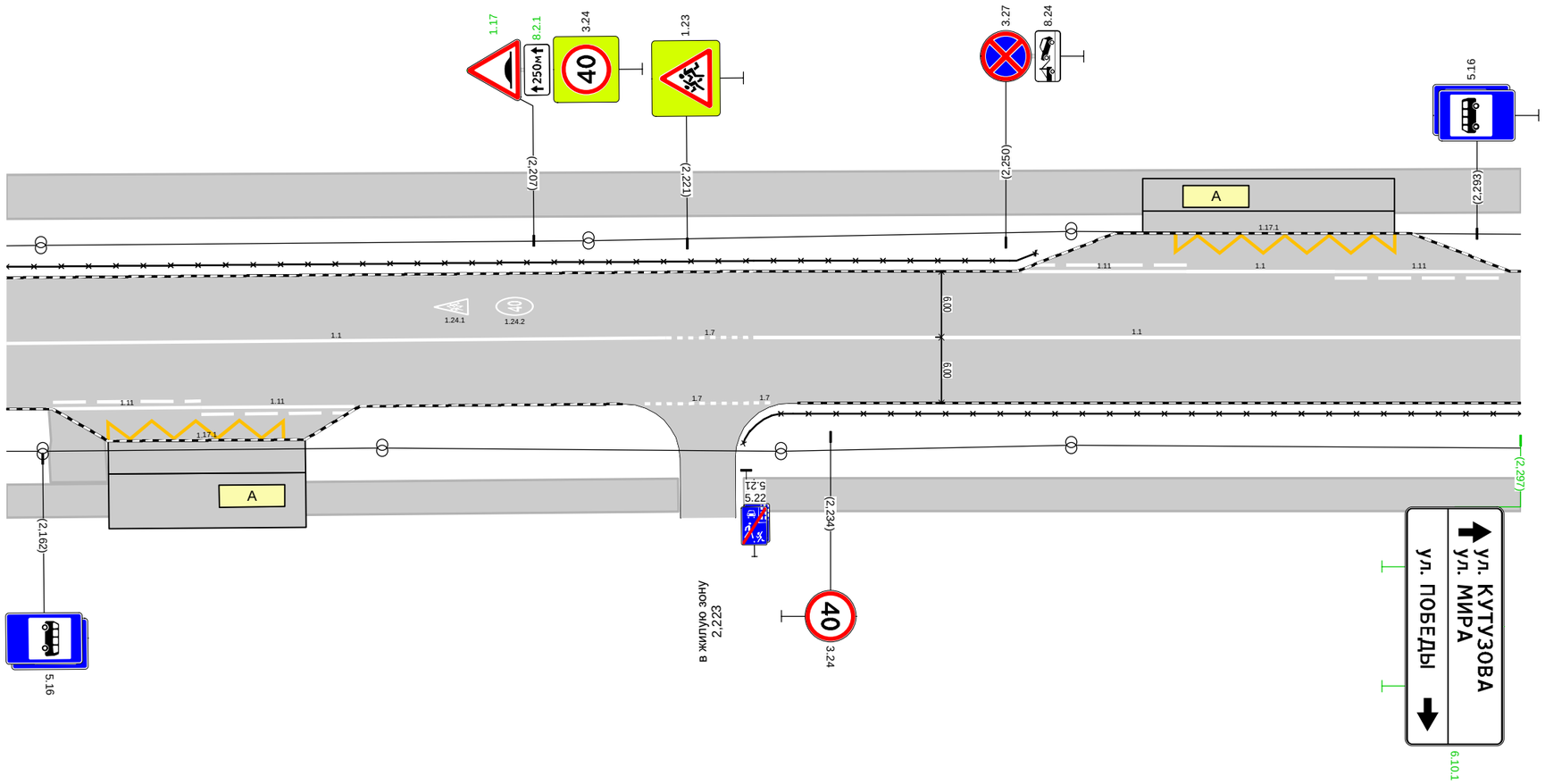
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 2,014 - км 2,159
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,014 - 2,045, (31 м)	1.7 2,045 - 2,055, (10 м)	1.1 2,055 - 2,071, (16 м)	1.7 2,071 - 2,082, (11 м)	1.1 2,082 - 2,095, (14 м)		1.7 2,099 - 2,118, (18 м)	1.1 2,118 - 2,159, (41 м)	
	1-я от осевой				1.7 2,069 - 2,081, (12 м)		1.7 2,100 - 2,110, (10 м)		1.7 2,112 - 2,156, (44 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ОПО-Д 2,014 - 2,071				ОПО-Д 2,077 - 2,094				
Тротуары справа		2,014 - 2,072, а/б, ш. 3,0 м				2,078 - 2,101, а/б, ш. 3,0 м		2,109 - 2,159, а/б, ш. 3,0 м		

Тротуары слева		2,159 - 2,297, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 2,159 - 2,253
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 2,263 - 2,286, (23 м)
	1-я от осевой	1.11 2,252 - 2,267, (15 м) 1.1 2,267 - 2,280, (14 м) 1.11 2,280 - 2,296, (15 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23058, L=890 2,254 R=19125, L=197

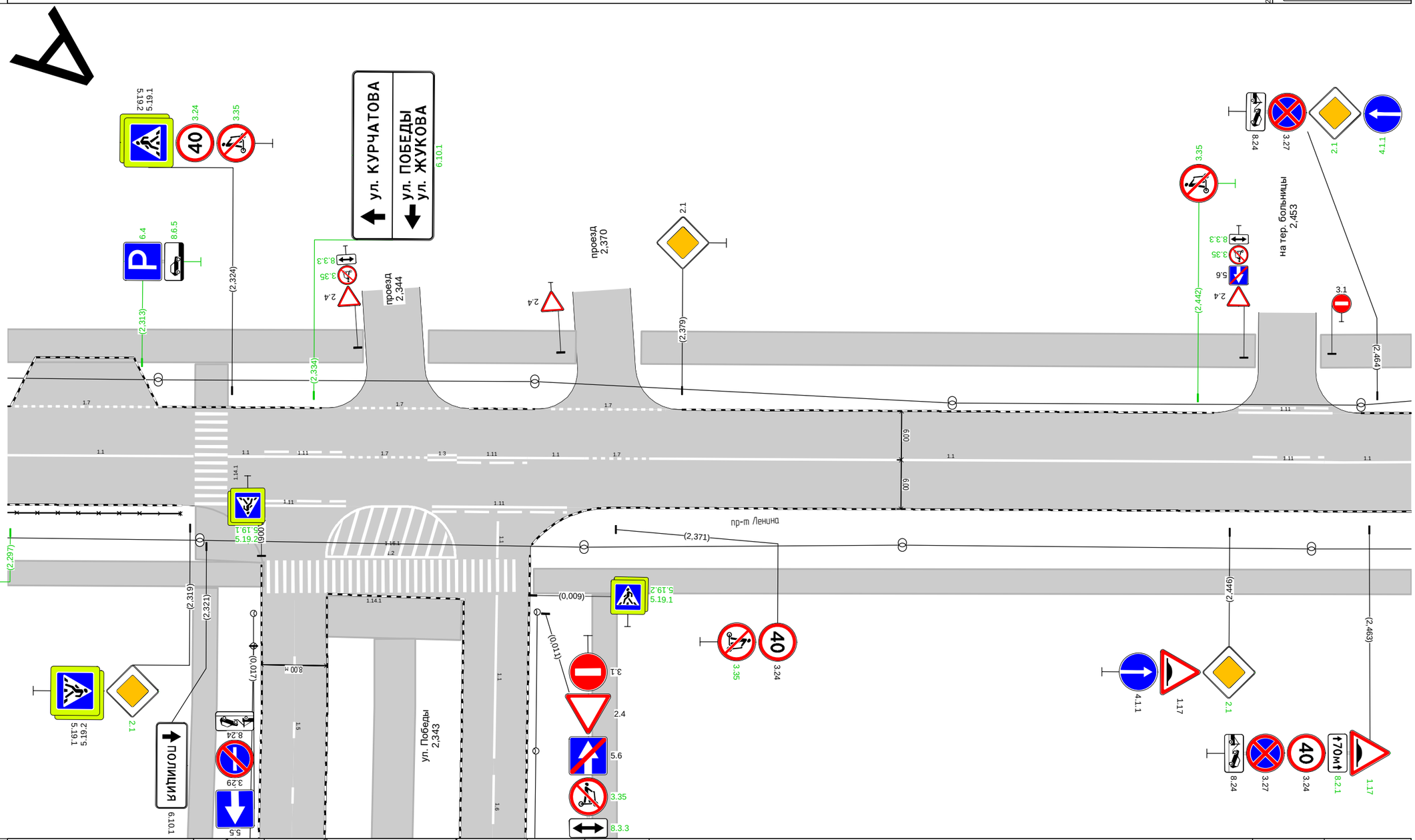
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 2,159 - км 2,297
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,159 - 2,219, (60 м) 1.7 2,219 - 2,227, (8 м) 1.1 2,227 - 2,297, (70 м)
	1-я от осевой	1.11 2,163 - 2,177, (13 м) 1.11 2,177 - 2,191, (14 м) 1.7 2,217 - 2,227, (10 м) 1.7 2,227 2,229 (2 м)
	2-я от осевой	1.17.1 2,168 - 2,186, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 2,226 - 2,297
Тротуары справа		2,163 - 2,168, а/б, ш. 3,0 м 2,159 - 2,220, а/б, ш. 3,0 м 2,226 - 2,297, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,297 - 2,340, а/б, ш. 4,0 м; 2,348 - 2,366, а/б, ш. 4,0 м; 2,374 - 2,449, а/б, ш. 4,0 м; 2,457 - 2,468, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 2,298 - 2,315, (18 м); 1.7 2,338 - 2,351, (13 м); 1.7 2,363 - 2,377, (14 м); 1.11 2,447 - 2,459, (11 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19125, L=197; 2,457; R=33596, L=396

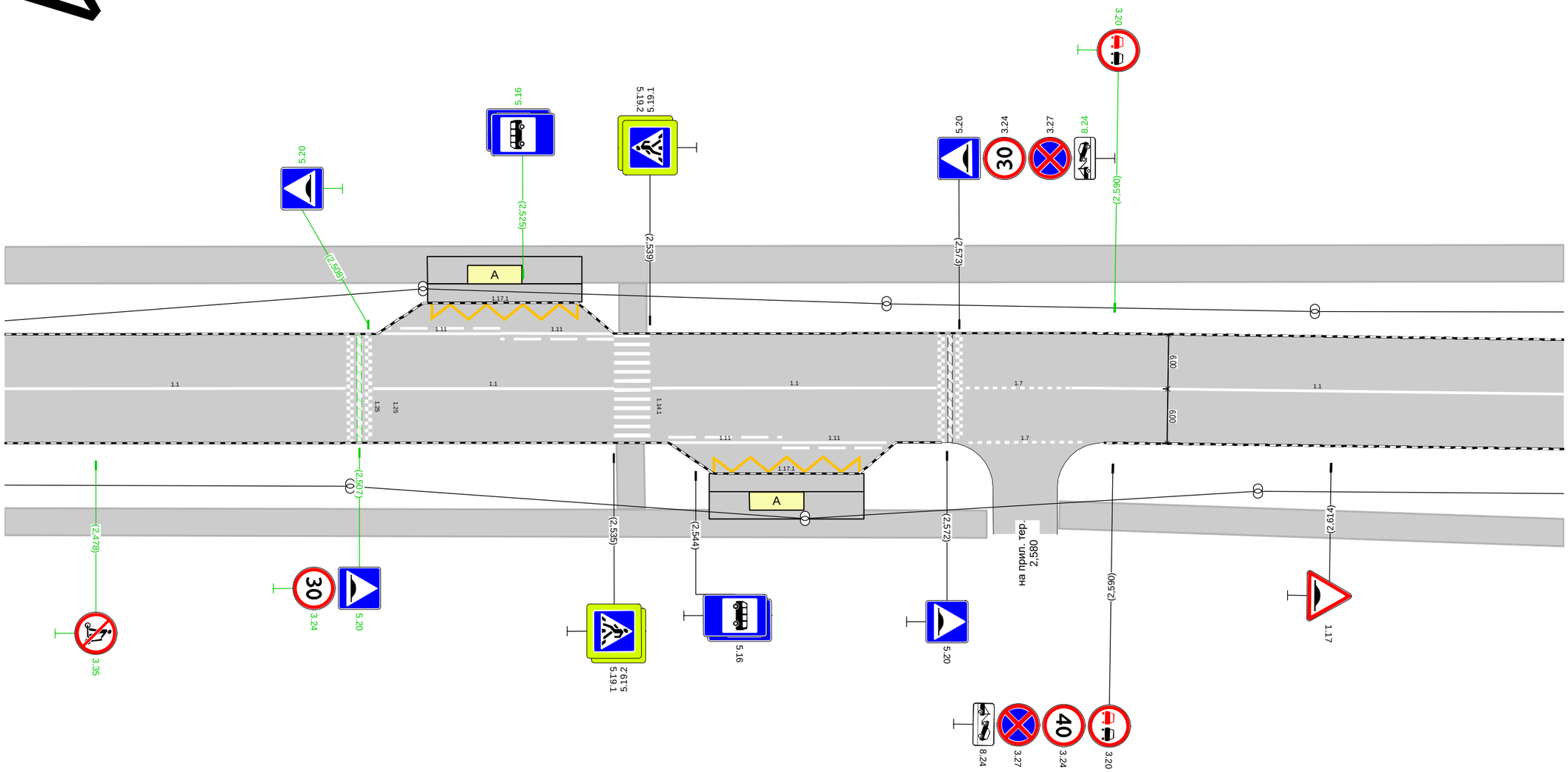
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 2,297 - км 2,468
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,297 - 2,319, (23 м); 1.1 2,324 2,328 (4 м); 1.2 2,336 - 2,351, (16 м); 1.11 2,328 - 2,338, (10 м); 1.7 2,338 - 2,348, (10 м); 1.3 2,348 2,352 (4 м); 1.11 2,352 - 2,360, (9 м); 1.1 2,360 2,367 (7 м); 1.7 2,367 - 2,375, (8 м); 1.1 2,375 - 2,449, (74 м); 1.11 2,449 - 2,458, (9 м); 1.1 2,458 - 2,468, (11 м)
	1-я от осевой	1.2 2,336 - 2,344, (8 м); 1.11 2,349 - 2,365, (17 м); 1.11 2,324 - 2,338, (14 м); 1.2 2,344 - 2,351, (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 2,297 - 2,318
Тротуары справа		2,297 - 2,328, а/б, ш. 3,0 м; 2,320 - 2,328, а/б, ш. 1,0 м; 2,361 - 2,468, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,468 - 2,639, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 2,514 - 2,531, (17 м)
	1-я от осевой	1.11 2,510 - 2,523, (13 м) 1.11 2,523 - 2,535, (13 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33596, L=396

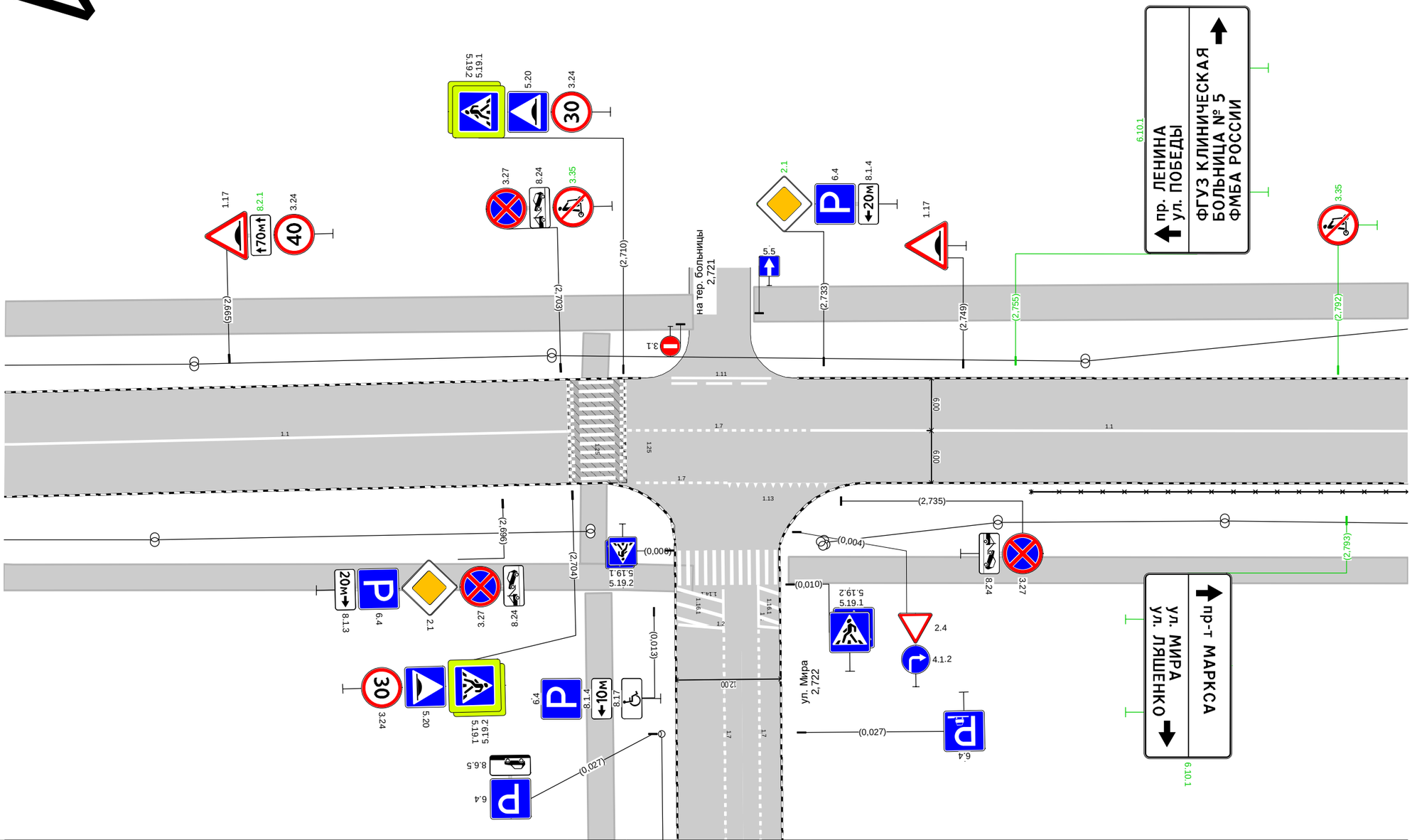
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 2,468 - км 2,639
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,468 - 2,506, (37 м) 1.1 2,509 - 2,535, (26 м) 1.1 2,539 - 2,571, (31 м) 1.7 2,574 - 2,585, (12 м) 1.1 2,585 - 2,639, (54 м)
	1-я от осевой	1.11 2,541 - 2,554, (13 м) 1.11 2,554 - 2,565, (11 м) 1.7 2,574 - 2,587, (13 м)
	2-я от осевой	1.17.1 2,546 - 2,562, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,570 - 2,576, а/б, ш. 3,0 м 2,584 - 2,639, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,639 - 2,718, а/б, ш. 4,0 м		2,725 - 2,800, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.11 2,716 - 2,727, (11 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=33596, L=396		

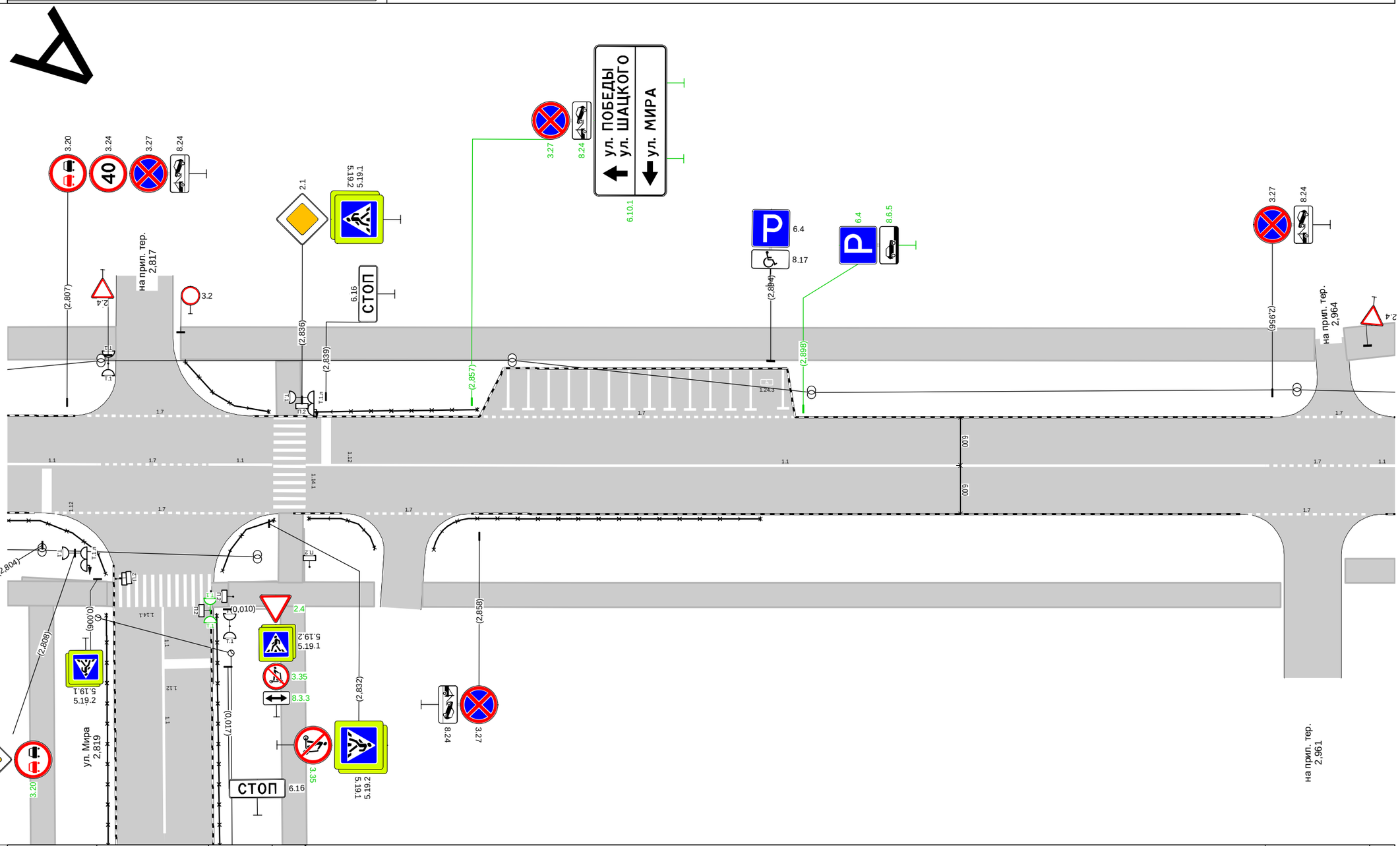
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 2,639 - км 2,800
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,639 - 2,704, (65 м)	1.7 2,710 - 2,731, (21 м)		1.1 2,731 - 2,800, (69 м)
	1-я от осевой		1.7 2,712 - 2,722, (10 м)	1.13 2,722 - 2,734, (12 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				ОПО-Д 2,757 - 2,800
Тротуары справа		2,639 - 2,718, а/б, ш. 3,0 м			2,729 - 2,800, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,800 - 2,813, а/б, ш. 4,0 м; 2,821 - 2,961, а/б, ш. 4,0 м; 2,965 - 2,971, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 2,822 - 2,832; ОПО-Д 2,837 - 2,858
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 2,810 - 2,828, (18 м); 1.7 2,859 - 2,898, (39 м); 1.7 2,959 - 2,970, (10 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33596, L=396; 2,847; R=7846, L=197

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 2,800 - км 2,971
1:500



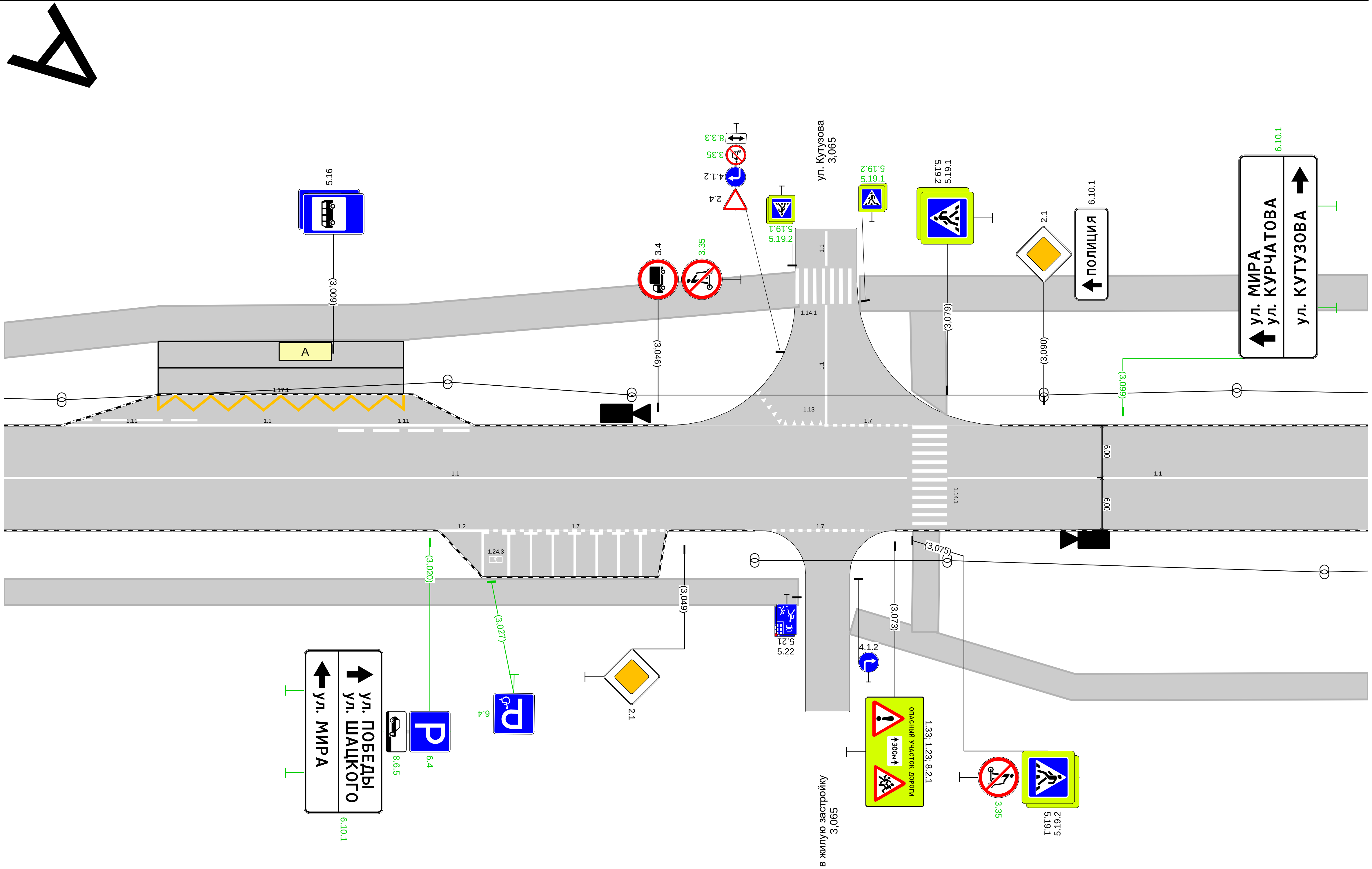
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,800 - 2,811, (11 м); 1.7 2,811 - 2,825, (14 м); 1.1 2,825 - 2,832, (8 м); 1.1 2,837 - 2,955, (119 м); 1.7 2,955 - 2,968, (13 м); 1.1 2,968 2,971 (3 м)
	1-я от осевой	1.7 2,806 - 2,832, (26 м); 1.7 2,844 - 2,855, (11 м); 1.7 2,953 - 2,968, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 2,800 - 2,811; ОПО-Д 2,826 - 2,833; ОПО-Д 2,837 - 2,845; ОПО-Д 2,852 - 2,893
Тротуары справа		2,800 - 2,812, а/б, ш. 3,0 м; 2,827 - 2,845, а/б, ш. 3,0 м; 2,851 - 2,957, а/б, ш. 3,0 м; 2,965 - 2,971, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,971 - 3,062, а/б, ш. 4,0 м						3,069 - 3,127, а/б, ш. 4,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.17.1 2,989 - 3,017, (28 м)						
	1-я от осевой		1.11 2,979 - 2,994, (15 м)	1.1 2,994 - 3,010, (16 м)	1.11 3,010 - 3,025, (15 м)		1.13 3,060 3,065 (5 м)	1.7 3,065 - 3,075, (10 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=7846, L=197				3,044		R=2684, L=198	

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч

км 2,971 - км 3,127

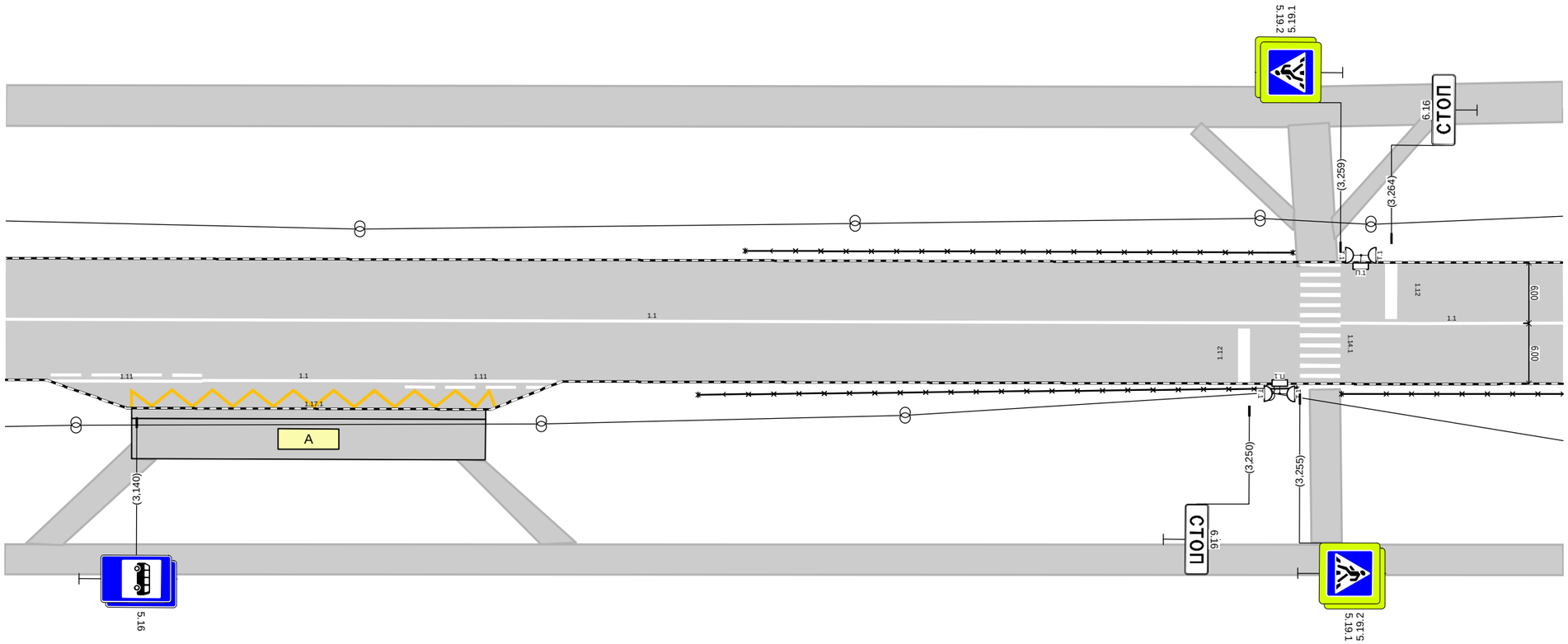
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,971 - 3,074, (103 м)					1.1 3,079 - 3,127, (48 м)
	1-я от осевой		1.2 3,021 3,026 (5 м)	1.7 3,026 - 3,047, (21 м)		1.7 3,059 - 3,070, (11 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		2,971 - 3,062, а/б, ш. 3,0 м					3,068 - 3,127, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		3,127 - 3,281, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 3,200 - 3,254
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2684, L=198 / 3,242 / R=37621, L=988

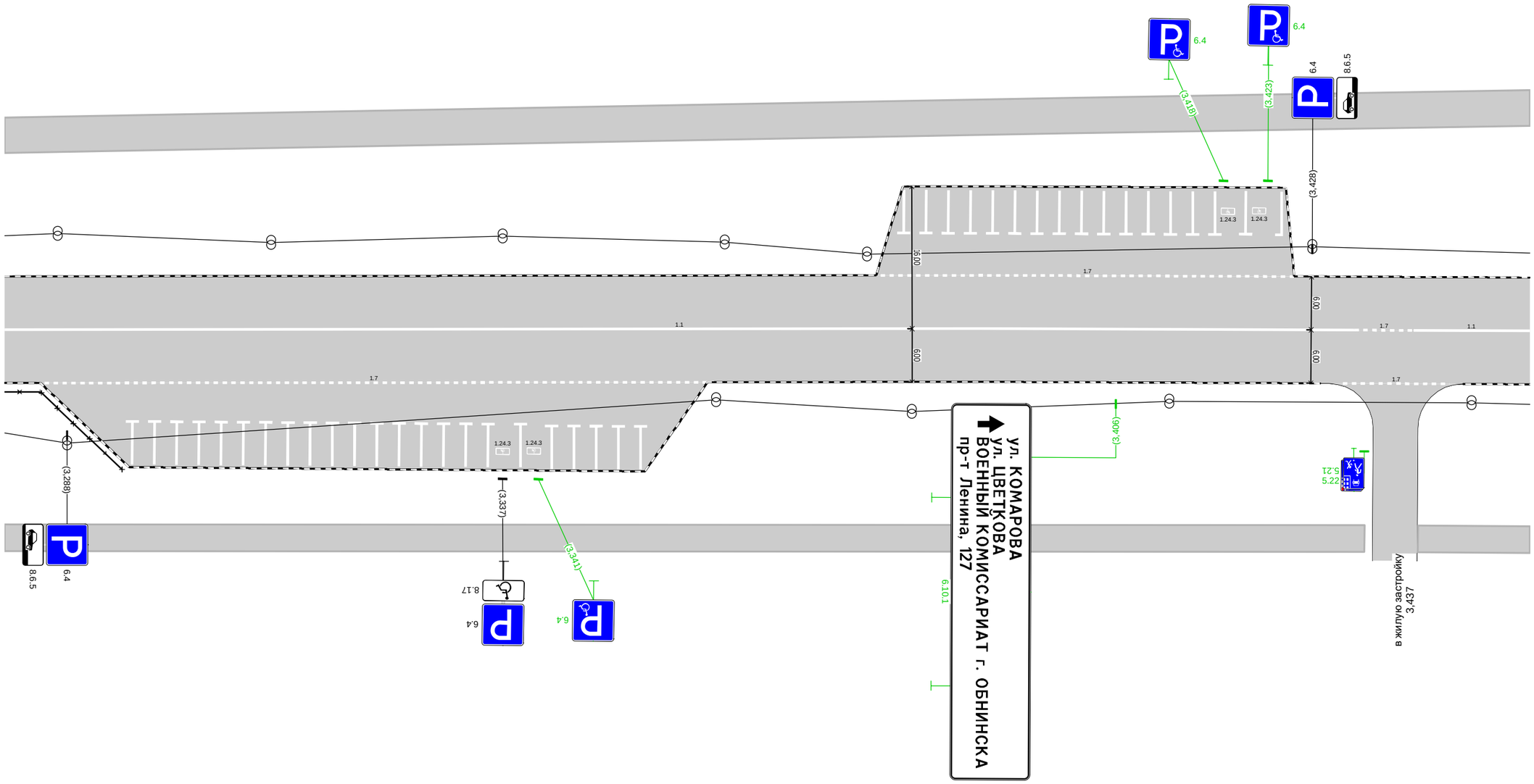
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 3,127 - км 3,281
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3,127 - 3,255, (128 м) / 1.1 3,259 - 3,281, (22 м)
	1-я от осевой	1.11 3,132 - 3,147, (15 м) / 1.1 3,147 - 3,167, (20 м) / 1.11 3,167 - 3,182, (15 м)
	2-я от осевой	1.17.1 3,140 - 3,176, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 3,196 - 3,255 / ОПО-Д 3,259 - 3,281
Тротуары справа		3,127 - 3,281, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		3,281 - 3,452, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 3,380 - 3,426, (46 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37621, L=988

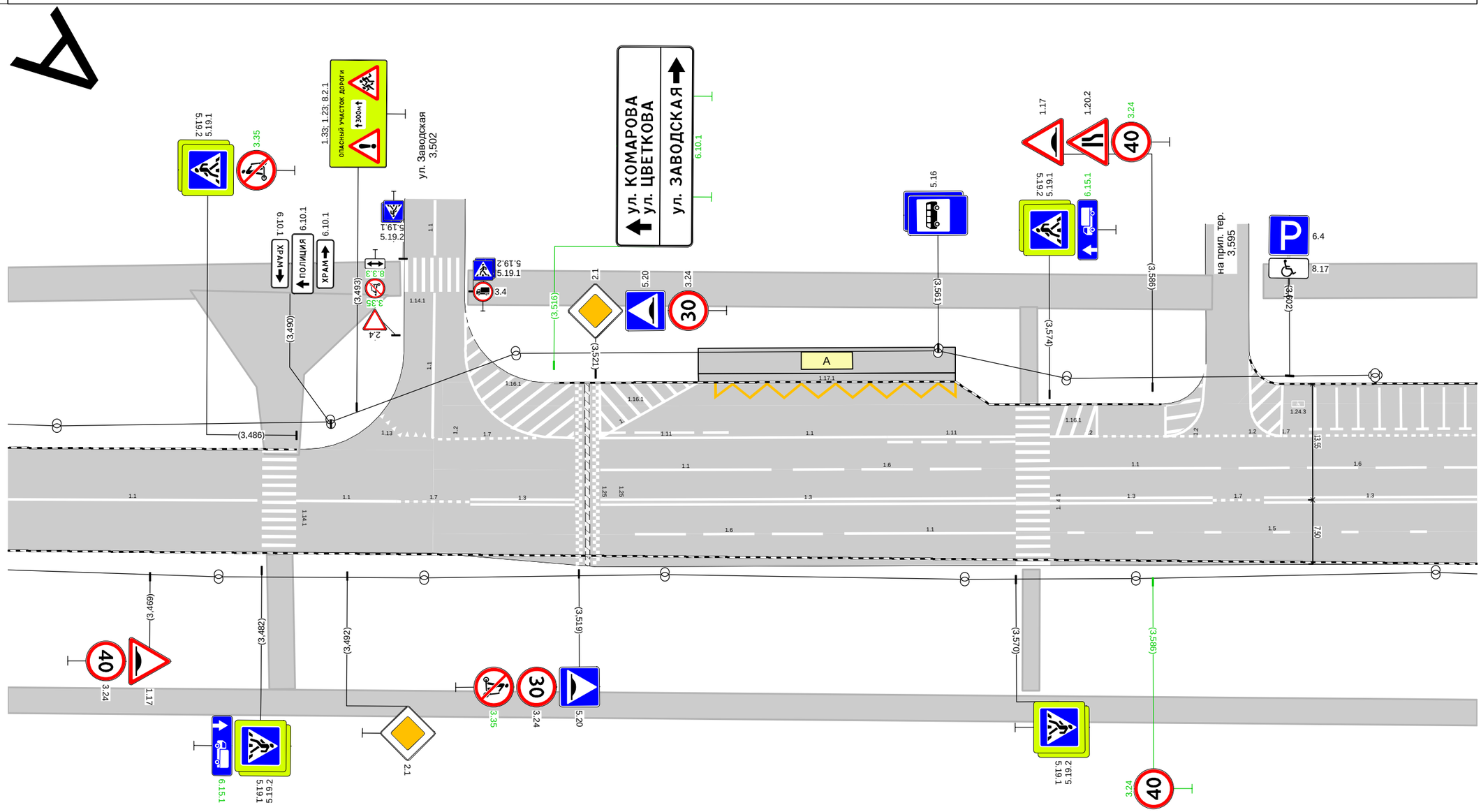
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 3,281 - км 3,452
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3,281 - 3,433, (152 м)
		1.7 3,433 3,439 (7 м)
		1.1 3,439 - 3,452, (13 м)
	1-я от осевой	1.7 3,285 - 3,361, (76 м)
		1.7 3,432 - 3,444, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 3,281 - 3,294
Тротуары справа		3,281 - 3,434, а/б, ш. 3,0 м
		3,440 - 3,452, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		3,474 - 3,497, а/б, ш. 4,0 м 3,452 - 3,498, а/б, ш. 4,0 м 3,599 - 3,624, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 3,522 - 3,533, (11 м) 1.17.1 3,533 - 3,563, (30 м)
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1.7 3,503 - 3,514, (12 м) 1.11 3,522 - 3,537, (15 м) 1.1 3,537 - 3,555, (18 м) 1.11 3,555 - 3,570, (15 м) 1.2 3,574 3,580 (5 м) 1.7 3,579 - 3,624, (45 м)
	1-я от осевой	1.1 3,522 - 3,542, (20 м) 1.6 3,544 - 3,566, (22 м) 1.1 3,574 - 3,594, (20 м) 1.6 3,596 - 3,624, (28 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37621, L=988

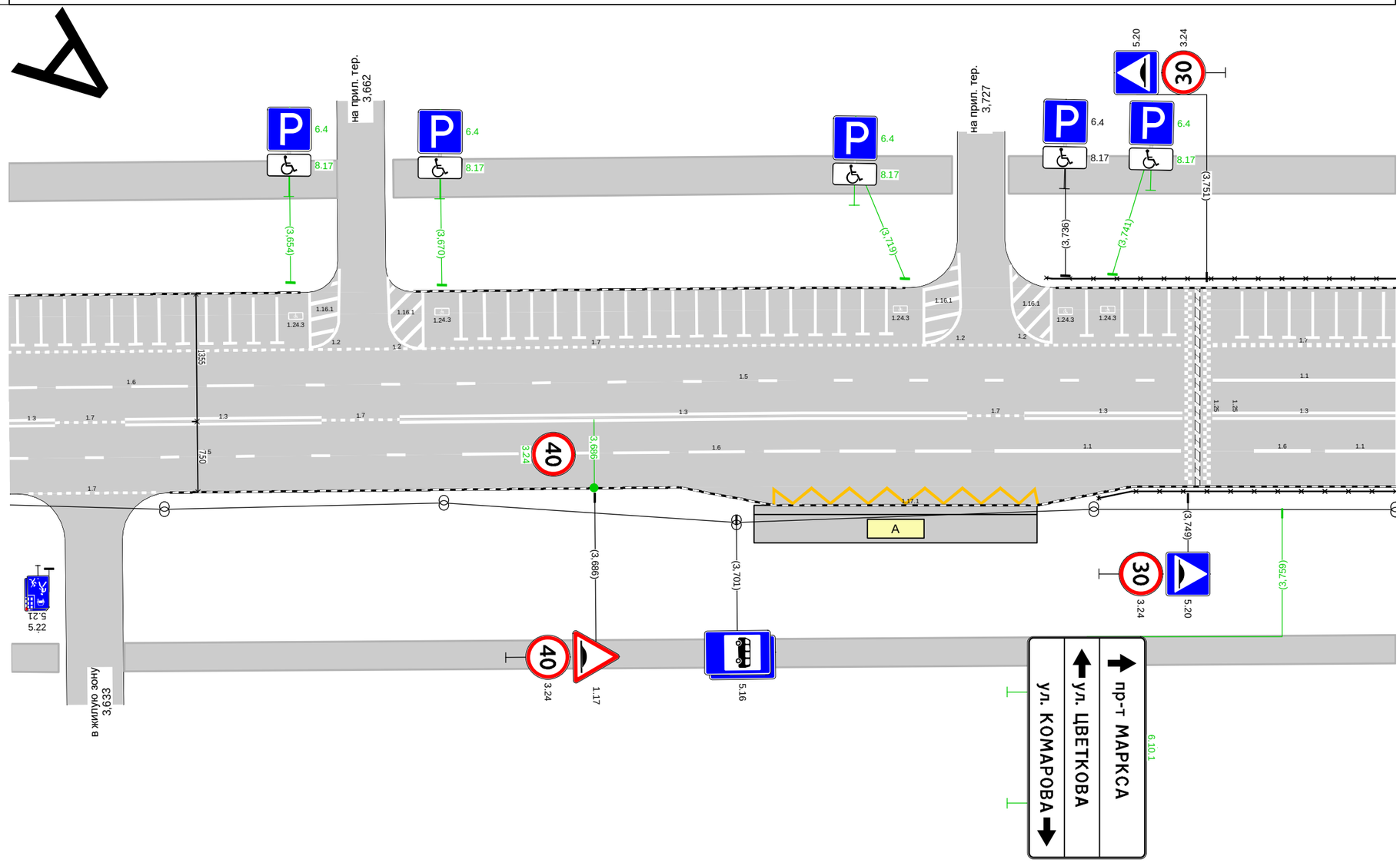
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 3,452 - км 3,624
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3,452 - 3,481, (29 м) 1.1 3,486 - 3,498, (12 м) 1.7 3,498 - 3,506, (9 м) 1.3 3,506 - 3,519, (12 м) 1.3 3,522 - 3,570, (49 м) 1.3 3,574 - 3,593, (19 м) 1.7 3,593 3,599 (6 м) 1.3 3,599 - 3,624, (25 м)
	1-я от осевой	1.6 3,526 - 3,548, (22 м) 1.1 3,550 - 3,570, (20 м) 1.5 3,576 - 3,624, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,452 - 3,624, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		3,624 - 3,659, а/б, ш. 4,0 м; 3,665 - 3,724, а/б, ш. 4,0 м; 3,730 - 3,771, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 3,734 - 3,771
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 3,624 - 3,749, (124 м); 1.7 3,752 - 3,771, (20 м)
	1-я от осевой	1.6 3,624 - 3,650, (26 м); 1.5 3,656 - 3,748, (93 м); 1.1 3,752 - 3,771, (19 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37621, L=988

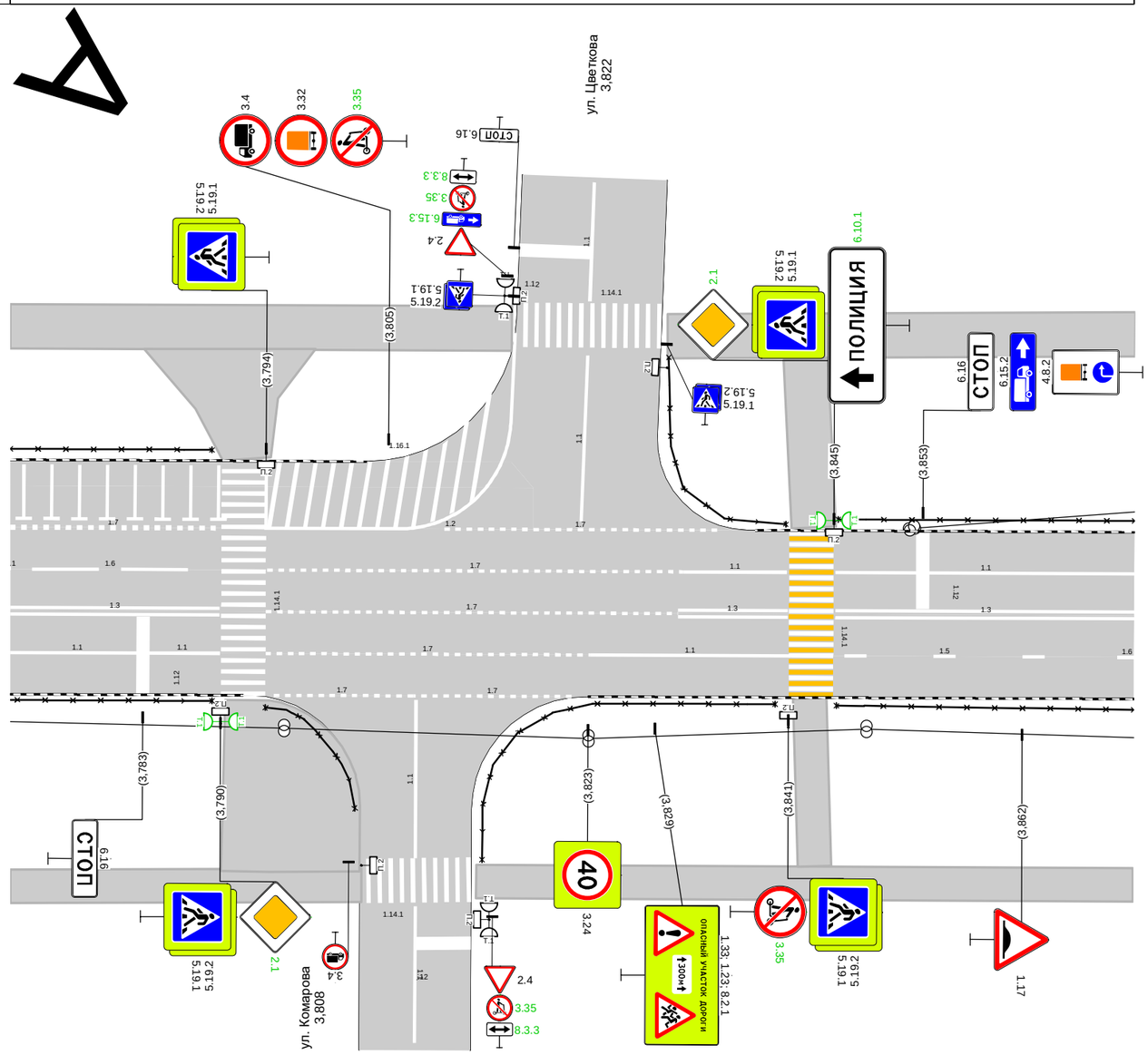
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 3,624 - км 3,771
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 3,624 3,629 (5 м); 1.7 3,629 3,636 (7 м); 1.3 3,636 - 3,657, (21 м); 1.7 3,657 - 3,665, (8 м); 1.3 3,665 - 3,726, (60 м); 1.7 3,726 3,732 (9 м); 1.3 3,732 - 3,748, (17 м); 1.3 3,752 - 3,771, (19 м)
	1-я от осевой	1.5 3,624 - 3,666, (42 м); 1.6 3,672 - 3,726, (54 м); 1.1 3,729 - 3,748, (20 м); 1.6 3,756 3,762 (6 м); 1.1 3,764 3,771 (8 м)
	2-я от осевой	1.7 3,626 - 3,640, (14 м)
	3-я от осевой	1.17.1 3,705 - 3,734, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 3,740 - 3,771
Тротуары справа		3,624 - 3,629 а/б, ш. 3,0 м; 3,636 - 3,771, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		3,771 - 3,816, а/б, ш. 4,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 3,771 - 3,789				ОПО-Д 3,830 - 3,841		ОПО-Д 3,845 - 3,872
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 3,771 - 3,790, (18 м)		1.7 3,810 - 3,835, (25 м)				
			1.2 3,794 - 3,816, (22 м)					
	1-я от осевой	1.6 3,773 - 3,787, (14 м)		1.7 3,794 - 3,832, (37 м)		1.1 3,832 - 3,841, (9 м)		1.1 3,845 - 3,872, (27 м)
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=37621, L=988						

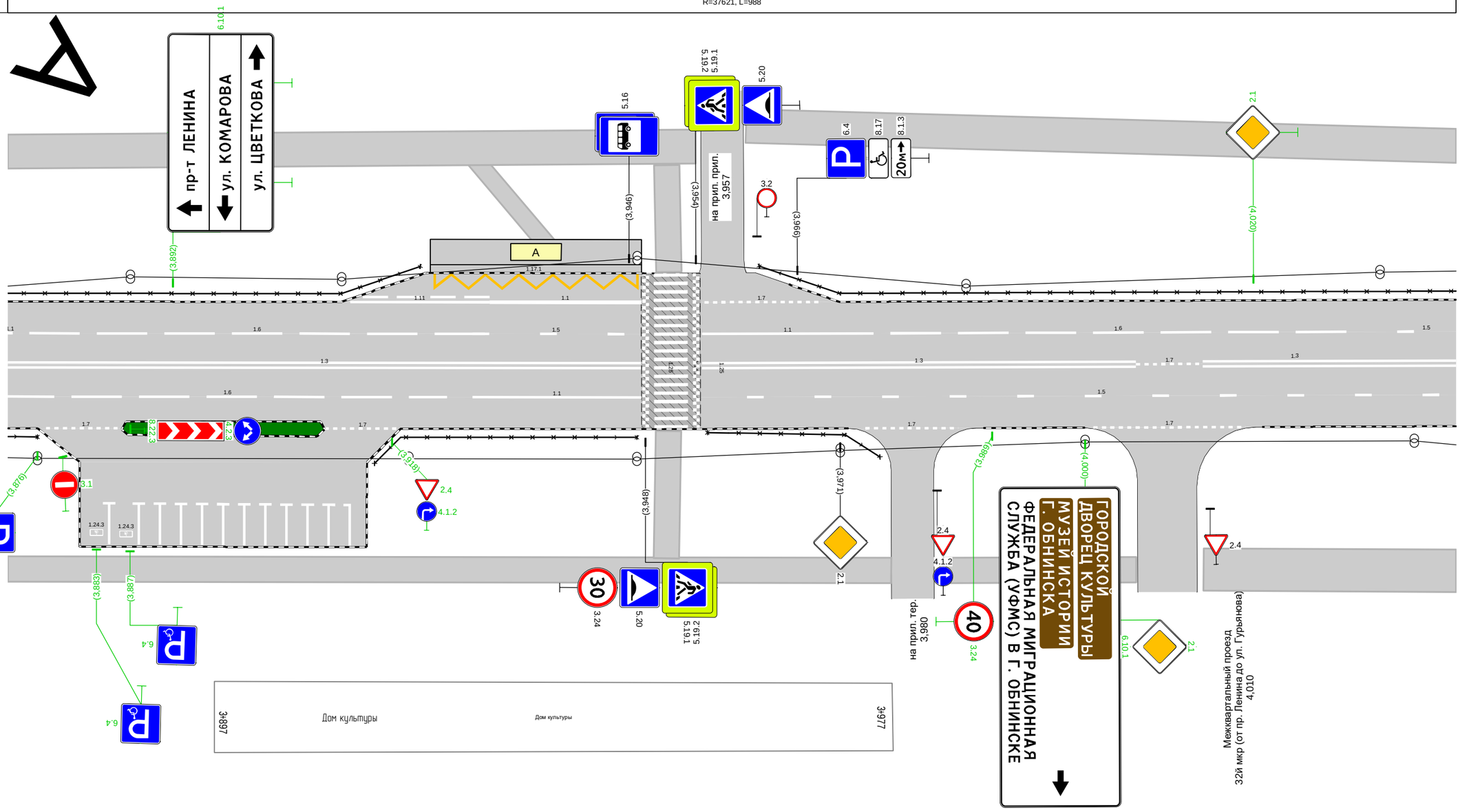
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 3,771 - км 3,872
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 3,771 - 3,790, (19 м)		1.7 3,794 - 3,831, (37 м)			1.3 3,831 - 3,841, (10 м)		1.3 3,845 - 3,872, (27 м)	
	1-я от осевой	1.1 3,771 - 3,783, (12 м)	1.1 3,783 3,790 (7 м)	1.7 3,794 - 3,823, (29 м)			1.1 3,823 - 3,841, (18 м)		1.5 3,846 - 3,864, (18 м)	1.6 3,871 3,872 (1 м)
	2-я от осевой			1.7 3,795 - 3,807, (13 м)	1.7 3,807 - 3,822, (14 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ОПО-Д 3,771 - 3,789		ОПО-Д 3,794 - 3,802		ОПО-Д 3,814 - 3,840			ОПО-Д 3,845 - 3,872	
Тротуары справа		3,771 - 3,803, а/б, ш. 3,0 м				3,813 - 3,872, а/б, ш. 3,0 м				

Тротуары слева		3,926 - 3,937, а/б, ш. 2,0 м 3,960 - 4,044, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 3,872 - 3,921 ОПО-Д 3,962 - 4,044
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 3,923 - 3,947, (25 м)
	2-я от осевой	1.11 3,913 - 3,930, (16 м) 1.1 3,930 - 3,948, (18 м) 1.7 3,955 - 3,969, (14 м)
	1-я от осевой	1.1 3,872 3,873 (1 м) 1.6 3,875 - 3,929, (54 м) 1.5 3,928 - 3,947, (20 м) 1.1 3,955 - 3,975, (20 м) 1.6 3,977 - 4,031, (54 м) 1.5 4,037 4,044 (7 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37621, L=988

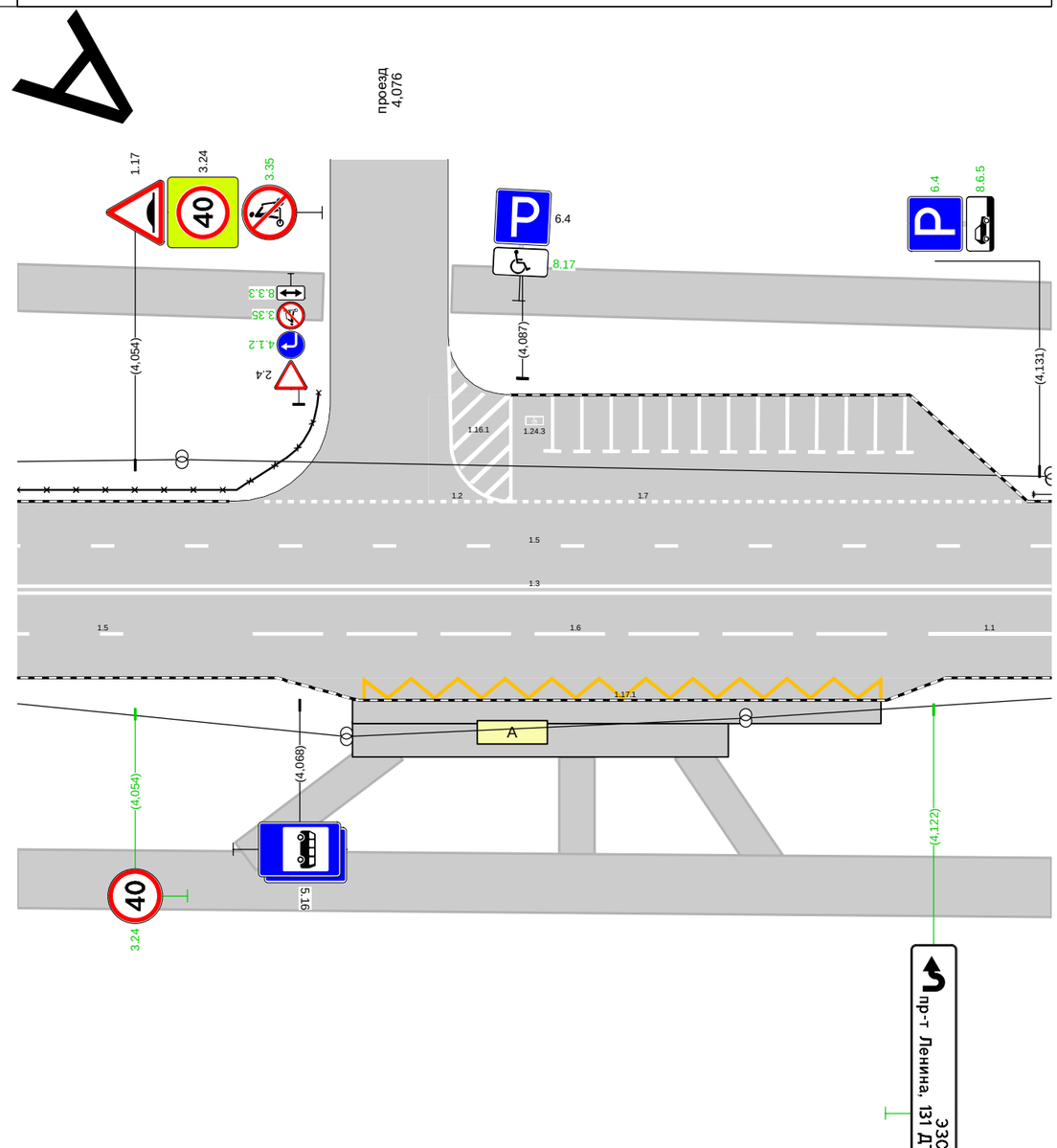
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 3,872 - км 4,044
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 3,872 - 3,947, (75 м) 1.3 3,955 - 4,006, (51 м) 1.7 4,006 - 4,014, (8 м) 1.3 4,014 - 4,044, (30 м)
	1-я от осевой	1.6 3,872 - 3,925, (52 м) 1.1 3,928 - 3,948, (20 м) 1.5 3,960 - 4,044, (84 м)
	2-я от осевой	1.7 3,877 - 3,887, (10 м) 1.7 3,910 - 3,919, (9 м) 1.7 3,974 - 3,985, (11 м) 1.7 4,001 - 4,019, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 3,872 - 3,876 ОПО-Д 3,916 - 3,947 ОПО-Д 3,955 - 3,976
Тротуары справа		3,872 - 3,977, а/б, ш. 3,0 м 3,983 - 4,006, а/б, ш. 3,0 м 4,014 - 4,044, а/б, ш. 5,0 м

Тротуары слева		4,044 - 4,070, а/б, ш. 4,0 м; 4,081 - 4,132, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 4,044 - 4,070; ОПО-Д 4,131 - 4,132
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 4,065 - 4,130, (64 м)
	1-я от осевой	1.5 4,044 - 4,132, (88 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37621, L=988

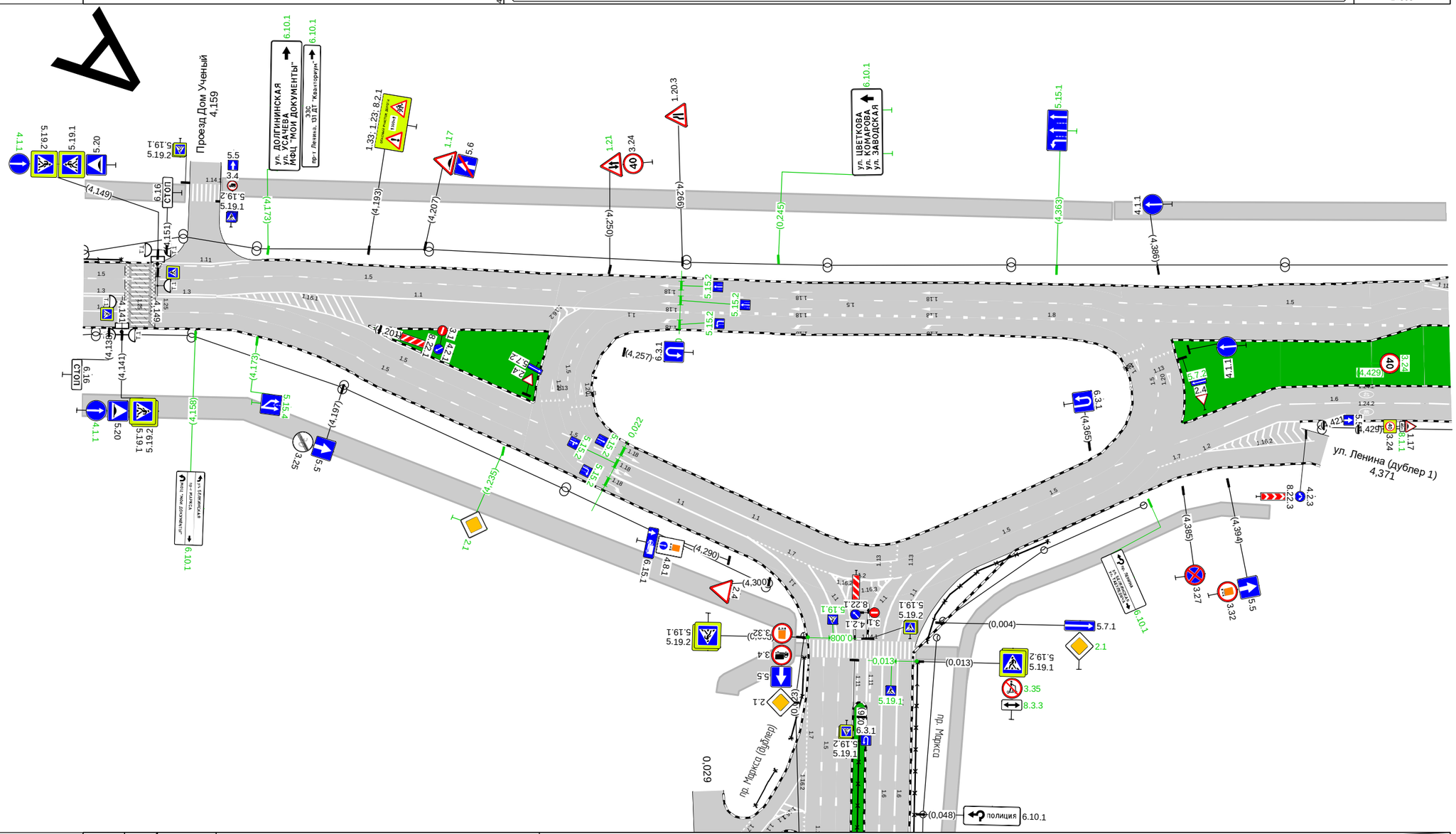
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч км 4,044 - км 4,132 1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 4,044 - 4,132, (88 м)
	1-я от осевой	1.5 4,044 - 4,059, (15 м); 1.6 4,064 - 4,119, (55 м); 1.1 4,122 - 4,132, (11 м)
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	1.17.1 4,074 - 4,118, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		4,044 - 4,132, а/б, ш. 5,0 м

Тротуары слева		4,132 - 4,155, а/б, ш. 4,0 м	4,163 - 4,377, а/б, ш. 4,0 м			4,378 - 4,450, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 4,132 - 4,141				
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1.11 4,161 4,169 (8 м)			
	2-я от осевой	1.11 4,150 4,161 (11 м)	1.5 4,161 - 4,238, (77 м)		1.5 4,378 - 4,450, (73 м)	1.11 4,444 4,450 (6 м)
	1-я от осевой	1.5 4,132 4,141 (9 м) / 1.5 4,141 - 4,161, (20 м)	1.1 4,162 - 4,239, (77 м)		1.8 4,378 - 4,444, (66 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=37621, L=988	4,238	R=982, L=198	4,428	R=596935, L=593

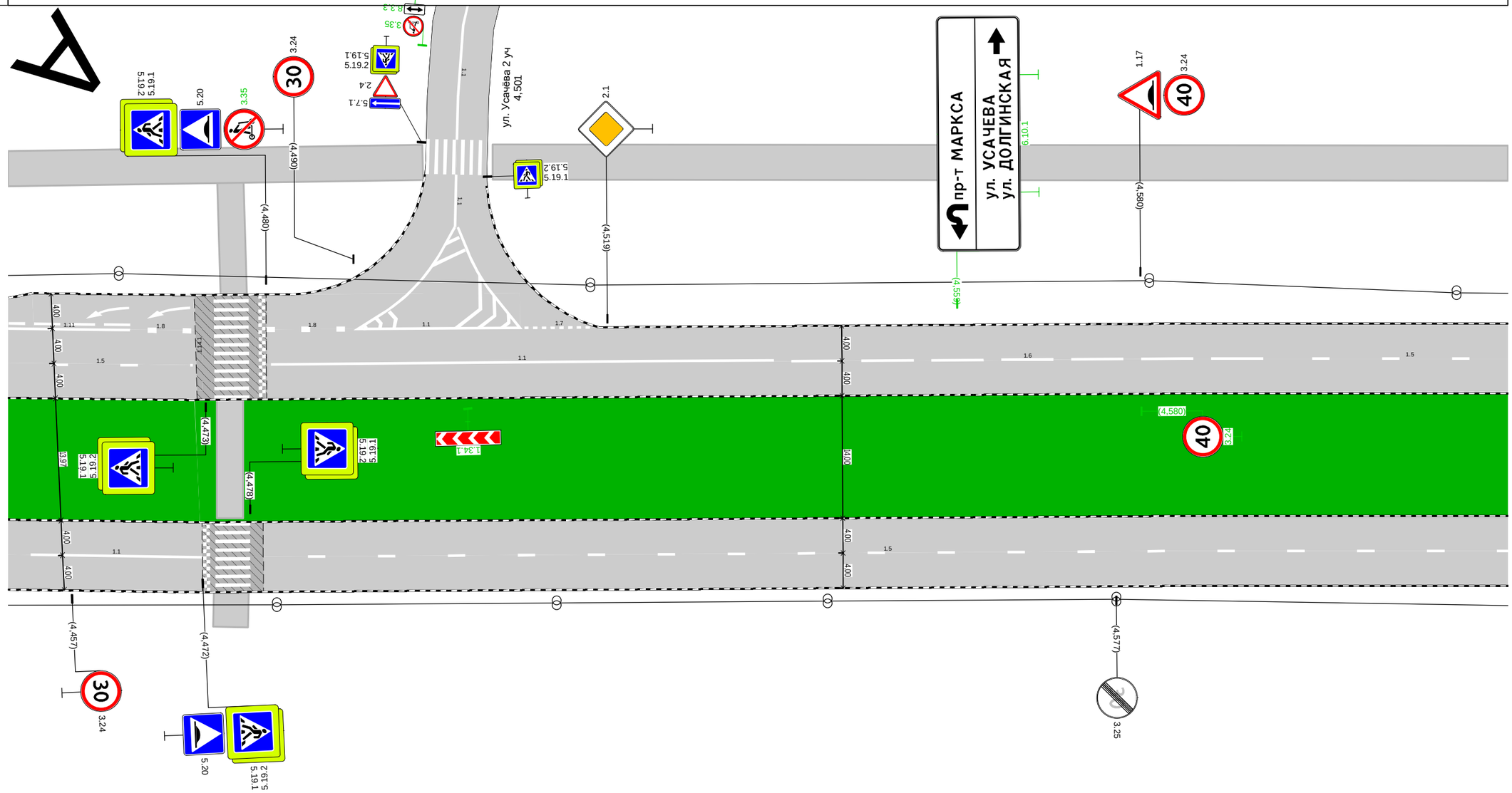
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 4,132 - км 4,450
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 4,132 4,141 (9 м)	1.3 4,149 4,162 (13 м)	1.1 4,162 - 4,239, (76 м)				
	1-я от осевой	1.1 4,132 4,142 (10 м)	1.5 4,149 - 4,166, (18 м)	1.5 4,177 - 4,239, (62 м)				1.6 4,396 - 4,450, (54 м)
	2-я от осевой			1.5 4,166 - 4,238, (72 м)		1.7 4,379 4,389 (10 м)	1.2 4,391 - 4,419, (28 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		4,132 - 4,172, а/б, ш. 5,0 м						

Тротуары слева		4,450 - 4,498, а/б, ш. 4,0 м 4,506 - 4,622, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.11 4,450 - 4,465, (15 м) 1.8 4,465 4,472 (7 м) 1.5 4,450 - 4,472, (22 м) 1.8 4,480 - 4,491, (10 м) 1.1 4,491 - 4,509, (19 м) 1.7 4,510 - 4,518, (8 м)
	1-я от осевой	1.1 4,481 - 4,538, (58 м) 1.6 4,540 - 4,594, (54 м) 1.5 4,600 - 4,622, (22 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=596935, L=593

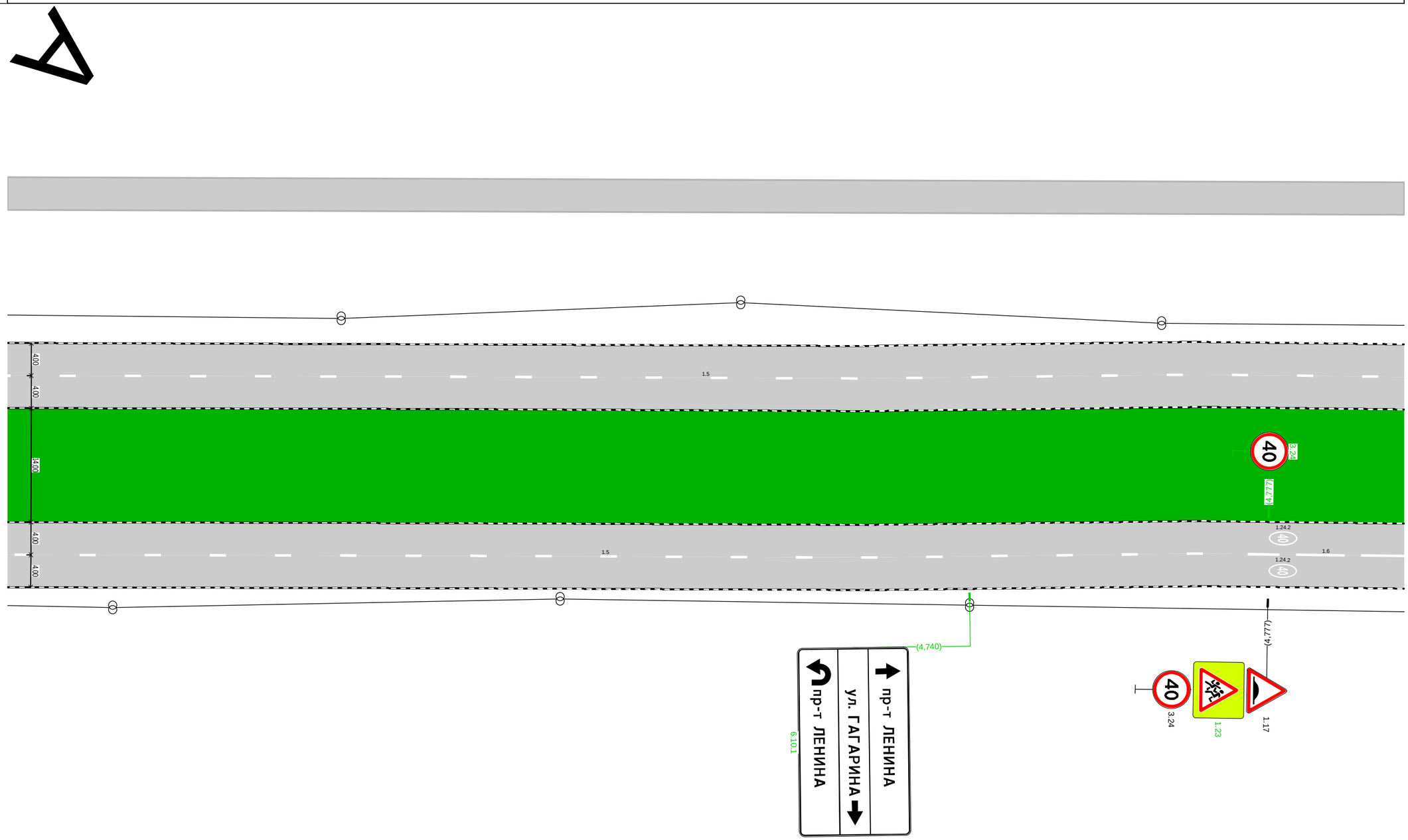
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 4,450 - км 4,622
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 4,453 - 4,473, (20 м) 1.5 4,480 - 4,622, (142 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		4,622 - 4,794, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.5 4,622 - 4,794, (171 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=596935, L=593

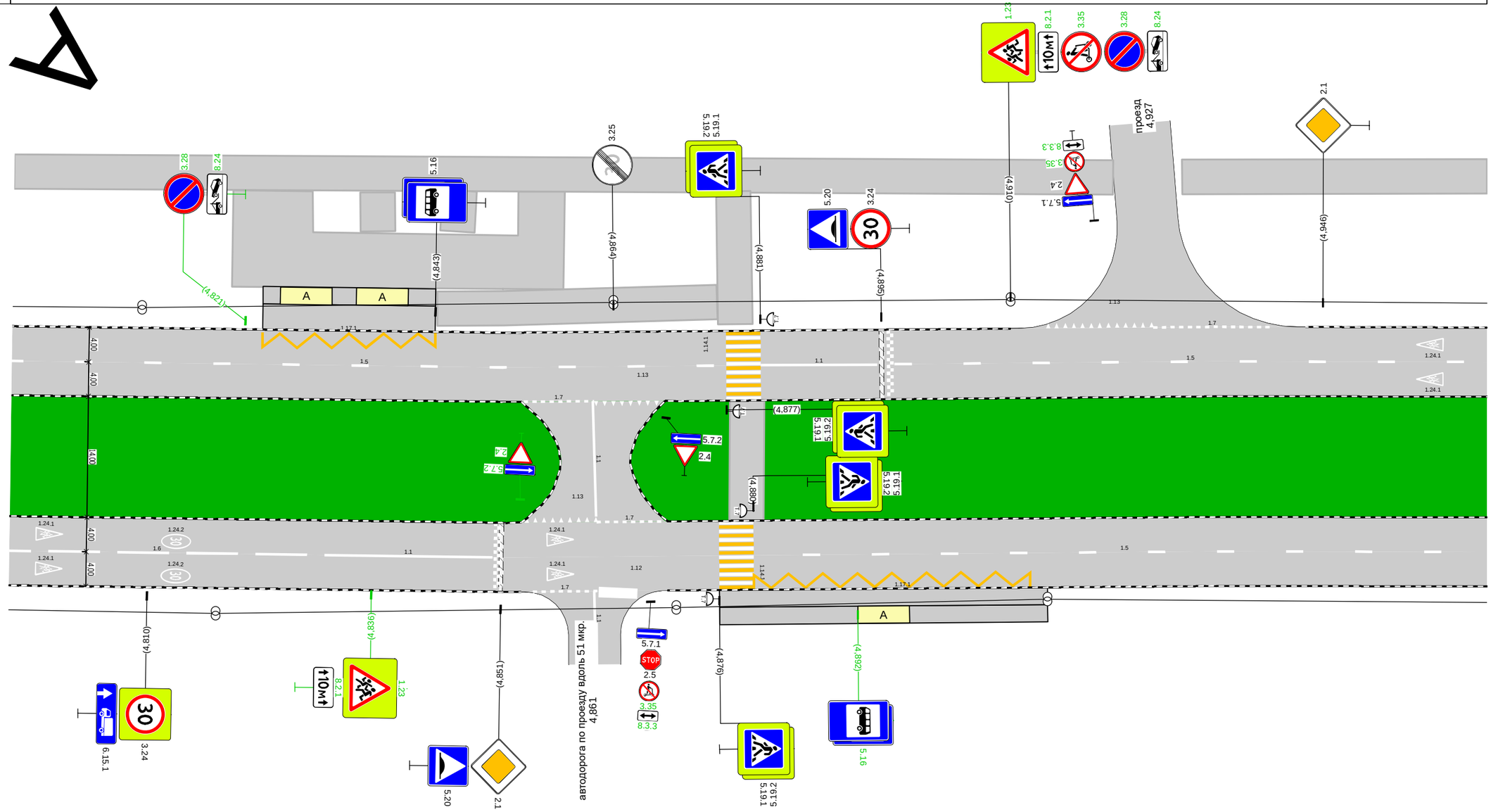
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 4,622 - км 4,794
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 4,622 - 4,769, (147 м) / 1.6 4,775 - 4,794, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		4,819 - 4,859, а/б, ш. 6,0 м 4,794 - 4,922, а/б, ш. 4,0 м 4,930 - 4,965, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 4,823 - 4,843, (20 м) 1.13 4,914 - 4,927, (13 м) 1.7 4,927 - 4,940, (14 м)
	1-я от осевой	1.5 4,794 - 4,877, (83 м) 1.1 4,881 - 4,895, (13 м) 1.5 4,897 - 4,965, (69 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=596935, L=593

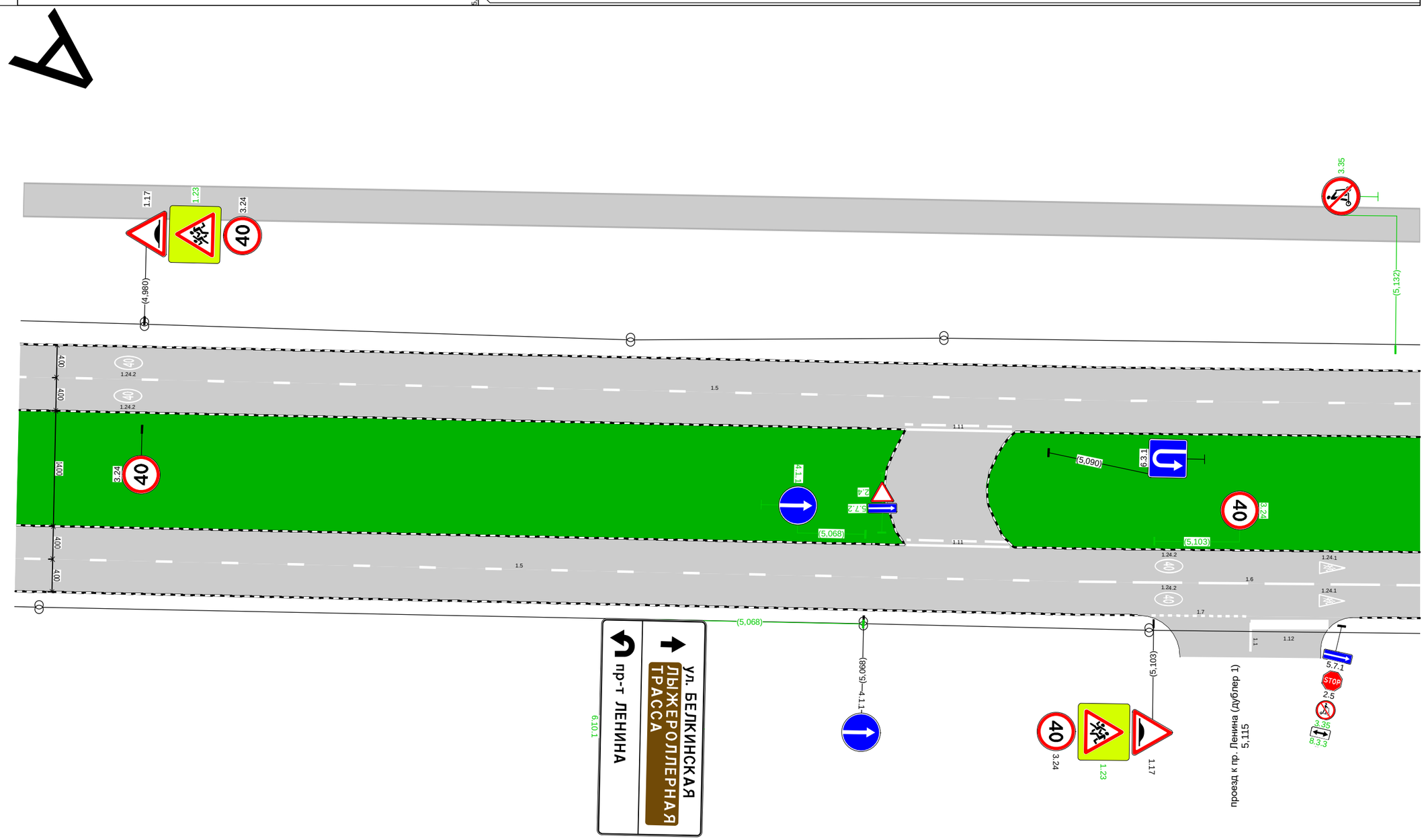
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 4,794 - км 4,965
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 4,854 - 4,862, (8 м) 1.7 4,862 - 4,870, (8 м) 1.13 4,854 - 4,862, (8 м) 1.13 4,862 - 4,869, (7 м)
	1-я от осевой	1.6 4,794 - 4,829, (35 м) 1.1 4,831 - 4,850, (20 м) 1.5 4,881 - 4,965, (84 м)
	2-я от осевой	1.7 4,854 - 4,862, (7 м) 1.17 4,862 - 4,867, (5 м) 1.17.1 4,880 - 4,915, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		4,965 - 5,135, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.5 4,965 - 5,135, (170 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=596935, L=593 / 5,021 / R=36091, L=692

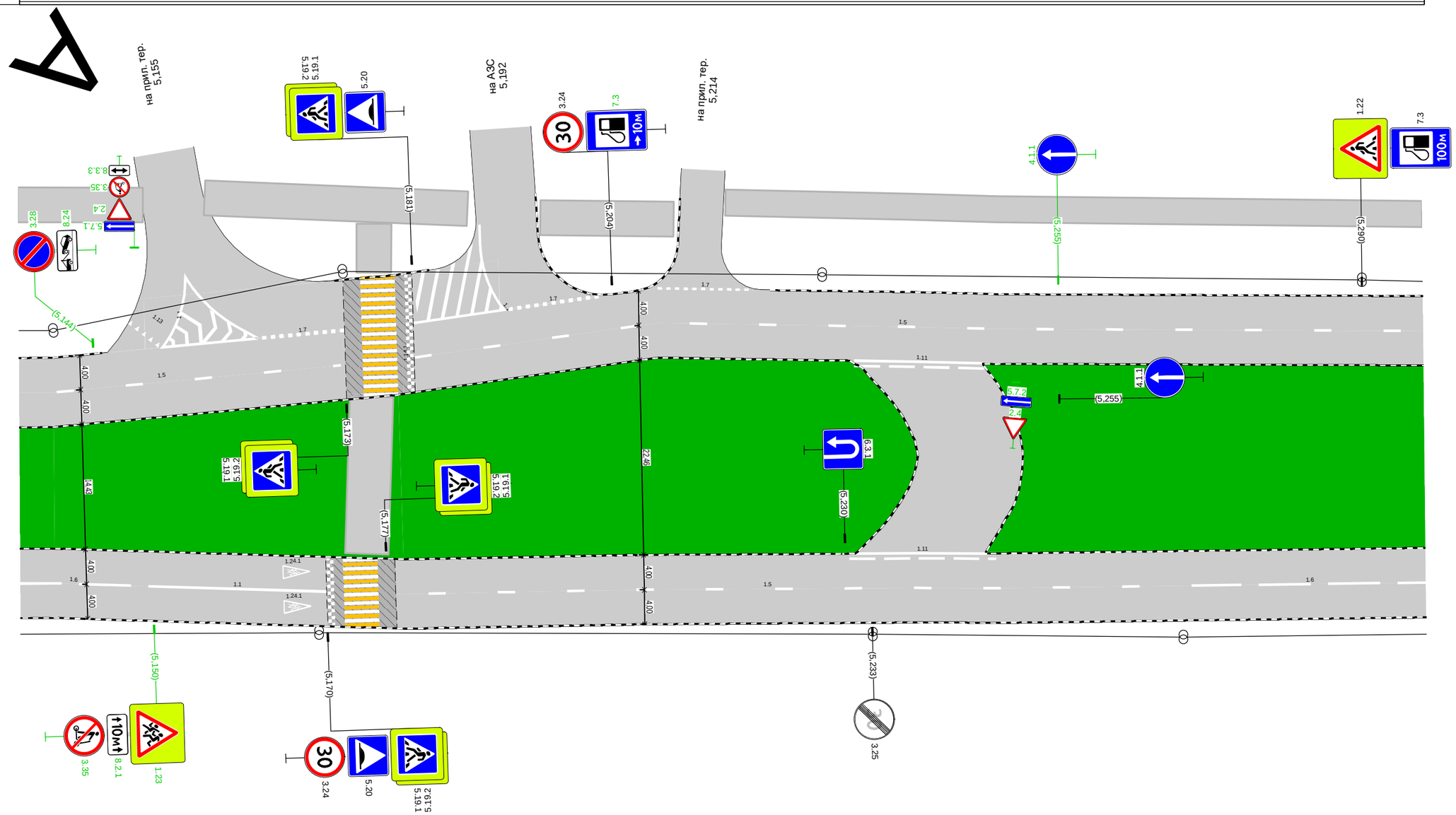
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 4,965 - км 5,135
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.11 5,073 - 5,086, (12 м)	
			1.11 5,073 - 5,086, (13 м)	
	1-я от осевой	1.5 4,965 - 5,088, (123 м)		1.6 5,094 - 5,135, (41 м)
	2-я от осевой		1.7 5,103 - 5,115, (12 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		5,135 - 5,150, а/б, ш. 4,0 м; 5,157 - 5,188, а/б, ш. 4,0 м; 5,196 - 5,211, а/б, ш. 4,0 м; 5,217 - 5,297, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.1 5,157 5,163 (6 м); 1.1 5,181 - 5,192, (11 м)
	2-я от осевой	1.1 5,152 - 5,163, (11 м); 1.7 5,164 - 5,173, (10 м); 1.7 5,192 - 5,203, (10 м); 1.7 5,209 - 5,220, (11 м)
	1-я от осевой	1.5 5,135 - 5,173, (37 м); 1.5 5,181 - 5,297, (116 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36091, L=692

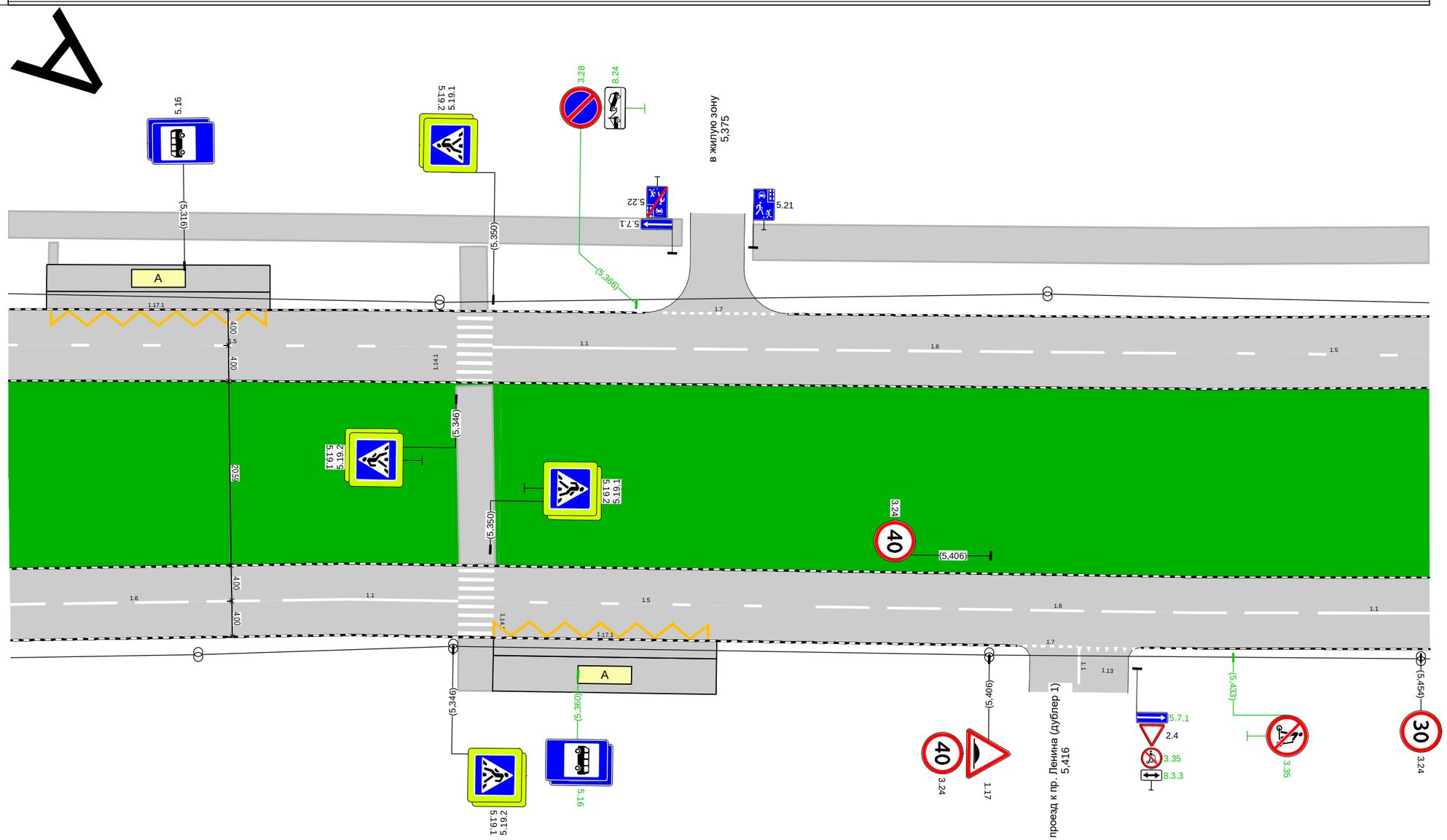
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 5,135 - км 5,297
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 5,232 - 5,247, (15 м); 1.11 5,231 - 5,248, (17 м)
	1-я от осевой	1.6 5,135 - 5,148, (12 м); 1.1 5,150 - 5,170, (21 м); 1.5 5,178 - 5,264, (86 м); 1.6 5,270 - 5,297, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		5,296 - 5,371, а/б, ш. 3,0 м 5,379 - 5,455, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 5,301 - 5,325, (24 м) 1.7 5,369 - 5,382, (13 м)
	1-я от осевой	1.5 5,296 - 5,346, (50 м) 1.1 5,350 - 5,371, (20 м) 1.6 5,373 - 5,427, (54 м) 1.5 5,434 - 5,455, (21 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36091, L=692

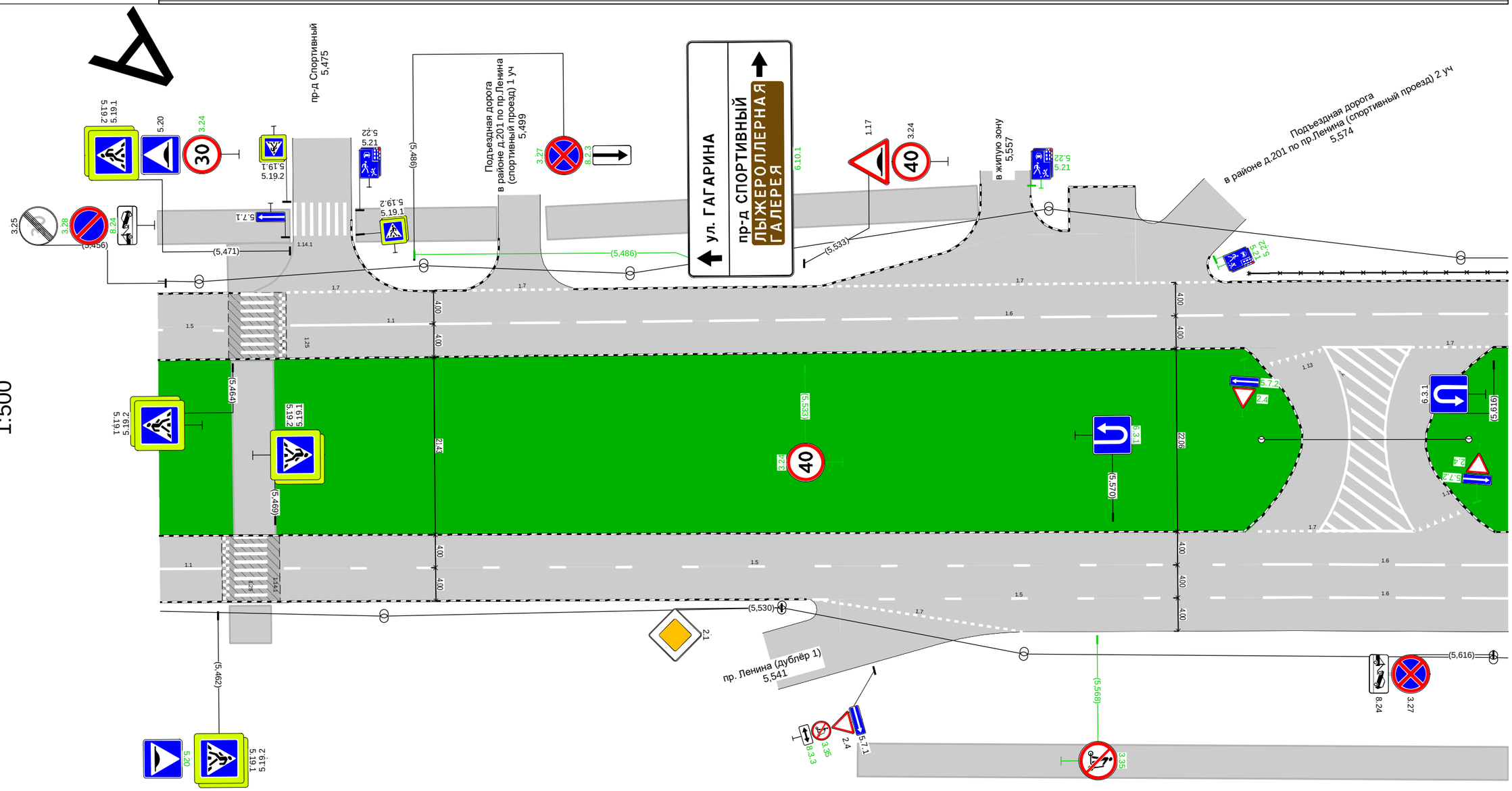
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 5,296 - км 5,455
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.6 5,296 - 5,324, (28 м) 1.1 5,327 - 5,347, (20 м) 1.5 5,355 - 5,381, (26 м) 1.6 5,387 - 5,441, (54 м) 1.1 5,443 - 5,455, (12 м)
	2-я от осевой	1.17.1 5,351 - 5,376, (25 м) 1.7 5,410 5,416 (6 м) 1.13 5,416 5,422 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		5,455 - 5,471, а/б, ш. 4,0 м; 5,479 - 5,496, а/б, ш. 4,0 м; 5,502 - 5,554, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 5,587 - 5,618
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 5,470 - 5,483, (13 м); 1.7 5,492 - 5,506, (14 м); 1.7 5,535 - 5,583, (48 м)
	1-я от осевой	1.5 5,455 - 5,463, (8 м); 1.1 5,471 - 5,495, (24 м); 1.6 5,498 - 5,618, (120 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36091, L=692

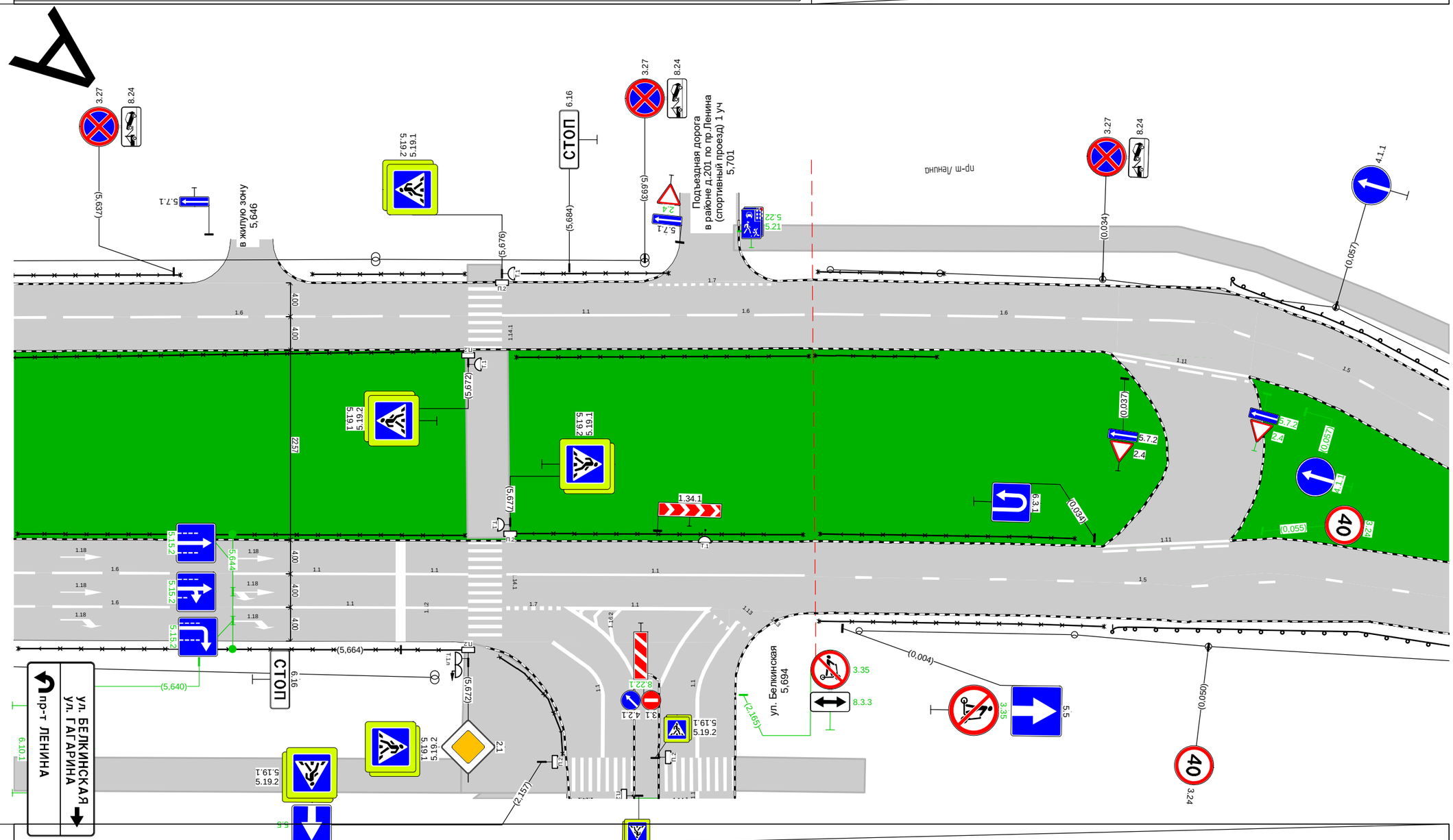
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 5,455 - км 5,618
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 5,455 - 5,463, (7 м); 1.5 5,470 - 5,584, (114 м); 1.6 5,588 - 5,618, (30 м)
	2-я от осевой	1.5 5,534 - 5,584, (50 м); 1.6 5,588 - 5,618, (30 м)
	3-я от осевой	1.7 5,534 - 5,559, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 5,618 - 5,638; ОПО-Д 5,653 - 5,672; ОПО-Д 5,677 - 5,696
	На разделительной	ОПО-Д 5,618 - 5,672; ОПО-Д 5,678 - 5,713
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 5,694 - 5,709, (15 м)
	1-я от осевой	1.6 5,618 - 5,672, (54 м); 1.1 5,676 - 5,696, (20 м); 1.6 5,698 - 5,712, (14 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36091, L=692; 5,713

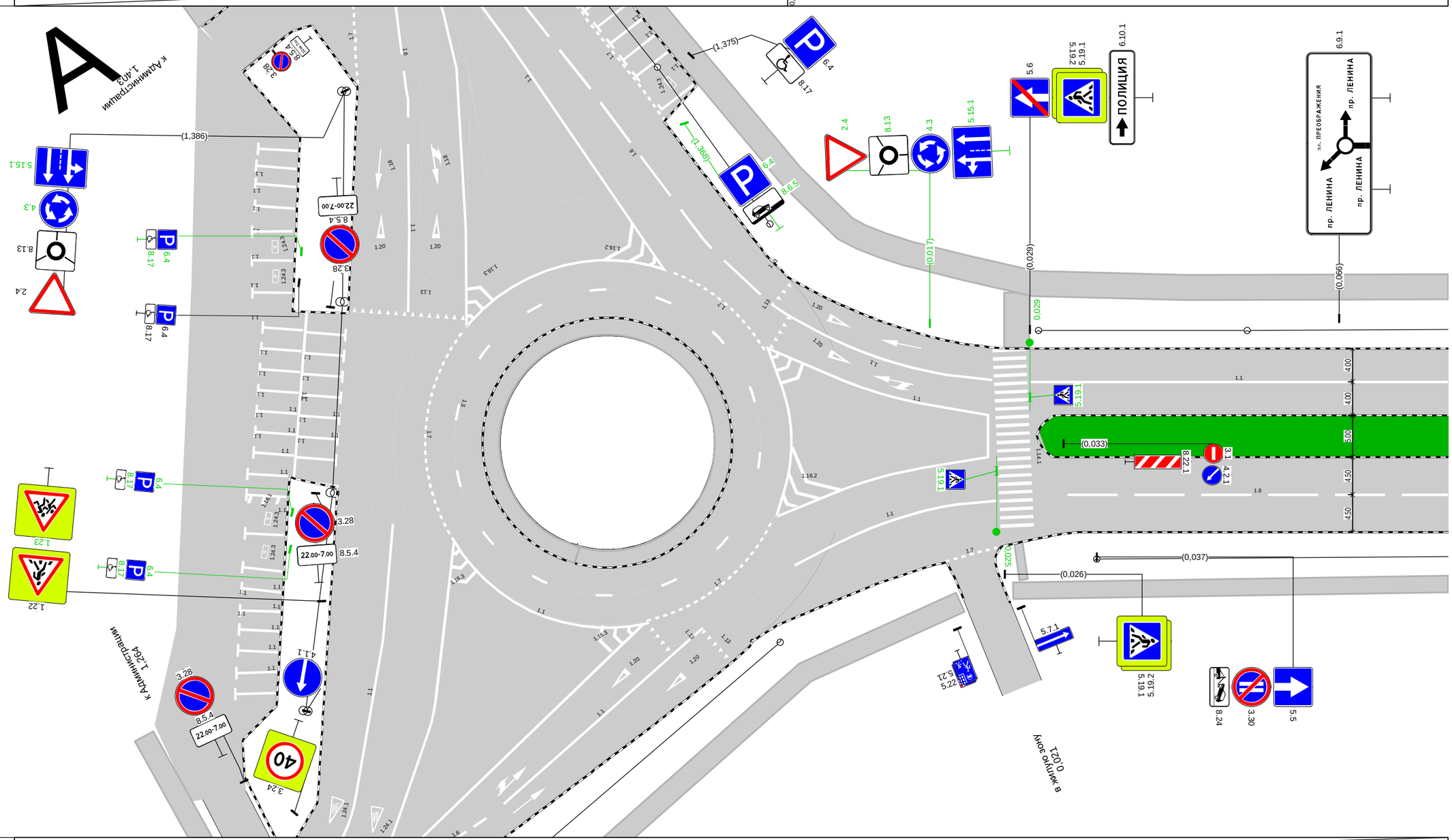
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч
км 5,618 - км 5,713
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.6 5,618 - 5,642, (24 м); 1.1 5,644 - 5,664, (20 м); 1.1 5,664 - 5,672, (8 м); 1.1 5,677 - 5,712, (35 м)
	2-я от осевой	1.6 5,618 - 5,642, (24 м); 1.1 5,644 - 5,672, (28 м); 1.7 5,677 5,683 (6 м); 1.13 5,701 5,703 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 5,618 - 5,672; ОПО-Д 5,677 - 5,712
	На обочине	ОПО-Д 5,619 - 5,671; ОПО-Д 5,676 - 5,683
Тротуары справа		5,672 - 5,683, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.14.1 0,027 0,028 (1 м)
	1-я от осевой	1.1 0,029 - 0,079, (50 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=3577, L=155

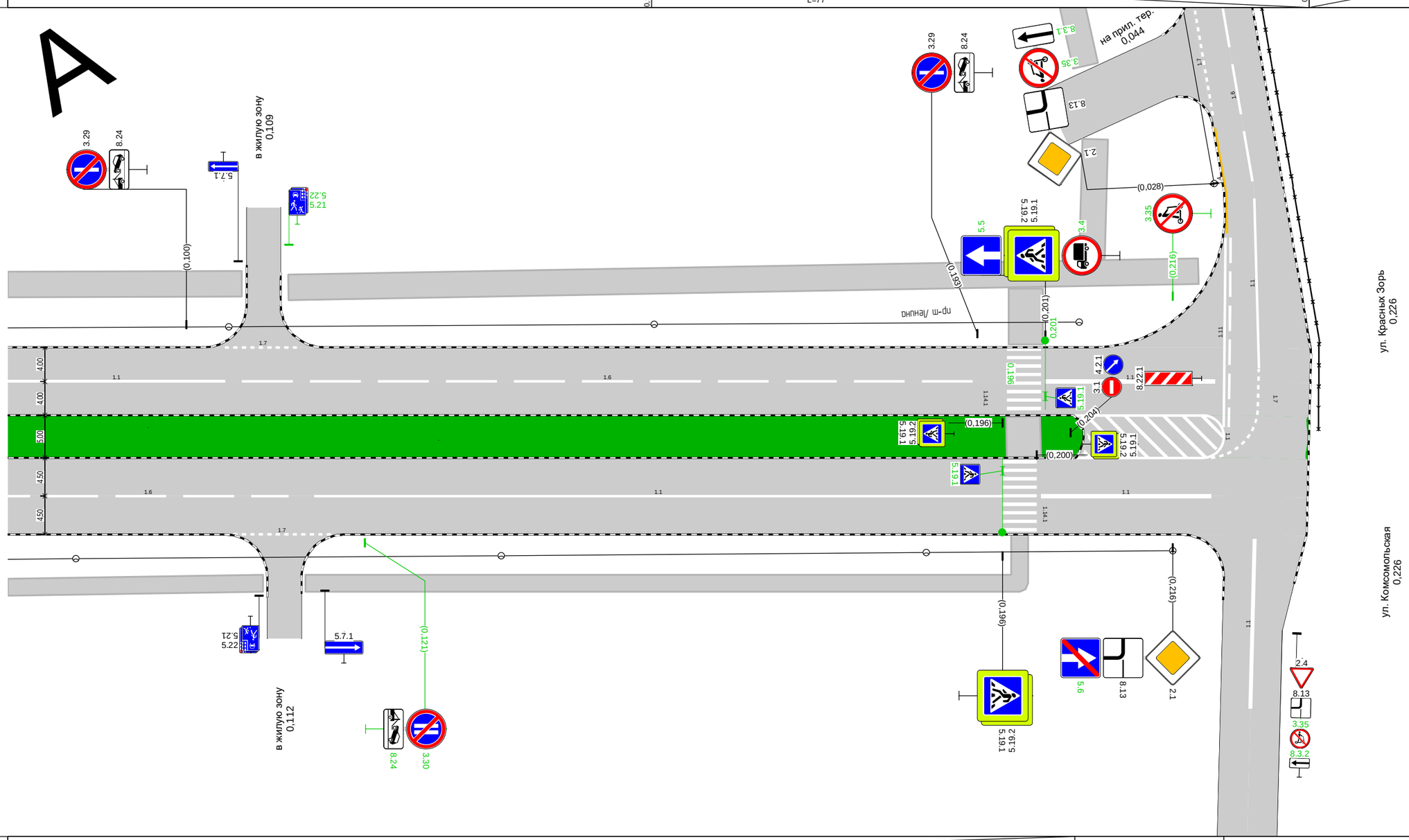
пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 2 уч
км 0,000 - км 0,079
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.6 0,034 - 0,079, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,027 - 0,079, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,112 - 0,219, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 0,105 - 0,114, (9 м)
	1-я от осевой	1.1 0,079 - 0,105, (25 м) 1.6 0,107 - 0,193, (86 м) 1.1 0,201 - 0,221, (20 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3577, L=155 0,155 L=77 α=19 0,232

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 2 уч
км 0,079 - км 0,232
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,205 - 0,222, (17 м)
	1-я от осевой	1.6 0,079 - 0,112, (33 м) 1.1 0,115 - 0,196, (81 м) 1.1 0,201 - 0,221, (20 м)
	2-я от осевой	1.7 0,106 - 0,117, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,079 - 0,109, а/б, ш. 2,0 м 0,114 - 0,198, а/б, ш. 2,0 м

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,002	По оси проезжей части	0,0		1.16.2	3,41	Требуется нанесение
2	0,017	0,038	По оси проезжей части	20,7		1.1	2,07	Требуется нанесение
3	0,022	0,038	Слева	15,6		1.2	1,56	Требуется нанесение
4	0,040	0,040	Слева	9,0		1.14.1	14,40	Нанесено
5	0,042	0,073	Слева	31,1		1.2	3,11	Требуется нанесение
6	0,042	0,075	По оси проезжей части	32,8		1.1	3,28	Требуется нанесение
7	0,073	0,085	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
8	0,075	0,085	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
9	0,076	0,084	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
10	0,084	0,118	По оси проезжей части	34,7		1.1	3,47	Требуется нанесение
11	0,086	0,115	Слева	28,2		1.2	2,82	Требуется нанесение
12	0,117	0,134	Справа	16,7		1.7	0,84	Требуется нанесение
13	0,118	0,136	Слева	17,8		1.7	0,89	Требуется нанесение
14	0,118	0,134	По оси проезжей части	15,9		1.7	0,79	Требуется нанесение
15	0,134	0,299	Справа	164,7		1.2	16,47	Требуется нанесение
16	0,134	0,157	По оси проезжей части	22,9		1.1	2,29	Требуется нанесение
17	0,138	0,213	Слева	74,9		1.2	7,49	Требуется нанесение
18	0,157	0,216	По оси проезжей части	59,0		1.2	5,90	Требуется нанесение
19	0,214	0,227	Слева	12,5		1.7	0,63	Требуется нанесение
20	0,217	0,224	По оси проезжей части	7,5		1.7	0,38	Требуется нанесение
21	0,224	0,248	По оси проезжей части	23,5		1.1	2,35	Требуется нанесение
22	0,228	0,248	Слева	19,9		1.2	1,99	Требуется нанесение
23	0,248	0,248	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
24	0,248	0,280	По оси проезжей части	31,5		1.7	2,36	Требуется нанесение
25	0,248	0,279	Слева	31,0		1.7	1,55	Требуется нанесение
26	0,250	0,250	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,253	0,253	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,255	0,255	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,258	0,258	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,260	0,260	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,263	0,263	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,265	0,265	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,268	0,268	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,270	0,270	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,273	0,273	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,275	0,275	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,277	0,277	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
38	0,279	0,279	Слева	4,4		1.1	0,46	Требуется нанесение
39	0,279	0,288	Слева	8,8		1.2	0,88	Требуется нанесение
40	0,280	0,302	По оси проезжей части	22,5		1.1	2,25	Требуется нанесение
41	0,300	0,311	Справа	11,5		1.7	0,58	Требуется нанесение
42	0,301	0,313	Слева	11,5		1.7	0,58	Требуется нанесение
43	0,302	0,314	По оси проезжей части	11,6		1.7	0,58	Требуется нанесение
44	0,303	0,308	Справа	5,0		1.14.1	8,00	Требуется нанесение
45	0,304	0,309	Слева	5,0		1.14.1	8,00	Требуется нанесение
46	0,316	0,316	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Нанесено
47	0,318	0,413	По оси проезжей части	95,0		1.1	9,50	Требуется нанесение
48	0,318	0,409	Слева	91,0		1.2	9,10	Требуется нанесение
49	0,318	0,425	Справа	106,3		1.2	10,63	Требуется нанесение
50	0,411	0,417	Слева	6,4		1.13	1,05	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,413	0,434	По оси проезжей части	21,5		1.7	1,08	Требуется нанесение
52	0,414	0,420	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Требуется нанесение
53	0,417	0,424	Слева	6,6		1.7	0,33	Требуется нанесение
54	0,417	0,417	Слева	5,1		1.1	0,51	Требуется нанесение
55	0,417	0,417	Слева	3,0		1.1	0,30	Требуется нанесение
56	0,425	0,440	Слева	14,4		1.2	1,44	Требуется нанесение
57	0,426	0,438	Справа	12,5		1.7	0,62	Требуется нанесение
58	0,434	0,439	По оси проезжей части	4,8		1.1	0,48	Требуется нанесение
59	0,440	0,440	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
60	0,442	0,442	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
61	0,443	0,446	Справа	3,5		1.2	0,35	Требуется нанесение
62	0,443	0,475	По оси проезжей части	32,0		1.1	3,20	Требуется нанесение
63	0,446	0,458	Справа	12,5		1.2	1,88	Требуется нанесение
64	0,446	0,461	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
65	0,446	0,459	Слева	14,0		1.2	1,40	Требуется нанесение
66	0,447	0,461	Слева	14,0		1.11	2,45	Требуется нанесение
67	0,458	0,475	Справа	17,5		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
68	0,459	0,467	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
69	0,461	0,475	Справа	13,5		1.1	1,35	Требуется нанесение
70	0,461	0,468	Слева	6,5		1.1	0,65	Требуется нанесение
71	0,467	0,475	Слева	7,5		1.11	1,31	Требуется нанесение
72	0,468	0,480	Слева	13,0		1.2	1,30	Требуется нанесение
73	0,477	0,477	Слева	13,9		1.14.1	44,79	Нанесено
74	0,478	0,490	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
75	0,479	0,487	Справа	9,6		1.2	0,96	Требуется нанесение
76	0,479	0,487	Справа	8,0		1.11	1,40	Требуется нанесение
77	0,480	0,491	Слева	10,5		1.2	1,05	Требуется нанесение
78	0,487	0,491	Справа	3,5		1.2	0,35	Требуется нанесение
79	0,491	0,491	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
80	0,493	0,493	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
81	0,493	0,498	По оси проезжей части	4,5		1.1	0,45	Требуется нанесение
82	0,494	0,496	Справа	2,0		1.2	0,20	Требуется нанесение
83	0,494	0,503	Слева	9,2		1.2	0,92	Требуется нанесение
84	0,496	0,506	Справа	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
85	0,498	0,515	По оси проезжей части	16,7		1.7	0,84	Требуется нанесение
86	0,505	0,518	Слева	13,5		1.7	0,68	Требуется нанесение
87	0,507	0,612	Справа	104,9		1.2	10,49	Требуется нанесение
88	0,508	0,514	Слева	5,5		1.14.1	9,60	Требуется нанесение
89	0,515	0,612	По оси проезжей части	97,3		1.1	9,73	Требуется нанесение
90	0,521	0,612	Слева	91,0		1.2	9,10	Требуется нанесение
91	0,614	0,614	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Нанесено
92	0,616	0,635	По оси проезжей части	19,5		1.7	0,97	Требуется нанесение
93	0,616	0,621	Справа	4,5		1.2	0,45	Требуется нанесение
94	0,616	0,623	Слева	6,9		1.13	1,05	Требуется нанесение
95	0,619	0,633	Слева	15,0		1.14.1	24,00	Нанесено
96	0,621	0,628	Справа	7,5		1.7	0,37	Требуется нанесение
97	0,623	0,623	Слева	6,1		1.1	0,61	Требуется нанесение
98	0,623	0,623	Слева	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
99	0,623	0,630	Слева	6,6		1.7	0,33	Требуется нанесение
100	0,625	0,632	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
101	0,628	0,628	Слева	8,5		1.7	0,43	Требуется нанесение
102	0,628	0,637	Слева	13,1		1.2	1,31	Требуется нанесение
103	0,629	0,629	Справа	3,8		1.1	0,38	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,629	0,629	Справа	7,4		1.1	0,74	Требуется нанесение
105	0,629	0,637	Слева	8,0		1.16.1	8,99	Требуется нанесение
106	0,629	0,636	Справа	6,4		1.13	1,05	Требуется нанесение
107	0,635	0,727	По оси проезжей части	91,0		1.1	9,10	Требуется нанесение
108	0,637	0,759	Справа	122,1		1.2	12,21	Требуется нанесение
109	0,638	0,722	Слева	83,8		1.2	8,38	Требуется нанесение
110	0,724	0,735	Слева	11,5		1.7	0,58	Требуется нанесение
111	0,727	0,732	По оси проезжей части	5,5		1.7	0,28	Требуется нанесение
112	0,733	0,762	По оси проезжей части	29,5		1.1	2,95	Требуется нанесение
113	0,736	0,784	Слева	47,1		1.2	4,71	Требуется нанесение
114	0,761	0,773	Справа	12,1		1.7	0,60	Требуется нанесение
115	0,762	0,771	По оси проезжей части	8,5		1.7	0,43	Требуется нанесение
116	0,771	0,785	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
117	0,774	0,869	Справа	94,6		1.2	9,46	Требуется нанесение
118	0,785	0,786	Слева	1,9		1.2	0,19	Требуется нанесение
119	0,786	0,803	По оси проезжей части	17,5		1.7	1,31	Требуется нанесение
120	0,786	0,786	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
121	0,786	0,803	Слева	16,1		1.7	0,81	Требуется нанесение
122	0,789	0,789	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
123	0,791	0,791	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
124	0,794	0,794	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
125	0,796	0,796	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
126	0,799	0,799	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
127	0,800	0,800	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
128	0,803	0,843	По оси проезжей части	39,8		1.1	3,98	Требуется нанесение
129	0,815	0,829	Слева	14,5		1.11	2,54	Требуется нанесение
130	0,824	0,840	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
131	0,829	0,843	Слева	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
132	0,845	0,845	Слева	14,3		1.14.1	46,39	Нанесено
133	0,847	0,870	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
134	0,847	0,864	Слева	16,5		1.11	2,89	Требуется нанесение
135	0,869	0,906	Слева	37,0		1.7	1,85	Требуется нанесение
136	0,870	0,906	По оси проезжей части	35,5		1.7	2,66	Требуется нанесение
137	0,872	0,872	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
138	0,872	0,895	Справа	23,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
139	0,874	0,874	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
140	0,877	0,877	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
141	0,879	0,879	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
142	0,882	0,882	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
143	0,884	0,884	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
144	0,887	0,887	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
145	0,889	0,889	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
146	0,892	0,892	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
147	0,894	0,894	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
148	0,897	0,897	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
149	0,898	0,986	Справа	87,7		1.2	8,77	Требуется нанесение
150	0,899	0,899	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
151	0,901	0,901	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
152	0,903	0,903	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
153	0,906	0,921	По оси проезжей части	15,0		1.1	1,50	Требуется нанесение
154	0,906	0,916	Слева	9,9		1.2	0,99	Требуется нанесение
155	0,918	0,930	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
156	0,921	0,928	По оси проезжей части	6,5		1.7	0,33	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	0,928	0,958	По оси проезжей части	30,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
158	0,932	0,955	Слева	23,6		1.2	2,36	Требуется нанесение
159	0,956	0,968	Слева	11,5		1.7	0,58	Требуется нанесение
160	0,959	0,966	По оси проезжей части	7,5		1.7	0,38	Требуется нанесение
161	0,966	0,986	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Требуется нанесение
162	0,969	0,986	Слева	16,7		1.2	1,67	Требуется нанесение
163	0,988	0,988	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Нанесено
164	0,990	1,129	По оси проезжей части	138,6		1.1	13,86	Требуется нанесение
165	0,990	1,043	Справа	53,2		1.2	5,32	Требуется нанесение
166	0,990	1,145	Слева	155,3		1.2	15,53	Требуется нанесение
167	1,044	1,051	Справа	6,8		1.7	0,34	Требуется нанесение
168	1,051	1,051	Справа	4,2		1.1	0,42	Требуется нанесение
169	1,051	1,051	Справа	3,8		1.1	0,38	Требуется нанесение
170	1,051	1,058	Справа	6,7		1.13	1,05	Требуется нанесение
171	1,059	1,128	Справа	69,1		1.2	6,91	Требуется нанесение
172	1,061	1,061	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
173	1,081	1,081	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
174	1,120	1,120	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
175	1,124	1,124	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,85	Требуется нанесение
176	1,129	1,137	Справа	8,5		1.7	0,43	Требуется нанесение
177	1,129	1,136	По оси проезжей части	6,9		1.7	0,35	Требуется нанесение
178	1,136	1,145	По оси проезжей части	9,9		1.1	0,99	Требуется нанесение
179	1,138	1,145	Справа	7,6		1.2	0,76	Требуется нанесение
180	1,146	1,146	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
181	1,148	1,148	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
182	1,148	1,173	Справа	24,1		1.2	2,41	Требуется нанесение
183	1,149	1,155	По оси проезжей части	6,5		1.1	0,65	Требуется нанесение
184	1,149	1,153	Слева	4,4		1.2	0,44	Требуется нанесение
185	1,154	1,166	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
186	1,155	1,163	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
187	1,163	1,173	По оси проезжей части	9,8		1.1	0,98	Требуется нанесение
188	1,166	1,173	Слева	6,6		1.2	0,66	Требуется нанесение
189	1,175	1,175	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Нанесено
190	1,177	1,185	По оси проезжей части	8,3		1.1	0,83	Требуется нанесение
191	1,177	1,201	Слева	24,3		1.2	2,43	Требуется нанесение
192	1,177	1,186	Справа	8,6		1.2	0,86	Требуется нанесение
193	1,185	1,192	По оси проезжей части	6,4		1.7	0,32	Требуется нанесение
194	1,186	1,193	Справа	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
195	1,192	1,202	По оси проезжей части	9,9		1.1	0,99	Требуется нанесение
196	1,194	1,201	Справа	7,3		1.2	0,73	Требуется нанесение
197	1,201	1,201	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
198	1,202	1,202	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
199	1,204	1,204	Слева	8,7		1.25	3,36	Требуется нанесение
200	1,204	1,255	По оси проезжей части	51,1		1.1	5,11	Требуется нанесение
201	1,205	1,255	Слева	50,6		1.2	5,06	Требуется нанесение
202	1,205	1,255	Справа	50,6		1.2	5,06	Требуется нанесение
203	1,221	1,221	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,85	Требуется нанесение
204	1,258	1,258	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Нанесено
205	1,259	1,267	По оси проезжей части	7,3		1.7	0,37	Требуется нанесение
206	1,260	1,270	Слева	10,1		1.7	0,51	Требуется нанесение
207	1,267	1,296	По оси проезжей части	129,6		1.1	12,96	Требуется нанесение
208	1,268	1,279	По оси проезжей части	11,0		1.16.1	2,43	Требуется нанесение
209	1,269	1,301	Слева	45,6		1.1	4,56	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
210	1,270	1,283	Справа	13,1		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
211	1,271	1,289	По оси проезжей части	19,2		1.6	1,44	Требуется нанесение
212	1,275	1,275	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
213	1,281	1,288	Слева	5,1		1.1	0,55	Требуется нанесение
214	1,282	1,282	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
215	1,283	1,290	Слева	5,1		1.1	0,55	Требуется нанесение
216	1,290	1,292	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
217	1,292	1,292	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
218	1,292	1,294	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
219	1,294	1,296	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
220	1,296	1,299	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
221	1,300	1,302	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
222	1,302	1,302	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
223	1,303	1,305	Слева	4,9		1.1	0,53	Требуется нанесение
224	1,306	1,306	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
225	1,306	1,310	Слева	3,4		1.16.1	1,15	Требуется нанесение
226	1,307	1,310	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
227	1,310	1,314	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
228	1,315	1,317	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
229	1,317	1,321	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
230	1,317	1,322	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
231	1,322	1,323	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
232	1,346	1,348	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
233	1,352	1,354	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
234	1,352	1,354	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
235	1,354	1,356	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
236	1,354	1,356	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
237	1,356	1,358	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
238	1,356	1,359	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
239	1,358	1,361	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
240	1,359	1,361	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
241	1,361	1,363	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
Кольцевое пересечение								
242	0,001	0,112	кольцевое пересечение Справа	111,5		1.5	2,79	Требуется нанесение
243	0,003	0,285	кольцевое пересечение Справа	21,9		1.5	0,55	Требуется нанесение
244	0,006	0,006	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
245	0,008	0,014	кольцевое пересечение Справа	6,0		1.16.3	3,01	Требуется нанесение
246	0,008	0,008	кольцевое пересечение Справа	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
247	0,007	0,007	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
248	0,009	0,021	кольцевое пересечение Справа	21,2		1.5	0,53	Требуется нанесение
249	0,009	0,010	кольцевое пересечение По оси проезжей части	5,5		1.13	0,90	Требуется нанесение
250	0,012	0,017	кольцевое пересечение Справа	28,3		1.1	2,83	Требуется нанесение
251	0,014	0,026	кольцевое пересечение Справа	14,9		1.7	0,75	Требуется нанесение
252	0,014	0,015	кольцевое пересечение Справа	4,5		1.13	0,75	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
253	0,013	0,013	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
254	0,017	0,017	кольцевое пересечение Справа	4,0		1.13	0,60	Требуется нанесение
255	0,018	0,024	кольцевое пересечение Справа	45,7		1.6	3,43	Требуется нанесение
256	0,022	0,056	кольцевое пересечение Справа	35,2		1.1	5,28	Требуется нанесение
257	0,021	0,088	кольцевое пересечение Справа	69,8		1.1	6,98	Требуется нанесение
258	0,022	0,022	кольцевое пересечение Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
259	0,022	0,022	кольцевое пересечение Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
260	0,022	0,022	кольцевое пересечение Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
261	0,027	0,035	кольцевое пересечение Справа	8,5		1.16.2	4,61	Требуется нанесение
262	0,039	0,049	кольцевое пересечение Справа	10,0		1.16.3	2,83	Требуется нанесение
263	0,048	0,053	кольцевое пересечение Справа	13,7		1.13	2,10	Требуется нанесение
264	0,049	0,072	кольцевое пересечение Справа	26,9		1.7	1,35	Требуется нанесение
265	0,053	0,053	кольцевое пересечение Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
266	0,053	0,064	кольцевое пересечение Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
267	0,056	0,076	кольцевое пересечение Справа	20,7		1.7	1,04	Требуется нанесение
268	0,071	0,071	кольцевое пересечение Справа	18,8		1.1	2,82	Требуется нанесение
269	0,076	0,082	кольцевое пересечение Справа	5,5		1.16.2	4,37	Требуется нанесение
270	0,076	0,087	кольцевое пересечение Справа	44,8		1.2	6,72	Требуется нанесение
271	0,079	0,087	кольцевое пересечение Справа	7,5		1.16.3	2,78	Требуется нанесение
272	0,085	0,090	кольцевое пересечение Справа	16,5		1.1	2,48	Требуется нанесение
273	0,088	0,089	кольцевое пересечение По оси проезжей части	4,3		1.13	0,75	Требуется нанесение
274	0,087	0,087	кольцевое пересечение Справа	4,0		1.13	0,60	Требуется нанесение
275	0,087	0,140	кольцевое пересечение Справа	56,5		1.5	1,41	Требуется нанесение
276	0,091	0,099	кольцевое пересечение Справа	23,3		1.1	3,50	Требуется нанесение
277	0,092	0,092	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
278	0,094	0,111	кольцевое пересечение Справа	19,6		1.7	0,98	Требуется нанесение
279	0,094	0,096	кольцевое пересечение Справа	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
280	0,094	0,140	кольцевое пересечение Справа	65,8		1.5	1,64	Требуется нанесение
281	0,096	0,096	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
282	0,099	0,100	кольцевое пересечение Справа	5,2		1.13	0,75	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
283	0,099	0,099	кольцевое пересечение Справа	31,8		1.1	3,18	Требуется нанесение
284	0,112	0,114	кольцевое пересечение Справа	6,4		1.7	0,32	Требуется нанесение
285	0,155	0,163	кольцевое пересечение Справа	23,5		1.5	0,59	Требуется нанесение
286	0,159	0,159	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
287	0,162	0,162	кольцевое пересечение Справа	5,8		1.13	0,90	Требуется нанесение
288	0,164	0,165	кольцевое пересечение По оси проезжей части	6,1		1.13	0,90	Требуется нанесение
289	0,174	0,279	кольцевое пересечение Справа	110,6		1.5	2,77	Требуется нанесение
290	0,207	0,207	кольцевое пересечение По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
291	0,207	0,207	кольцевое пересечение Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
292	0,237	0,237	кольцевое пересечение Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
293	0,237	0,237	кольцевое пересечение По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
294	0,267	0,267	кольцевое пересечение По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
295	0,267	0,282	кольцевое пересечение Справа	23,2		1.1	2,32	Требуется нанесение
296	0,267	0,267	кольцевое пересечение Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
297	0,282	0,288	кольцевое пересечение Справа	5,5		1.16.2	3,28	Требуется нанесение
298	1,364	1,364	уч. 2 Слева		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
299	1,369	1,397	уч. 2 Справа	31,9		1.7	1,59	Требуется нанесение
300	1,373	1,373	уч. 2 Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
301	1,375	1,375	уч. 2 Слева		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
302	1,377	1,377	уч. 2 Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
303	1,383	1,410	уч. 2 Слева	143,1		1.1	14,31	Требуется нанесение
304	1,386	1,411	уч. 2 Слева	24,0		1.7	1,20	Требуется нанесение
305	1,392	1,408	уч. 2 Справа	16,0		1.16.3	3,48	Требуется нанесение
306	1,412	1,412	уч. 2 Слева	18,5		1.14.1	30,40	Нанесено
307	1,414	1,428	уч. 2 Справа	13,5		1.7	0,68	Требуется нанесение
308	1,414	1,501	уч. 2 По оси проезжей части	87,0		1.1	8,70	Требуется нанесение
309	1,499	1,515	уч. 2 Справа	15,8		1.7	0,79	Требуется нанесение
310	1,501	1,510	уч. 2 По оси проезжей части	9,3		1.7	0,46	Требуется нанесение
311	1,510	1,515	уч. 2 По оси проезжей части	5,4		1.1	0,54	Требуется нанесение
312	1,516	1,516	уч. 2 Слева	12,0		1.25	4,64	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
313	1,518	1,518	уч. 2 Слева	12,0		1.25	4,64	Требуется нанесение
314	1,519	1,525	уч. 2 По оси проезжей части	6,3		1.1	0,63	Требуется нанесение
315	1,522	1,533	уч. 2 Слева	10,5		1.7	0,53	Требуется нанесение
316	1,525	1,532	уч. 2 По оси проезжей части	7,2		1.7	0,36	Требуется нанесение
317	1,532	1,540	уч. 2 По оси проезжей части	7,6		1.1	0,76	Требуется нанесение
318	1,533	1,540	уч. 2 Слева	7,0		1.11	1,23	Требуется нанесение
319	1,542	1,542	уч. 2 Слева	18,9		1.14.1	30,40	Нанесено
320	1,544	1,590	уч. 2 По оси проезжей части	45,6		1.1	4,56	Требуется нанесение
321	1,545	1,584	уч. 2 Слева	39,5		1.17.1	5,29	Требуется нанесение
322	1,546	1,558	уч. 2 Справа	12,0		1.11	2,10	Требуется нанесение
323	1,559	1,577	уч. 2 Справа	18,1		1.17.1	2,52	Требуется нанесение
324	1,576	1,587	уч. 2 Справа	11,5		1.11	2,01	Требуется нанесение
325	1,582	1,590	уч. 2 Слева	8,5		1.11	1,49	Требуется нанесение
326	1,592	1,592	уч. 2 Слева	19,0		1.14.1	30,40	Нанесено
327	1,594	1,605	уч. 2 По оси проезжей части	11,3		1.1	1,13	Требуется нанесение
328	1,606	1,606	уч. 2 Слева	12,0		1.25	4,64	Требуется нанесение
329	1,609	1,622	уч. 2 По оси проезжей части	13,0		1.1	1,30	Требуется нанесение
330	1,608	1,608	уч. 2 Слева	12,2		1.25	4,80	Требуется нанесение
331	1,619	1,632	уч. 2 Справа	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
332	1,622	1,630	уч. 2 По оси проезжей части	8,6		1.7	0,43	Требуется нанесение
333	1,630	1,704	уч. 2 По оси проезжей части	73,9		1.1	7,39	Требуется нанесение
334	1,697	1,697	уч. 2 По оси проезжей части	5,6		1.12	2,26	Требуется нанесение
335	1,722	1,787	уч. 2 По оси проезжей части	65,1		1.1	6,51	Требуется нанесение
336	1,731	1,760	уч. 2 Справа	87,8		1.2	8,78	Требуется нанесение
337	1,753	1,760	уч. 2 Справа	7,5		1.16.1	2,05	Требуется нанесение
338	1,757	1,757	уч. 2 Слева	6,0		1.12	2,40	Требуется нанесение
339	1,771	1,776	уч. 2 Справа	37,6		1.2	3,76	Требуется нанесение
340	1,782	1,787	уч. 2 Справа	5,1		1.7	0,25	Требуется нанесение
341	1,787	1,799	уч. 2 Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
342	1,787	1,797	уч. 2 По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
343	1,787	1,791	уч. 2 Справа	4,8		1.13	0,75	Требуется нанесение
344	1,797	1,878	уч. 2 По оси проезжей части	80,9		1.1	8,09	Требуется нанесение
345	1,800	1,800	уч. 2 По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
346	1,820	1,820	уч. 2 По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
347	1,846	1,878	уч. 2 Справа	32,3		1.7	1,61	Требуется нанесение
348	1,847	1,874	уч. 2 Слева	27,3		1.7	1,36	Требуется нанесение
349	1,850	1,850	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
350	1,852	1,852	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
351	1,852	1,852	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
352	1,854	1,854	уч. 2 Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
353	1,856	1,856	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
354	1,855	1,855	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
355	1,858	1,858	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
356	1,857	1,857	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
357	1,861	1,861	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
358	1,860	1,860	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
359	1,862	1,862	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
360	1,863	1,863	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
361	1,865	1,865	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
362	1,866	1,866	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
363	1,865	1,865	уч. 2 По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
364	1,867	1,867	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
365	1,868	1,868	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
366	1,870	1,870	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
367	1,871	1,871	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
368	1,872	1,872	уч. 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
369	1,874	1,874	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
370	1,874	1,880	уч. 2 Слева	5,7		1.2	0,57	Требуется нанесение
371	1,873	1,873	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
372	1,876	1,876	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
373	1,878	1,878	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
374	1,879	1,879	уч. 2 Слева	17,3		1.25	6,88	Требуется нанесение
375	1,881	1,881	уч. 2 Слева	17,6		1.25	6,88	Требуется нанесение
376	1,882	1,890	уч. 2 По оси проезжей части	8,5		1.1	0,85	Требуется нанесение
377	1,882	1,882	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
378	1,882	1,889	уч. 2 Справа	7,5		1.7	0,38	Требуется нанесение
379	1,885	1,885	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
380	1,892	1,892	уч. 2 Слева	12,0		1.14.1	38,40	Нанесено
381	1,894	1,904	уч. 2 По оси проезжей части	10,1		1.1	1,01	Требуется нанесение
382	1,901	1,929	уч. 2 Справа	28,5		1.7	1,43	Требуется нанесение
383	1,902	1,908	уч. 2 Слева	5,8		1.13	0,90	Требуется нанесение
384	1,904	1,912	уч. 2 По оси проезжей части	8,3		1.7	0,42	Требуется нанесение
385	1,905	1,905	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
386	1,905	1,912	уч. 2 Слева	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
387	1,908	1,909	уч. 2 Слева	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
388	1,908	1,908	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
389	1,909	1,909	уч. 2 Слева	3,8		1.1	0,38	Требуется нанесение
390	1,908	1,915	уч. 2 Слева	6,7		1.7	0,33	Требуется нанесение
391	1,910	1,910	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
392	1,912	1,966	уч. 2 По оси проезжей части	53,1		1.1	5,31	Требуется нанесение
393	1,913	1,913	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
394	1,915	1,915	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
395	1,918	1,918	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
396	1,920	1,920	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
397	1,923	1,923	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
398	1,924	1,924	уч. 2 Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
399	1,927	1,927	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
400	1,930	1,930	уч. 2 По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
401	1,931	1,958	уч. 2 Справа	26,5		1.7	1,33	Требуется нанесение
402	1,936	1,936	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
403	1,939	1,939	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
404	1,941	1,941	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
405	1,944	1,944	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
406	1,946	1,946	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
407	1,949	1,949	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
408	1,950	1,950	уч. 2 По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
409	1,951	1,951	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
410	1,953	1,953	уч. 2 Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
411	1,955	1,955	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
412	1,963	1,976	уч. 2 Справа	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
413	1,966	1,978	уч. 2 По оси проезжей части	12,5		1.7	0,62	Требуется нанесение
414	1,981	1,981	уч. 2 Слева	12,0		1.14.1	38,40	Нанесено
415	1,983	1,996	уч. 2 По оси проезжей части	13,6		1.1	1,36	Требуется нанесение
416	1,997	1,997	уч. 2 Слева	12,0		1.25	4,64	Требуется нанесение
417	2,000	2,045	уч. 2 По оси проезжей части	45,7		1.1	4,57	Требуется нанесение
418	1,999	1,999	уч. 2 Слева	12,0		1.25	4,64	Требуется нанесение
419	2,005	2,005	уч. 2 По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
420	2,025	2,025	уч. 2 По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
421	2,043	2,050	уч. 2 Слева	8,7		1.13	1,35	Требуется нанесение
422	2,045	2,055	уч. 2 По оси проезжей части	9,8		1.7	0,49	Требуется нанесение
423	2,046	2,057	уч. 2 Слева	10,9		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
424	2,051	2,051	уч. 2 Слева	5,9		1.1	0,59	Требуется нанесение
425	2,050	2,062	уч. 2 Слева	11,7		1.7	0,58	Требуется нанесение
426	2,052	2,053	уч. 2 Слева	6,1		1.1	0,61	Требуется нанесение
427	2,055	2,071	уч. 2 По оси проезжей части	15,9		1.1	1,59	Требуется нанесение
428	2,069	2,081	уч. 2 Справа	11,5		1.7	0,58	Требуется нанесение
429	2,071	2,082	уч. 2 По оси проезжей части	10,6		1.7	0,53	Требуется нанесение
430	2,082	2,095	уч. 2 По оси проезжей части	13,5		1.1	1,35	Требуется нанесение
431	2,097	2,097	уч. 2 Слева	11,7		1.14.1	38,40	Нанесено
432	2,100	2,110	уч. 2 Справа	10,5		1.7	0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
433	2,099	2,118	уч. 2 По оси проезжей части	18,3		1.7	0,92	Требуется нанесение
434	2,109	2,118	уч. 2 Слева	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
435	2,112	2,156	уч. 2 Справа	43,5		1.7	2,18	Требуется нанесение
436	2,115	2,115	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
437	2,118	2,118	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
438	2,118	2,219	уч. 2 По оси проезжей части	101,3		1.1	10,13	Требуется нанесение
439	2,120	2,120	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
440	2,123	2,123	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
441	2,123	2,123	уч. 2 По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
442	2,125	2,125	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
443	2,128	2,128	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
444	2,130	2,130	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
445	2,133	2,133	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
446	2,135	2,135	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
447	2,138	2,138	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
448	2,140	2,140	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
449	2,143	2,143	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
450	2,145	2,145	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
451	2,148	2,148	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
452	2,150	2,150	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
453	2,152	2,152	уч. 2 Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
454	2,154	2,154	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
455	2,163	2,177	уч. 2 Справа	13,5		1.11	2,36	Требуется нанесение
456	2,168	2,186	уч. 2 Справа	18,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
457	2,177	2,191	уч. 2 Справа	14,0		1.11	2,45	Требуется нанесение
458	2,201	2,201	уч. 2 По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
459	2,207	2,207	уч. 2 По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
460	2,217	2,227	уч. 2 Справа	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
461	2,219	2,227	уч. 2 По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
462	2,227	2,229	уч. 2 Справа	2,0		1.7	0,10	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
463	2,227	2,319	уч. 2 По оси проезжей части	92,4		1.1	9,24	Требуется нанесение
464	2,252	2,267	уч. 2 Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
465	2,263	2,286	уч. 2 Слева	23,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
466	2,267	2,280	уч. 2 Слева	13,5		1.1	1,35	Требуется нанесение
467	2,280	2,296	уч. 2 Слева	15,5		1.11	2,71	Требуется нанесение
468	2,298	2,315	уч. 2 Слева	17,5		1.7	0,88	Требуется нанесение
469	2,322	2,322	уч. 2 Слева	12,0		1.14.1	19,20	Нанесено
470	2,324	2,338	уч. 2 Справа	14,0		1.11	2,45	Требуется нанесение
471	2,324	2,328	уч. 2 По оси проезжей части	4,5		1.1	0,45	Требуется нанесение
472	2,328	2,359	уч. 2 Справа	30,6		1.14.1	49,60	Нанесено
473	2,328	2,338	уч. 2 По оси проезжей части	9,5		1.11	1,66	Требуется нанесение
474	2,336	2,352	уч. 2 Справа	38,6		1.2	3,86	Требуется нанесение
475	2,338	2,351	уч. 2 Слева	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
476	2,338	2,348	уч. 2 По оси проезжей части	10,4		1.7	0,52	Требуется нанесение
477	2,338	2,350	уч. 2 Справа	12,5		1.16.1	19,19	Требуется нанесение
478	2,348	2,352	уч. 2 По оси проезжей части	3,6		1.3	0,72	Требуется нанесение
479	2,349	2,365	уч. 2 Справа	16,5		1.11	2,89	Требуется нанесение
480	2,352	2,360	уч. 2 По оси проезжей части	8,6		1.11	1,51	Требуется нанесение
481	2,360	2,367	уч. 2 По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
482	2,363	2,377	уч. 2 Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
483	2,367	2,375	уч. 2 По оси проезжей части	7,9		1.7	0,39	Требуется нанесение
484	2,375	2,449	уч. 2 По оси проезжей части	73,8		1.1	7,38	Требуется нанесение
485	2,447	2,459	уч. 2 Слева	11,5		1.11	2,01	Требуется нанесение
486	2,449	2,458	уч. 2 По оси проезжей части	8,7		1.11	1,53	Требуется нанесение
487	2,458	2,506	уч. 2 По оси проезжей части	48,0		1.1	4,80	Требуется нанесение
488	2,506	2,506	уч. 2 Слева	12,0		1.25	4,64	Требуется нанесение
489	2,509	2,535	уч. 2 По оси проезжей части	26,5		1.1	2,65	Требуется нанесение
490	2,508	2,508	уч. 2 Слева	12,0		1.25	4,64	Требуется нанесение
491	2,510	2,523	уч. 2 Слева	13,0		1.11	2,28	Требуется нанесение
492	2,514	2,531	уч. 2 Слева	17,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
493	2,523	2,535	уч. 2 Слева	12,5		1.11	2,19	Требуется нанесение
494	2,537	2,537	уч. 2 Слева	12,0		1.14.1	19,20	Нанесено
495	2,539	2,571	уч. 2 По оси проезжей части	31,3		1.1	3,13	Требуется нанесение
496	2,541	2,554	уч. 2 Справа	12,5		1.11	2,19	Требуется нанесение
497	2,546	2,562	уч. 2 Справа	16,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
498	2,554	2,565	уч. 2 Справа	11,5		1.11	2,01	Требуется нанесение
499	2,571	2,571	уч. 2 Слева	12,0		1.25	4,64	Требуется нанесение
500	2,574	2,585	уч. 2 По оси проезжей части	11,6		1.7	0,58	Требуется нанесение
501	2,573	2,573	уч. 2 Слева	12,0		1.25	4,64	Требуется нанесение
502	2,574	2,587	уч. 2 Справа	12,5		1.7	0,63	Требуется нанесение
503	2,585	2,704	уч. 2 По оси проезжей части	118,3		1.1	11,83	Требуется нанесение
504	2,704	2,704	уч. 2 Слева	11,9		1.25	4,64	Нанесено
505	2,707	2,707	уч. 2 Слева	12,0		1.14.1	19,20	Нанесено
506	2,710	2,731	уч. 2 По оси проезжей части	21,0		1.7	1,05	Требуется нанесение
507	2,710	2,710	уч. 2 Слева	11,6		1.25	4,64	Нанесено
508	2,712	2,722	уч. 2 Справа	10,4		1.7	0,52	Требуется нанесение
509	2,716	2,727	уч. 2 Слева	11,5		1.11	2,01	Требуется нанесение
510	2,722	2,734	уч. 2 Справа	12,1		1.13	1,80	Требуется нанесение
511	2,731	2,811	уч. 2 По оси проезжей части	79,2		1.1	7,92	Требуется нанесение
512	2,805	2,805	уч. 2 По оси проезжей части	5,5		1.12	2,18	Требуется нанесение
513	2,806	2,832	уч. 2 Справа	26,5		1.7	1,33	Требуется нанесение
514	2,810	2,828	уч. 2 Слева	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
515	2,811	2,825	уч. 2 По оси проезжей части	13,8		1.7	0,69	Требуется нанесение
516	2,819	2,819	уч. 2 Справа	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
517	2,825	2,832	уч. 2 По оси проезжей части	7,9		1.1	0,79	Требуется нанесение
518	2,835	2,835	уч. 2 Слева	12,0		1.14.1	19,20	Нанесено
519	2,837	2,955	уч. 2 По оси проезжей части	118,6		1.1	11,86	Требуется нанесение
520	2,839	2,839	уч. 2 Слева	6,0		1.12	2,40	Требуется нанесение
521	2,844	2,855	уч. 2 Справа	10,5		1.7	0,53	Требуется нанесение
522	2,859	2,898	уч. 2 Слева	39,0		1.7	1,95	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
523	2,862	2,862	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
524	2,864	2,864	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
525	2,867	2,867	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
526	2,869	2,869	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
527	2,872	2,872	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
528	2,874	2,874	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
529	2,877	2,877	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
530	2,879	2,879	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
531	2,882	2,882	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
532	2,884	2,884	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
533	2,887	2,887	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
534	2,889	2,889	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
535	2,892	2,892	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
536	2,894	2,894	уч. 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
537	2,896	2,896	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
538	2,953	2,968	уч. 2 Справа	14,5		1.7	0,73	Требуется нанесение
539	2,955	2,968	уч. 2 По оси проезжей части	12,9		1.7	0,65	Требуется нанесение
540	2,959	2,970	уч. 2 Слева	10,5		1.7	0,53	Требуется нанесение
541	2,968	3,074	уч. 2 По оси проезжей части	106,3		1.1	10,63	Требуется нанесение
542	2,979	2,994	уч. 2 Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
543	2,989	3,017	уч. 2 Слева	28,0		1.17.1	4,20	Требуется нанесение
544	2,994	3,010	уч. 2 Слева	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение
545	3,010	3,025	уч. 2 Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
546	3,021	3,026	уч. 2 Справа	5,2		1.2	0,52	Требуется нанесение
547	3,026	3,026	уч. 2 Справа	5,1		1.1	0,53	Требуется нанесение
548	3,026	3,047	уч. 2 Справа	20,8		1.7	1,04	Требуется нанесение
549	3,028	3,028	уч. 2 Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
550	3,029	3,029	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
551	3,032	3,032	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
552	3,034	3,034	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
553	3,037	3,037	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
554	3,039	3,039	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
555	3,042	3,042	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
556	3,044	3,044	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
557	3,057	3,065	уч. 2 Слева	9,7		1.13	1,50	Требуется нанесение
558	3,059	3,070	уч. 2 Справа	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
559	3,062	3,069	уч. 2 Слева	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
560	3,065	3,075	уч. 2 Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
561	3,065	3,065	уч. 2 Слева	3,9		1.1	0,39	Требуется нанесение
562	3,065	3,065	уч. 2 Слева	13,9		1.1	1,39	Требуется нанесение
563	3,077	3,077	уч. 2 Слева	12,0		1.14.1	19,20	Нанесено
564	3,079	3,255	уч. 2 По оси проезжей части	176,0		1.1	17,60	Требуется нанесение
565	3,132	3,147	уч. 2 Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
566	3,140	3,176	уч. 2 Справа	36,0		1.17.1	5,25	Требуется нанесение
567	3,147	3,167	уч. 2 Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
568	3,167	3,182	уч. 2 Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
569	3,250	3,250	уч. 2 По оси проезжей части	5,4		1.12	2,18	Требуется нанесение
570	3,257	3,257	уч. 2 Слева	12,0		1.14.1	19,20	Нанесено
571	3,259	3,433	уч. 2 По оси проезжей части	173,9		1.1	17,39	Требуется нанесение
572	3,264	3,264	уч. 2 Слева	5,6		1.12	2,24	Требуется нанесение
573	3,285	3,361	уч. 2 Справа	76,0		1.7	3,80	Требуется нанесение
574	3,295	3,295	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
575	3,298	3,298	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
576	3,300	3,300	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
577	3,303	3,303	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
578	3,305	3,305	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
579	3,308	3,308	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
580	3,310	3,310	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
581	3,313	3,313	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
582	3,315	3,315	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
583	3,318	3,318	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
584	3,320	3,320	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
585	3,323	3,323	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
586	3,325	3,325	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
587	3,328	3,328	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
588	3,330	3,330	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
589	3,333	3,333	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
590	3,335	3,335	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
591	3,337	3,337	уч. 2 Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
592	3,339	3,339	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
593	3,341	3,341	уч. 2 Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
594	3,343	3,343	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
595	3,345	3,345	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
596	3,348	3,348	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
597	3,350	3,350	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
598	3,353	3,353	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
599	3,380	3,426	уч. 2 Слева	46,5		1.7	2,33	Требуется нанесение
600	3,382	3,382	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
601	3,385	3,385	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
602	3,387	3,387	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
603	3,390	3,390	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
604	3,392	3,392	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
605	3,395	3,395	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
606	3,397	3,397	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
607	3,400	3,400	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
608	3,402	3,402	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
609	3,405	3,405	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
610	3,407	3,407	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
611	3,410	3,410	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
612	3,412	3,412	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
613	3,415	3,415	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
614	3,417	3,417	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
615	3,419	3,419	уч. 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
616	3,421	3,421	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
617	3,422	3,422	уч. 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
618	3,425	3,425	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
619	3,432	3,444	уч. 2 Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
620	3,433	3,439	уч. 2 По оси проезжей части	6,7		1.7	0,33	Требуется нанесение
621	3,439	3,481	уч. 2 По оси проезжей части	42,1		1.1	4,21	Требуется нанесение
622	3,484	3,484	уч. 2 Слева	12,0		1.14.1	19,20	Нанесено
623	3,486	3,498	уч. 2 По оси проезжей части	11,7		1.1	1,17	Требуется нанесение
624	3,496	3,496	уч. 2 Слева	7,1		1.13	1,05	Требуется нанесение
625	3,498	3,506	уч. 2 По оси проезжей части	8,6		1.7	0,43	Требуется нанесение
626	3,499	3,506	уч. 2 Слева	7,0		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
627	3,502	3,502	уч. 2 Слева	6,5		1.1	0,65	Требуется нанесение
628	3,502	3,502	уч. 2 Слева	17,1		1.1	1,71	Требуется нанесение
629	3,503	3,514	уч. 2 Слева	11,5		1.7	0,58	Требуется нанесение
630	3,506	3,519	уч. 2 По оси проезжей части	12,9		1.16.1	19,46	Требуется нанесение
631	3,506	3,519	уч. 2 По оси проезжей части	12,2		1.3	2,43	Требуется нанесение
632	3,506	3,519	уч. 2 Слева	22,9		1.2	2,29	Требуется нанесение
633	3,519	3,519	уч. 2 Справа	21,3		1.25	8,48	Требуется нанесение
634	3,522	3,533	уч. 2 Слева	11,5		1.16.1	8,85	Требуется нанесение
635	3,522	3,570	уч. 2 По оси проезжей части	48,5		1.3	9,70	Требуется нанесение
636	3,522	3,533	уч. 2 Слева	19,6		1.2	1,96	Требуется нанесение
637	3,521	3,521	уч. 2 Справа	21,4		1.25	8,48	Требуется нанесение
638	3,522	3,542	уч. 2 Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
639	3,522	3,537	уч. 2 Слева	15,5		1.11	2,71	Требуется нанесение
640	3,526	3,548	уч. 2 Справа	22,0		1.6	1,65	Требуется нанесение
641	3,533	3,563	уч. 2 Слева	30,0		1.17.1	4,20	Требуется нанесение
642	3,537	3,555	уч. 2 Слева	18,0		1.1	1,80	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
643	3,544	3,566	уч. 2 Слева	22,0		1.6	1,65	Требуется нанесение
644	3,550	3,570	уч. 2 Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
645	3,555	3,570	уч. 2 Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
646	3,572	3,572	уч. 2 Слева	18,7		1.14.1	30,40	Нанесено
647	3,574	3,580	уч. 2 Слева	9,1		1.2	0,91	Требуется нанесение
648	3,574	3,580	уч. 2 Слева	5,5		1.16.1	4,58	Требуется нанесение
649	3,574	3,594	уч. 2 Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
650	3,574	3,593	уч. 2 По оси проезжей части	19,0		1.3	3,80	Требуется нанесение
651	3,576	3,666	уч. 2 Справа	90,0		1.5	2,25	Требуется нанесение
652	3,579	3,749	уч. 2 Слева	169,4		1.7	8,47	Требуется нанесение
653	3,588	3,592	уч. 2 Слева	14,4		1.2	1,44	Требуется нанесение
654	3,588	3,592	уч. 2 Слева	4,6		1.16.1	3,37	Требуется нанесение
655	3,593	3,599	уч. 2 По оси проезжей части	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
656	3,596	3,650	уч. 2 Слева	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
657	3,597	3,601	уч. 2 Слева	17,3		1.2	1,73	Требуется нанесение
658	3,597	3,601	уч. 2 Слева	3,8		1.16.1	5,41	Требуется нанесение
659	3,599	3,629	уч. 2 По оси проезжей части	29,9		1.3	5,98	Требуется нанесение
660	3,603	3,603	уч. 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
661	3,605	3,605	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
662	3,608	3,608	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
663	3,610	3,610	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
664	3,613	3,613	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
665	3,615	3,615	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
666	3,618	3,618	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
667	3,620	3,620	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
668	3,623	3,623	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
669	3,625	3,625	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
670	3,626	3,640	уч. 2 Справа	13,5		1.7	0,68	Требуется нанесение
671	3,628	3,628	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
672	3,629	3,636	уч. 2 По оси проезжей части	7,4		1.7	0,37	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
673	3,630	3,630	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
674	3,633	3,633	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
675	3,635	3,635	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
676	3,636	3,657	уч. 2 По оси проезжей части	20,8		1.3	4,17	Требуется нанесение
677	3,638	3,638	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
678	3,640	3,640	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
679	3,643	3,643	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
680	3,645	3,645	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
681	3,648	3,648	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
682	3,650	3,650	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
683	3,653	3,653	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
684	3,655	3,655	уч. 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
685	3,656	3,659	уч. 2 Слева	3,1		1.16.1	3,67	Требуется нанесение
686	3,656	3,748	уч. 2 Слева	92,9		1.5	2,32	Требуется нанесение
687	3,656	3,659	уч. 2 Слева	15,8		1.2	1,58	Требуется нанесение
688	3,657	3,665	уч. 2 По оси проезжей части	8,3		1.7	0,41	Требуется нанесение
689	3,664	3,668	уч. 2 Слева	3,7		1.16.1	4,66	Требуется нанесение
690	3,664	3,668	уч. 2 Слева	15,8		1.2	1,58	Требуется нанесение
691	3,665	3,726	уч. 2 По оси проезжей части	60,2		1.3	12,04	Требуется нанесение
692	3,670	3,670	уч. 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
693	3,672	3,726	уч. 2 Справа	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
694	3,672	3,672	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
695	3,675	3,675	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
696	3,677	3,677	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
697	3,680	3,680	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
698	3,682	3,682	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
699	3,685	3,685	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
700	3,687	3,687	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
701	3,690	3,690	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
702	3,692	3,692	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
703	3,695	3,695	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
704	3,697	3,697	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
705	3,700	3,700	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
706	3,702	3,702	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
707	3,705	3,705	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
708	3,705	3,734	уч. 2 Справа	28,9		1.17.1	4,17	Требуется нанесение
709	3,707	3,707	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
710	3,710	3,710	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
711	3,712	3,712	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
712	3,715	3,715	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
713	3,717	3,717	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
714	3,719	3,719	уч. 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
715	3,721	3,725	уч. 2 Слева	17,5		1.2	1,75	Требуется нанесение
716	3,721	3,725	уч. 2 Слева	4,0		1.16.1	5,89	Требуется нанесение
717	3,726	3,732	уч. 2 По оси проезжей части	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
718	3,729	3,748	уч. 2 Справа	19,8		1.1	1,98	Требуется нанесение
719	3,730	3,735	уч. 2 Слева	16,3		1.2	1,63	Требуется нанесение
720	3,730	3,735	уч. 2 Слева	4,3		1.16.1	5,27	Требуется нанесение
721	3,732	3,748	уч. 2 По оси проезжей части	16,8		1.3	3,36	Требуется нанесение
722	3,736	3,736	уч. 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
723	3,738	3,738	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
724	3,741	3,741	уч. 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
725	3,742	3,742	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
726	3,745	3,745	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
727	3,747	3,747	уч. 2 Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
728	3,749	3,749	уч. 2 Слева	21,1		1.25	8,32	Требуется нанесение
729	3,751	3,751	уч. 2 Слева	21,1		1.25	8,32	Требуется нанесение
730	3,752	3,771	уч. 2 Слева	19,4		1.1	1,94	Требуется нанесение
731	3,752	3,790	уч. 2 По оси проезжей части	38,3		1.3	7,66	Требуется нанесение
732	3,752	3,790	уч. 2 Слева	38,0		1.7	2,85	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
733	3,755	3,755	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
734	3,756	3,762	уч. 2 Справа	6,0		1.6	0,45	Требуется нанесение
735	3,757	3,757	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
736	3,760	3,760	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
737	3,762	3,762	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
738	3,764	3,783	уч. 2 Справа	19,6		1.1	1,96	Требуется нанесение
739	3,765	3,765	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
740	3,767	3,767	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
741	3,770	3,770	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
742	3,772	3,772	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
743	3,773	3,787	уч. 2 Слева	14,0		1.6	1,05	Требуется нанесение
744	3,775	3,775	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
745	3,777	3,777	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
746	3,780	3,780	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
747	3,783	3,790	уч. 2 Справа	6,8		1.1	0,68	Требуется нанесение
748	3,783	3,783	уч. 2 Справа	7,0		1.12	2,81	Требуется нанесение
749	3,782	3,782	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
750	3,785	3,785	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
751	3,787	3,787	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
752	3,790	3,790	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
753	3,792	3,792	уч. 2 Слева	21,1		1.14.1	33,60	Нанесено
754	3,794	3,831	уч. 2 По оси проезжей части	37,0		1.7	1,85	Требуется нанесение
755	3,795	3,807	уч. 2 Справа	12,8		1.7	0,64	Требуется нанесение
756	3,794	3,832	уч. 2 Слева	37,4		1.7	1,87	Требуется нанесение
757	3,794	3,816	уч. 2 Слева	22,1		1.16.1	33,08	Требуется нанесение
758	3,794	3,823	уч. 2 Справа	29,2		1.7	1,46	Требуется нанесение
759	3,794	3,816	уч. 2 Слева	41,4		1.2	4,14	Требуется нанесение
760	3,807	3,822	уч. 2 Справа	14,2		1.7	0,71	Требуется нанесение
761	3,808	3,808	уч. 2 Справа	14,2		1.1	1,42	Требуется нанесение
762	3,810	3,835	уч. 2 Слева	24,5		1.7	1,23	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
763	3,817	3,823	уч. 2 Слева	6,5		1.12	2,60	Требуется нанесение
764	3,822	3,823	уч. 2 Слева	14,9		1.1	1,49	Требуется нанесение
765	3,823	3,823	уч. 2 Слева	10,7		1.1	1,07	Требуется нанесение
766	3,823	3,841	уч. 2 Справа	18,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
767	3,832	3,841	уч. 2 Слева	9,3		1.1	0,93	Требуется нанесение
768	3,831	3,841	уч. 2 По оси проезжей части	9,9		1.3	1,97	Требуется нанесение
769	3,843	3,843	уч. 2 Слева	15,0		1.14.1	48,00	Нанесено
770	3,846	3,864	уч. 2 Справа	18,0		1.5	0,45	Требуется нанесение
771	3,845	3,947	уч. 2 По оси проезжей части	102,3		1.3	20,46	Требуется нанесение
772	3,845	3,873	уч. 2 Слева	27,9		1.1	2,79	Требуется нанесение
773	3,853	3,853	уч. 2 Слева	7,0		1.12	2,80	Требуется нанесение
774	3,871	3,925	уч. 2 Справа	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
775	3,875	3,929	уч. 2 Слева	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
776	3,877	3,887	уч. 2 Справа	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
777	3,883	3,883	уч. 2 Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
778	3,885	3,885	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
779	3,887	3,887	уч. 2 Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
780	3,888	3,888	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
781	3,891	3,891	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
782	3,893	3,893	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
783	3,896	3,896	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
784	3,898	3,898	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
785	3,901	3,901	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
786	3,903	3,903	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
787	3,906	3,906	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
788	3,908	3,908	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
789	3,910	3,919	уч. 2 Справа	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
790	3,911	3,911	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
791	3,913	3,930	уч. 2 Слева	16,5		1.11	2,89	Требуется нанесение
792	3,913	3,913	уч. 2 Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
793	3,923	3,947	уч. 2 Слева	24,5		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
794	3,928	3,947	уч. 2 Слева	19,8		1.5	0,49	Требуется нанесение
795	3,928	3,948	уч. 2 Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
796	3,930	3,948	уч. 2 Слева	18,0		1.1	2,70	Требуется нанесение
797	3,948	3,948	уч. 2 Справа	18,5		1.25	7,36	Нанесено
798	3,951	3,951	уч. 2 Справа	18,5		1.14.1	30,40	Нанесено
799	3,955	3,969	уч. 2 Слева	13,5		1.7	0,68	Требуется нанесение
800	3,955	3,975	уч. 2 Слева	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
801	3,954	3,954	уч. 2 Справа	18,5		1.25	7,36	Нанесено
802	3,955	4,006	уч. 2 По оси проезжей части	51,4		1.3	10,28	Требуется нанесение
803	3,960	4,059	уч. 2 Справа	98,5		1.5	2,46	Требуется нанесение
804	3,974	3,985	уч. 2 Справа	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
805	3,977	4,031	уч. 2 Слева	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
806	4,001	4,019	уч. 2 Справа	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
807	4,006	4,014	уч. 2 По оси проезжей части	7,9		1.7	0,40	Требуется нанесение
808	4,014	4,141	уч. 2 По оси проезжей части	127,5		1.3	25,51	Требуется нанесение
809	4,037	4,141	уч. 2 Слева	104,5		1.5	2,61	Требуется нанесение
810	4,064	4,119	уч. 2 Справа	55,0		1.6	4,13	Требуется нанесение
811	4,065	4,130	уч. 2 Слева	64,5		1.7	3,23	Требуется нанесение
812	4,074	4,118	уч. 2 Справа	44,5		1.17.1	6,39	Требуется нанесение
813	4,081	4,086	уч. 2 Слева	5,3		1.16.1	10,58	Требуется нанесение
814	4,081	4,086	уч. 2 Слева	25,2		1.2	2,52	Требуется нанесение
815	4,088	4,088	уч. 2 Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
816	4,090	4,090	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
817	4,092	4,092	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
818	4,095	4,095	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
819	4,097	4,097	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
820	4,100	4,100	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
821	4,102	4,102	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
822	4,105	4,105	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
823	4,107	4,107	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
824	4,110	4,110	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
825	4,112	4,112	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
826	4,115	4,115	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
827	4,117	4,117	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
828	4,120	4,120	уч. 2 По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
829	4,122	4,142	уч. 2 Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
830	4,142	4,142	уч. 2 Слева	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
831	4,141	4,238	уч. 2 Слева	112,0		1.5	2,80	Требуется нанесение
832	4,145	4,145	уч. 2 Слева	15,0		1.14.1	24,00	Нанесено
833	4,148	4,148	уч. 2 Слева	14,7		1.25	5,76	Требуется нанесение
834	4,149	4,238	уч. 2 Справа	110,4		1.5	2,76	Требуется нанесение
835	4,150	4,169	уч. 2 Слева	20,0		1.11	3,50	Требуется нанесение
836	4,149	4,162	уч. 2 По оси проезжей части	13,5		1.3	2,70	Требуется нанесение
837	4,156	4,163	уч. 2 Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
838	4,162	4,239	уч. 2 Слева	92,9		1.1	9,29	Требуется нанесение
839	4,162	4,239	уч. 2 Справа	77,0		1.1	7,70	Требуется нанесение
840	4,165	4,202	уч. 2 Слева	37,5		1.16.1	22,05	Требуется нанесение
841	4,177	4,239	уч. 2 Справа	63,1		1.5	1,58	Требуется нанесение
842	4,378	4,444	уч. 2 Слева	169,5		1.8	8,48	Требуется нанесение
843	4,378	4,472	уч. 2 Слева	97,8		1.5	2,45	Требуется нанесение
844	4,379	4,389	уч. 2 Справа	10,9		1.7	0,55	Нанесено
845	4,391	4,419	уч. 2 Справа	50,5		1.2	5,05	Требуется нанесение
846	4,392	4,416	уч. 2 Справа	24,8		1.16.2	17,33	Требуется нанесение
847	4,396	4,450	уч. 2 Справа	52,6		1.6	3,95	Требуется нанесение
848	4,429	4,429	уч. 2 Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
849	4,429	4,429	уч. 2 Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
850	4,444	4,465	уч. 2 Слева	20,7		1.11	3,62	Требуется нанесение
851	4,453	4,473	уч. 2 Справа	19,6		1.1	1,96	Требуется нанесение
852	4,465	4,465	уч. 2 Слева		1	1.19	1,58	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
853	4,465	4,472	уч. 2 Слева	7,0		1.8	0,35	Требуется нанесение
854	4,472	4,472	уч. 2 Слева		1	1.19	1,58	Требуется нанесение
855	4,473	4,473	уч. 2 Справа	8,1		1.25	3,20	Нанесено
856	4,476	4,476	уч. 2 Слева	12,0		1.14.1	19,20	Нанесено
857	4,476	4,476	уч. 2 Справа	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
858	4,480	4,491	уч. 2 Слева	10,5		1.8	0,53	Требуется нанесение
859	4,481	4,538	уч. 2 Слева	57,5		1.1	5,75	Требуется нанесение
860	4,480	4,769	уч. 2 Справа	288,9		1.5	7,22	Требуется нанесение
861	4,480	4,480	уч. 2 Слева	12,0		1.25	4,64	Требуется нанесение
862	4,490	4,497	уч. 2 Слева	6,5		1.16.3	1,74	Требуется нанесение
863	4,491	4,509	уч. 2 Слева	48,5		1.1	4,85	Требуется нанесение
864	4,500	4,509	уч. 2 Слева	9,0		1.16.2	5,53	Требуется нанесение
865	4,510	4,518	уч. 2 Слева	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
866	4,540	4,594	уч. 2 Слева	54,1		1.6	4,06	Требуется нанесение
867	4,600	4,877	уч. 2 Слева	276,9		1.5	6,92	Требуется нанесение
868	4,775	4,829	уч. 2 Справа	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
869	4,777	4,777	уч. 2 Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
870	4,777	4,777	уч. 2 Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
871	4,797	4,797	уч. 2 Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
872	4,797	4,797	уч. 2 Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
873	4,811	4,811	уч. 2 Справа		1	1.24.2	1,85	Требуется нанесение
874	4,811	4,811	уч. 2 Справа		1	1.24.2	1,85	Требуется нанесение
875	4,823	4,843	уч. 2 Слева	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
876	4,831	4,850	уч. 2 Справа	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
877	4,851	4,851	уч. 2 Справа	8,0		1.25	3,04	Нанесено
878	4,854	4,862	уч. 2 Справа	8,3		1.13	1,35	Требуется нанесение
879	4,854	4,862	уч. 2 Слева	8,1		1.7	0,41	Требуется нанесение
880	4,854	4,862	уч. 2 Справа	7,5		1.7	0,37	Требуется нанесение
881	4,856	4,856	уч. 2 Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
882	4,856	4,856	уч. 2 Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
883	4,862	4,862	уч. 2 Слева	13,4		1.1	1,34	Требуется нанесение
884	4,862	4,870	уч. 2 Справа	7,7		1.7	0,38	Требуется нанесение
885	4,862	4,862	уч. 2 Справа	6,4		1.1	0,64	Требуется нанесение
886	4,862	4,869	уч. 2 Слева	7,4		1.13	1,20	Требуется нанесение
887	4,862	4,867	уч. 2 Справа	4,5		1.12	1,80	Требуется нанесение
888	4,879	4,879	уч. 2 Слева	8,0		1.14.1	25,60	Нанесено
889	4,878	4,878	уч. 2 Справа	8,0		1.14.1	25,60	Нанесено
890	4,880	4,915	уч. 2 Справа	34,5		1.17.1	4,75	Требуется нанесение
891	4,881	4,895	уч. 2 Слева	13,5		1.1	1,35	Требуется нанесение
892	4,881	5,088	уч. 2 Справа	206,9		1.5	5,17	Требуется нанесение
893	4,896	4,896	уч. 2 Слева	8,0		1.25	3,04	Нанесено
894	4,897	5,173	уч. 2 Слева	275,8		1.5	6,90	Требуется нанесение
895	4,914	4,927	уч. 2 Слева	13,1		1.13	1,95	Требуется нанесение
896	4,927	4,940	уч. 2 Слева	13,7		1.7	0,68	Требуется нанесение
897	4,960	4,960	уч. 2 Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
898	4,960	4,960	уч. 2 Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
899	4,980	4,980	уч. 2 Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
900	4,980	4,980	уч. 2 Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
901	5,073	5,086	уч. 2 Справа	12,5		1.11	2,19	Требуется нанесение
902	5,073	5,086	уч. 2 Слева	13,0		1.11	2,28	Требуется нанесение
903	5,094	5,148	уч. 2 Справа	53,9		1.6	4,04	Требуется нанесение
904	5,103	5,103	уч. 2 Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
905	5,103	5,103	уч. 2 Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
906	5,103	5,115	уч. 2 Справа	11,9		1.7	0,60	Требуется нанесение
907	5,115	5,115	уч. 2 Справа	3,5		1.1	0,35	Требуется нанесение
908	5,115	5,124	уч. 2 Справа	9,5		1.12	3,78	Требуется нанесение
909	5,123	5,123	уч. 2 Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
910	5,123	5,123	уч. 2 Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
911	5,148	5,152	уч. 2 Слева	4,4		1.13	0,75	Требуется нанесение
912	5,150	5,170	уч. 2 Справа	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
913	5,152	5,163	уч. 2 Слева	30,8		1.1	3,08	Требуется нанесение
914	5,152	5,159	уч. 2 Слева	6,5		1.16.3	3,51	Требуется нанесение
915	5,157	5,163	уч. 2 Слева	6,5		1.16.2	3,26	Требуется нанесение
916	5,164	5,173	уч. 2 Слева	9,5		1.7	0,71	Требуется нанесение
917	5,165	5,165	уч. 2 Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
918	5,165	5,165	уч. 2 Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
919	5,171	5,171	уч. 2 Справа	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
920	5,174	5,174	уч. 2 Справа	7,9		1.14.1	25,60	Нанесено
921	5,178	5,264	уч. 2 Справа	85,7		1.5	2,14	Требуется нанесение
922	5,177	5,177	уч. 2 Слева	13,8		1.14.1	44,80	Нанесено
923	5,181	5,192	уч. 2 Слева	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
924	5,181	5,181	уч. 2 Слева	13,8		1.25	5,44	Требуется нанесение
925	5,181	5,346	уч. 2 Слева	165,9		1.5	4,15	Требуется нанесение
926	5,181	5,192	уч. 2 Слева	10,5		1.16.1	13,81	Требуется нанесение
927	5,192	5,203	уч. 2 Слева	10,6		1.7	0,79	Требуется нанесение
928	5,209	5,220	уч. 2 Слева	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
929	5,231	5,248	уч. 2 Справа	16,9		1.11	2,96	Требуется нанесение
930	5,232	5,247	уч. 2 Слева	15,6		1.11	2,73	Требуется нанесение
931	5,270	5,324	уч. 2 Справа	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
932	5,301	5,325	уч. 2 Слева	24,5		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
933	5,327	5,347	уч. 2 Справа	19,7		1.1	1,97	Требуется нанесение
934	5,348	5,348	уч. 2 Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
935	5,349	5,349	уч. 2 Справа	7,6		1.14.1	12,80	Нанесено
936	5,351	5,376	уч. 2 Справа	25,0		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
937	5,350	5,371	уч. 2 Слева	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
938	5,355	5,381	уч. 2 Справа	26,0		1.5	0,65	Требуется нанесение
939	5,369	5,382	уч. 2 Слева	12,5		1.7	0,63	Требуется нанесение
940	5,373	5,427	уч. 2 Слева	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
941	5,387	5,441	уч. 2 Справа	54,2		1.6	4,07	Требуется нанесение
942	5,410	5,416	уч. 2 Справа	6,1		1.7	0,31	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
943	5,416	5,416	уч. 2 Справа	4,1		1.1	0,41	Требуется нанесение
944	5,416	5,422	уч. 2 Справа	6,5		1.13	1,05	Требуется нанесение
945	5,434	5,463	уч. 2 Слева	29,5		1.5	0,74	Требуется нанесение
946	5,443	5,463	уч. 2 Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
947	5,463	5,463	уч. 2 Справа	7,8		1.25	3,04	Нанесено
948	5,466	5,466	уч. 2 Справа	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
949	5,467	5,467	уч. 2 Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
950	5,470	5,584	уч. 2 Справа	113,5		1.5	2,84	Требуется нанесение
951	5,470	5,470	уч. 2 Слева	7,9		1.25	3,04	Требуется нанесение
952	5,470	5,483	уч. 2 Слева	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
953	5,471	5,471	уч. 2 Слева	6,7		1.14.1	11,20	Требуется нанесение
954	5,471	5,495	уч. 2 Слева	24,3		1.1	2,43	Требуется нанесение
955	5,492	5,506	уч. 2 Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
956	5,498	5,672	уч. 2 Слева	174,2		1.6	13,06	Требуется нанесение
957	5,534	5,559	уч. 2 Справа	25,3		1.7	1,27	Требуется нанесение
958	5,534	5,584	уч. 2 Справа	49,9		1.5	1,25	Требуется нанесение
959	5,535	5,583	уч. 2 Слева	48,0		1.7	2,40	Требуется нанесение
960	5,588	5,642	уч. 2 Справа	53,9		1.6	4,04	Требуется нанесение
961	5,588	5,601	уч. 2 Справа	13,2		1.7	0,66	Требуется нанесение
962	5,589	5,596	уч. 2 Слева	6,9		1.13	1,05	Требуется нанесение
963	5,588	5,642	уч. 2 Справа	53,9		1.6	4,04	Требуется нанесение
964	5,595	5,607	уч. 2 Справа	11,5		1.16.1	35,17	Требуется нанесение
965	5,595	5,607	уч. 2 Справа	69,1		1.2	6,91	Требуется нанесение
966	5,606	5,616	уч. 2 Слева	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
967	5,607	5,613	уч. 2 Справа	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
968	5,624	5,624	уч. 2 Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
969	5,624	5,624	уч. 2 Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
970	5,624	5,624	уч. 2 Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
971	5,644	5,644	уч. 2 Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
972	5,644	5,644	уч. 2 Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
973	5,644	5,644	уч. 2 Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
974	5,644	5,672	уч. 2 Справа	28,0		1.1	2,80	Требуется нанесение
975	5,644	5,664	уч. 2 Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
976	5,664	5,672	уч. 2 Справа	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
977	5,664	5,664	уч. 2 Справа	12,0		1.12	4,80	Требуется нанесение
978	5,674	5,674	уч. 2 Справа	12,0		1.14.1	19,20	Нанесено
979	5,674	5,674	уч. 2 Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
980	5,677	5,712	уч. 2 Справа	35,5		1.1	3,55	Требуется нанесение
981	5,676	5,696	уч. 2 Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
982	5,677	5,683	уч. 2 Справа	6,5		1.7	0,49	Требуется нанесение
983	5,684	5,701	уч. 2 Справа	38,9		1.1	5,84	Требуется нанесение
984	5,694	5,709	уч. 2 Слева	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
985	5,698	5,712	уч. 2 Слева	14,0		1.6	1,05	Требуется нанесение
986	5,701	5,703	уч. 2 Справа	3,3		1.13	0,60	Требуется нанесение
987	5,704	5,706	уч. 2 Справа	2,9		1.13	0,45	Требуется нанесение
						Итого к нанесению:	**2105,29**	

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 2 уч

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,025	Справа	25,6		1.1	2,56	Требуется нанесение
2	0,002	0,024	Справа	79,9		1.1	7,99	Требуется нанесение
3	0,005	0,005	Слева		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
4	0,006	0,010	Справа	3,5		1.16.2	6,53	Требуется нанесение
5	0,015	0,015	Слева		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
6	0,016	0,016	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
7	0,027	0,028	Справа	22,0		1.14.1	35,19	Нанесено
8	0,029	0,105	Слева	75,5		1.1	7,55	Требуется нанесение
9	0,034	0,112	Справа	78,5		1.6	5,89	Требуется нанесение
10	0,105	0,114	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
11	0,106	0,117	Справа	11,5		1.7	0,58	Требуется нанесение
12	0,107	0,193	Слева	86,0		1.6	6,45	Требуется нанесение
13	0,115	0,196	Справа	81,0		1.1	8,10	Требуется нанесение
14	0,198	0,198	Справа	8,7		1.14.1	14,40	Нанесено
15	0,199	0,199	Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
16	0,201	0,221	Справа	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
17	0,201	0,221	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
18	0,205	0,222	Слева	37,9		1.1	3,79	Требуется нанесение
19	0,205	0,222	По оси проезжей части	17,5		1.16.1	19,30	Требуется нанесение
20	0,221	0,221	Справа	13,4		1.7	0,67	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
						Итого к нанесению:	80,49	

Спецификация дорожных знаков

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	По оси проезжей части	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		4
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		3
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		3
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		9
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		11
1.20.2	Сужение дороги	II	Слева	Установлен		1
1.20.3	Сужение дороги	II	По оси проезжей части	Установлен		1
1.21	Двустороннее движение	II	Слева	К демонтажу		1
1.21	Двустороннее движение	II	Слева	Требуется установка		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		3
1.22	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	К демонтажу		5
1.23	Дети	II	Справа	К демонтажу		2
1.23	Дети	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		5
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		6
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		3
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	К демонтажу		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	К демонтажу		5
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		8
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		16
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		16
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	К демонтажу		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	К демонтажу		8
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		6
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		13
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		9
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		3
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		4
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		3
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	К демонтажу		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		5
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		5
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется перестановка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		8
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		13
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		25
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		25
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		3
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.26	Подача звукового сигнала запрещена	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		9
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		8
3.27	Остановка запрещена	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		10
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		7
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Требуется установка		5
3.28	Стоянка запрещена	II	По оси проезжей части	Установлен		3
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	Справа	Установлен		2
3.35	Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено	I	Слева	Требуется установка		1
3.35	Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено	II	Слева	Требуется установка		33
3.35	Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено	II	Справа	Требуется установка		29
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	К демонтажу		1
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	К демонтажу		2
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка		4
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Требуется установка		2
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Установлен		4
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Установлен		3
4.1.2	Движение направо	II	Слева	К демонтажу		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		2
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		2
4.1.5	Движение прямо или налево	II	По оси проезжей части	К демонтажу		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	По оси проезжей части	Требуется установка		2
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Справа	Требуется установка		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Справа	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
4.3	Круговое движение	II	По оси проезжей части	Установлен		1
4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	По оси проезжей части	Установлен		1
4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	Слева	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		2
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		2
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Установлен		2
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		5
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		3
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		2
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		4
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	По оси проезжей части	К демонтажу		2
5.15.1	Направления движения по полосам	II	По оси проезжей части	Требуется установка		3
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Над проезжей частью	Требуется установка		9
5.15.4	Начало полосы	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
5.15.4	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	По оси проезжей части	К демонтажу		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	К демонтажу		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	К демонтажу		7
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	По оси проезжей части	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		8
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	По оси проезжей части	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		16
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		12
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		9
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		46
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		39
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		9
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		46
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		39
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		4
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		16
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		15
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		4
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		5
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		4
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		5
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Требуется установка		1
6.3.1	Место для разворота	II	По оси проезжей части	Установлен		3
6.3.1	Место для разворота	II	Слева	Установлен		1
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	К демонтажу		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	К демонтажу		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		21
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		9
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		8
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		9
6.8.1	Тупик	II	Справа	Установлен		1
6.8.2	Тупик	II	Слева	К демонтажу		1
6.8.2	Тупик	II	Слева	Установлен		1
6.8.2	Тупик	II	Справа	Установлен		1
6.8.3	Тупик	II	Справа	К демонтажу		1
6.8.3	Тупик	II	Слева	Требуется установка		1
6.8.3	Тупик	II	Справа	Требуется установка		1
6.9.1	Предварительный указатель направлений		Слева	Установлен	3275×1180	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	1053×386	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1053×386	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1579×579	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	1579×579	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	1699×459	2
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	2020×1026	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	2091×298	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	2106×772	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	2262×1539	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	2264×1492	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	2478×1014	1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	2527×976	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	2527×976	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	2567×1492	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	2582×2052	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	2582×2052	2
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	2652×1539	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	К демонтажу	2665×2212	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	2666×1539	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	2700×1419	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	2810×1352	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	2810×1352	2
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	2813×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	2878×1419	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	2881×1014	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	2882×1014	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	Требуется установка	2983×1072	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	2992×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	3006×1020	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	3019×2052	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	3105×1512	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	3192×396	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	3193×2052	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	3196×1512	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	3205×2052	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	3208×2052	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	3267×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	3267×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	3273×1352	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	3325×1104	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	3474×2052	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	3478×1299	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	3485×1352	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	3523×1352	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	3537×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	3537×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	3543×2352	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	3575×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	3833×1014	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	3886×1979	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	3887×2372	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	3891×1512	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	3937×1912	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	3979×1272	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	3993×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	4020×1808	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	4031×1428	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	4202×1599	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	4202×594	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	4267×1812	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	4281×1912	1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	4318×594	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	4429×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	4478×1072	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	4478×1732	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	5079×1912	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	5690×2152	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	6353×1352	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	854×306	2
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	По оси проезжей части	Установлен		1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Установлен		1
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Установлен		1
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		7
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		6
7.3	Автозаправочная станция	II	Слева	Требуется установка		1
7.3	Автозаправочная станция	II	Слева	Установлен		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.1.3	Расстояние до объекта	II	Слева	Установлен		1
8.1.3	Расстояние до объекта	II	Справа	Установлен		1
8.1.4	Расстояние до объекта	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	К демонтажу		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		9
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		11
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		12
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		8
8.5.4	Время действия	II	По оси проезжей части	Установлен		3
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		9
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		4
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	К демонтажу		2
8.13	Направление главной дороги	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	По оси проезжей части	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	К демонтажу		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется установка		7
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		4
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		6
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		1
8.22.3	Препятствие	II	По оси проезжей части	Требуется установка		2
8.22.3	Препятствие	II	Справа	Требуется установка		1
8.22.3	Препятствие	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	К демонтажу		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	К демонтажу		1
8.24	Работает эвакуатор	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		14
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		8
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		9
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		8
1.33; 1.23; 8.2.1	Текстовая надпись		Слева	Установлен	1883×1000	2
1.33; 1.23; 8.2.1	Текстовая надпись		Справа	Установлен	1883×1000	2
3.27	Текстовая надпись		Слева	Установлен	941×1361	2
3.27	Текстовая надпись		Справа	Установлен	941×1361	3

Спецификация дорожных знаков

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 2 уч

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	К демонтажу		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	К демонтажу		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.29	Стоянка запрещена по нечётным числам месяца	II	Слева	Установлен		2
3.30	Стоянка запрещена по чётным числам месяца	II	Справа	Требуется установка		1
3.30	Стоянка запрещена по чётным числам месяца	II	Справа	Установлен		1
3.35	Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		2
4.3	Круговое движение	II	Слева	К демонтажу		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	К демонтажу		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	III	Справа	К демонтажу		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	III	Справа	Установлен		2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		2
6.9.1	Предварительный указатель направлений		Слева	Установлен	3275×1180	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1699×459	1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		1

Итоги по всем дорогам

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.17	II		К демонтажу	6
1.17	II		Требуется установка	6
1.17	II		Установлен	20
1.20.2	II		Установлен	1
1.20.3	II		Установлен	1
1.21	II		К демонтажу	1
1.21	II		Требуется установка	1
1.22	II		К демонтажу	3
1.22	II		Установлен	2
1.23	II		К демонтажу	7
1.23	II		Требуется установка	12
1.23	II		Установлен	4
1.34.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		К демонтажу	10
2.1	II		Требуется установка	13
2.1	II		Установлен	33
2.4	II		К демонтажу	15
2.4	II		Требуется установка	12
2.4	II		Установлен	26
2.5	II		Установлен	3
3.1	II		Требуется установка	1
3.1	II		Установлен	6
3.2	II		Установлен	2
3.4	II		К демонтажу	1
3.4	II		Требуется установка	1
3.4	II		Установлен	7
3.18.1	II		К демонтажу	1
3.20	II		Требуется установка	14

3.20	II		Установлен	4
3.24	II		К демонтажу	8
3.24	II		Требуется перестановка	1
3.24	II		Требуется установка	22
3.24	II		Установлен	51
3.25	II		К демонтажу	4
3.25	II		Установлен	5
3.26	II		Установлен	1
3.27	II		К демонтажу	2
3.27	II		Требуется установка	18
3.27	II		Установлен	18
3.28	II		Требуется установка	5
3.28	II		Установлен	5
3.29	II		Установлен	2
3.30	II		Требуется установка	1
3.30	II		Установлен	1
3.32	II		Установлен	4
3.35	I		Требуется установка	1
3.35	II		Требуется установка	63
4.1.1	II		К демонтажу	3
4.1.1	II		Требуется установка	6
4.1.1	II		Установлен	7
4.1.2	II		К демонтажу	1
4.1.2	II		Требуется установка	3
4.1.2	II		Установлен	3
4.1.5	II		К демонтажу	1
4.2.1	II		Установлен	3
4.2.3	II		Требуется установка	3
4.2.3	II		Установлен	1
4.3	II		К демонтажу	1
4.3	II		Требуется установка	2
4.3	II		Установлен	1
4.8.1	I		Установлен	1
4.8.2	I		Установлен	1
5.5	II		К демонтажу	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.5	II		Установлен	6
5.6	II		Требуется установка	1
5.6	II		Установлен	3
5.6	III		К демонтажу	1
5.7.1	II		Требуется установка	2
5.7.1	II		Установлен	9
5.7.1	III		Установлен	2
5.7.2	II		Требуется установка	6
5.7.2	II		Установлен	1
5.15.1	II		К демонтажу	2
5.15.1	II		Требуется установка	4
5.15.2	II		Требуется установка	9
5.15.4	II		Требуется установка	3
5.16	II		К демонтажу	13
5.16	II		Требуется установка	12
5.16	II		Установлен	30
5.19.1	II		К демонтажу	6
5.19.1	II		Требуется установка	14
5.19.1	II		Установлен	94
5.19.2	II		К демонтажу	6

5.19.2	II		Требуется установка	10
5.19.2	II		Установлен	92
5.20	II		К демонтажу	3
5.20	II		Требуется установка	7
5.20	II		Установлен	31
5.21	I		Требуется установка	7
5.21	I		Установлен	2
5.21	II		Требуется установка	7
5.21	II		Установлен	7
5.22	I		Требуется установка	7
5.22	I		Установлен	2
5.22	II		Требуется установка	7
5.22	II		Установлен	7
6.3.1	II		Требуется установка	1
6.3.1	II		Установлен	5
6.4	II		К демонтажу	2
6.4	II		Требуется установка	31
6.4	II		Установлен	17
6.8.1	II		Установлен	1
6.8.2	II		К демонтажу	1
6.8.2	II		Установлен	2
6.8.3	II		К демонтажу	1
6.8.3	II		Требуется установка	2
6.9.1		3275×1180	Установлен	2
6.10.1		1053×386	К демонтажу	1
6.10.1		1053×386	Установлен	1
6.10.1		1579×579	Установлен	2
6.10.1		1699×459	Установлен	3
6.10.1		2020×1026	К демонтажу	1
6.10.1		2091×298	К демонтажу	1
6.10.1		2106×772	Требуется установка	1
6.10.1		2262×1539	К демонтажу	1
6.10.1		2264×1492	К демонтажу	1
6.10.1		2478×1014	Требуется установка	1
6.10.1		2527×976	К демонтажу	1
6.10.1		2527×976	Требуется установка	1
6.10.1		2567×1492	К демонтажу	1
6.10.1		2582×2052	К демонтажу	3
6.10.1		2652×1539	К демонтажу	1
6.10.1		2665×2212	К демонтажу	1
6.10.1		2666×1539	К демонтажу	1
6.10.1		2700×1419	К демонтажу	1
6.10.1		2810×1352	Требуется установка	3
6.10.1		2813×1892	К демонтажу	1
6.10.1		2878×1419	Требуется установка	1
6.10.1		2881×1014	Требуется установка	1
6.10.1		2882×1014	Требуется установка	1
6.10.1		2983×1072	Требуется установка	1
6.10.1		2992×1892	К демонтажу	1
6.10.1		3006×1020	К демонтажу	1
6.10.1		3019×2052	К демонтажу	1
6.10.1		3105×1512	Требуется установка	1
6.10.1		3192×396	К демонтажу	1
6.10.1		3193×2052	К демонтажу	1
6.10.1		3196×1512	Требуется установка	1
6.10.1		3205×2052	К демонтажу	1

6.10.1		3208×2052	К демонтажу	1
6.10.1		3267×1892	К демонтажу	2
6.10.1		3273×1352	Требуется установка	1
6.10.1		3325×1104	Требуется установка	1
6.10.1		3474×2052	Требуется установка	1
6.10.1		3478×1299	К демонтажу	1
6.10.1		3485×1352	Требуется установка	1
6.10.1		3523×1352	Требуется установка	1
6.10.1		3537×1892	Требуется установка	2
6.10.1		3543×2352	К демонтажу	1
6.10.1		3575×1892	К демонтажу	1
6.10.1		3833×1014	Требуется установка	1
6.10.1		3886×1979	К демонтажу	1
6.10.1		3887×2372	К демонтажу	1
6.10.1		3891×1512	Требуется установка	1
6.10.1		3937×1912	Требуется установка	1
6.10.1		3979×1272	Требуется установка	1
6.10.1		3993×1892	К демонтажу	1
6.10.1		4020×1808	К демонтажу	1
6.10.1		4031×1428	Требуется установка	1
6.10.1		4202×1599	Требуется установка	1
6.10.1		4202×594	Требуется установка	1
6.10.1		4267×1812	Требуется установка	1
6.10.1		4281×1912	Требуется установка	1
6.10.1		4318×594	Требуется установка	1
6.10.1		4429×1892	Требуется установка	1
6.10.1		4478×1072	Требуется установка	1
6.10.1		4478×1732	К демонтажу	1
6.10.1		5079×1912	К демонтажу	1
6.10.1		5690×2152	Требуется установка	1
6.10.1		6353×1352	Требуется установка	1
6.10.1		854×306	Установлен	2
6.15.1	II		Требуется установка	2
6.15.1	II		Установлен	2
6.15.2	II		Установлен	1
6.15.3	II		Требуется установка	1
6.16	II		Установлен	13
7.3	II		Требуется установка	1
7.3	II		Установлен	1
8.1.1	II		Требуется установка	1
8.1.3	II		Установлен	2
8.1.4	II		Установлен	1
8.2.1	II		К демонтажу	4
8.2.1	II		Требуется установка	20
8.2.3	II		Требуется установка	1
8.3.3	II		Требуется установка	20
8.5.4	II		Установлен	4
8.6.5	II		Требуется установка	14
8.6.5	II		Установлен	3
8.13	II		К демонтажу	2
8.13	II		Требуется установка	4
8.13	II		Установлен	3
8.17	II		К демонтажу	1
8.17	II		Требуется установка	7
8.17	II		Установлен	10
8.22.1	II		Установлен	3

8.22.3	II		Требуется установка	3
8.22.3	II		Установлен	1
8.24	II		К демонтажу	2
8.24	II		Требуется установка	24
8.24	II		Установлен	20
1.33; 1.23; 8.2.1		1883×1000	Установлен	4
3.27		941×1361	Установлен	5

Спецификация дорожных ограждений

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	1190,7	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	5,2	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	1390,7	Установлено

Спецификация направляющих устройств

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество, шт	Статус
Сигнальные столбики	По оси проезжей части	5,3	4	Установлено

Перечень светофорных объектов

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	1,189	примыкание	2	0
2	Кольцевое пересечение уч. 2 1,722	примыкание	2	0
3	Кольцевое пересечение уч. 2 1,753	участок дороги	2	0
4	Кольцевое пересечение уч. 2 1,908	примыкание	4	0
5	Кольцевое пересечение уч. 2 1,970	примыкание	4	0
6	Кольцевое пересечение уч. 2 2,075	примыкание	4	0
7	Кольцевое пересечение уч. 2 2,819	примыкание	8	4
8	Кольцевое пересечение уч. 2 3,257	пешеходный переход	4	2
9	Кольцевое пересечение уч. 2 3,808	примыкание	8	6
10	Кольцевое пересечение уч. 2 3,822	примыкание	2	2

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
11	Кольцевое пересечение уч. 2 3,843	пешеходный переход	2	0
12	Кольцевое пересечение уч. 2 4,159	примыкание	6	2
13	Кольцевое пересечение уч. 2 4,861	примыкание	4	0
14	Кольцевое пересечение уч. 2 5,694	примыкание	2	2
15	Кольцевое пересечение уч. 2 5,701	примыкание	2	3
		Итого:	**56**	**21**

Спецификация искусственных неровностей

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч

№п/п	Адрес, км,м
1	0,441
2	0,492
3	1,147
4	1,203
Кольцевое пересечение	
5	1,517
6	1,607
7	1,880
8	1,998
9	2,507
10	2,514
11	2,572
12	2,707
13	3,520
14	3,750
15	3,951
16	4,145
17	4,476
18	4,476
19	4,851
20	4,895
21	5,174
22	5,177
23	5,466
24	5,467

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Рамная опора РМГ-1	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	
Рамная опора РМП-1	Высота 6,600 м Длина 15,750 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 2 уч

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Рамная опора РМГ-1	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
Кольцевое пересечение				
1	1,690	55,09374462 36,61216750		
2	1,705	55,09389772 36,61241276		
3	1,752	55,09441694 36,61229019		
4	1,754	55,09422865 36,61181513		
5	1,788	55,09444813 36,61145459		
6	3,043	55,10308753 36,59883039		
7	3,095	55,10353962 36,59850237		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 1 уч

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	2106,30
Дорожные знаки, шт.	Установить	427
	Демонтировать	136
	Перенести	1
Искусственные неровности, шт.	Установить	3
	Демонтировать	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	10
Ограждения пешеходные, м	Установить	5,20
Освещение, м/шт.	Установить	0,00/3
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1
Светофоры, шт.	Установить	4
	Демонтировать	4

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пр-т Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская) 2 уч

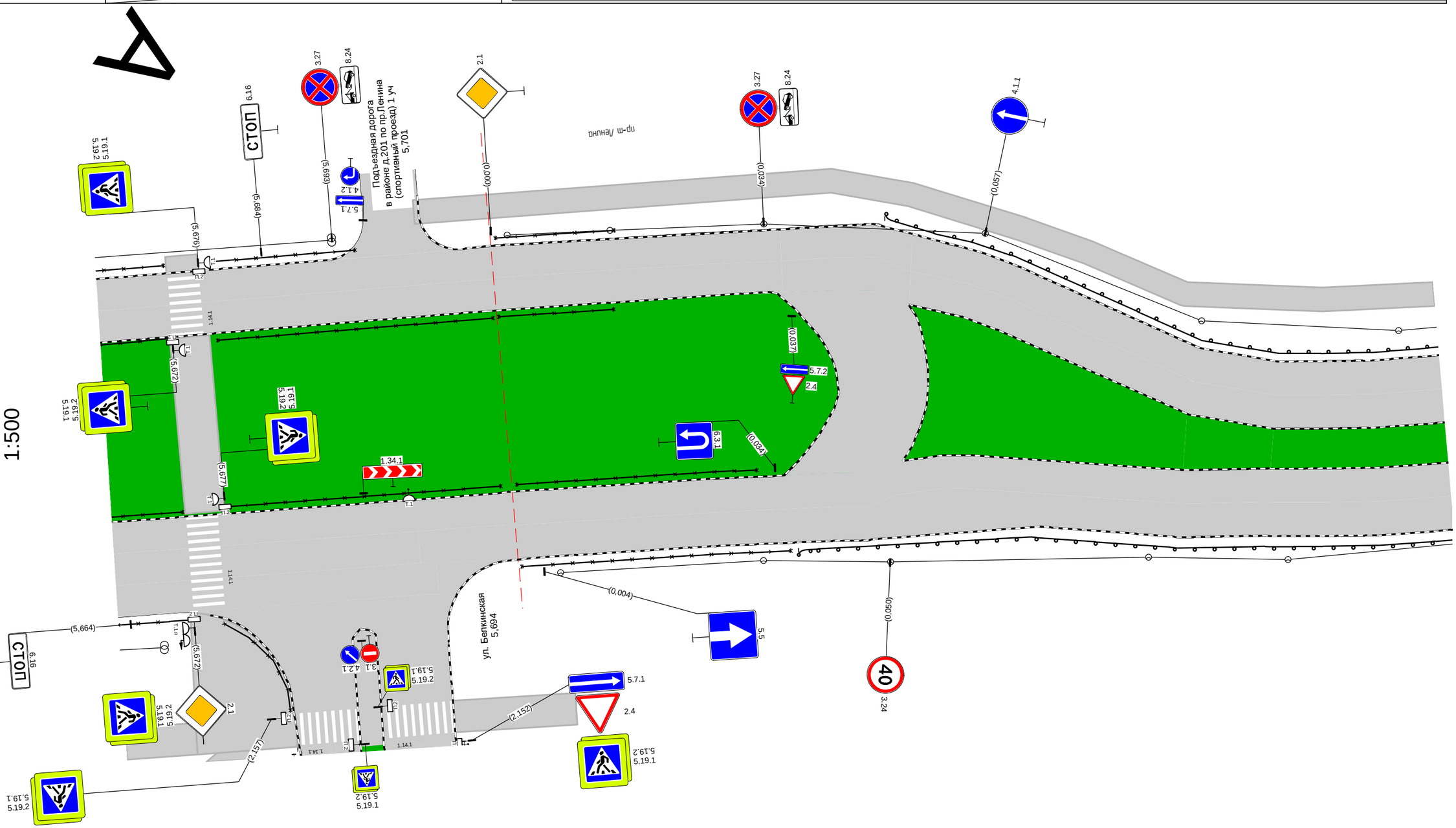
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	80,49
Дорожные знаки, шт.	Установить	20
	Демонтировать	6

Схема расположения автомобильной дороги
пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)

Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева					0,042 - 0,120, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,001 - 0,016		ДО (У1) 0,048 - 0,120
	На разделительной		ОПО-Д 0,000 - 0,015		
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,000	R=14974, L=595		

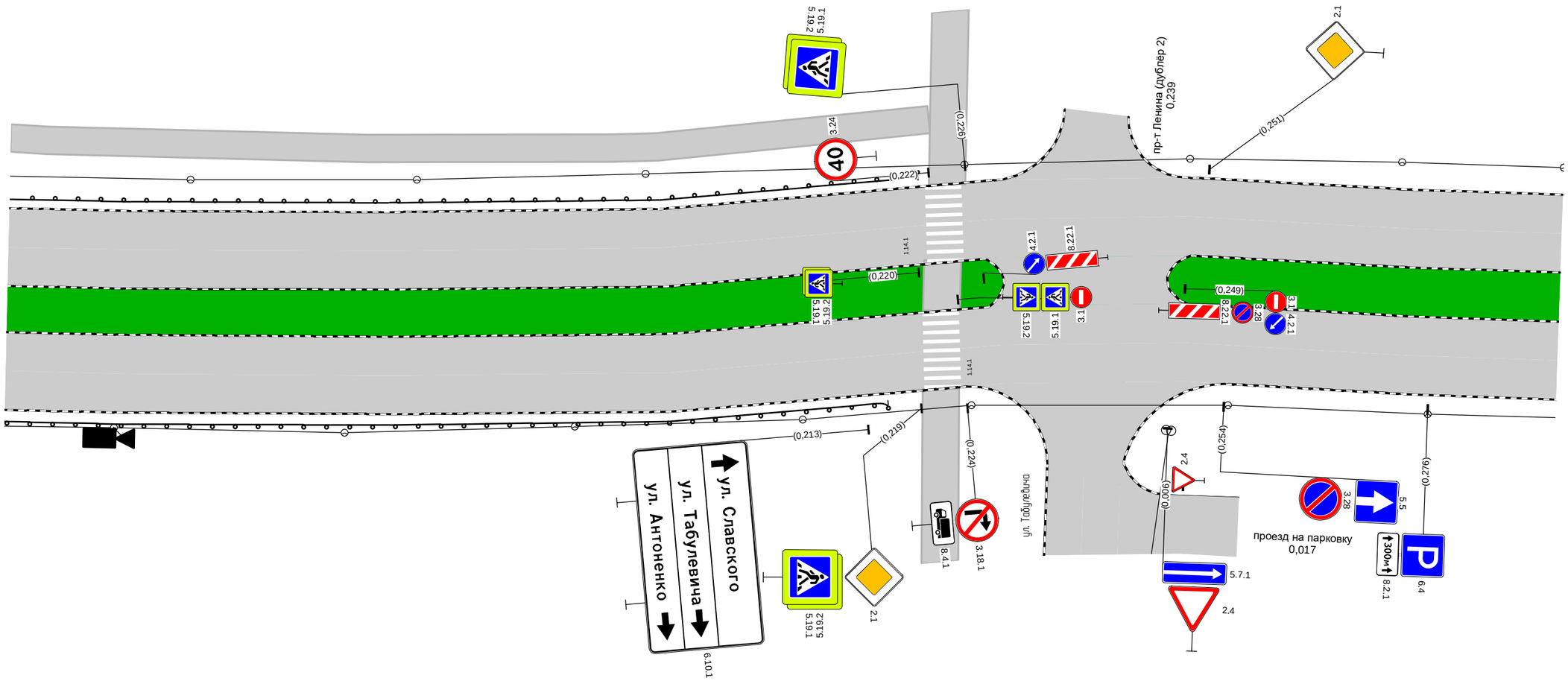
пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)
км 0,000 - км 0,120
1:500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ОПО-Д 0,001 - 0,032	
	На обочине		ОПО-Д 0,001 - 0,036	ДО (У1) 0,037 - 0,120
Тротуары справа				

Тротуары слева		0,120 - 0,223, а/б, ш. 3,0 м; 0,222 - 0,223, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 0,120 - 0,221; 0,224 - 0,228, а/б, ш. 4,0 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14974, L=595

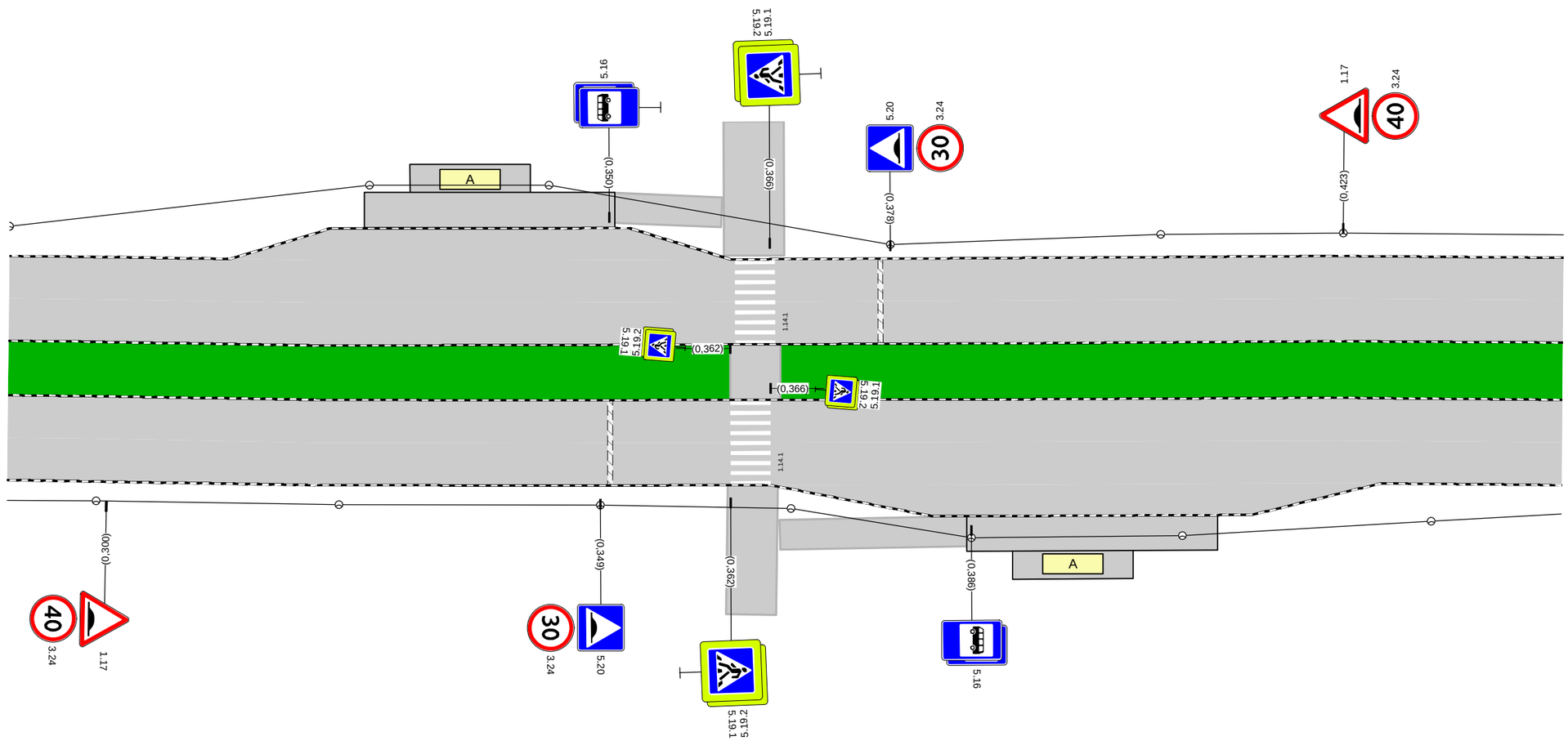
пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)
км 0,120 - км 0,290
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 0,120 - 0,215
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,351 - 0,361, пл., ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14974, L=595

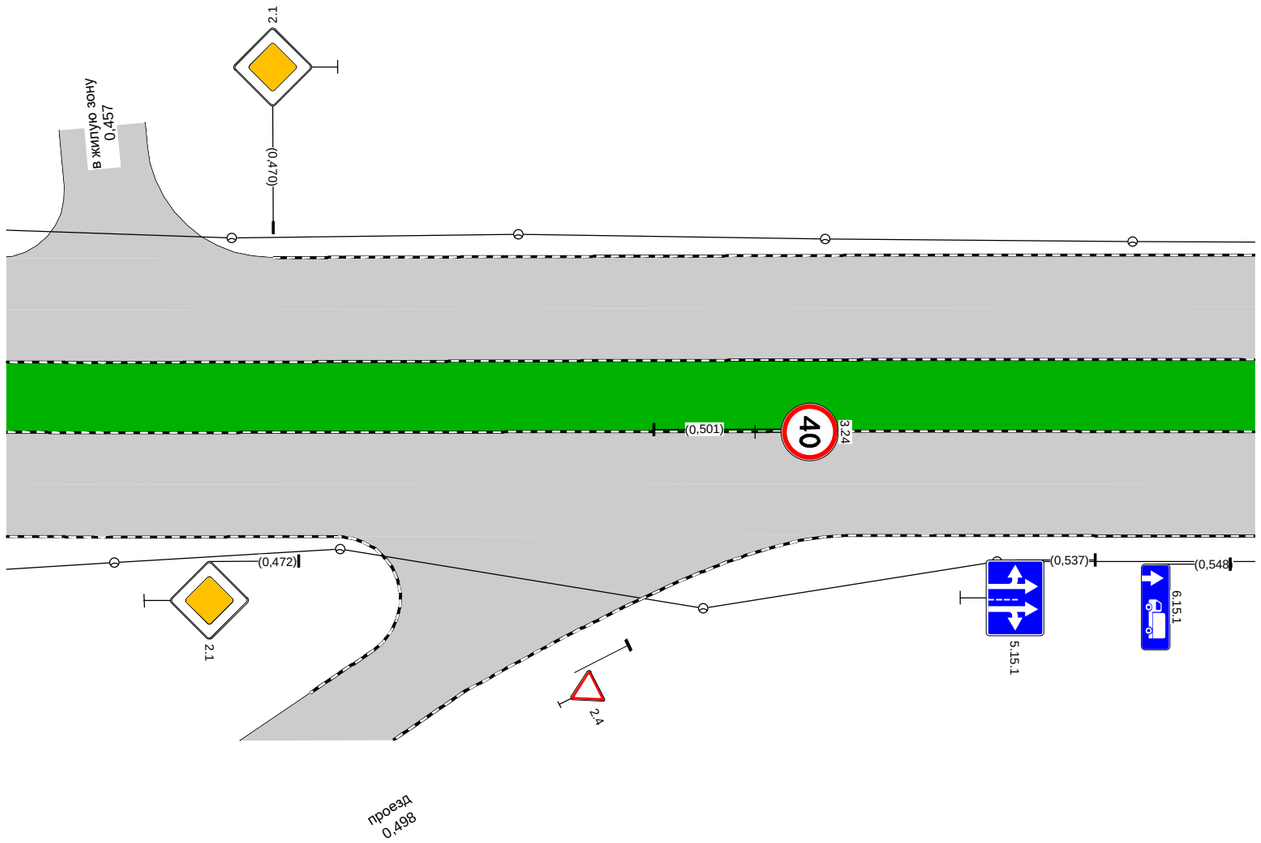
пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)
км 0,290 - км 0,445
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,367 - 0,386, а/б, ш. 3,0 м

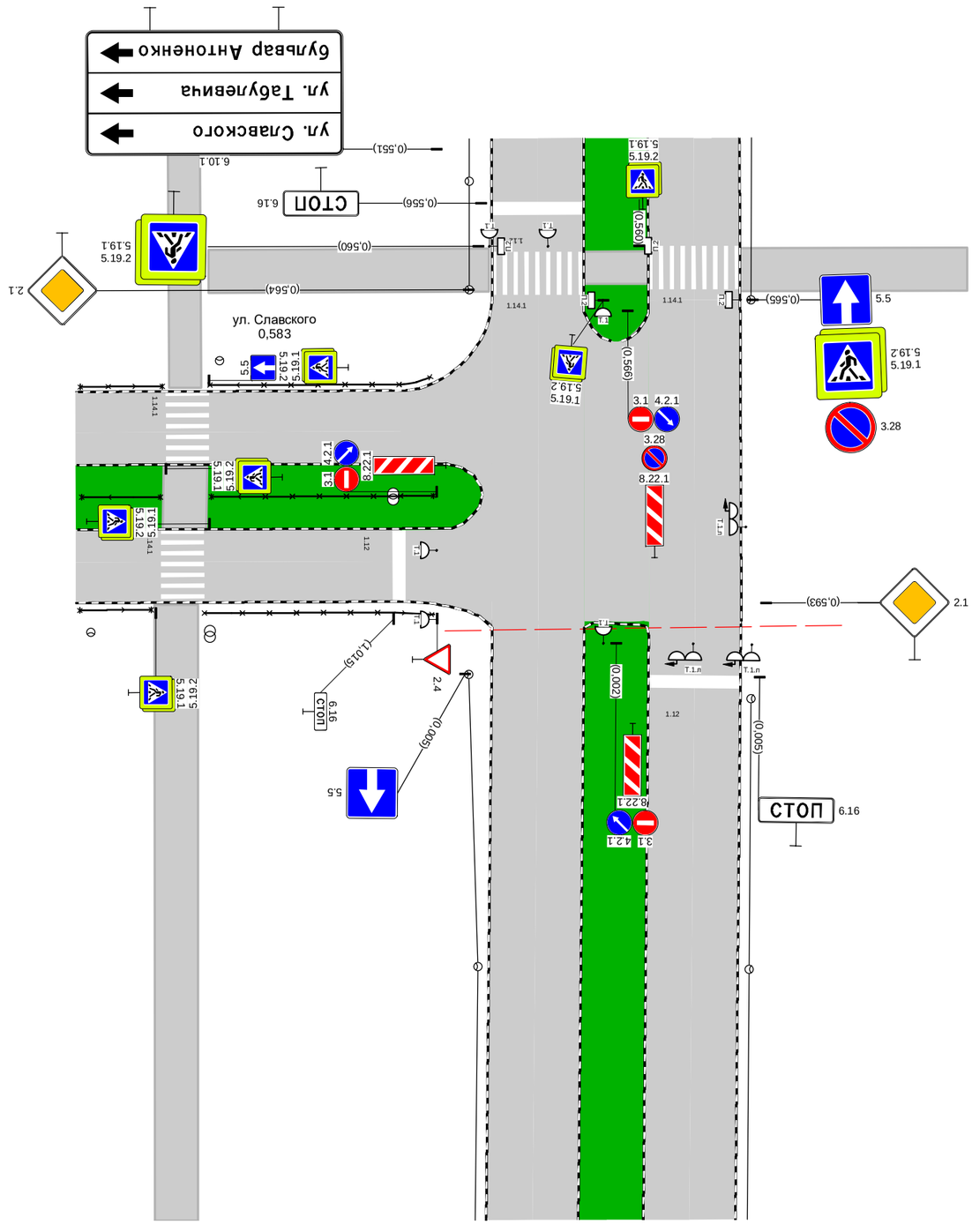
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14974, L=595

пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)
км 0,448 - км 0,550
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			0,471 - 0,550, а/б, ш. 3,0 м

пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)
км 0,550 - км 0,595
1:500



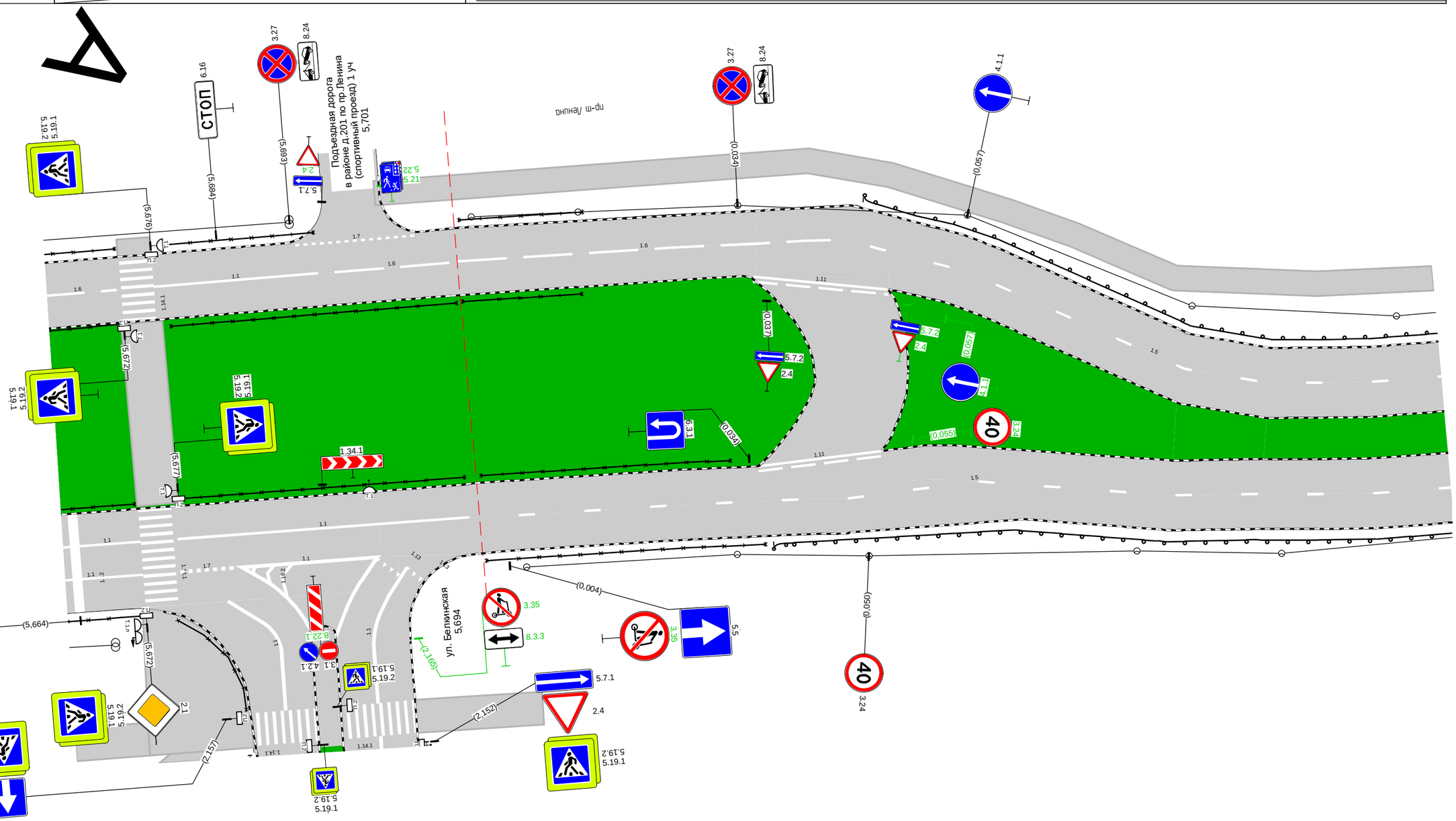
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=14974, L=595
	0,595

Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	0,550 - 0,572, а/б, ш. 3,0 м

Проектируемая схема организации дорожного движения

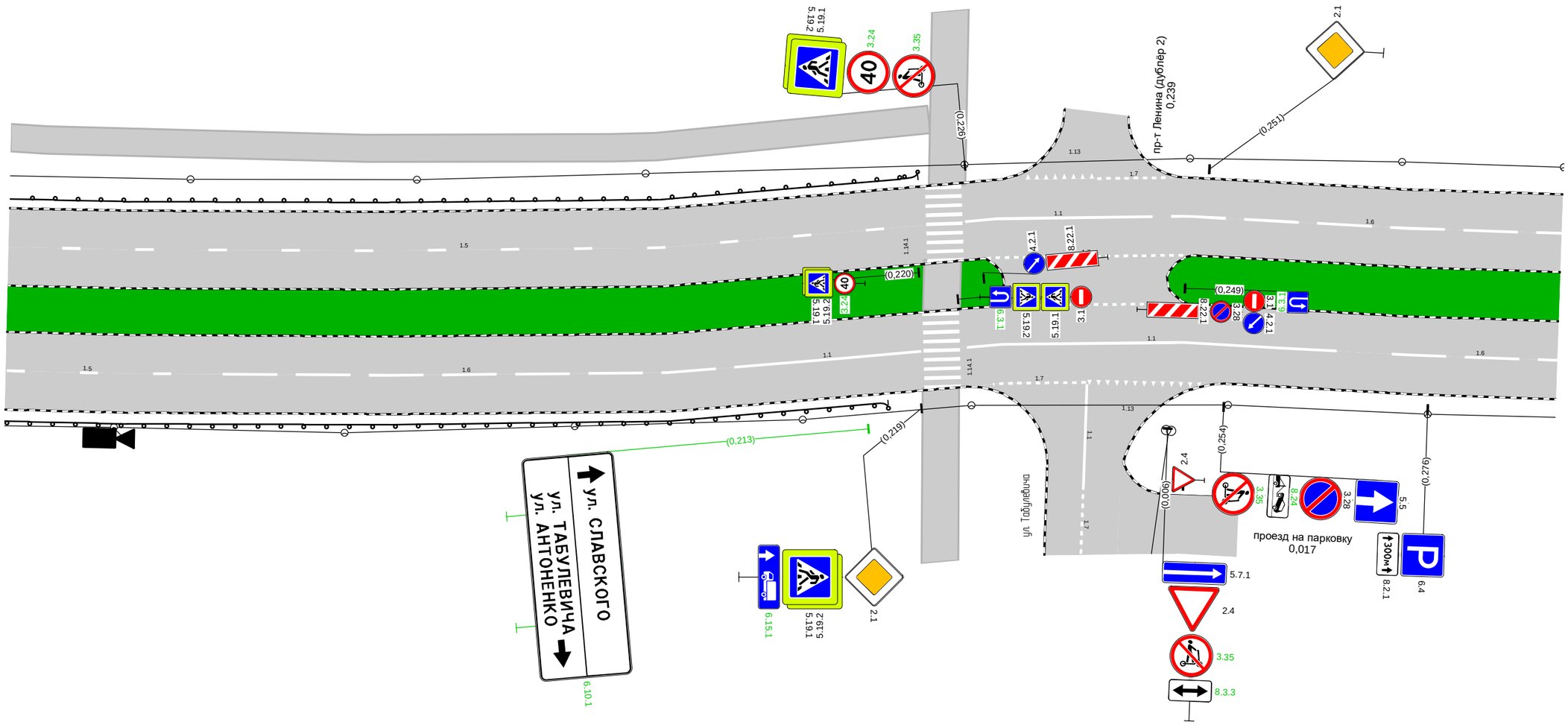
Тротуары слева					0,042 - 0,120, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,001 - 0,016		ДО (У1) 0,048 - 0,120
	На разделительной		ОПО-Д 0,000 - 0,015		
Дорожная разметка слева			1.6 0,000 - 0,045, (44 м)		1.5 0,049 - 0,120, (72 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		0.000	R=14974, L=595		

пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)
км 0,000 - км 0,120
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1.11 0,036 - 0,051, (16 м)	
				1.11 0,035 - 0,051, (16 м)	
	1-я от осевой		1.5 0,003 - 0,120, (117 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ОПО-Д 0,001 - 0,032		
	На обочине		ОПО-Д 0,001 - 0,036		ДО (У1) 0,037 - 0,120
Тротуары справа					

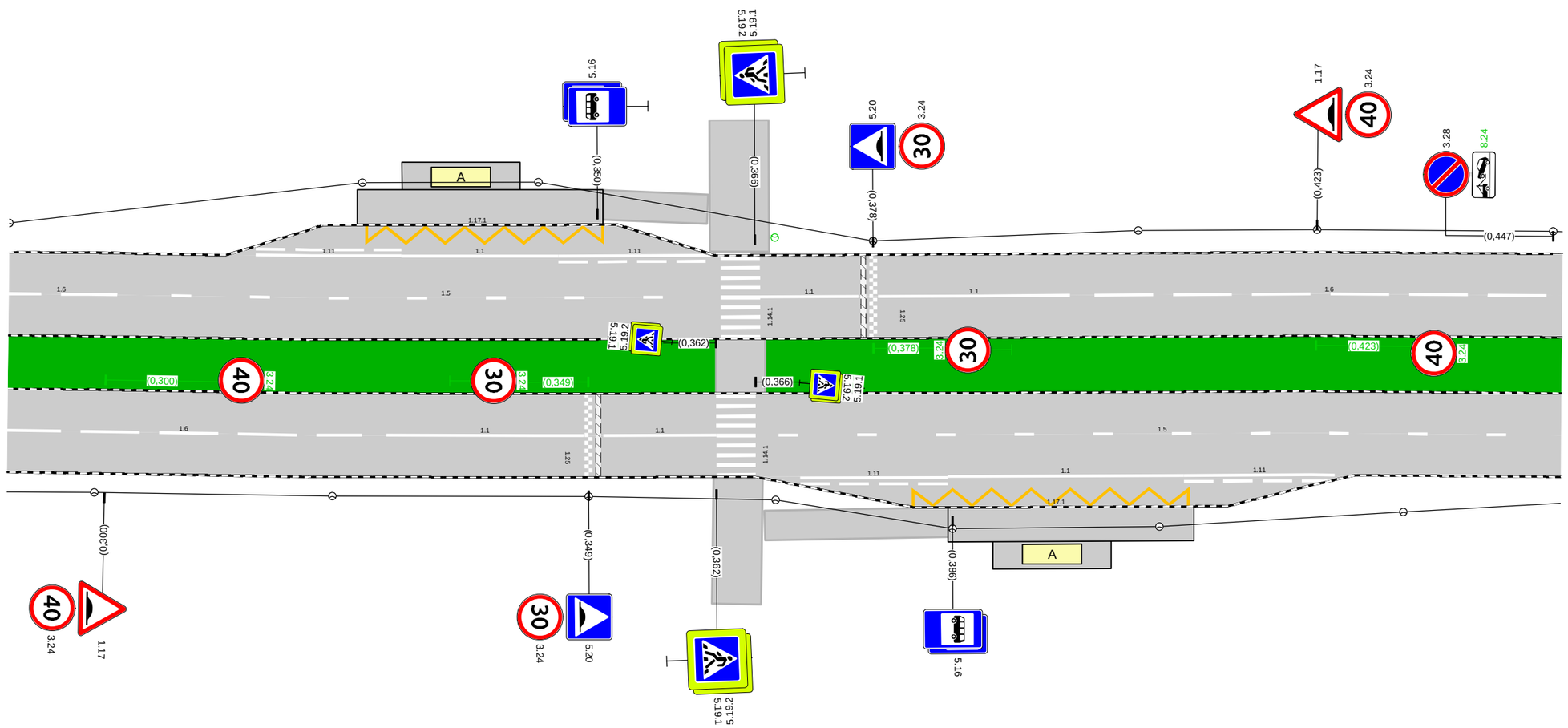
Тротуары слева		0,120 - 0,223, а/б, ш. 3,0 м; 0,222 - 0,223, а/б, ш. 4,0 м; 0,224 - 0,228, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 0,120 - 0,221
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 0,240 - 0,248, (8 м)
	1-я от осевой	1.5 0,120 - 0,221, (101 м); 1.1 0,226 - 0,246, (20 м); 1.6 0,248 - 0,290, (43 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14974, L=595



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 0,228 - 0,249, (21 м)
	1-я от осевой	1.5 0,120 - 0,138, (18 м); 1.6 0,143 - 0,197, (54 м); 1.1 0,199 - 0,220, (20 м); 1.1 0,225 - 0,266, (42 м); 1.6 0,272 - 0,290, (18 м)
	2-я от осевой	1.7 0,227 - 0,238, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 0,120 - 0,215
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,351 - 0,361, пл., ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 0,325 - 0,351, (26 м)
	2-я от осевой	1.11 0,315 - 0,330, (15 м) 1.1 0,330 - 0,346, (16 м) 1.11 0,346 - 0,362, (15 м)
	1-я от осевой	1.6 0,290 - 0,301, (11 м) 1.5 0,307 - 0,363, (56 м) 1.1 0,367 - 0,377, (10 м) 1.1 0,379 - 0,398, (20 м) 1.6 0,401 - 0,445, (44 м) 1.6 0,445 0,448 (3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14974, L=595 14974

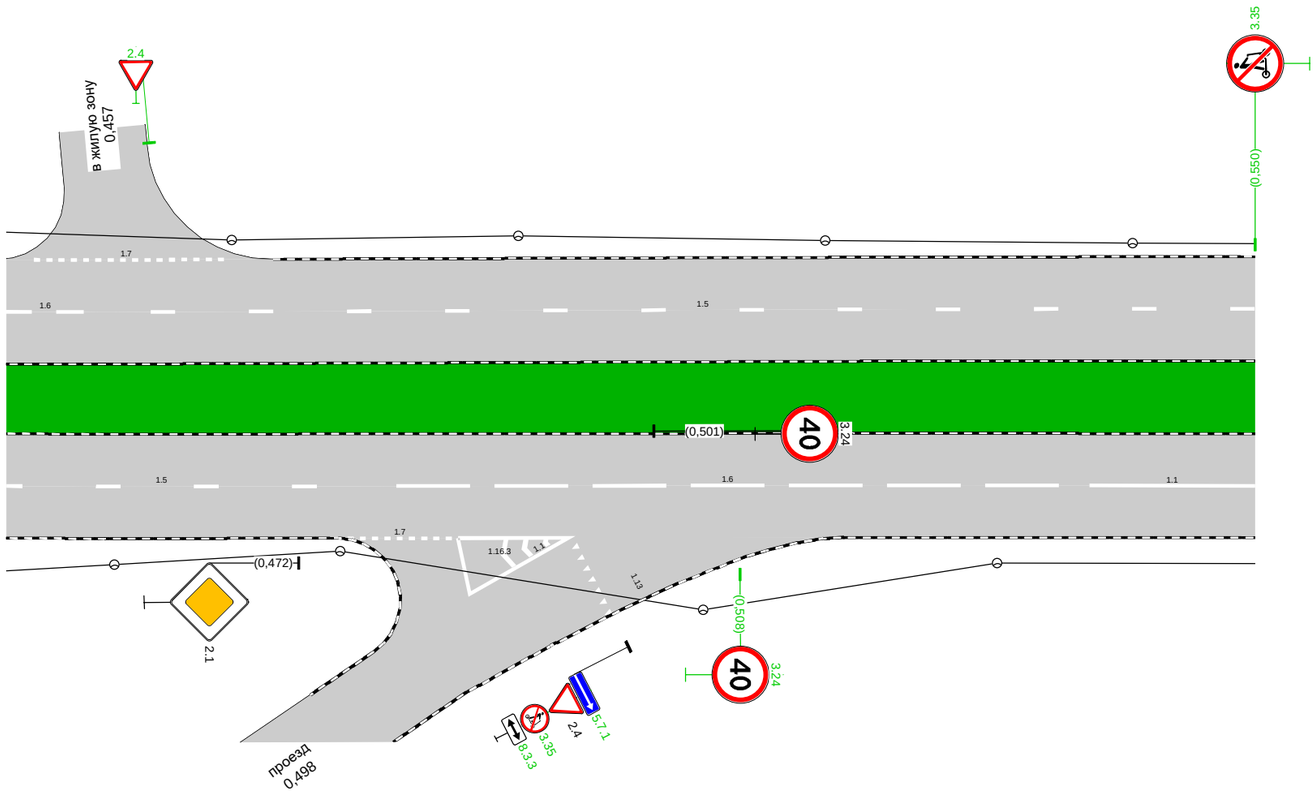
пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)
км 0,290 - км 0,448
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.6 0,290 - 0,326, (36 м) 1.1 0,329 - 0,349, (20 м) 1.1 0,351 - 0,362, (11 м) 1.5 0,367 - 0,445, (78 м) 1.5 0,445 0,448 (3 м)
	2-я от осевой	1.11 0,371 - 0,386, (15 м) 1.1 0,386 - 0,410, (24 м) 1.11 0,410 - 0,425, (15 м)
	3-я от осевой	1.17.1 0,382 - 0,411, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,367 - 0,386, а/б, ш. 3,0 м

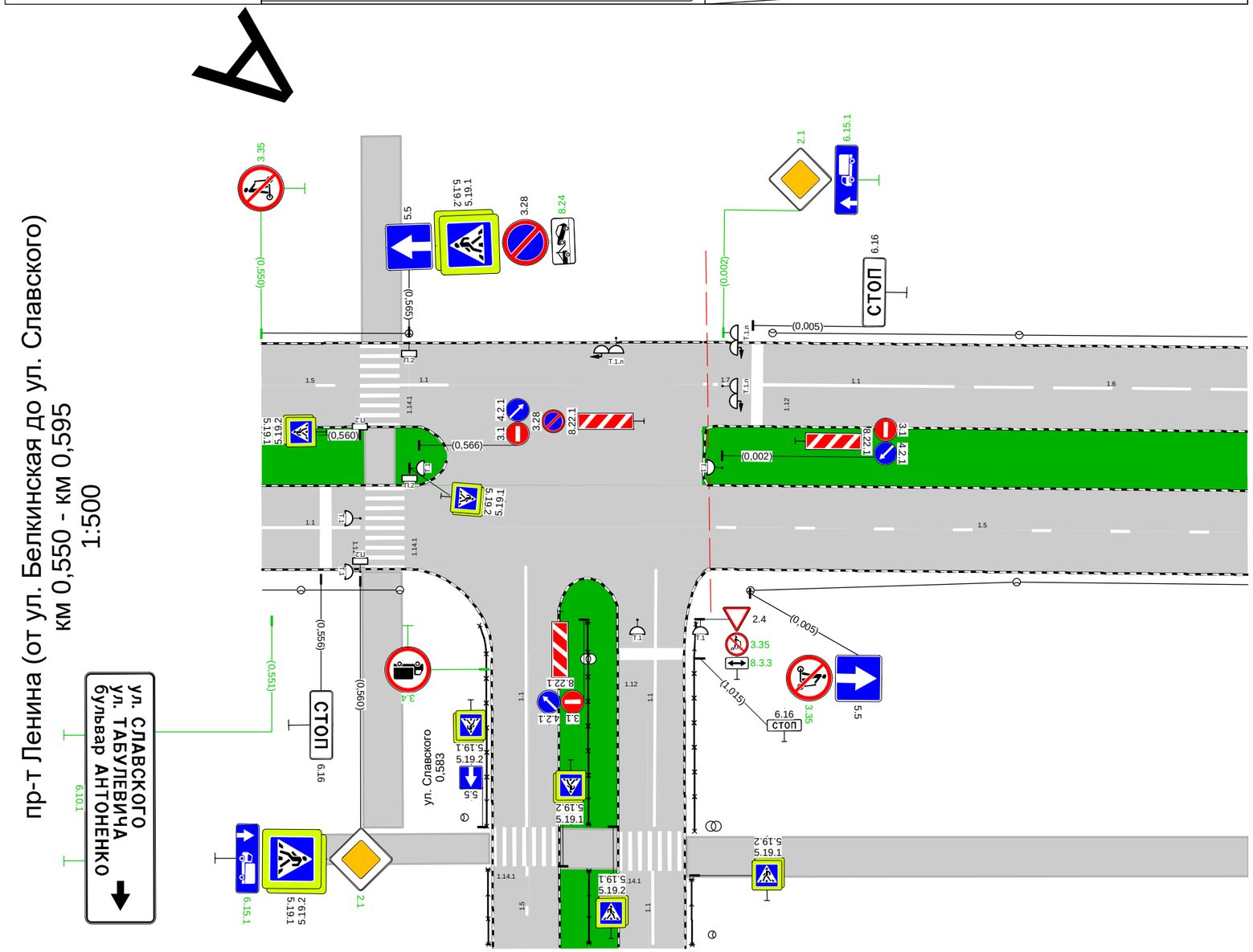
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 0,450 - 0,466, (16 м)
	1-я от осевой	1.6 0,448 0,455 (6 м) 1.5 0,460 - 0,550, (90 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14974, L=595

пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)
км 0,448 - км 0,550
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 0,448 - 0,474, (25 м) 1.6 0,480 - 0,534, (54 м) 1.1 0,537 - 0,550, (14 м)
	2-я от осевой	1.7 0,476 - 0,485, (8 м) 1.1 0,485 - 0,494, (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,471 - 0,550, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.5 0,550 - 0,560, (10 м) 1.1 0,564 0,569 (5 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14974, L=595 0,595



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 0,550 - 0,560, (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,550 - 0,573, а/б, ш. 3,0 м

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,045	Слева	45,4		1.6	3,41	Требуется нанесение
2	0,003	0,138	Справа	134,0		1.5	3,35	Требуется нанесение
3	0,035	0,051	Справа	15,1		1.11	2,65	Требуется нанесение
4	0,036	0,051	Слева	16,5		1.11	2,89	Требуется нанесение
5	0,049	0,221	Слева	172,7		1.5	4,32	Требуется нанесение
6	0,143	0,197	Справа	54,6		1.6	4,10	Требуется нанесение
7	0,199	0,220	Справа	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
8	0,222	0,222	Справа	8,5		1.14.1	14,40	Нанесено
9	0,223	0,224	Слева	9,0		1.14.1	14,40	Нанесено
10	0,225	0,266	Справа	40,5		1.1	4,05	Требуется нанесение
11	0,226	0,246	Слева	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
12	0,227	0,238	Справа	10,2		1.7	0,51	Требуется нанесение
13	0,228	0,249	Справа	20,8		1.7	1,04	Требуется нанесение
14	0,228	0,249	Слева	21,8		1.7	1,09	Требуется нанесение
15	0,231	0,231	Слева	8,2		1.13	1,20	Требуется нанесение
16	0,240	0,248	Слева	8,1		1.7	0,40	Требуется нанесение
17	0,248	0,301	Слева	53,8		1.6	4,04	Требуется нанесение
18	0,252	0,252	Справа	13,1		1.13	1,95	Требуется нанесение
19	0,272	0,326	Справа	54,2		1.6	4,07	Требуется нанесение
20	0,307	0,363	Слева	55,9		1.5	1,40	Требуется нанесение
21	0,315	0,330	Слева	14,8		1.11	2,59	Требуется нанесение
22	0,325	0,351	Слева	25,4		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
23	0,329	0,349	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
24	0,330	0,346	Слева	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение
25	0,346	0,362	Слева	15,5		1.11	2,71	Требуется нанесение
26	0,349	0,349	Справа	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
27	0,351	0,362	Справа	11,5		1.1	1,15	Требуется нанесение
28	0,364	0,364	Справа	8,5		1.14.1	14,40	Нанесено
29	0,365	0,365	Слева	8,5		1.14.1	14,40	Нанесено
30	0,367	0,474	Справа	107,0		1.5	2,67	Требуется нанесение
31	0,367	0,377	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
32	0,371	0,386	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
33	0,378	0,378	Слева	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
34	0,379	0,398	Слева	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
35	0,382	0,411	Справа	29,0		1.17.1	4,20	Требуется нанесение
36	0,386	0,410	Справа	24,0		1.1	2,40	Требуется нанесение
37	0,401	0,455	Слева	54,1		1.6	4,06	Требуется нанесение
38	0,410	0,425	Справа	15,3		1.11	2,69	Требуется нанесение
39	0,450	0,466	Слева	15,9		1.7	0,80	Требуется нанесение
40	0,460	0,560	Слева	100,0		1.5	2,50	Требуется нанесение
41	0,476	0,485	Справа	8,5		1.7	0,43	Требуется нанесение
42	0,480	0,534	Справа	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
43	0,485	0,494	Справа	8,5		1.16.3	1,99	Требуется нанесение
44	0,485	0,494	Справа	22,9		1.1	2,29	Требуется нанесение
45	0,494	0,498	Справа	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
46	0,537	0,560	Справа	23,5		1.1	2,35	Требуется нанесение
47	0,557	0,557	Справа	8,5		1.12	3,40	Нанесено
48	0,562	0,562	Слева	8,5		1.14.1	14,40	Нанесено
49	0,563	0,563	Справа	8,5		1.14.1	14,40	Нанесено
50	0,564	0,569	Слева	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
						Итого к нанесению:	102,55	

Спецификация дорожных знаков

пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	К демонтажу		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	К демонтажу		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	К демонтажу		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		4
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	По оси проезжей части	Установлен		2
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
3.35	Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено	II	Слева	Требуется установка		2
3.35	Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено	II	Справа	Требуется установка		2
3.35	Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено	III	Справа	Требуется установка		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Установлен		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		3
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	III	Справа	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	К демонтажу		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
6.3.1	Место для разворота	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Требуется установка		1
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	3360×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	3564×1732	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	3665×1512	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	3830×1072	1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	К демонтажу		1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	К демонтажу		1
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.17	II		Установлен	2
2.1	II		К демонтажу	4
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	3
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	2
3.1	II		Установлен	3
3.18.1	II		К демонтажу	1
3.24	II		К демонтажу	1
3.24	II		Требуется установка	8
3.24	II		Установлен	6
3.27	II		Установлен	1
3.28	II		Установлен	5
3.35	II		Требуется установка	4
3.35	III		Требуется установка	1
4.1.1	II		Требуется установка	1
4.1.1	II		Установлен	1
4.2.1	II		Установлен	3
5.5	II		Установлен	2
5.5	III		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.7.2	II		Установлен	1
5.15.1	II		К демонтажу	1
5.16	I		Установлен	4

5.19.1	II		Установлен	12
5.19.2	II		Установлен	12
5.20	II		Установлен	2
6.3.1	II		Требуется установка	2
6.3.1	II		Установлен	1
6.4	II		Установлен	1
6.10.1		3360×1892	К демонтажу	1
6.10.1		3564×1732	К демонтажу	1
6.10.1		3665×1512	Требуется установка	1
6.10.1		3830×1072	Требуется установка	1
6.15.1	II		К демонтажу	1
6.15.1	II		Требуется установка	2
6.16	II		Установлен	1
8.2.1	II		Установлен	1
8.3.3	II		Требуется установка	1
8.4.1	II		К демонтажу	1
8.22.1	II		Установлен	3
8.24	II		Требуется установка	3
8.24	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	172,3	Установлено
Барьерное	Справа	179,6	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	29,5	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	64,2	Установлено

Перечень светофорных объектов

пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,583	примыкание	4	4
		Итого:	**4**	**4**

Спецификация искусственных неровностей

пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,350
2	0,377

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)

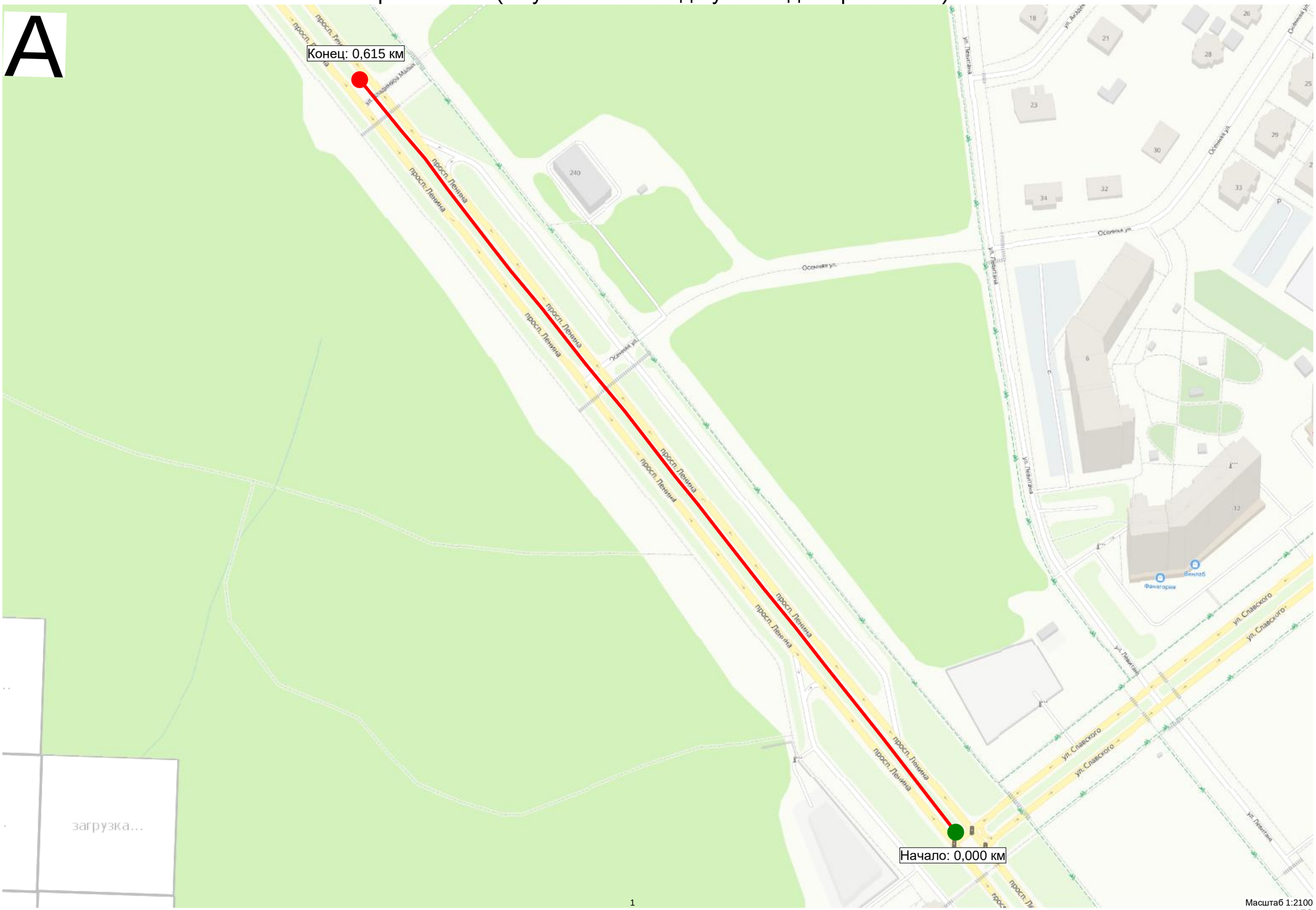
№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	0,132	55,12253186 36,57109885		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пр-т Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	102,55
Дорожные знаки, шт.	Установить	27
	Демонтировать	11
Освещение, м/шт.	Установить	0,00/1

Схема расположения автомобильной дороги
пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)

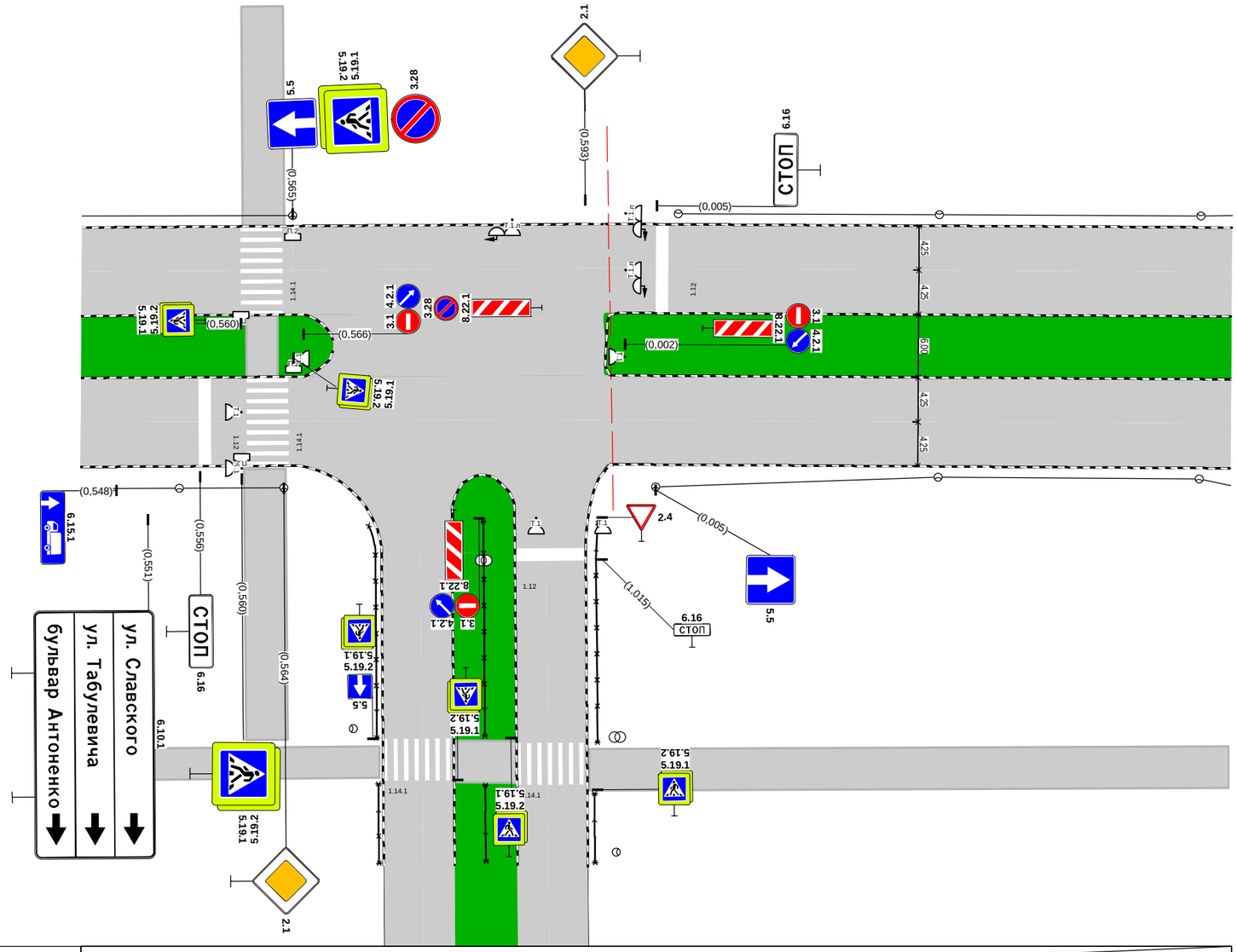


Масштаб 1:2100

Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6006, L=439

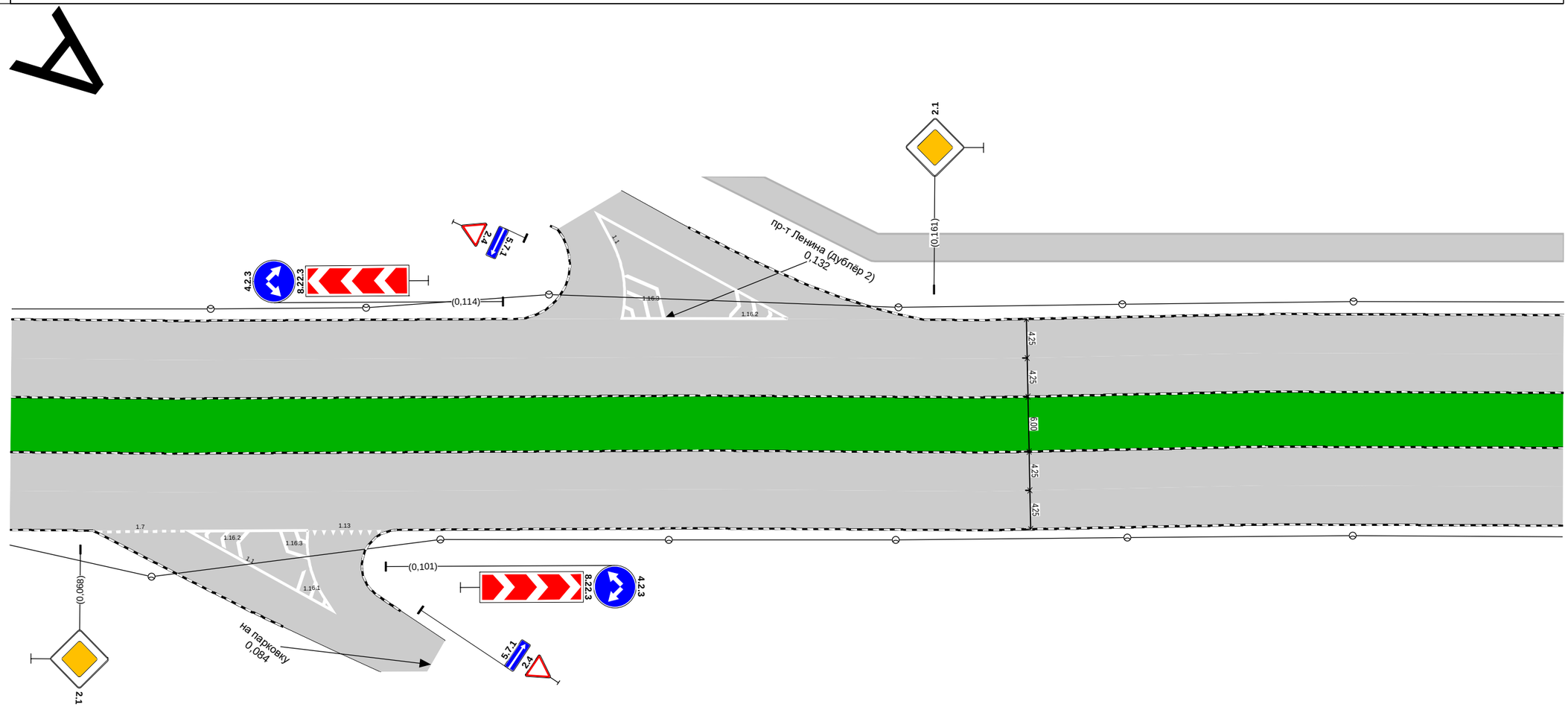
пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)
км 0,000 – км 0,060
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева				0,154 - 0,230, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.1 0,127 - 0,145, (18 м)	
	1-я от осевой			
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=6006, L=439		

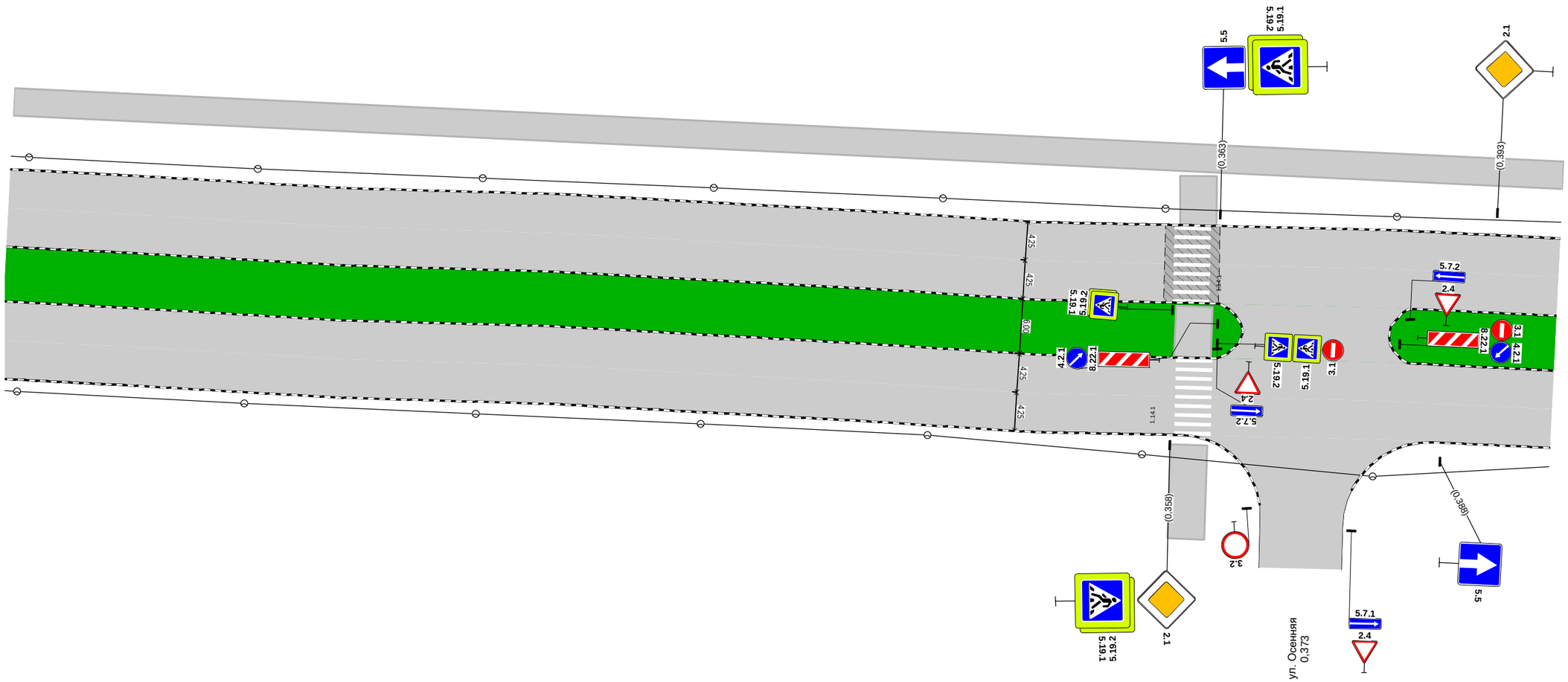
пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)
км 0,060 – км 0,230
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			
	2-я от осевой		1.1 0,080 - 0,093, (13 м)	1.13 0,093 - 0,101, (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		0,230 - 0,400, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6006, L=439

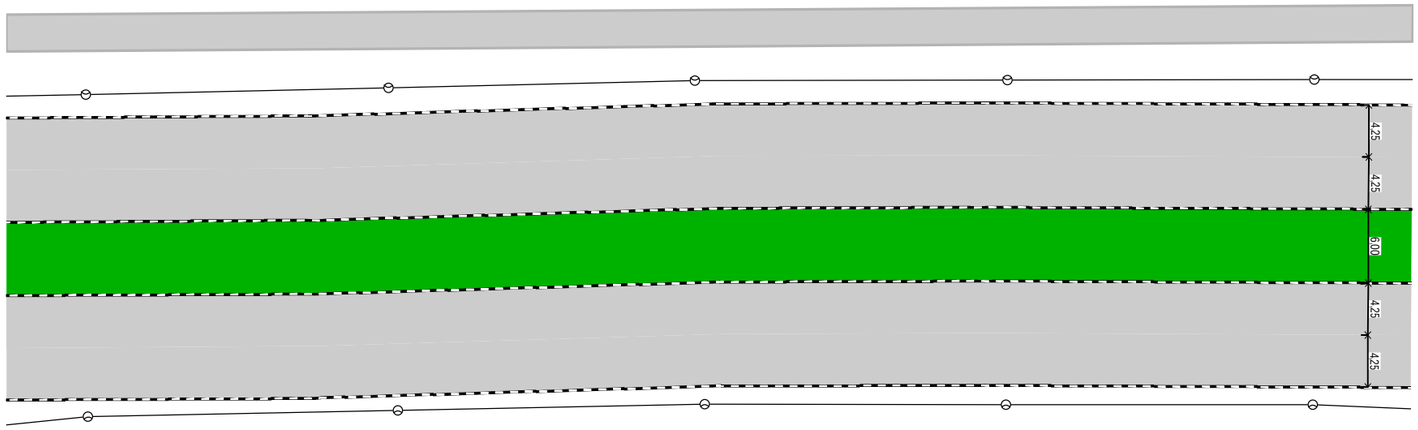
пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)
км 0,230 – км 0,400
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,400 - 0,515, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6006, L=439 / 0,439 / R=12535, L=176

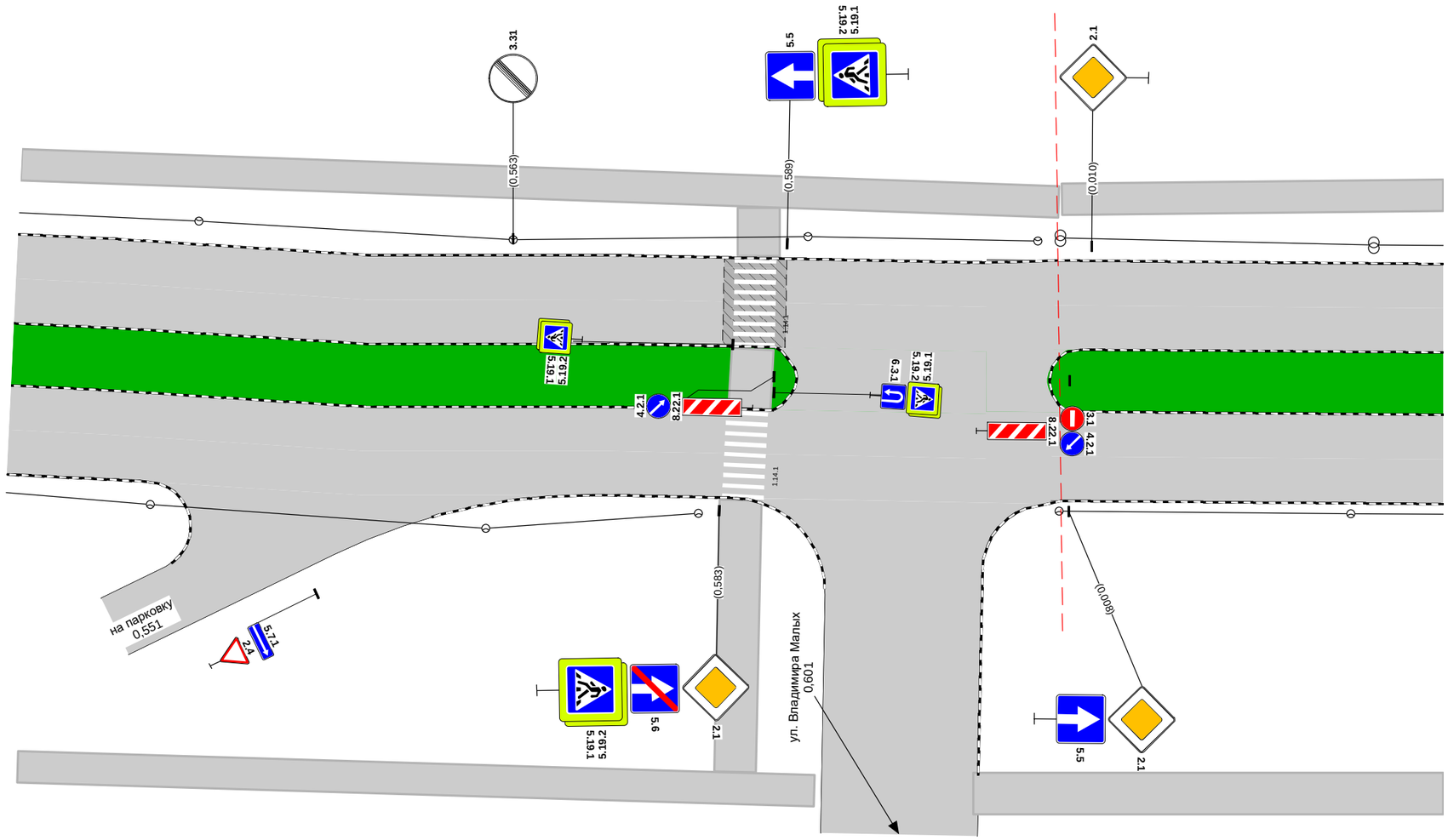
пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)
км 0,400 – км 0,515
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,515 - 0,615, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12535, L=176 0,615

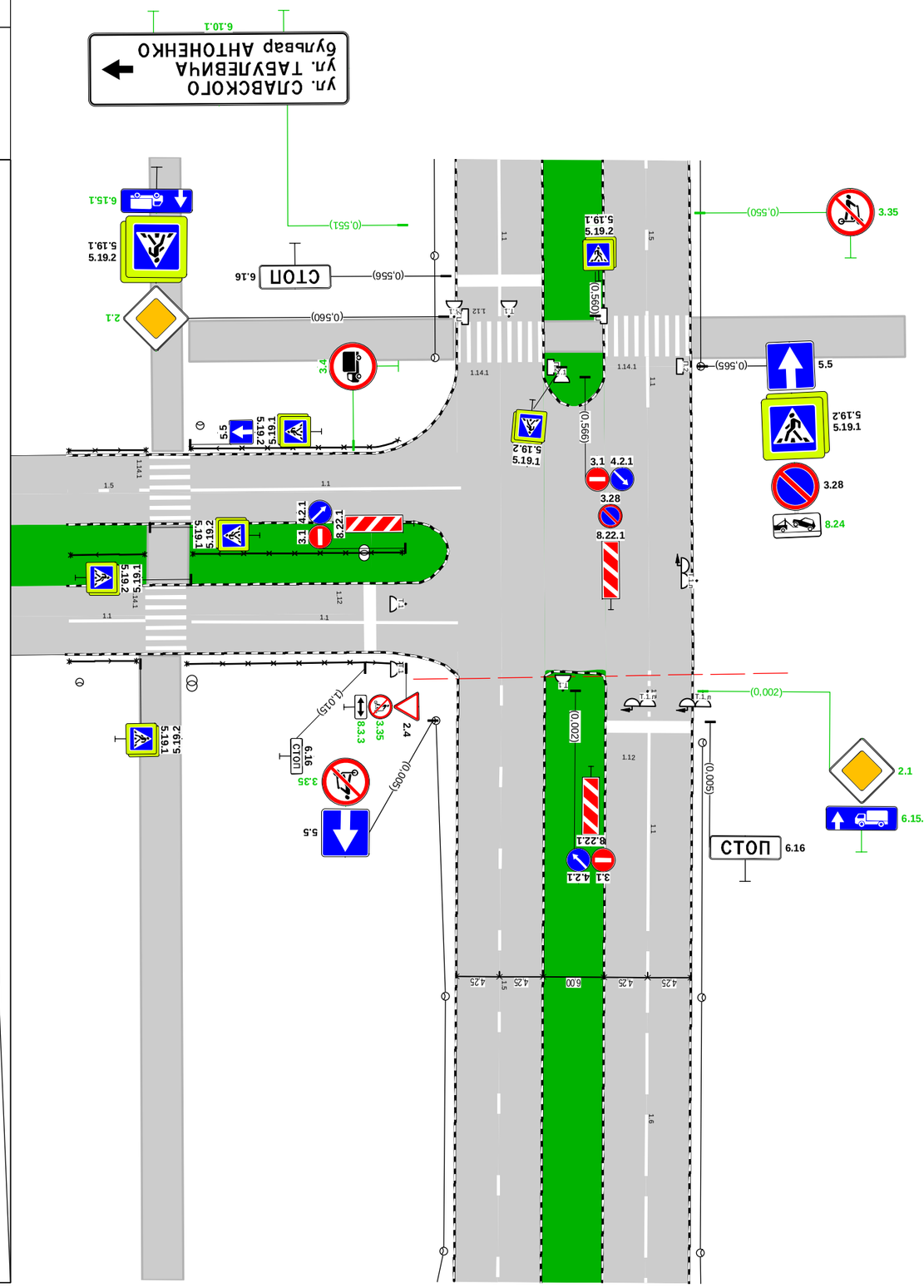
пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)
км 0,515 – км 0,615
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,517 - 0,593, а/б, ш. 3,0 м

Проектируемая схема организации дорожного движения

пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)
км 0,000 – км 0,060
1:500

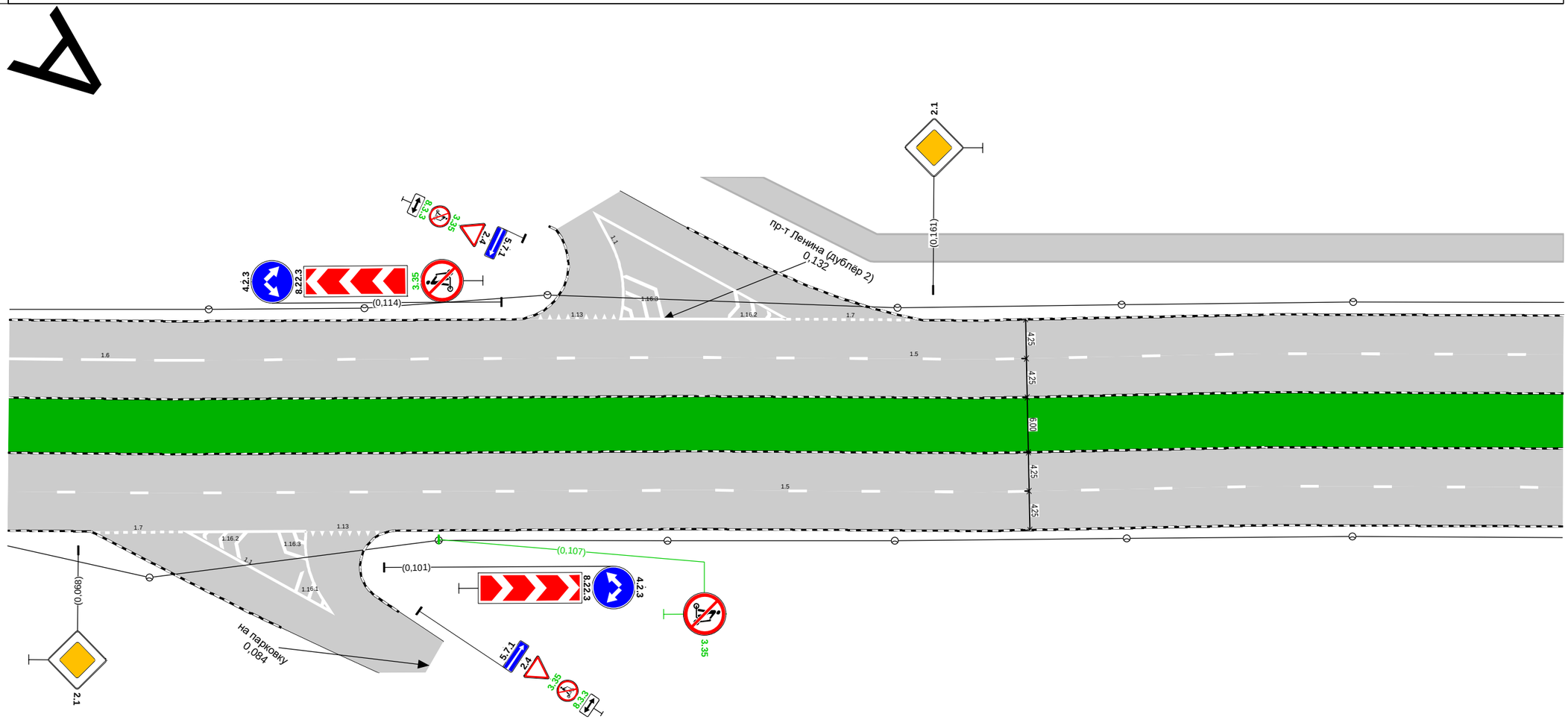


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.7 0,000 - 0,005 (5 м) / 1.1 0,006 - 0,026 (20 м) / 1.6 0,028 - 0,060 (33 м)
Элементы в плане	0,000
Продольный профиль	R=6006, L=439

Дорожная разметка справа	
Осевая линия	
1-я от осевой	1.5 0,002 - 0,060 (59 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары справа	

Тротуары слева		0,154 - 0,230, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.13 0,118 - 0,127, (8 м) 1.1 0,127 - 0,145, (18 м) 1.7 0,145 - 0,159, (14 м)
	1-я от осевой	1.6 0,060 - 0,082, (21 м) 1.5 0,088 - 0,230, (142 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6006, L=439

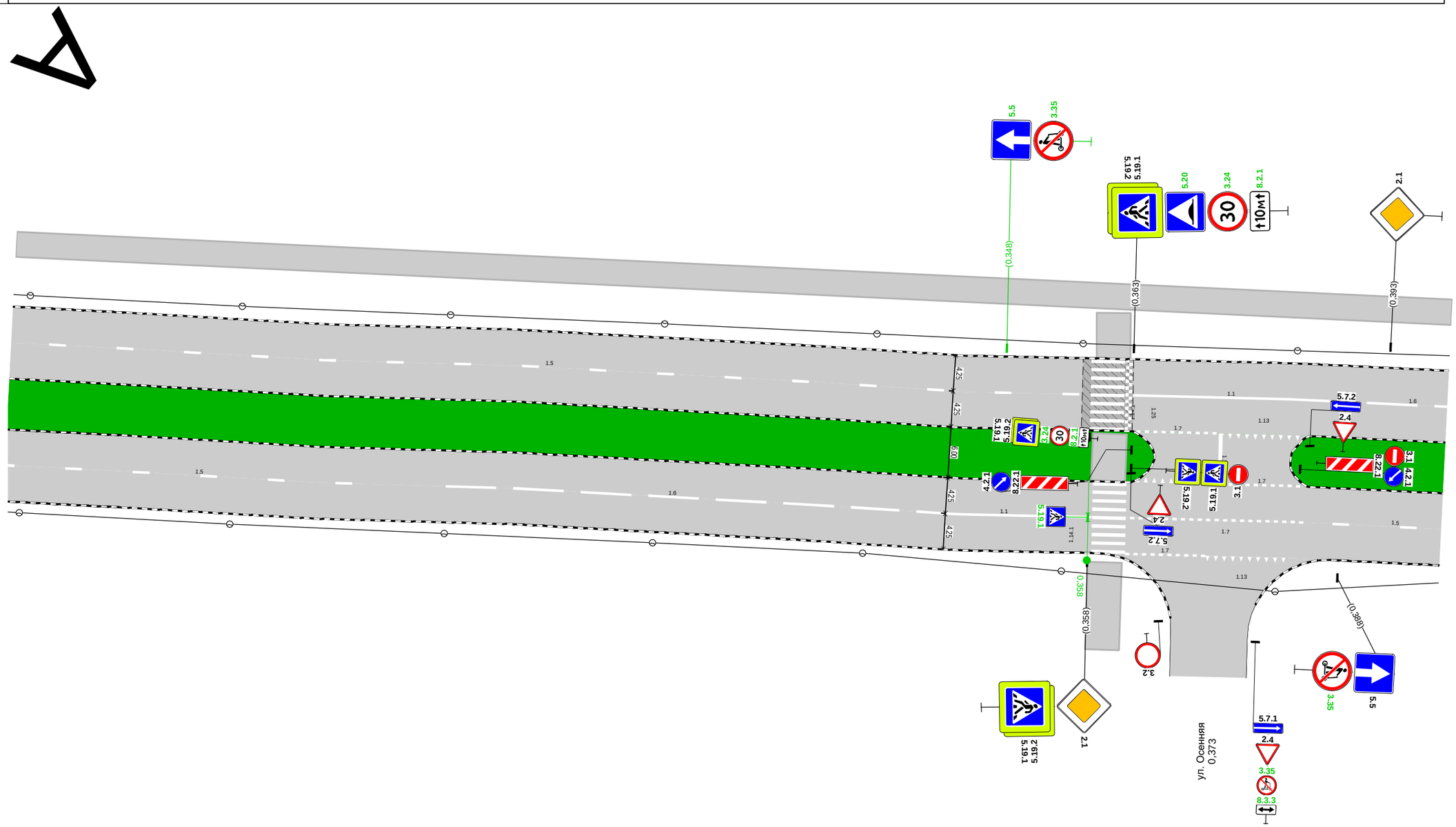
пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)
км 0,060 – км 0,230
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 0,060 - 0,230, (170 м)
	2-я от осевой	1.1 0,080 - 0,093, (13 м) 1.13 0,093 - 0,101, (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,230 - 0,400, а/б, ш. 3,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.5 0,230 - 0,358, (128 м)		1.1 0,363 - 0,386, (23 м)		1.6 0,391 - 0,400, (9 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=6006, L=439				

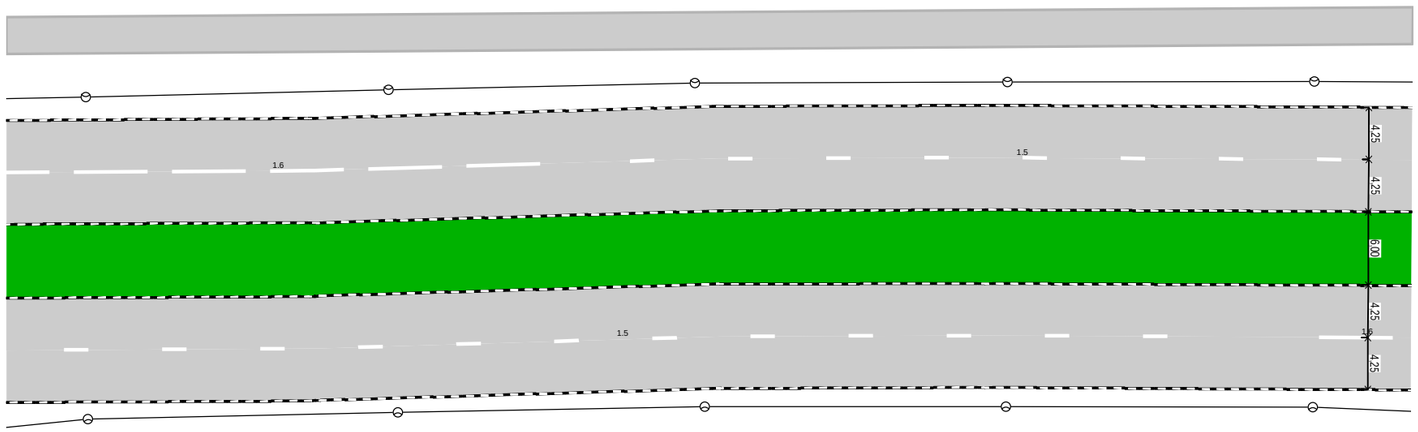
пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)
км 0,230 – км 0,400
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия					1.13 0,364 - 0,374, (10 м)	1.7 0,374 - 0,384, (10 м)	
						1.7 0,364 - 0,373, (10 м)	1.13 0,373 - 0,383, (10 м)	
	1-я от осевой	1.5 0,230 - 0,276, (45 м)	1.6 0,282 - 0,336, (54 м)	1.1 0,338 - 0,358, (20 м)		1.7 0,363 - 0,384, (21 м)		1.5 0,387 - 0,400, (13 м)
	2-я от осевой					1.7 0,363 - 0,372, (10 м)	1.13 0,372 - 0,383, (11 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Тротуары слева		0,400 - 0,515, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.6 0,400 - 0,445, (45 м) | 1.5 0,452 - 0,515, (64 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6006, L=439 | 0,439 | R=12535, L=176

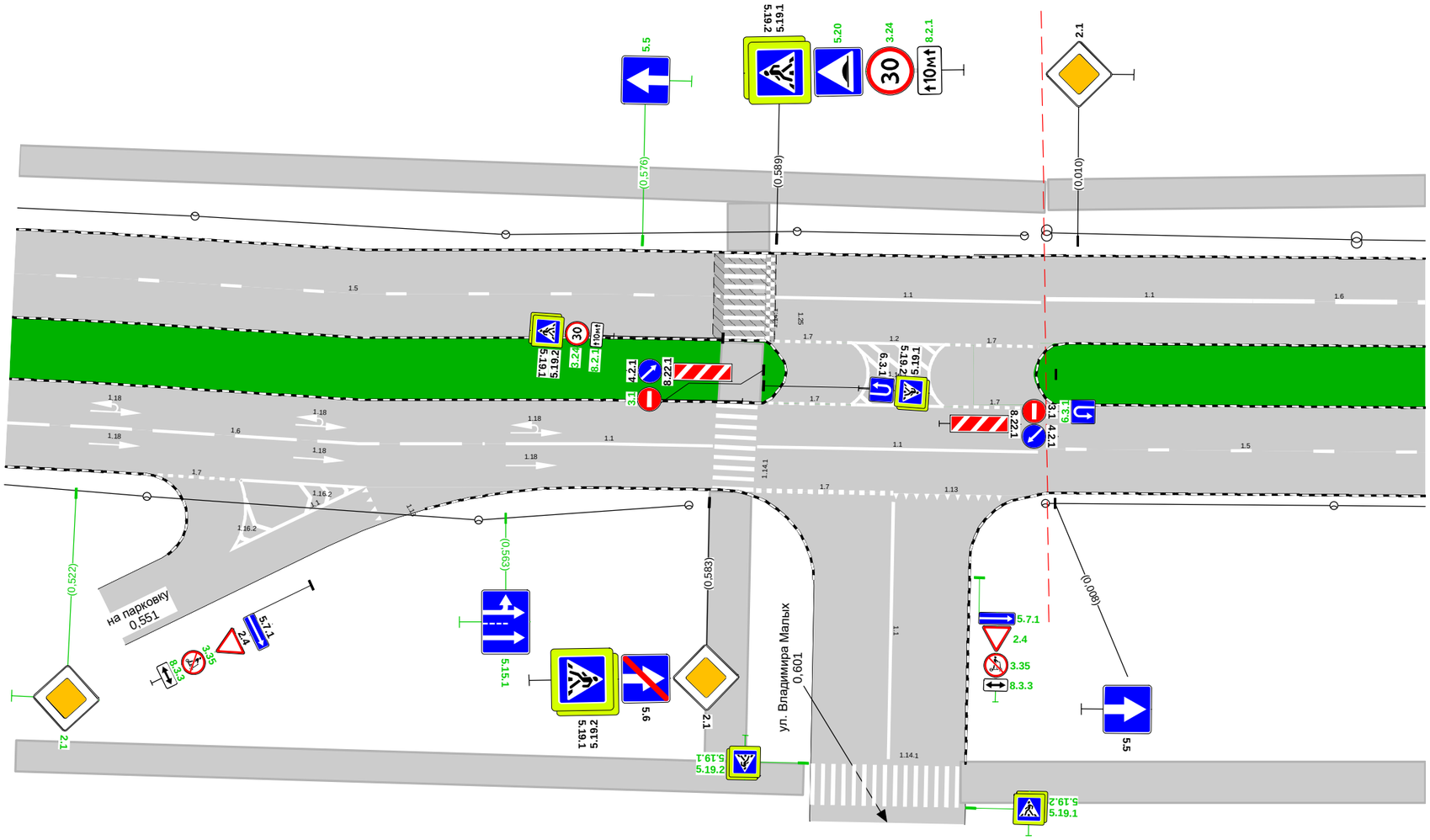
пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)
км 0,400 – км 0,515
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 0,400 - 0,501, (101 м) | 1.6 0,508 0,515 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,515 - 0,615, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.5 0,515 - 0,584, (69 м) 1.1 0,589 - 0,615, (26 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12535, L=176 0,615

пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)
км 0,515 – км 0,615
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 0,597 - 0,606, (9 м) 1.7 0,589 - 0,598, (9 м) 1.7 0,606 - 0,615, (8 м) 1.7 0,588 - 0,597, (9 м) 1.2 0,597 - 0,606, (9 м) 1.7 0,606 - 0,615, (9 м)
	1-я от осевой	1.6 0,515 - 0,561, (46 м) 1.1 0,563 - 0,583, (20 м) 1.1 0,588 - 0,615, (27 м)
	2-я от осевой	1.7 0,530 0,538 (7 м) 1.1 0,538 - 0,549 (11 м) 1.7 0,588 - 0,601, (13 м) 1.13 0,601 - 0,612, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,517 - 0,593, а/б, ш. 3,0 м

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,005	Слева	4,5		1.7	0,22	Требуется нанесение
2	0,002	0,276	Справа	274,2		1.5	6,85	Требуется нанесение
3	0,006	0,006	Слева	8,5		1.12	3,40	Нанесено
4	0,006	0,026	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
5	0,028	0,082	Слева	53,9		1.6	4,04	Требуется нанесение
6	0,069	0,079	Справа	9,7		1.7	0,48	Нанесено
7	0,080	0,095	Справа	40,4		1.1	4,04	Нанесено
8	0,080	0,087	Справа	6,6		1.16.2	2,49	Нанесено
9	0,088	0,358	Слева	269,9		1.5	6,75	Требуется нанесение
10	0,088	0,093	Справа	4,7		1.16.3	2,70	Нанесено
11	0,089	0,095	Справа	6,1		1.16.1	2,02	Нанесено
12	0,093	0,101	Справа	8,0		1.13	1,20	Нанесено
13	0,118	0,127	Слева	8,5		1.13	1,35	Требуется нанесение
14	0,127	0,134	Слева	6,5		1.16.3	5,17	Нанесено
15	0,127	0,145	Слева	54,0		1.1	5,40	Нанесено
16	0,139	0,145	Слева	6,0		1.16.2	2,54	Нанесено
17	0,145	0,159	Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
18	0,282	0,336	Справа	53,7		1.6	4,03	Требуется нанесение
19	0,338	0,358	Справа	20,7		1.1	2,07	Требуется нанесение
20	0,360	0,360	Слева	8,5		1.14.1	14,40	Нанесено
21	0,361	0,361	Справа	8,5		1.14.1	14,40	Нанесено
22	0,363	0,372	Справа	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
23	0,363	0,363	Слева	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
24	0,363	0,386	Слева	23,3		1.1	2,33	Требуется нанесение
25	0,363	0,384	Справа	20,8		1.7	1,04	Требуется нанесение
26	0,364	0,373	Слева	9,8		1.7	0,49	Требуется нанесение
27	0,364	0,374	Справа	10,0		1.13	1,50	Требуется нанесение
28	0,372	0,383	Справа	10,2		1.13	1,50	Требуется нанесение
29	0,373	0,383	Слева	9,7		1.13	1,50	Требуется нанесение
30	0,374	0,374	Слева	6,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
31	0,374	0,384	Справа	9,9		1.7	0,50	Требуется нанесение
32	0,387	0,501	Справа	113,8		1.5	2,85	Требуется нанесение
33	0,391	0,445	Слева	54,3		1.6	4,07	Требуется нанесение
34	0,452	0,584	Слева	132,2		1.5	3,31	Требуется нанесение
35	0,508	0,561	Справа	53,8		1.6	4,04	Требуется нанесение
36	0,523	0,523	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
37	0,523	0,523	Справа		1	1.18	2,75	Требуется нанесение
38	0,530	0,538	Справа	7,5		1.7	0,38	Требуется нанесение
39	0,538	0,542	Справа	4,6		1.16.2	2,25	Требуется нанесение
40	0,538	0,549	Справа	32,3		1.1	3,23	Требуется нанесение
41	0,543	0,543	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
42	0,543	0,543	Справа		1	1.18	2,75	Требуется нанесение
43	0,544	0,549	Справа	5,5		1.16.2	2,45	Требуется нанесение
44	0,550	0,551	Справа	3,8		1.13	0,60	Требуется нанесение
45	0,563	0,563	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
46	0,563	0,583	Справа	20,1		1.1	2,01	Требуется нанесение
47	0,564	0,564	Справа		1	1.18	2,75	Требуется нанесение
48	0,585	0,586	Справа	8,6		1.14.1	14,40	Нанесено
49	0,586	0,586	Слева	8,5		1.14.1	14,40	Нанесено
50	0,588	0,615	Справа	27,2		1.1	2,72	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,588	0,601	Справа	13,3		1.7	1,00	Требуется нанесение
52	0,588	0,597	Слева	8,5		1.7	0,43	Требуется нанесение
53	0,589	0,589	Слева	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
54	0,589	0,598	Справа	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
55	0,589	0,615	Слева	25,7		1.1	2,57	Требуется нанесение
56	0,593	0,608	Справа	15,0		1.14.1	24,00	Требуется нанесение
57	0,597	0,606	Слева	9,0		1.16.1	10,35	Требуется нанесение
58	0,597	0,606	Слева	23,0		1.2	2,30	Требуется нанесение
59	0,597	0,606	Справа	8,5		1.2	0,85	Требуется нанесение
60	0,601	0,612	Справа	11,2		1.13	1,65	Требуется нанесение
61	0,601	0,601	Справа	24,9		1.1	2,49	Требуется нанесение
62	0,606	0,615	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
63	0,606	0,615	Справа	8,1		1.7	0,41	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	87,04
Требуется нанесение	131,71

Спецификация дорожных знаков

пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		4
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		3
3.2	Движение запрещено	III	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.31	Конец всех ограничений	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.35	Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено	II	Слева	Требуется установка		2
3.35	Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено	II	Справа	Требуется установка		7
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		4
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Слева	Установлен		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Справа	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		2
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		2
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		3
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
6.3.1	Место для разворота	II	По оси проезжей части	Установлен		1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		4
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		4
8.22.3	Препятствие	II	Слева	Установлен		1
8.22.3	Препятствие	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	5
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	5
3.1	II		Требуется установка	1
3.1	II		Установлен	3
3.2	III		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	4
3.31	II		Требуется демонтаж	1
3.35	II		Требуется установка	9
4.2.1	II		Установлен	4

4.2.3	II		Установлен	2
5.5	II		Требуется демонтаж	2
5.5	II		Требуется установка	2
5.5	II		Установлен	2
5.6	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Установлен	3
5.7.2	II		Установлен	2
5.15.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Требуется установка	3
5.19.1	II		Установлен	8
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	8
5.20	II		Требуется установка	2
6.3.1	II		Установлен	1
6.15.1	II		Требуется установка	1
6.16	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	4
8.3.3	II		Требуется установка	4
8.22.1	II		Установлен	4
8.22.3	II		Установлен	2

Перечень светофорных объектов

пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,002	Участок дороги	3	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
3	0

Спецификация искусственных неровностей

пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,360
2	0,586

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

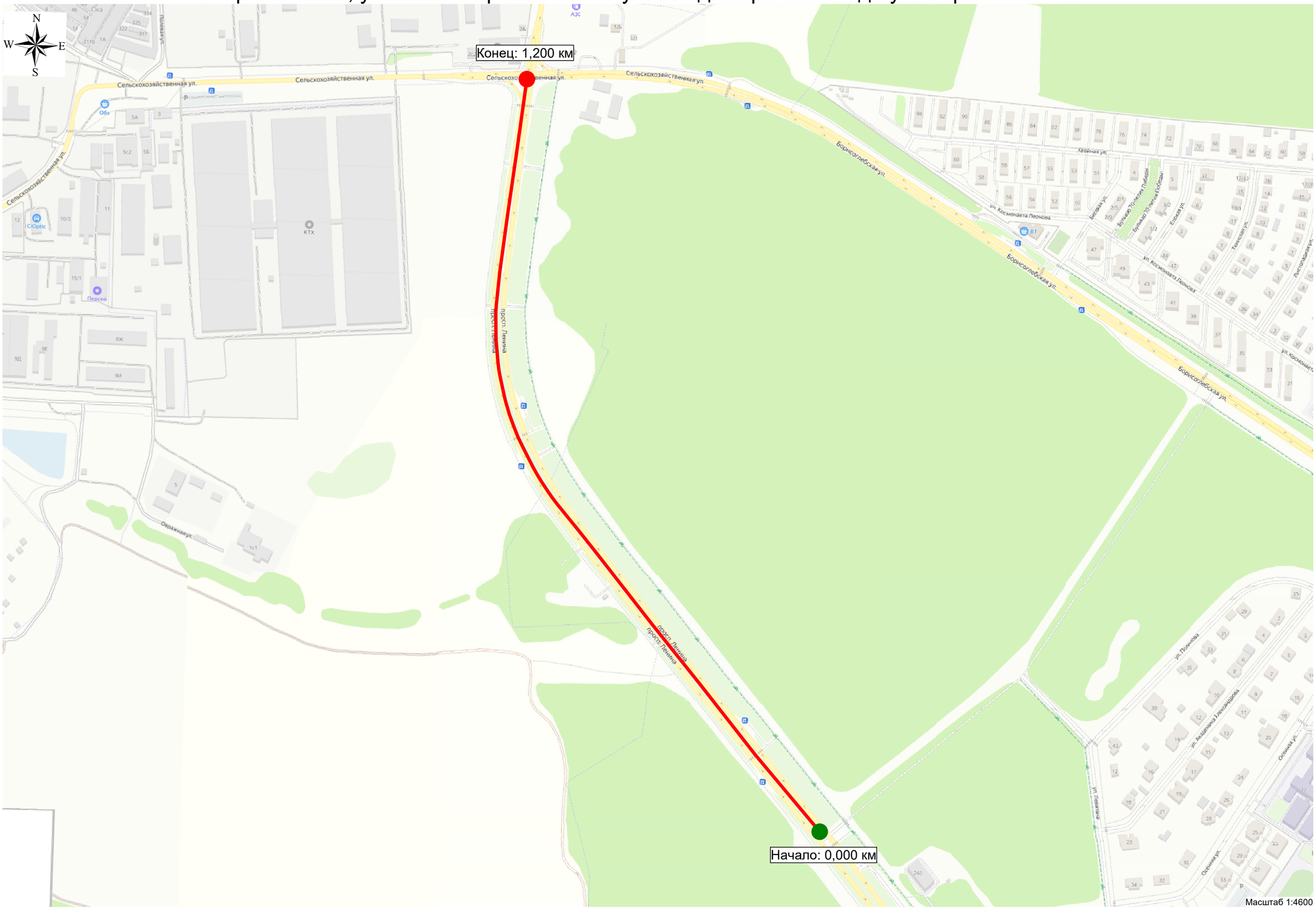
пр-т Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	131,71
Дорожные знаки, шт.	Установить	37
	Демонтировать	3
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	131,71
Дорожные знаки, шт.	Установить	37
	Демонтировать	3
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1

Схема расположения автомобильной дороги
пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская

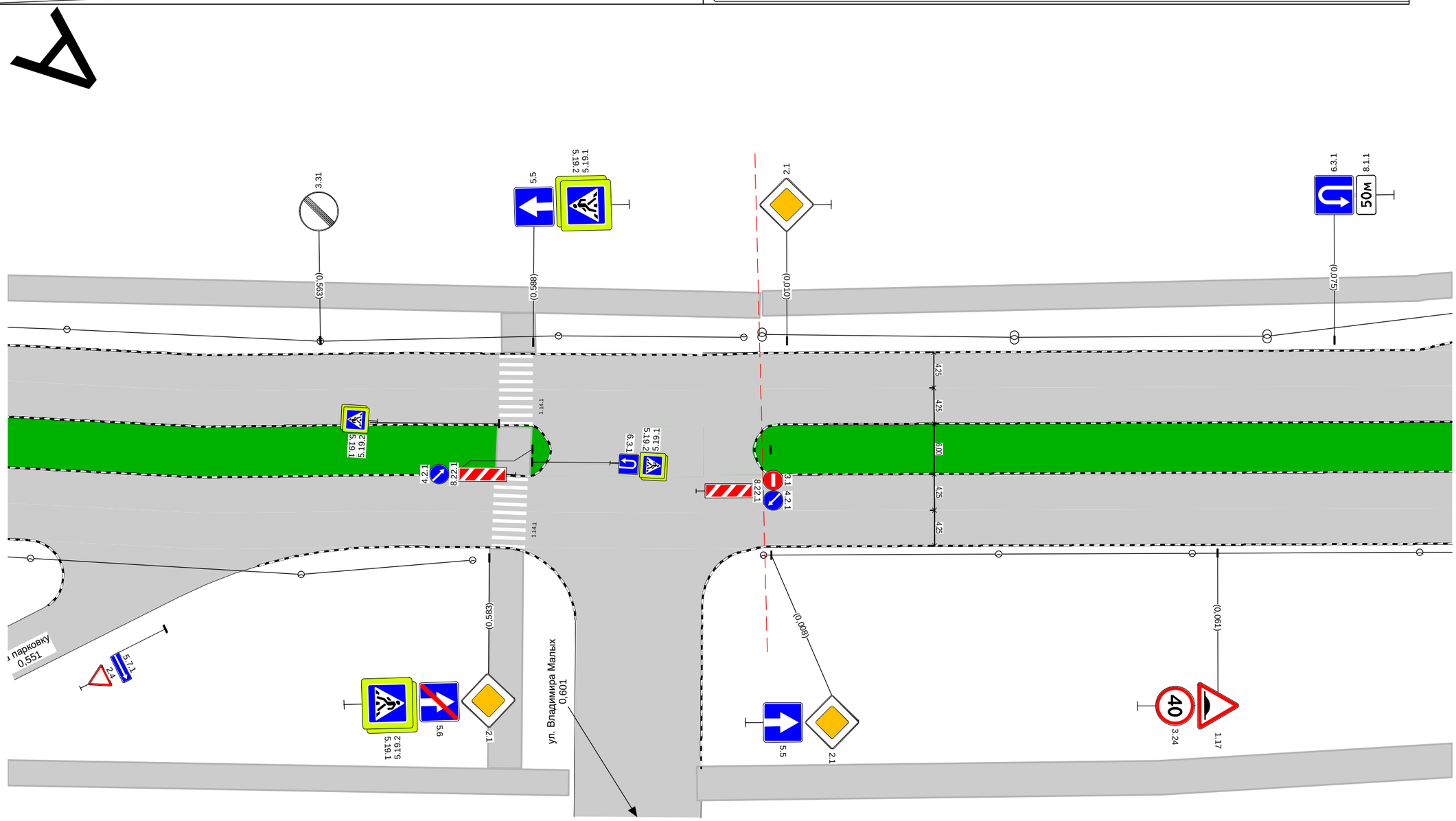


Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,007 - 0,084, пл., ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=13972, L=200

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская км 0,000 – км 0,084

1:500

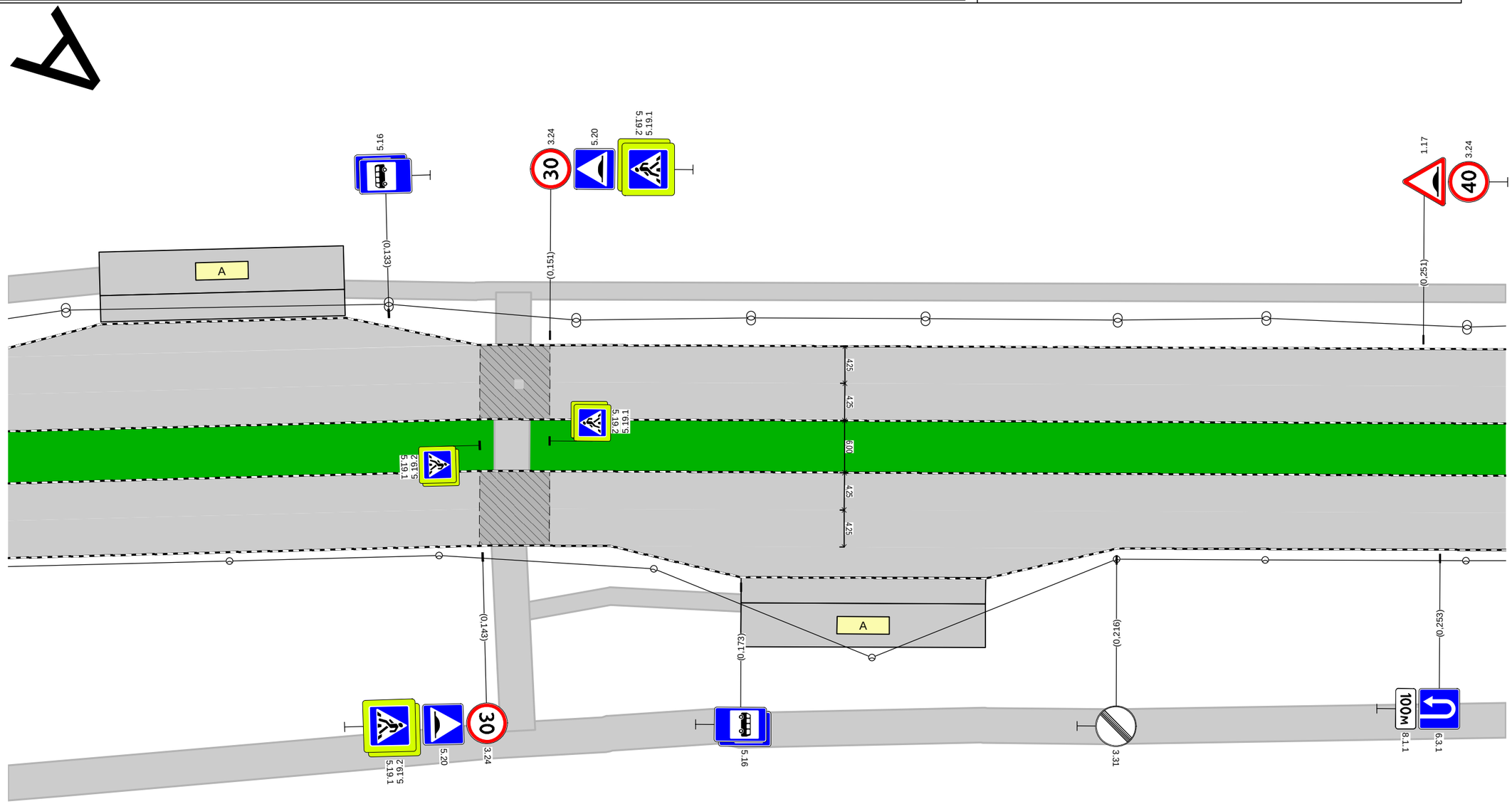


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,054 - 0,084, пл., ш. 4,0 м

Тротуары слева		0,084 - 0,100, пл., ш. 3,0 м / 0,128 - 0,255, пл., ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13972, L=200 / 0,200 / R=19592, L=900

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская км 0,084 – км 0,255

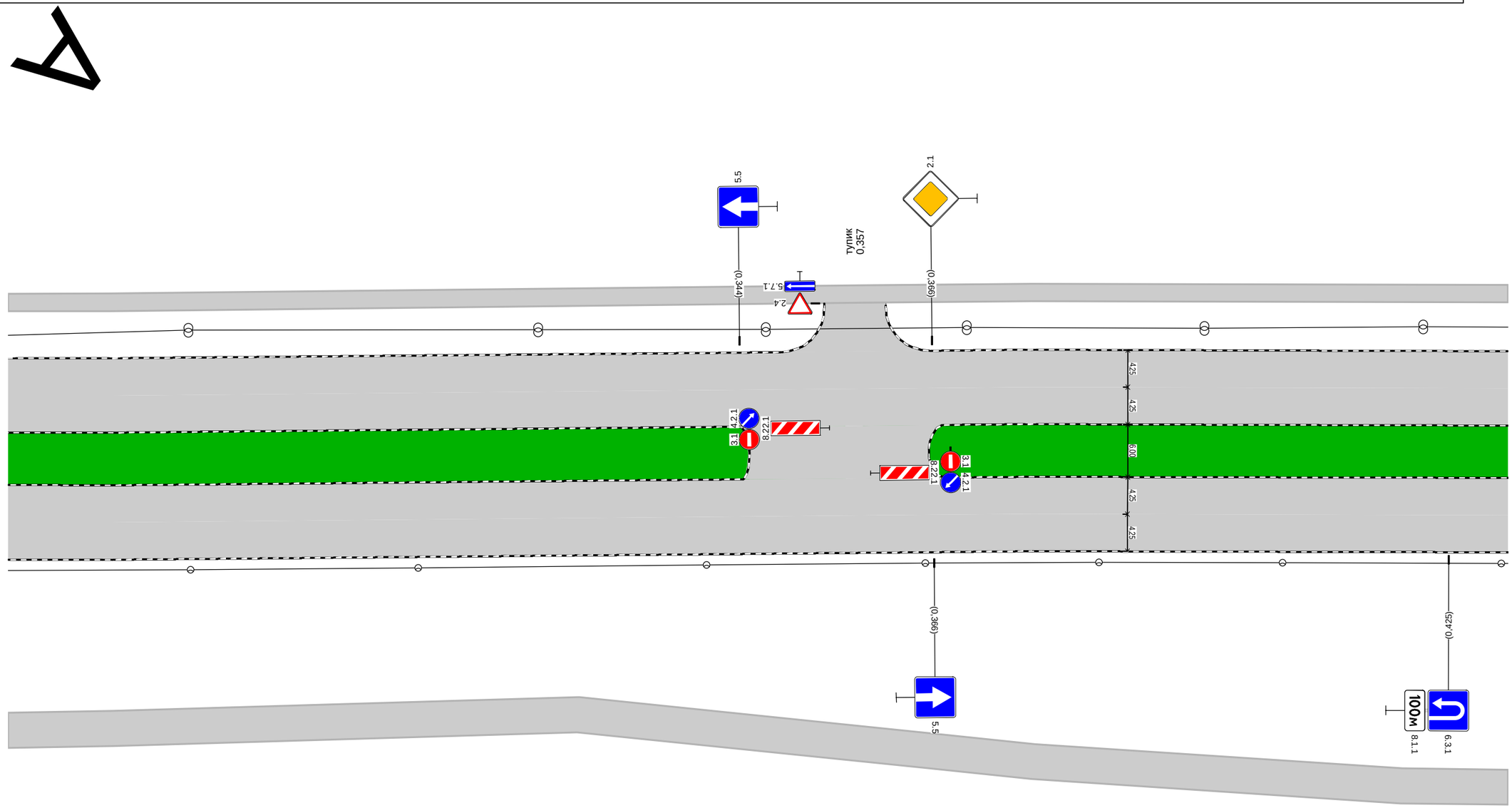
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,146 - 0,148, пл., ш. 4,0 м / 0,149 - 0,173, пл., ш. 2,0 м / 0,084 - 0,255, пл., ш. 4,0 м

Тротуары слева		0,255 - 0,427, пл., ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19592, L=900

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская км 0,255 – км 0,427
1:500

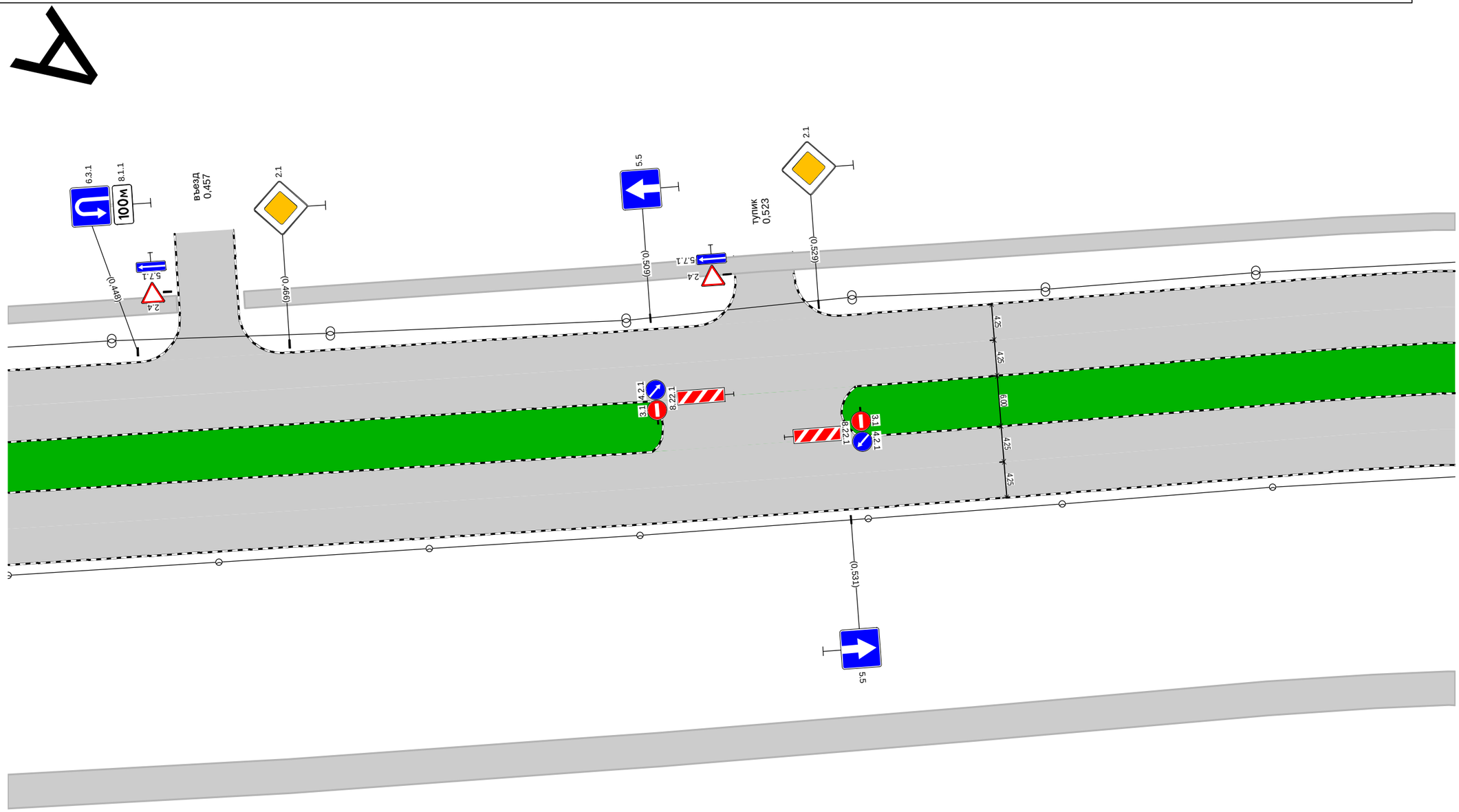


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,255 - 0,427, пл., ш. 4,0 м

Тротуары слева		0,427 - 0,453, пл., ш. 2,0 м / 0,461 - 0,599, пл., ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19592, L=900

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская км 0,427 – км 0,599

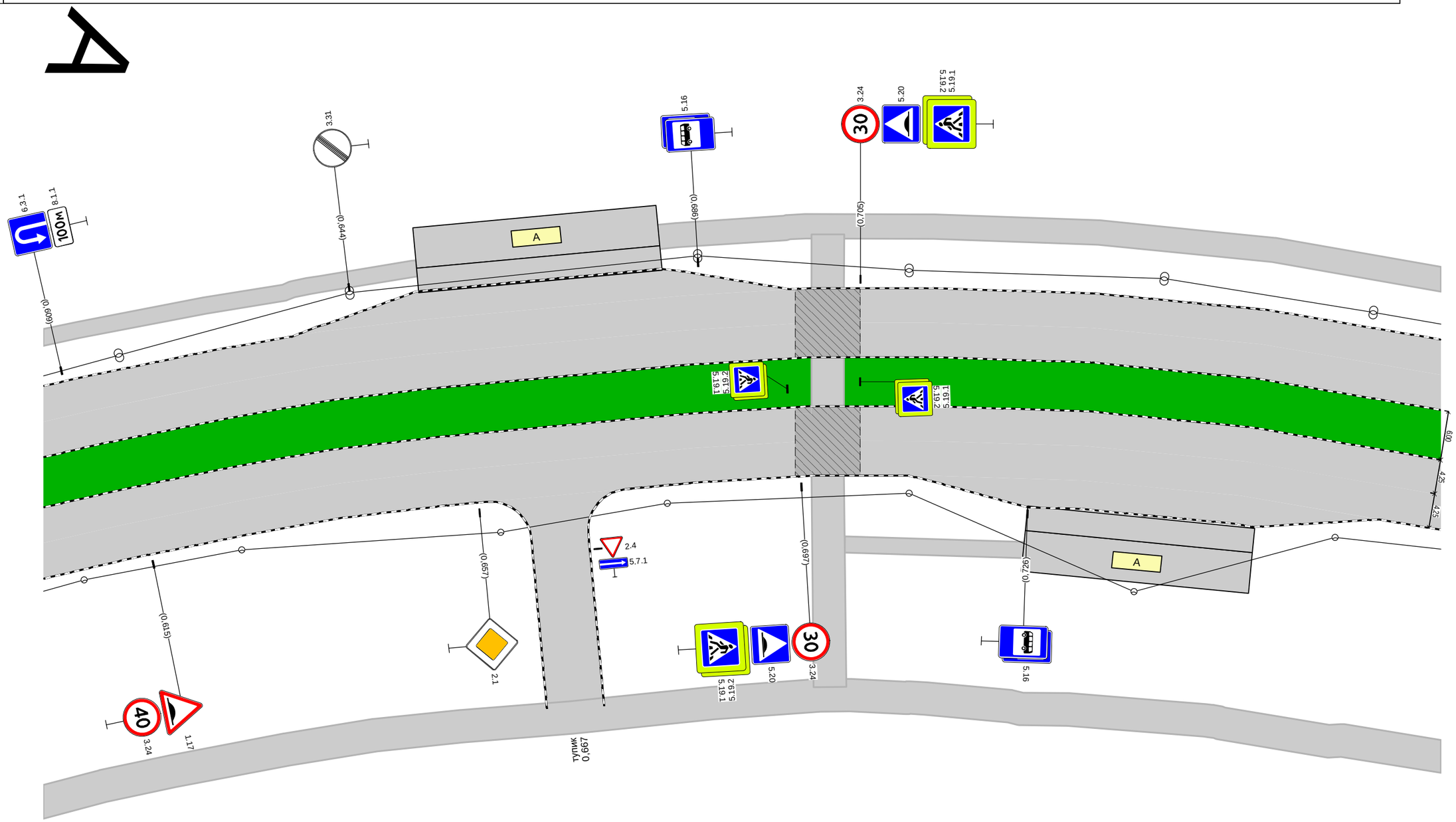
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,427 - 0,599, пл., ш. 4,0 м

Тротуары слева		0,599 - 0,652, пл., ш. 2,0 м		0,681 - 0,772, пл., ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,612	R=429, L=337, α=42°	
Продольный профиль		R=19592, L=900		

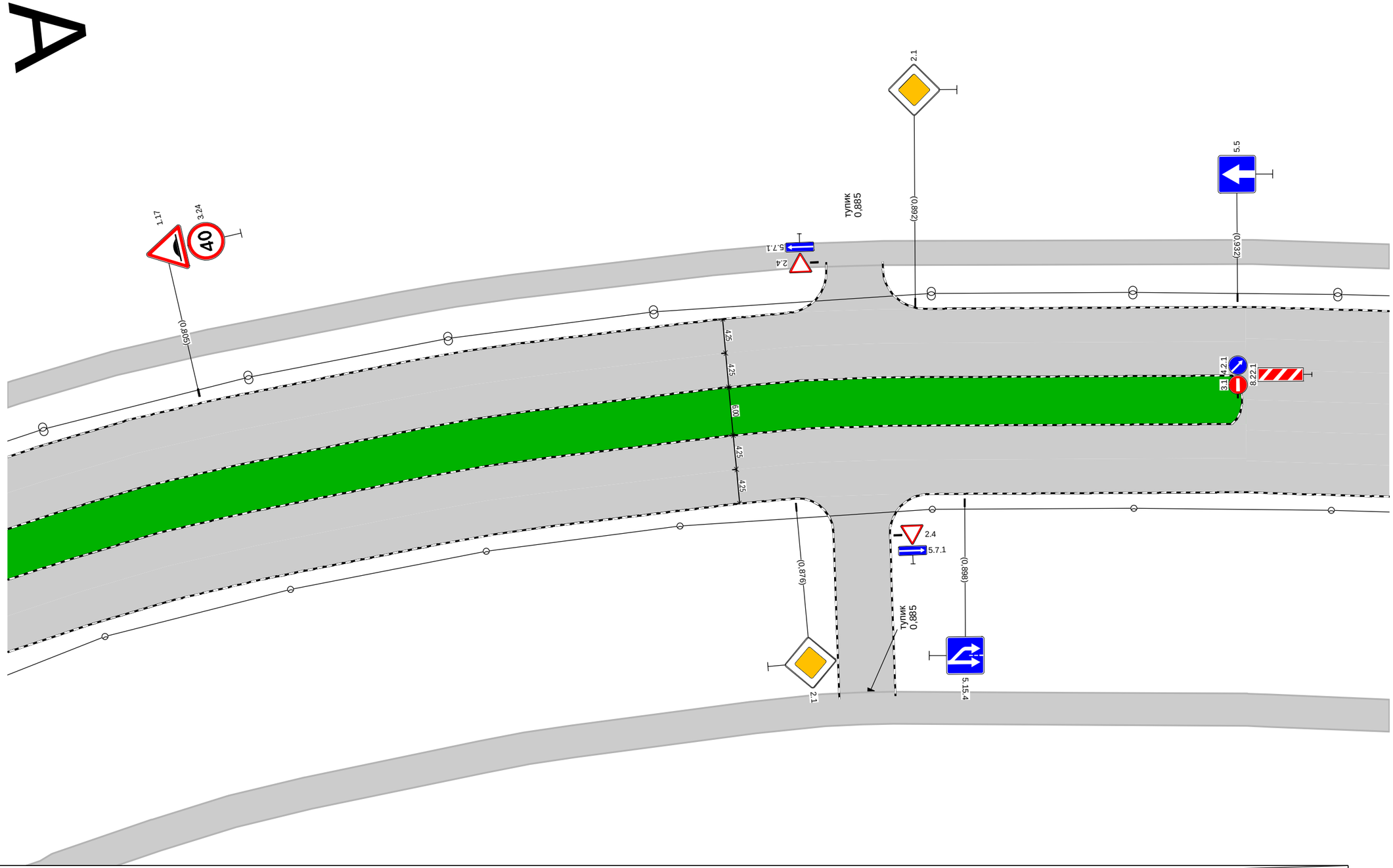
пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская
км 0,599 – км 0,772
1:500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа			0,703 - 0,726, пл., ш. 2,0 м	
		0,599 - 0,772, пл., ш. 4,0 м		

Тротуары слева		0,772 - 0,946, пл., ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=429, L=337, α=42°
Продольный профиль		R=19592, L=900

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская км 0,772 – км 0,946 1:500



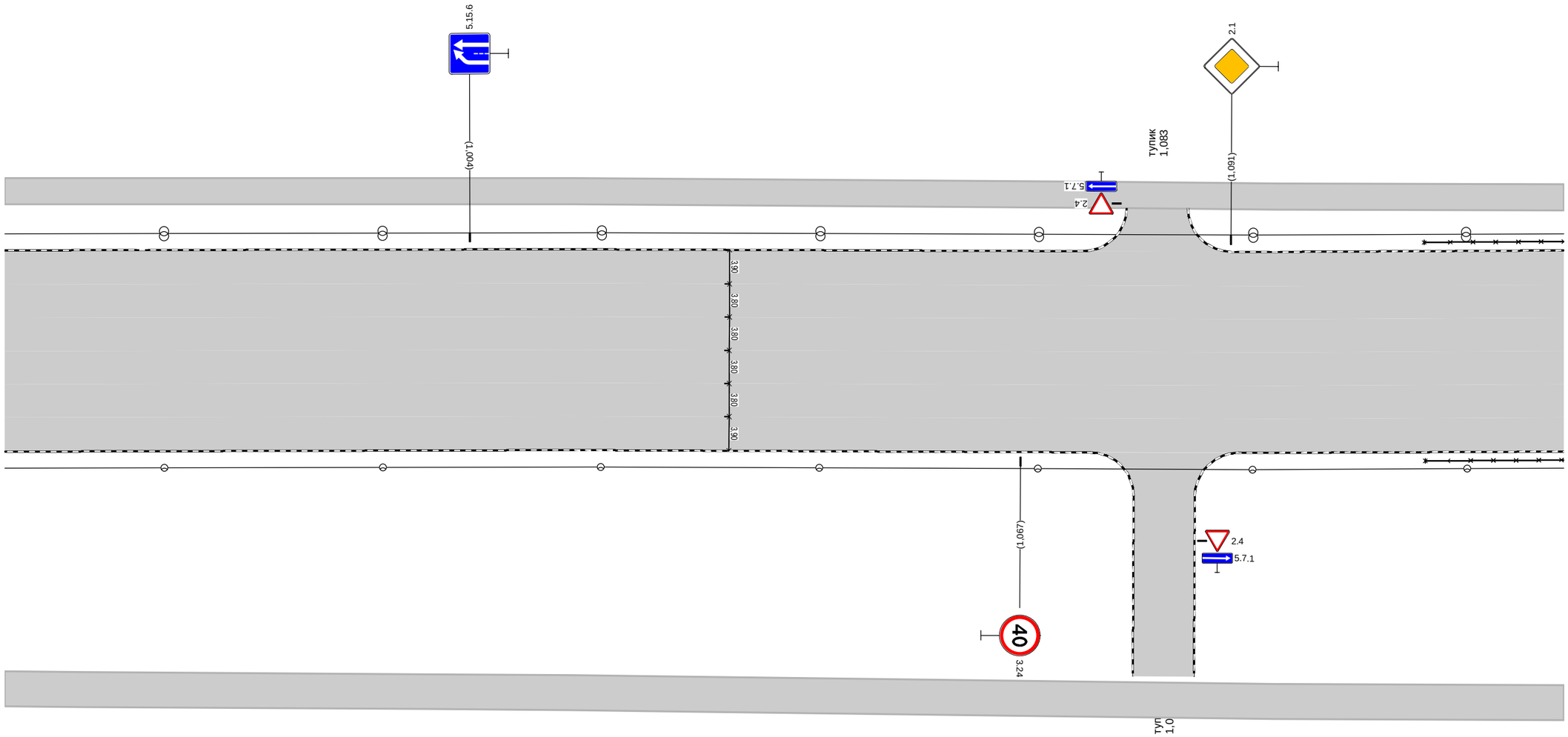
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,772 - 0,946, пл., ш. 4,0 м

Тротуары слева		0,946 - 1,124, пл., ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,113 - 1,124
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		425 0,946
Продольный профиль		R=19592, L=900 1,100 L=24 α=21

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская км 0,946 – км 1,124

1:520

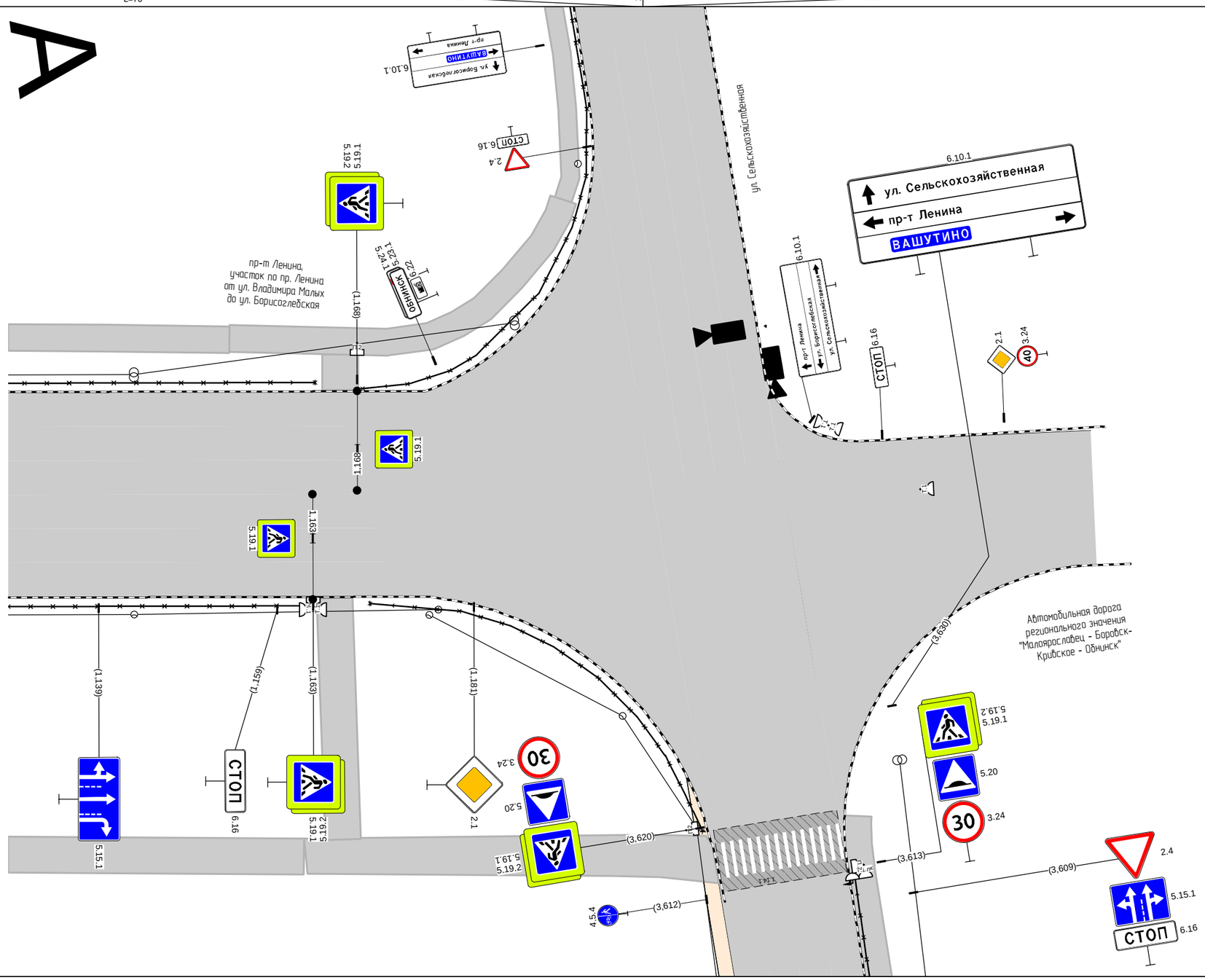
А



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 1,113 - 1,124
Тротуары справа		0,946 - 1,124, пл., ш. 4,0 м

Тротуары слева		1,124 - 1,154, пл., ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,124 - 1,163
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=76 α=21 1,200

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская км 1,124 – км 1,200 1:500



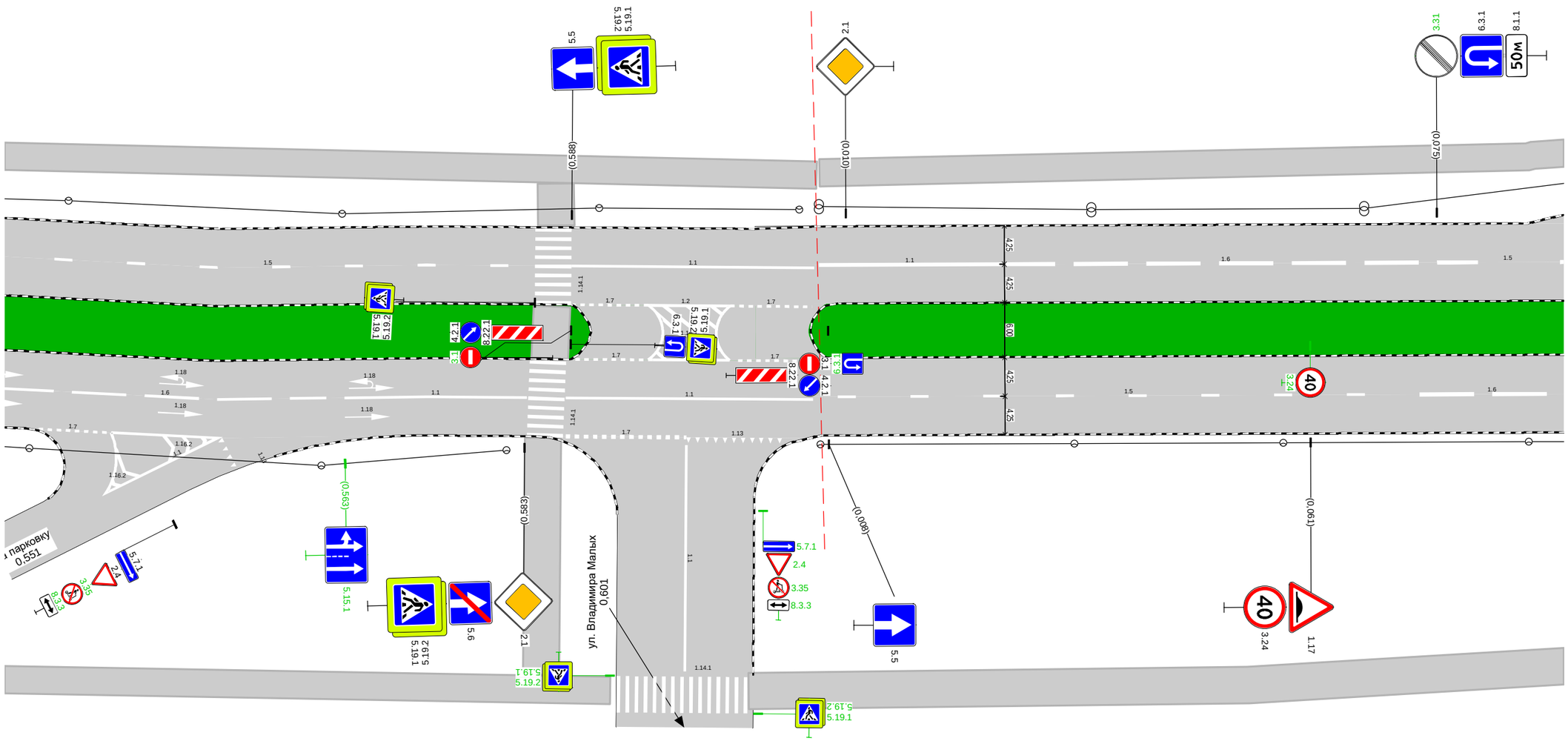
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 1,124 - 1,163
Тротуары справа		1,124 - 1,162, пл., ш. 4,0 м ~~1,166 - 1,186, пл., ш. 4,0 м~~

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева			0,007 - 0,084, пл., ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			1.1 0,007 - 0,027, (20 м)	1.6 0,027 - 0,077, (50 м)	1.5 0,077 0,084 (7 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,000	R=13972, L=200		

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская км 0,000 – км 0,084

1:500

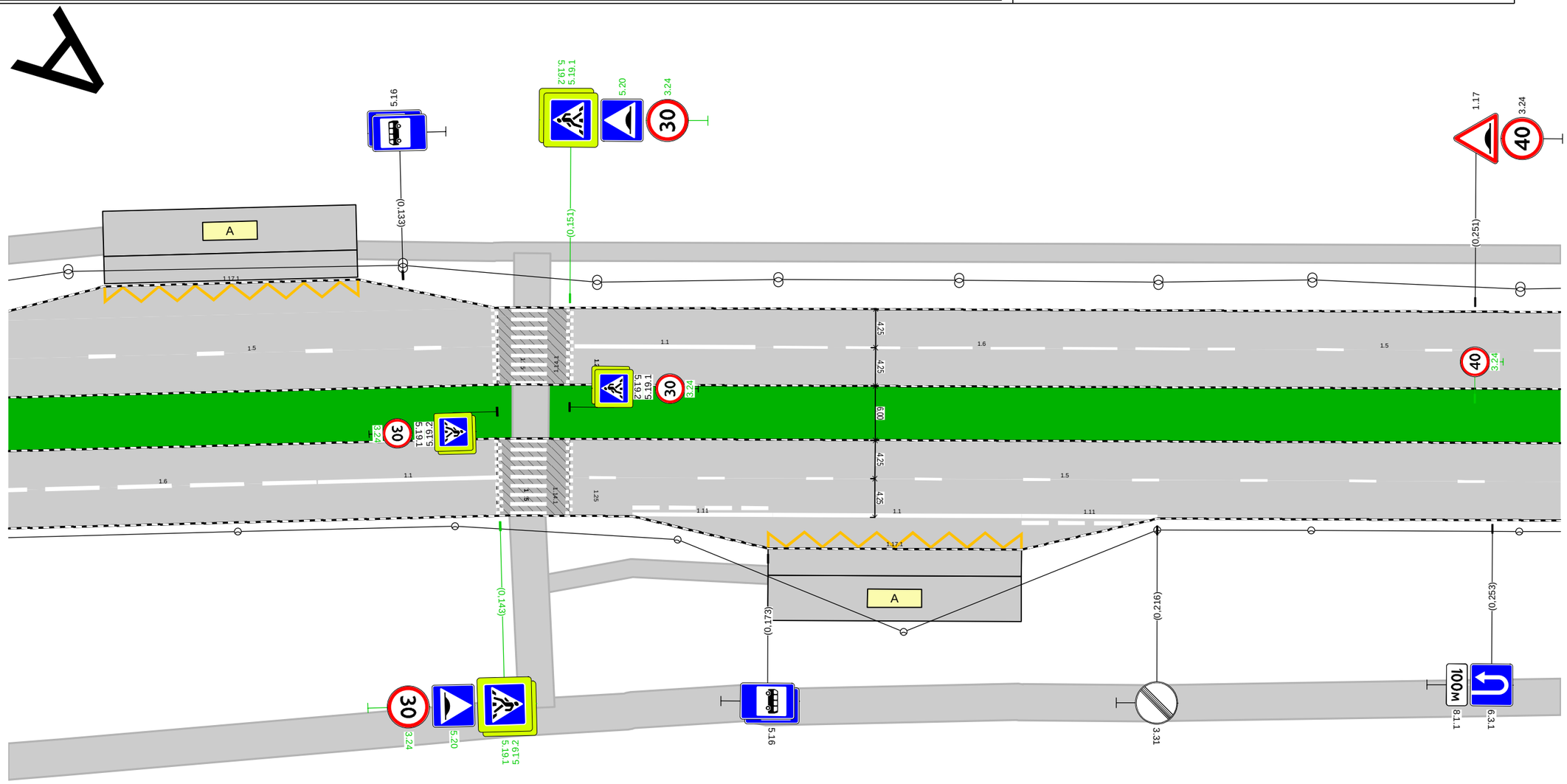


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		1.5 0,009 - 0,073, (64 м)	1.6 0,073 - 0,084, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				0,054 - 0,084, пл., ш. 4,0 м

Тротуары слева		0,084 - 0,100, пл., ш. 3,0 м		0,128 - 0,255, пл., ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1.17.1 0,100 - 0,128, (28 м)				
	2-я от осевой						
	1-я от осевой	1.5 0,084 - 0,143, (59 м)			1.1 0,152 - 0,172, (20 м)	1.6 0,172 - 0,222, (50 м)	1.5 0,222 - 0,255, (34 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=13972, L=200				0,200	R=19592, L=900

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская км 0,084 – км 0,255

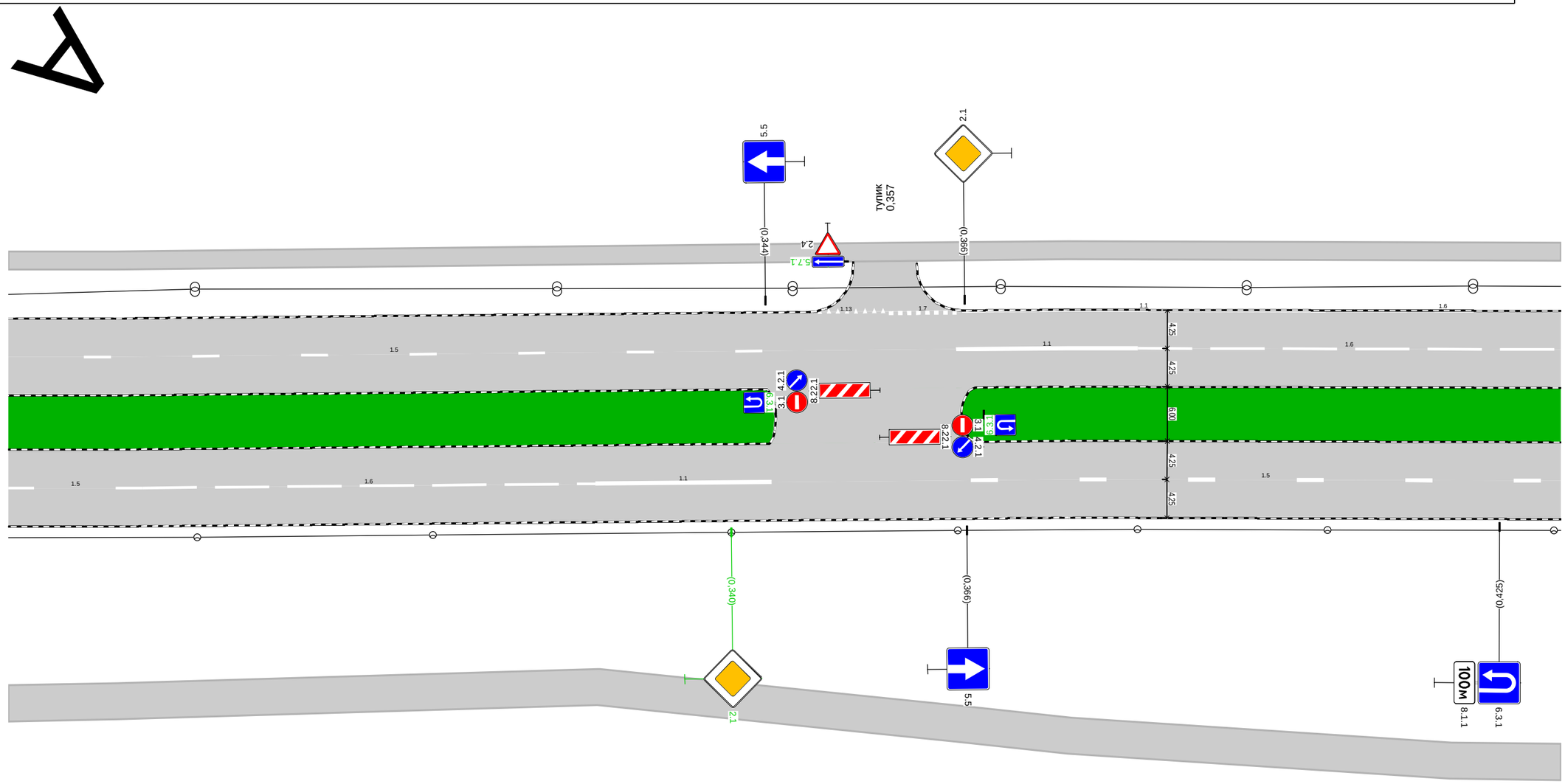
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1.6 0,084 - 0,123, (39 м)	1.1 0,123 - 0,143, (20 м)		1.5 0,151 - 0,255, (104 м)		
	2-я от осевой			1.11 0,158 - 0,174, (16 м)	1.1 0,174 - 0,201, (27 м)	1.11 0,201 - 0,216, (15 м)	
	3-я от осевой				1.17.1 0,173 - 0,201, (28 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	0,146 - 0,148, пл., ш. 4,0 м					
Тротуары справа				0,149 - 0,173, пл., ш. 2,0 м			
		0,084 - 0,255, пл., ш. 4,0 м					

Тротуары слева		0,255 - 0,427, пл., ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.13 0,349 - 0,357, (8 м) 1.7 0,357 0,358 (1 м)
	2-я от осевой	1.5 0,345 0,346 (1 м) 1.7 0,358 - 0,366, (8 м) 1.1 0,366 - 0,406, (40 м) 1.6 0,406 - 0,427, (21 м)
	1-я от осевой	1.5 0,255 - 0,345, (90 м) 1.1 0,365 - 0,385, (20 м) 1.6 0,385 - 0,427, (42 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19592, L=900

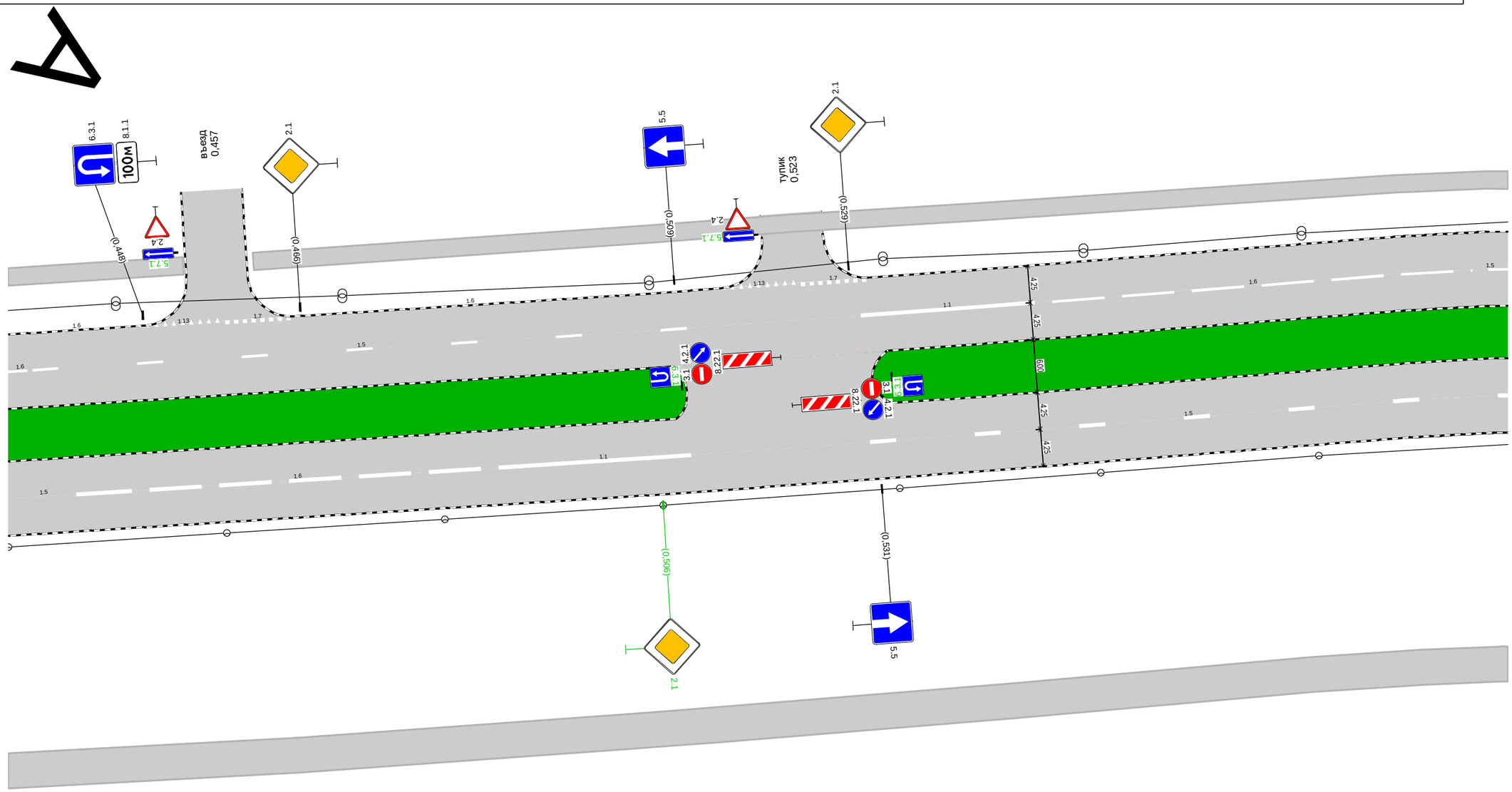
пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская
км 0,255 – км 0,427
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.5 0,255 - 0,275, (20 м)	1.6 0,275 - 0,325, (50 м)	1.1 0,325 - 0,345, (20 м)		1.5 0,367 - 0,427, (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,255 - 0,427, пл., ш. 4,0 м				

Тротуары слева		0,427 - 0,453, пл., ш. 2,0 м		0,461 - 0,599, пл., ш. 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой						1.13 0,514 - 0,523, (9 м)			
	2-я от осевой	1.6 0,427 - 0,448, (22 м)	1.13 0,448 - 0,457, (9 м)	1.7 0,457 - 0,465, (8 м)	1.6 0,465 - 0,506, (41 м)	1.5 0,510 0,511 (1 м)		1.7 0,523 - 0,531, (8 м)		
	1-я от осевой	1.6 0,427 - 0,435, (8 м)	1.5 0,435 - 0,510, (75 м)					1.1 0,530 - 0,550, (20 м)	1.6 0,550 - 0,599, (49 м)	
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=19592, L=900								

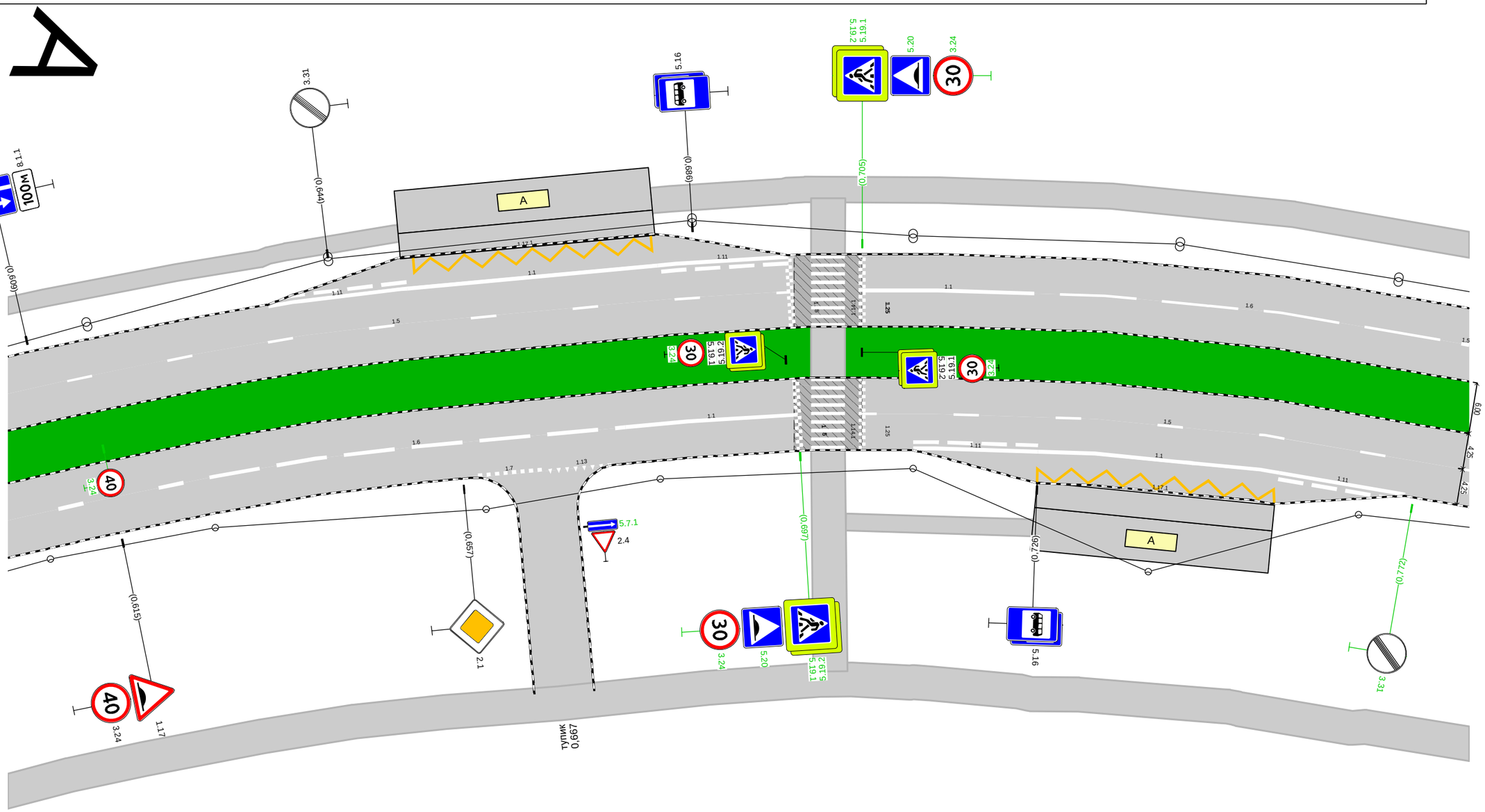
пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская
км 0,427 – км 0,599
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.5 0,427 - 0,440, (13 м)	1.6 0,440 - 0,490, (50 м)	1.1 0,490 - 0,510, (20 м)		1.5 0,530 - 0,599, (69 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,427 - 0,599, пл., ш. 4,0 м				

Тротуары слева		0,599 - 0,652, пл., ш. 2,0 м; 0,681 - 0,772, пл., ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 0,652 - 0,682, (29 м)
	2-я от осевой	1.11 0,637 - 0,653, (15 м); 1.1 0,653 - 0,682, (30 м); 1.11 0,682 - 0,697, (15 м)
	1-я от осевой	1.6 0,599 - 0,600 (1 м); 1.5 0,600 - 0,697, (97 м); 1.1 0,705 - 0,725, (20 м); 1.6 0,725 - 0,772, (47 м)
Элементы в плане		0,612; R=429, L=337, α=42°
Продольный профиль		R=19592, L=900

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская
км 0,599 – км 0,772
1:500

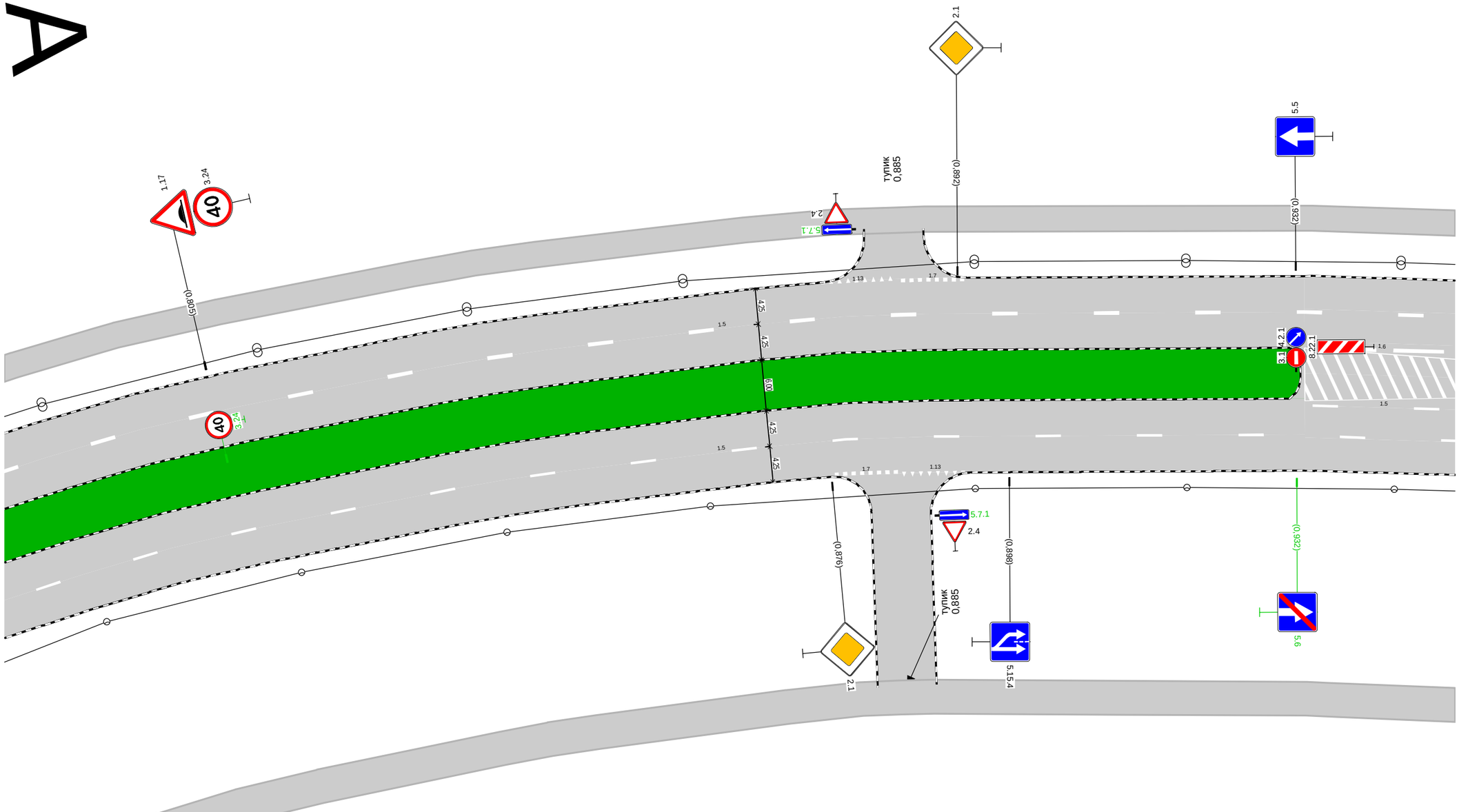


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 0,599 - 0,627, (28 м); 1.6 0,627 - 0,677, (50 м); 1.1 0,677 - 0,697, (21 м); 1.5 0,705 - 0,772, (67 м)
	2-я от осевой	1.7 0,658 - 0,667, (9 м); 1.13 0,667 - 0,675, (8 м); 1.11 0,711 - 0,726, (15 м); 1.1 0,726 - 0,756, (30 м); 1.11 0,756 - 0,771, (15 м)
	3-я от осевой	1.17.1 0,726 - 0,757, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,703 - 0,726, пл., ш. 2,0 м; 0,599 - 0,772, пл., ш. 4,0 м

Тротуары слева		0,772 - 0,946, пл., ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.13 0,877 - 0,885, (8 м); 1.7 0,885 - 0,893, (8 м); 1.5 0,933 - 0,946, (13 м)
	1-я от осевой	1.6 0,772 0,775 (2 м); 1.5 0,775 - 0,933, (158 м); 1.6 0,934 - 0,946, (12 м)
Элементы в плане		R=429, L=337, α=42°
Продольный профиль		R=19592, L=900

А

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская
км 0,772 – км 0,946
1:500

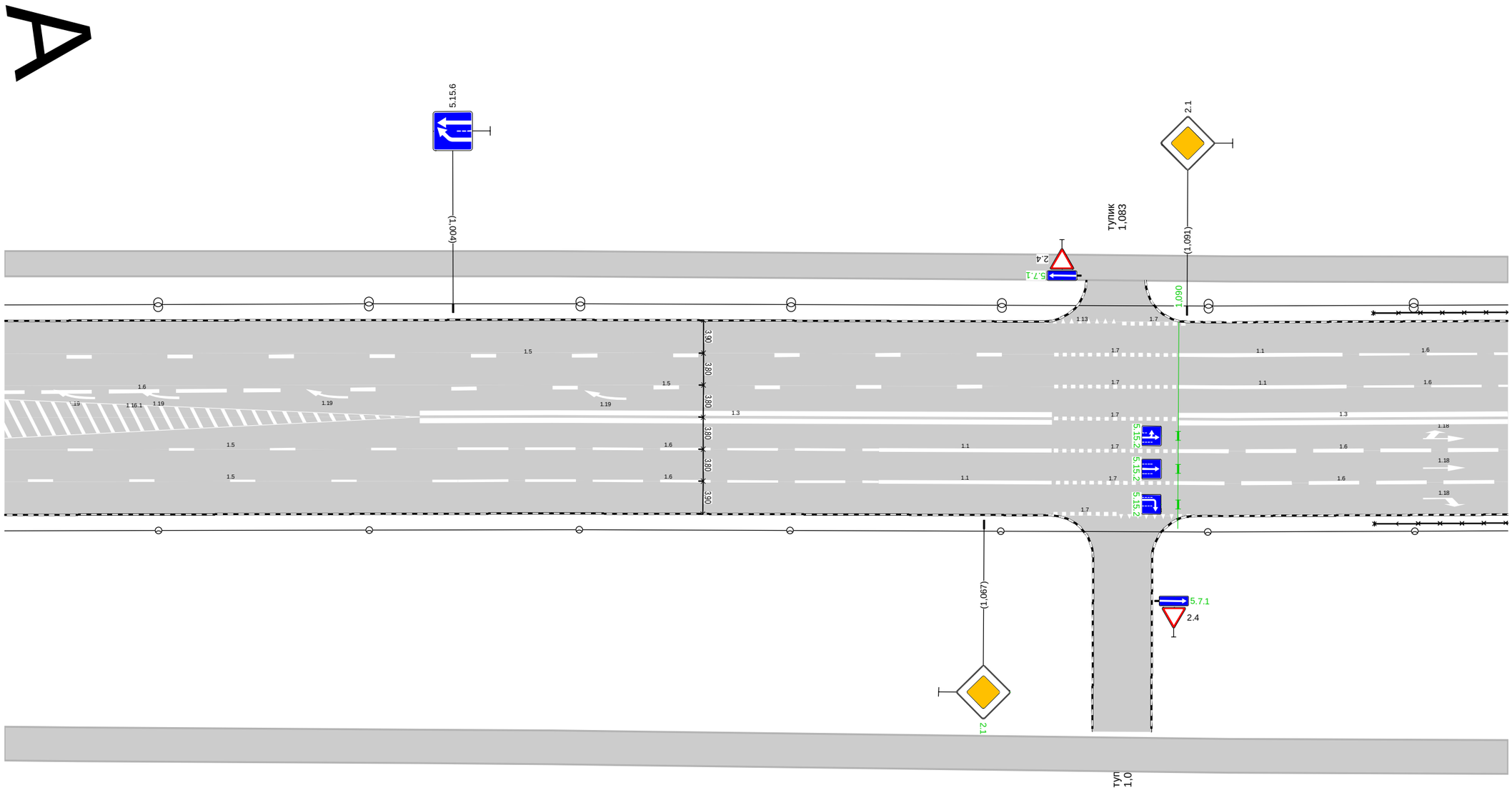


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 0,772 - 0,930, (157 м); 1.5 0,934 - 0,946, (12 м)
	2-я от осевой	1.7 0,876 - 0,885, (9 м); 1.13 0,885 - 0,893, (8 м); 1.5 0,930 - 0,946, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,772 - 0,946, пл., ш. 4,0 м

Тротуары слева		0,946 - 1,124, пл., ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,113 - 1,124
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.13 1,074 - 1,083, (9 м); 1.7 1,083 - 1,091, (8 м)
	2-я от осевой	1.5 0,946 - 1,075, (129 м); 1.7 1,075 - 1,090, (15 м); 1.1 1,090 - 1,110, (19 м); 1.6 1,110 - 1,124, (14 м)
	1-я от осевой	1.6 0,946 - 0,984, (38 м); 1.5 0,984 - 1,075, (91 м); 1.7 1,075 - 1,090, (15 м); 1.1 1,090 - 1,110, (20 м); 1.6 1,110 - 1,124, (14 м)
Элементы в плане		42° 0,940
Продольный профиль		R=19592, L=900; 1.100; L=24; α=21

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская км 0,946 – км 1,124

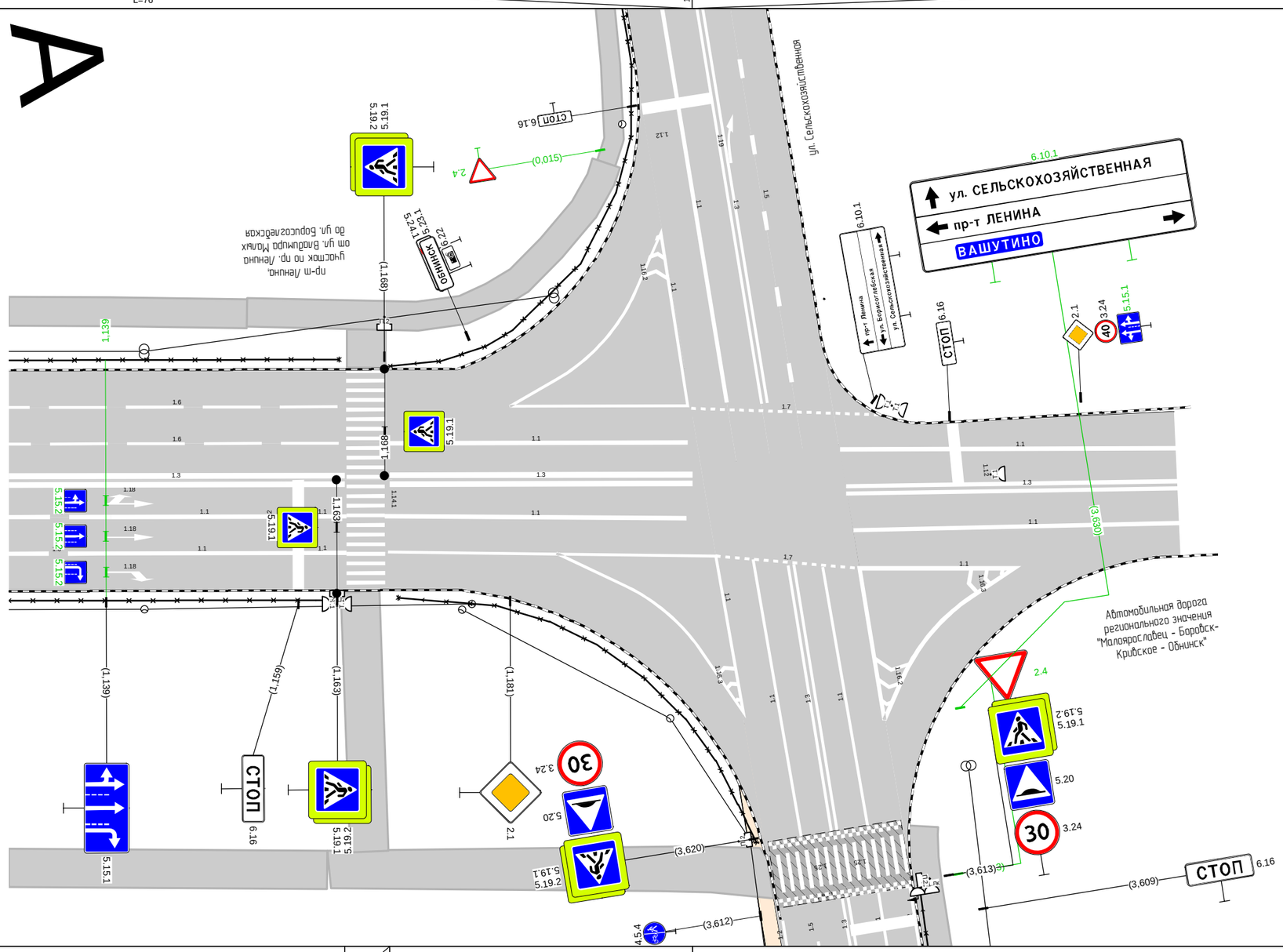
1:520



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 1,000 - 1,075, (75 м); 1.7 1,075 - 1,090, (15 м); 1.3 1,090 - 1,124, (34 м)
	1-я от осевой	1.5 0,946 - 1,005, (59 м); 1.6 1,005 - 1,055, (50 м); 1.1 1,055 - 1,075, (20 м); 1.7 1,075 - 1,090, (15 м); 1.6 1,090 - 1,124, (34 м)
	2-я от осевой	1.5 0,946 - 1,005, (59 м); 1.6 1,005 - 1,055, (50 м); 1.1 1,055 - 1,075, (20 м); 1.7 1,075 - 1,089, (14 м); 1.6 1,089 - 1,124, (34 м)
	3-я от осевой	1.7 1,075 - 1,083, (8 м); 1.13 1,083 - 1,092, (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 1,113 - 1,124
Тротуары справа		0,946 - 1,124, пл., ш. 4,0 м

Тротуары слева		1,124 - 1,154, пл., ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,124 - 1,163			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.6 1,124 - 1,164, (40 м)			
	1-я от осевой	1.6 1,124 - 1,164, (40 м)		1.1 1,168 - 1,200, (32 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=76	α=21	1:200	

пр-т Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская км 1,124 – км 1,200 1:500



а/д "Малоярославец - Боровск- Кривское - Обнинск"
0,055

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 1,124 - 1,164, (40 м)		1.3 1,169 - 1,200, (31 м)	
	1-я от осевой	1.6 1,124 - 1,140, (16 м)	1.1 1,140 - 1,159, (20 м)	1.1 1,159 1,164 (5 м)	
	2-я от осевой	1.6 1,124 - 1,139, (15 м)	1.1 1,139 - 1,159, (20 м)	1.1 1,159 1,164 (5 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 1,124 - 1,163			
Тротуары справа		1,124 - 1,162, пл., ш. 4,0 м		1,165 - 1,166, пл., ш. 4,0 м	

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,007	0,027	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
2	0,009	0,073	Справа	64,0		1.5	1,60	Требуется нанесение
3	0,027	0,077	Слева	49,5		1.6	5,57	Требуется нанесение
4	0,073	0,123	Справа	50,0		1.6	5,63	Требуется нанесение
5	0,077	0,143	Слева	66,5		1.5	2,49	Требуется нанесение
6	0,100	0,128	Слева	28,0		1.17.1	4,20	Требуется нанесение
7	0,123	0,143	Справа	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
8	0,143	0,143	Слева	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
9	0,143	0,143	Справа	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
10	0,143	0,143	Справа	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
11	0,147	0,147	Слева	8,5		1.14.1	14,40	Требуется нанесение
12	0,147	0,147	Справа	8,5		1.14.1	14,40	Требуется нанесение
13	0,151	0,151	Справа	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
14	0,151	0,151	Слева	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
15	0,151	0,275	Справа	124,1		1.5	3,10	Требуется нанесение
16	0,151	0,151	Слева	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
17	0,152	0,172	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
18	0,158	0,174	Справа	15,5		1.11	4,07	Требуется нанесение
19	0,172	0,222	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
20	0,173	0,201	Справа	28,0		1.17.1	4,20	Требуется нанесение
21	0,174	0,201	Справа	27,5		1.1	4,13	Требуется нанесение
22	0,201	0,216	Справа	15,0		1.11	3,94	Требуется нанесение
23	0,222	0,346	Слева	123,9		1.5	3,10	Требуется нанесение
24	0,275	0,325	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
25	0,325	0,345	Справа	19,5		1.1	2,93	Требуется нанесение
26	0,349	0,357	Слева	8,3		1.13	1,35	Требуется нанесение
27	0,357	0,366	Слева	8,7		1.7	0,66	Требуется нанесение
28	0,365	0,385	Слева	20,1		1.1	3,01	Требуется нанесение
29	0,366	0,406	Слева	40,1		1.1	6,02	Требуется нанесение
30	0,367	0,440	Справа	72,9		1.5	2,73	Требуется нанесение
31	0,385	0,435	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
32	0,406	0,448	Слева	42,5		1.6	3,19	Требуется нанесение
33	0,435	0,511	Слева	75,4		1.5	1,89	Требуется нанесение
34	0,440	0,490	Справа	50,0		1.6	5,63	Требуется нанесение
35	0,448	0,457	Слева	8,8		1.13	1,35	Требуется нанесение
36	0,457	0,465	Слева	8,2		1.7	0,62	Требуется нанесение
37	0,465	0,506	Слева	40,5		1.6	3,04	Требуется нанесение
38	0,490	0,510	Справа	20,1		1.1	3,01	Требуется нанесение
39	0,514	0,523	Слева	8,6		1.13	1,35	Требуется нанесение
40	0,523	0,531	Слева	8,4		1.7	0,63	Требуется нанесение
41	0,530	0,627	Справа	95,9		1.5	3,59	Требуется нанесение
42	0,530	0,550	Слева	20,0		1.1	2,99	Требуется нанесение
43	0,550	0,600	Слева	50,2		1.6	3,76	Требуется нанесение
44	0,600	0,697	Слева	98,5		1.5	2,46	Требуется нанесение
45	0,627	0,677	Справа	49,2		1.6	5,54	Требуется нанесение
46	0,637	0,653	Слева	16,4		1.11	4,31	Требуется нанесение
47	0,652	0,682	Слева	29,5		1.17.1	4,20	Требуется нанесение
48	0,653	0,682	Слева	29,5		1.1	4,43	Требуется нанесение
49	0,658	0,667	Справа	9,0		1.7	0,67	Требуется нанесение
50	0,667	0,675	Справа	8,0		1.13	1,20	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,677	0,697	Справа	20,3		1.1	3,04	Требуется нанесение
52	0,682	0,697	Слева	15,3		1.11	4,03	Требуется нанесение
53	0,697	0,697	Слева	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
54	0,697	0,697	Справа	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
55	0,697	0,697	Справа	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
56	0,701	0,701	Справа	8,5		1.14.1	14,40	Требуется нанесение
57	0,701	0,701	Слева	8,5		1.14.1	14,40	Требуется нанесение
58	0,705	0,705	Слева	8,6		1.25	3,36	Требуется нанесение
59	0,705	0,725	Слева	20,2		1.1	3,03	Требуется нанесение
60	0,705	0,705	Справа	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
61	0,705	0,705	Слева	8,5		1.25	3,36	Требуется нанесение
62	0,705	1,005	Справа	295,7		1.5	7,39	Требуется нанесение
63	0,711	0,726	Справа	14,7		1.11	3,85	Требуется нанесение
64	0,725	0,775	Слева	50,5		1.6	3,79	Требуется нанесение
65	0,726	0,757	Справа	29,0		1.17.1	4,17	Требуется нанесение
66	0,726	0,756	Справа	28,4		1.1	4,27	Требуется нанесение
67	0,756	0,771	Справа	15,0		1.11	3,94	Требуется нанесение
68	0,775	1,075	Слева	303,1		1.5	11,37	Требуется нанесение
69	0,876	0,885	Справа	8,4		1.7	0,63	Требуется нанесение
70	0,877	0,885	Слева	8,8		1.13	1,35	Требуется нанесение
71	0,885	0,893	Справа	7,9		1.13	1,20	Требуется нанесение
72	0,885	0,893	Слева	8,8		1.7	0,66	Требуется нанесение
73	0,933	1,000	Справа	67,0		1.16.1	65,17	Требуется нанесение
74	0,934	0,984	Слева	50,1		1.6	5,64	Требуется нанесение
75	0,934	1,005	Справа	70,5		1.5	1,76	Требуется нанесение
76	0,962	0,962	Слева		1	1.19	1,58	Требуется нанесение
77	0,972	0,972	Слева		1	1.19	1,58	Требуется нанесение
78	0,984	1,075	Слева	91,5		1.5	3,43	Требуется нанесение
79	0,992	0,992	Слева		1	1.19	1,58	Требуется нанесение
80	1,000	1,075	По оси проезжей части	75,0		1.3	30,00	Требуется нанесение
81	1,005	1,055	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
82	1,005	1,055	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
83	1,025	1,025	Слева		1	1.19	1,58	Требуется нанесение
84	1,055	1,075	Справа	20,5		1.1	3,08	Требуется нанесение
85	1,055	1,075	Справа	20,5		1.1	3,08	Требуется нанесение
86	1,074	1,083	Слева	8,9		1.13	1,35	Требуется нанесение
87	1,075	1,083	Справа	8,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
88	1,075	1,090	Слева	15,0		1.7	1,13	Требуется нанесение
89	1,075	1,090	Слева	15,0		1.7	1,13	Требуется нанесение
90	1,075	1,090	По оси проезжей части	15,0		1.7	1,13	Требуется нанесение
91	1,075	1,090	Справа	15,0		1.7	1,13	Требуется нанесение
92	1,075	1,089	Справа	14,5		1.7	1,09	Требуется нанесение
93	1,083	1,092	Справа	8,9		1.13	1,35	Требуется нанесение
94	1,083	1,091	Слева	8,1		1.7	0,61	Требуется нанесение
95	1,089	1,139	Справа	49,6		1.6	5,58	Требуется нанесение
96	1,090	1,164	По оси проезжей части	73,9		1.3	29,54	Требуется нанесение
97	1,090	1,140	Справа	49,5		1.6	5,57	Требуется нанесение
98	1,090	1,110	Слева	19,4		1.1	2,91	Требуется нанесение
99	1,090	1,110	Слева	20,0		1.1	2,99	Требуется нанесение
100	1,110	1,164	Слева	54,5		1.6	4,09	Требуется нанесение
101	1,110	1,164	Слева	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
102	1,119	1,119	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
103	1,119	1,119	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	1,119	1,119	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
105	1,139	1,139	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
106	1,139	1,159	Справа	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
107	1,139	1,139	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
108	1,139	1,139	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
109	1,140	1,159	Справа	19,5		1.1	2,93	Требуется нанесение
110	1,159	1,159	Справа	11,5		1.12	4,60	Требуется нанесение
111	1,159	1,164	Справа	5,0		1.1	0,75	Требуется нанесение
112	1,159	1,164	Справа	5,0		1.1	0,75	Требуется нанесение
113	1,166	1,166	Справа	23,0		1.14.1	36,79	Требуется нанесение
114	1,168	1,168	Справа	31,4		1.1	4,70	Требуется нанесение
115	1,168	1,200	Слева	31,5		1.1	4,73	Требуется нанесение
116	1,169	1,200	По оси проезжей части	31,5		1.3	12,60	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Требуется нанесение	554,36

Спецификация дорожных знаков

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.31	Конец всех ограничений	II	Слева	Требуется установка		1
3.31	Конец всех ограничений	II	Справа	Требуется установка		1
3.31	Конец всех ограничений	II	Слева	Установлен		1
3.31	Конец всех ограничений	II	Справа	Установлен		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		6
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		3
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		3
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		5

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		3
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		5
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		3
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Над проезжей частью	Требуется установка		6
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Установлен		1
5.15.6	Конец полосы	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
6.3.1	Место для разворота	II	По оси проезжей части	Требуется установка		5
6.3.1	Место для разворота	II	Слева	Установлен		3
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Установлен		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Установлен		3
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Установлен		2
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		6

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Установлен	4
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	9
2.4	II		Установлен	8
3.1	II		Установлен	6

3.24	II		Требуется демонтаж	5
3.24	II		Требуется установка	12
3.24	II		Установлен	4
3.31	II		Требуется установка	2
3.31	II		Установлен	2
4.2.1	II		Установлен	6
5.5	II		Установлен	6
5.6	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Требуется демонтаж	8
5.7.1	II		Требуется установка	8
5.15.1	II		Установлен	1
5.15.2	II		Требуется установка	6
5.15.4	II		Установлен	1
5.15.6	II		Установлен	1
5.16	I		Установлен	8
5.19.1	II		Требуется демонтаж	4
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	8
5.19.2	II		Требуется демонтаж	4
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	6
5.20	II		Требуется демонтаж	4
5.20	II		Требуется установка	4
6.3.1	II		Требуется установка	5
6.3.1	II		Установлен	5
6.16	II		Установлен	1
8.1.1	II		Установлен	5
8.22.1	II		Установлен	6

Спецификация дорожных ограждений

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	50,1	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	50,1	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	100,2	Установлено

Перечень светофорных объектов

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	1,166	Пешеходный переход	2	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
2	2

Спецификация искусственных неровностей

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская

№п/п	Адрес, км,м
1	0,147
2	0,147
3	0,701
4	0,701

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМП-1	Дорожный знак	Высота 6,600 м Длина 15,750 м	Хомутовое крепление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление
Тросовая растяжка	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

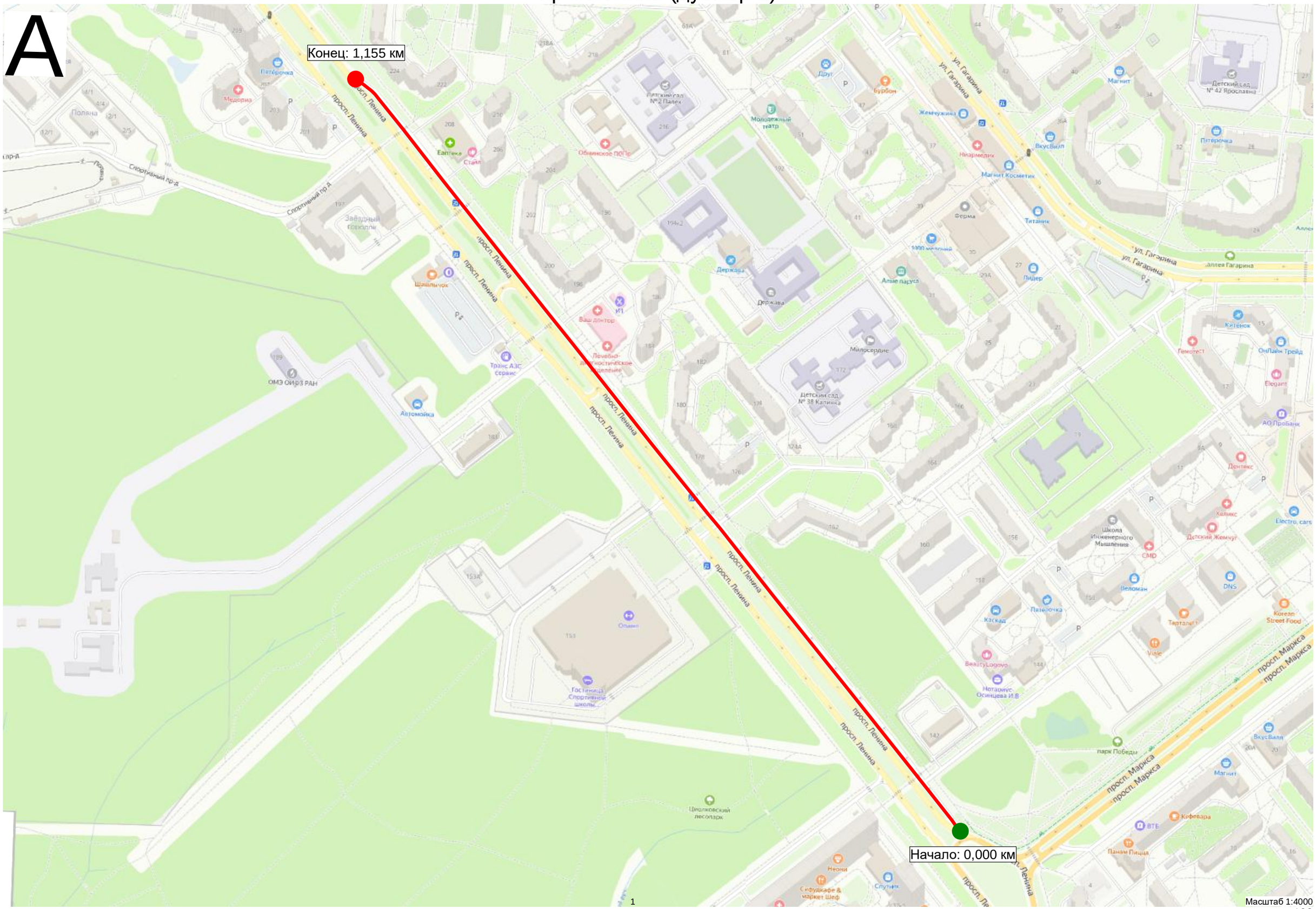
пр-т Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	554,36
Дорожные знаки, шт.	Установить	49
	Демонтировать	26
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	554,36
Дорожные знаки, шт.	Установить	49
	Демонтировать	26
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	5

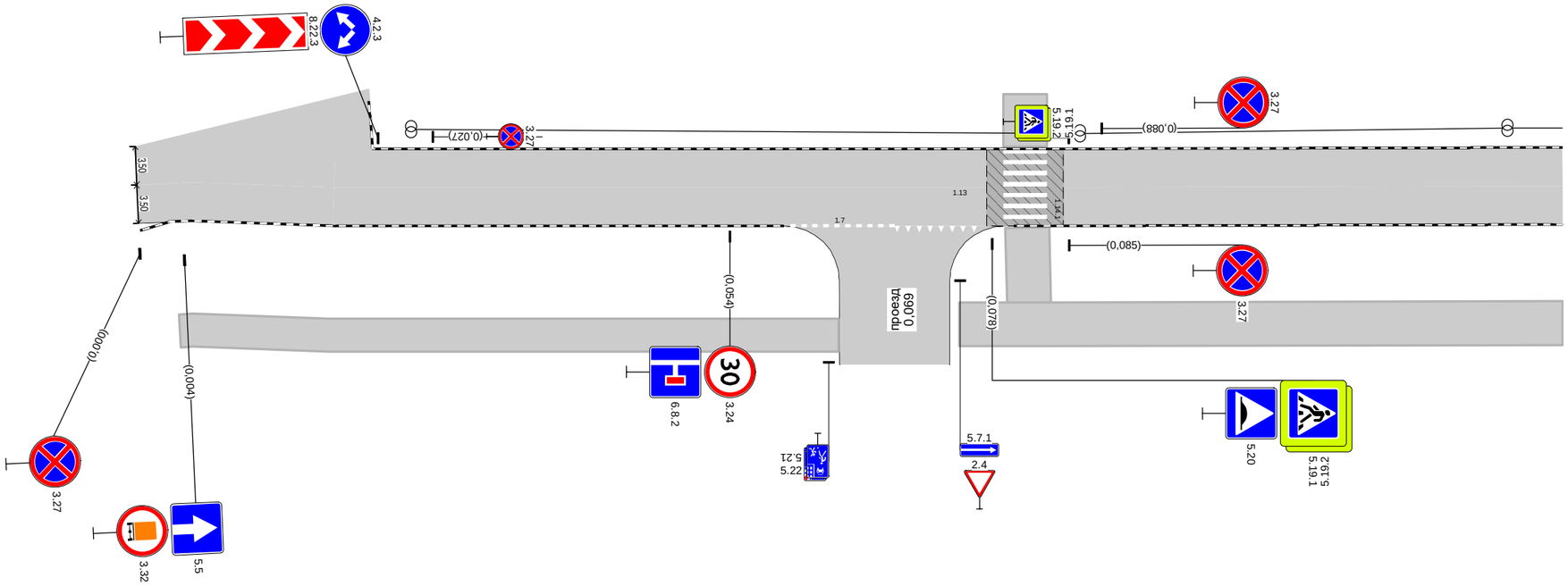
Схема расположения автомобильной дороги
пр-т Ленина (дублёр 1)



Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=19503, L=776

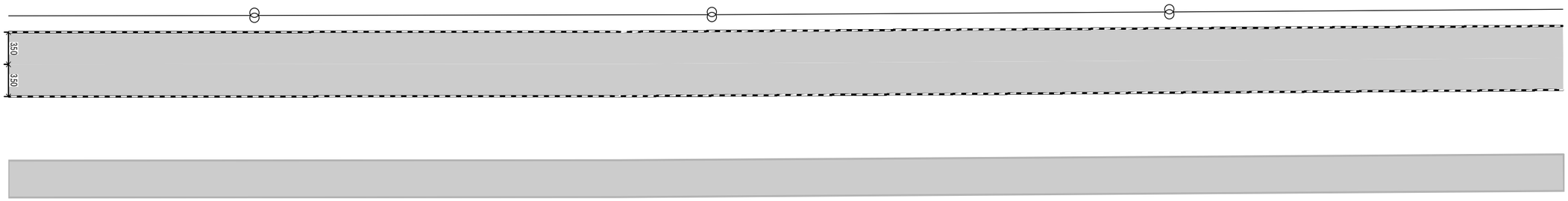
пр-т Ленина (дублёр 1)
км 0,000 – км 0,130
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой		1.7 0,059 - 0,069, (10 м)	1.13 0,069 - 0,077, (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			0,003 - 0,064, а/б, ш. 3,0 м		0,075 - 0,130, а/б, ш. 4,0 м

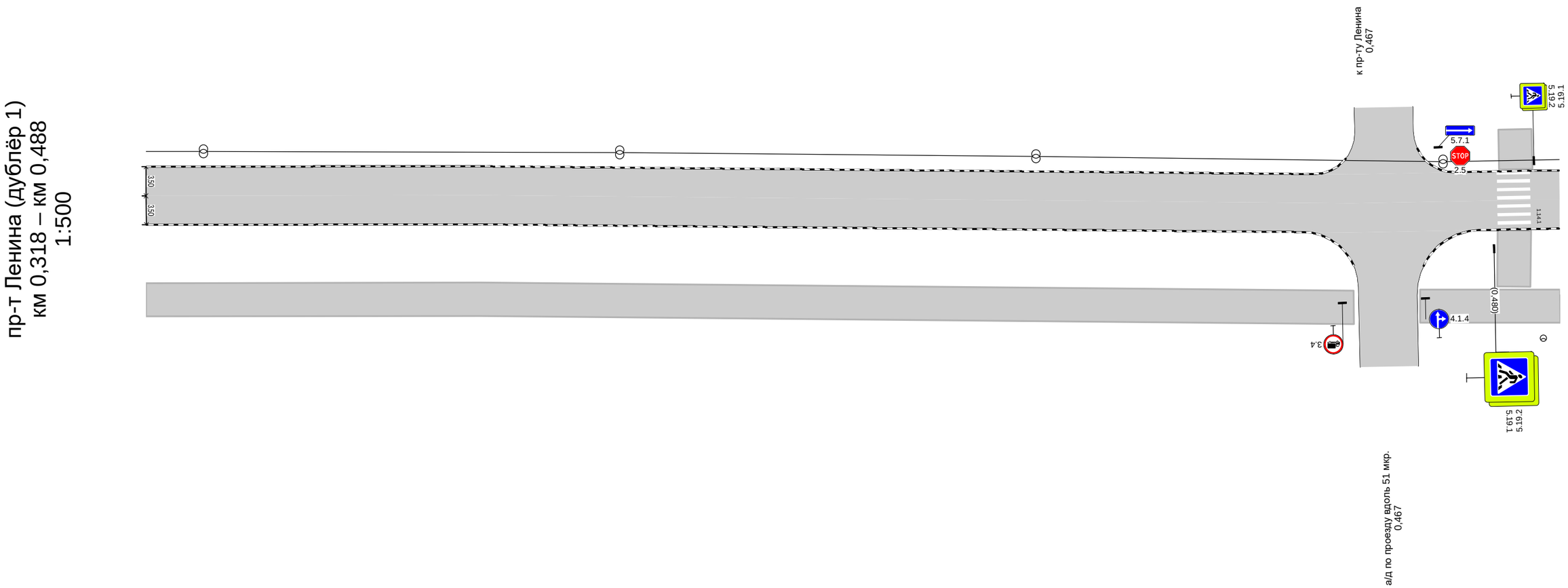
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19503, L=776

пр-т Ленина (дублёр 1)
км 0,148 – км 0,318
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,148 - 0,318, а/б, ш. 4,0 м

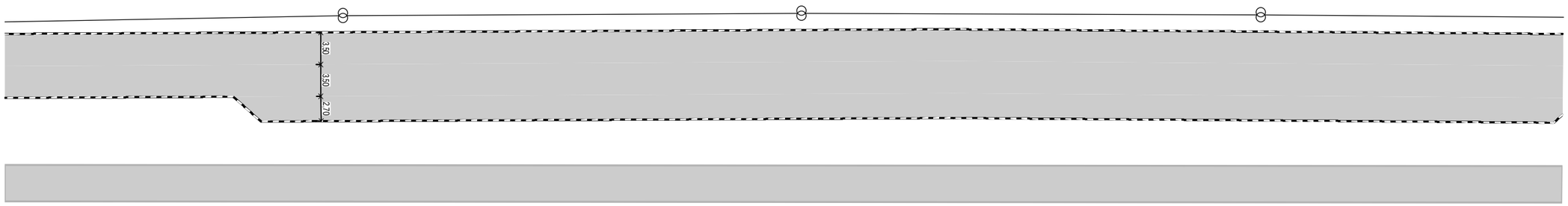
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19503, L=776



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,318 - 0,463, а/б, ш. 4,0 м	0,471 - 0,488, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19503, L=776

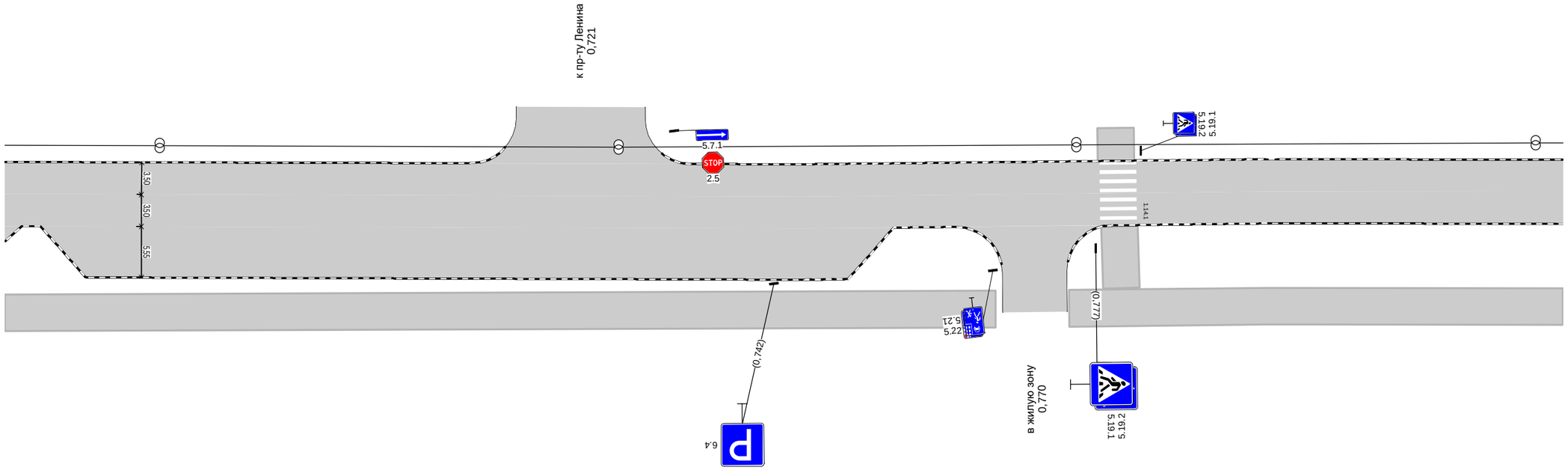
пр-т Ленина (дублёр 1)
км 0,488 – км 0,658
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,488 - 0,658, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19503, L=776 / 0,776 / R=8213, L=285

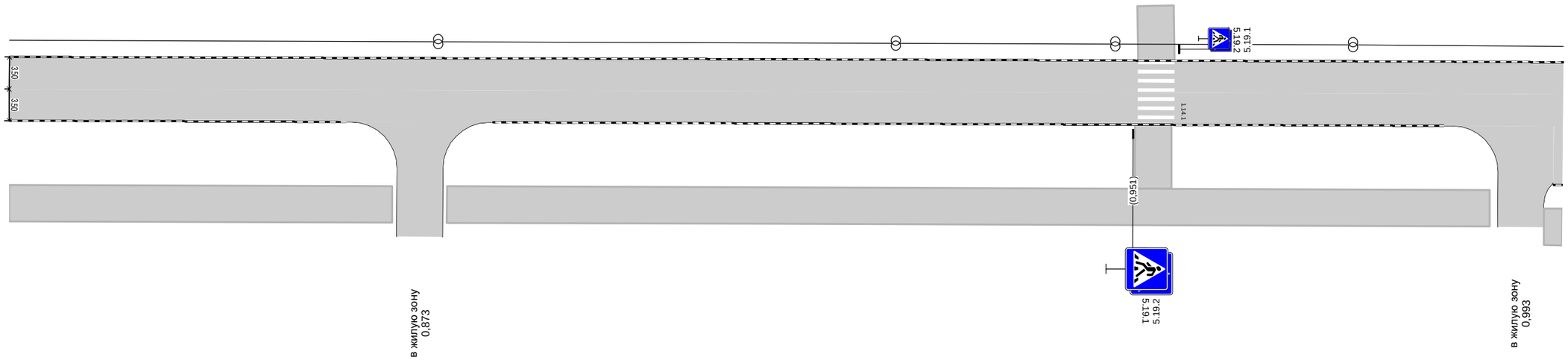
пр-т Ленина (дублёр 1)
км 0,658 – км 0,828
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,658 - 0,766, а/б, ш. 4,0 м / 0,774 - 0,828, а/б, ш. 4,0 м

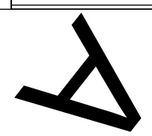
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8213, L=285

пр-т Ленина (дублёр 1)
км 0,828 – км 0,998
1:500

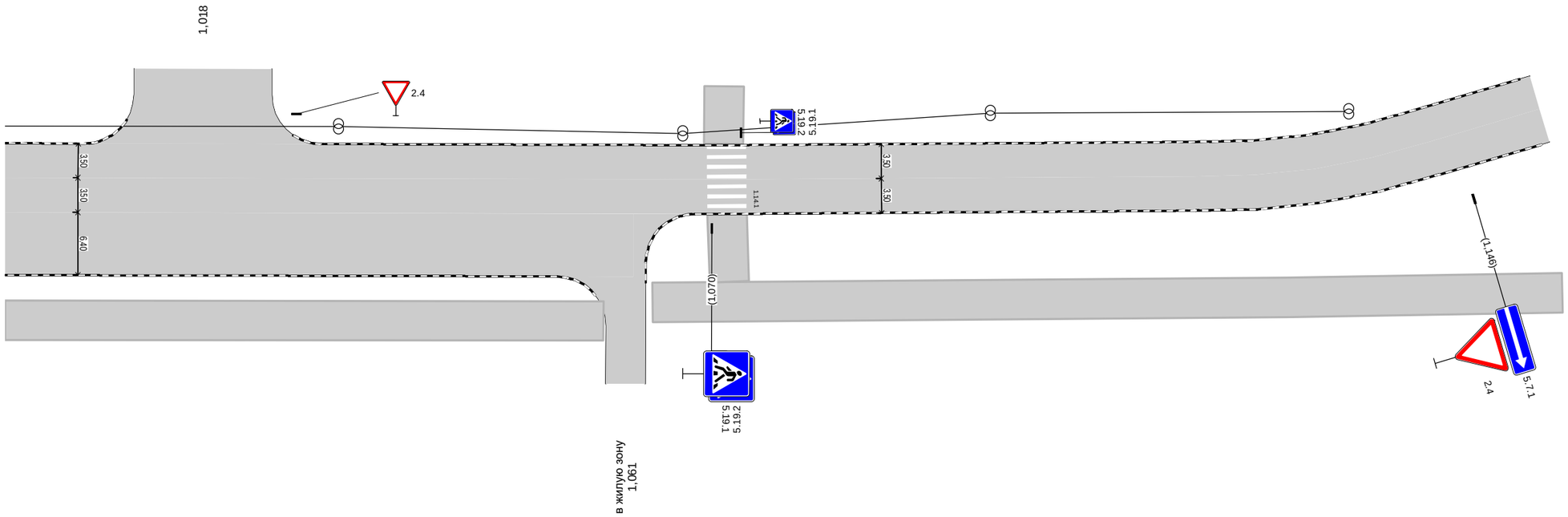


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,996 - 0,998, а/б, ш. 4,0 м
Тротуары справа	0,828 - 0,870, а/б, ш. 4,0 м	0,876 - 0,990, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=76, L=23, α=-19° (1.118 – 1.141)
Продольный профиль		R=8213, L=285 (1.061); R=2793, L=95 (1.156)



пр-т Ленина (дублёр 1)
км 0,998 – км 1,155
1:500

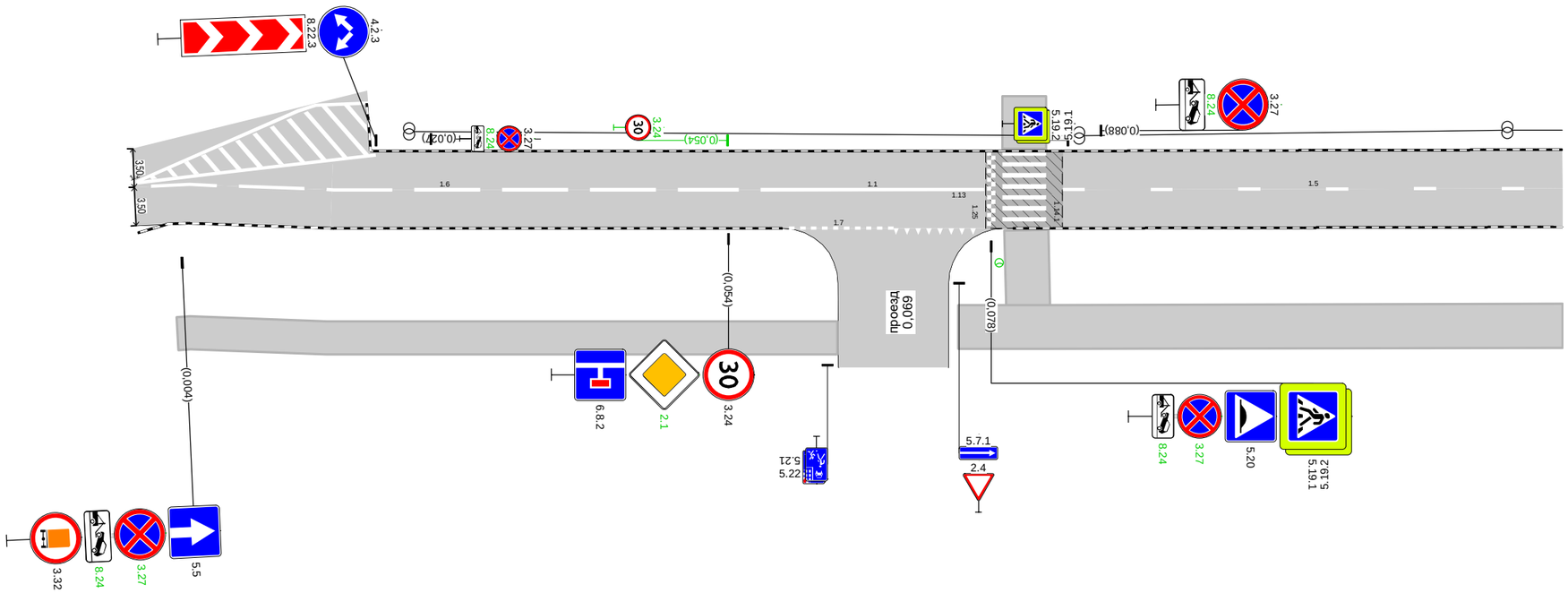


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,998 - 1,059, а/б, ш. 4,0 м; 1,064 - 1,152, а/б, ш. 4,0 м

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=19503, L=776

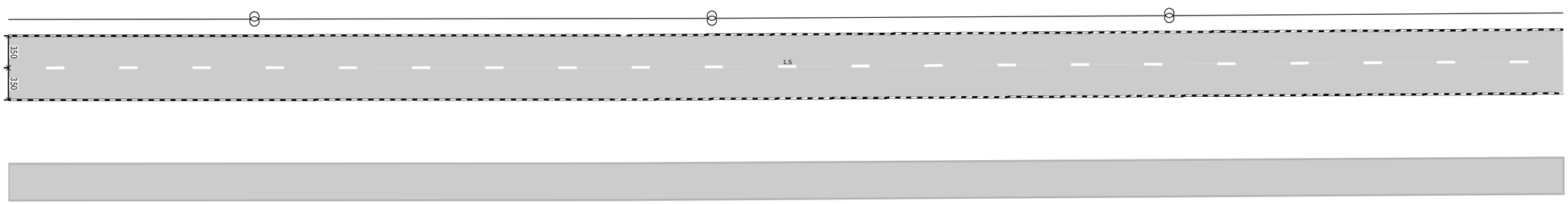
пр-т Ленина (дублёр 1)
км 0,000 – км 0,130
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,002 - 0,055, (54 м)	1.1 0,057 - 0,077, (20 м)		1.5 0,085 - 0,130, (45 м)
	1-я от осевой		1.7 0,059 - 0,069, (10 м)	1.13 0,069 - 0,077, (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,003 - 0,064, а/б, ш. 3,0 м			0,075 - 0,130, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19503, L=776

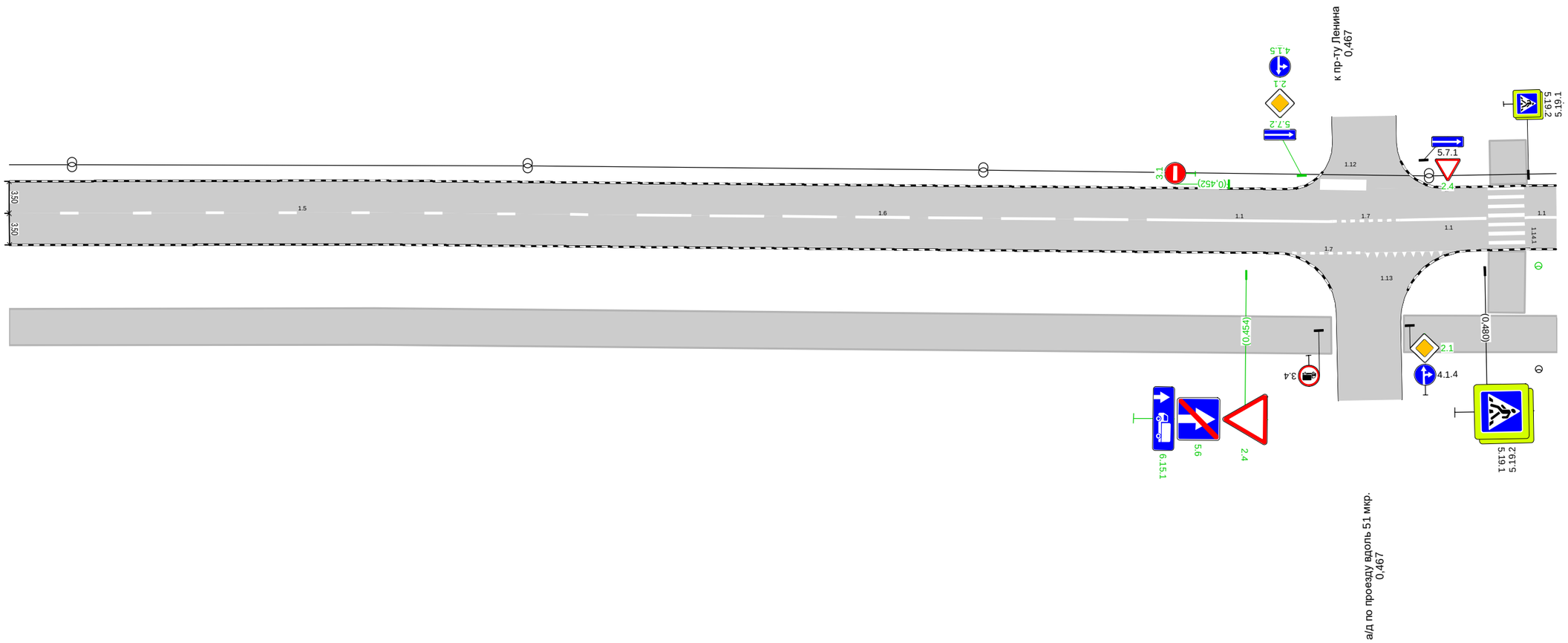
пр-т Ленина (дублёр 1)
км 0,148 – км 0,318
1:500



Дорожная разметка справа		1.5 0,148 - 0,318, (170 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,148 - 0,318, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19503, L=776

пр-т Ленина (дублёр 1)
км 0,318 – км 0,488
1:500



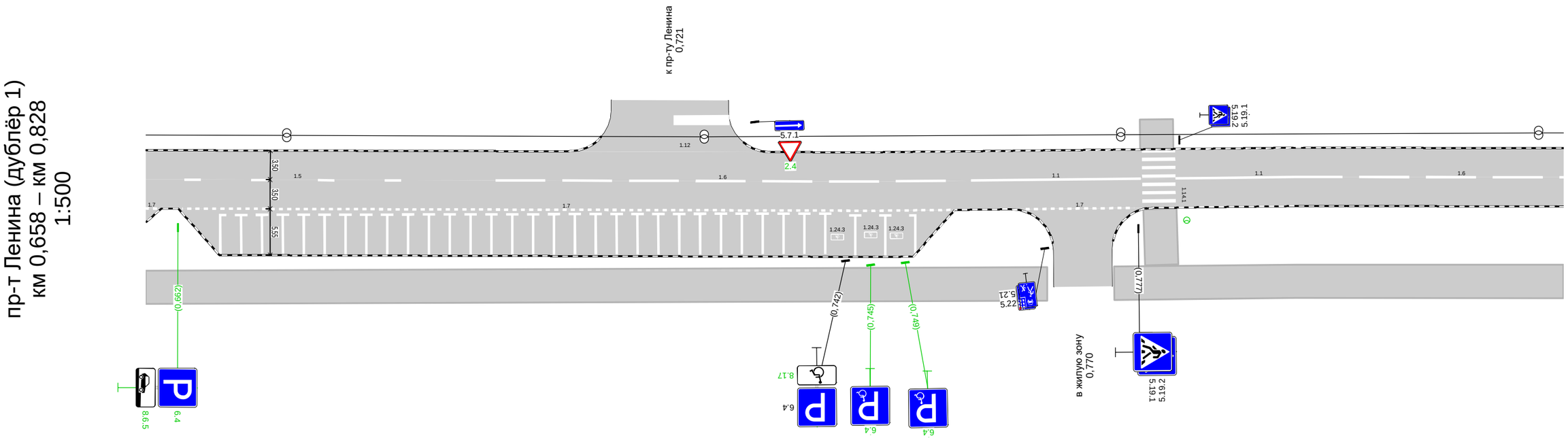
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,318 - 0,383, (64 м)		1.6 0,387 - 0,441, (54 м)		1.1 0,443 - 0,463, (20 м)	1.7 0,463 0,471 (7 м)	1.1 0,471 - 0,480, (10 м)	1.1 0,485 0,488 (3 м)
	1-я от осевой						1.7 0,459 - 0,467, (8 м)	1.13 0,467 - 0,476, (9 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,318 - 0,463, а/б, ш. 4,0 м						0,471 - 0,488, а/б, ш. 4,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19503, L=776

пр-т Ленина (дублёр 1)
км 0,488 – км 0,658
1:500

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,488 - 0,505, (16 м)	1.6 0,507 - 0,561, (54 м)	1.5 0,565 - 0,658, (93 м)
	1-я от осевой		1.7 0,513 - 0,658, (144 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,488 - 0,658, а/б, ш. 4,0 м		

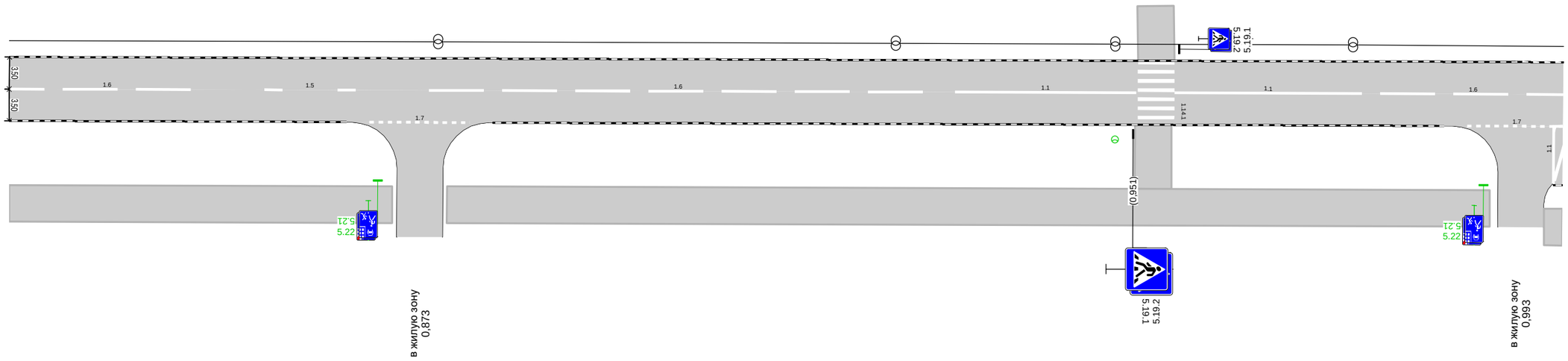
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19503, L=776 / 0,776 / R=8213, L=285



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,658 - 0,695, (36 м)		1.6 0,700 - 0,755, (54 м)		1.1 0,757 - 0,777, (20 м)		1.1 0,782 - 0,802, (20 м)		1.6 0,804 - 0,828, (25 м)
	1-я от осевой	1.7 0,658 0,660 (1 м)		1.7 0,663 - 0,755, (92 м)			1.7 0,764 - 0,777, (13 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,658 - 0,766, а/б, ш. 4,0 м						0,774 - 0,828, а/б, ш. 4,0 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8213, L=285

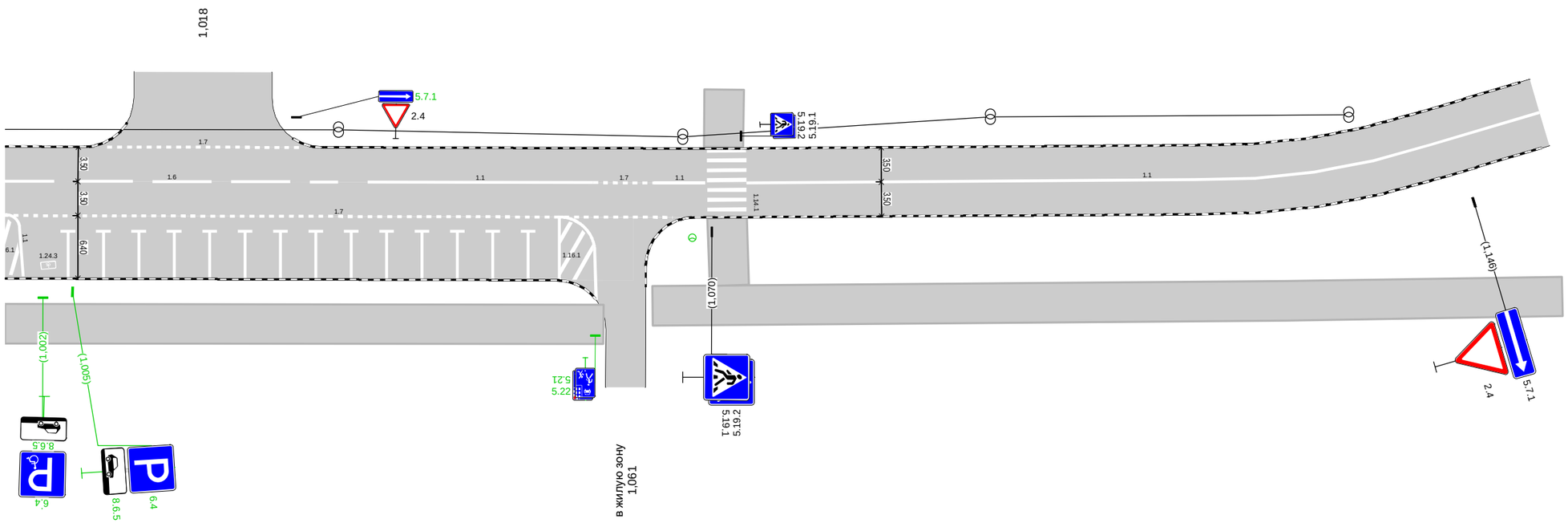
пр-т Ленина (дублёр 1)
км 0,828 – км 0,998
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,828 - 0,850, (21 м)		1.5 0,856 - 0,866, (10 м)		1.6 0,874 - 0,929, (54 м)		1.1 0,932 - 0,951, (20 м)		1.1 0,956 - 0,976, (20 м)		1.6 0,978 - 0,998, (20 м)
	1-я от осевой			1.7 0,868 - 0,879, (11 м)								1.1 0,997 0,998 (1 м)
												1.7 0,988 - 0,998, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											0,996 - 0,998, а/б, ш. 4,0 м
Тротуары справа		0,828 - 0,870, а/б, ш. 4,0 м				0,876 - 0,990, а/б, ш. 4,0 м						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 1,009 - 1,028, (20 м)
Элементы в плане		1.118 R=76, L=23, α=-19° 1.141
Продольный профиль		R=8213, L=285 1.061 R=2793, L=95 1.156

пр-т Ленина (дублёр 1)
км 0,998 – км 1,155
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,998 - 1,032, (34 м)	1.1 1,035 - 1,058, (23 м)	1.7 1,058 1,064 (6 м)	1.1 1,064 1,069 (5 м)	1.1 1,074 - 1,155, (81 м)	
	1-я от осевой	1.7 0,998 - 1,066, (68 м)					
		1.1 0,998 1,000 (1 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,998 - 1,059, а/б, ш. 4,0 м			1,064 - 1,152, а/б, ш. 4,0 м		

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-т Ленина (дублёр 1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,055	По оси проезжей части	53,5		1.6	4,01	Требуется нанесение
2	0,022	0,022	Слева	0,0		1.16.1	15,18	Требуется нанесение
3	0,022	0,022	Слева	45,4		1.2	4,54	Требуется нанесение
4	0,057	0,077	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
5	0,059	0,069	Справа	10,0		1.7	0,50	Нанесено
6	0,069	0,077	Справа	7,9		1.13	1,20	Нанесено
7	0,078	0,078	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
8	0,081	0,081	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
9	0,085	0,383	По оси проезжей части	298,0		1.5	7,45	Требуется нанесение
10	0,387	0,441	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
11	0,443	0,463	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
12	0,459	0,467	Справа	8,1		1.7	0,40	Требуется нанесение
13	0,462	0,462	Слева	5,1		1.12	2,03	Требуется нанесение
14	0,463	0,471	По оси проезжей части	7,4		1.7	0,37	Требуется нанесение
15	0,467	0,476	Справа	8,5		1.13	1,35	Требуется нанесение
16	0,471	0,480	По оси проезжей части	9,5		1.1	0,95	Требуется нанесение
17	0,483	0,483	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
18	0,485	0,505	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
19	0,507	0,561	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
20	0,513	0,660	Справа	146,0		1.7	7,30	Требуется нанесение
21	0,516	0,516	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
22	0,519	0,519	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
23	0,522	0,522	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
24	0,525	0,525	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
25	0,528	0,528	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
26	0,534	0,534	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
27	0,540	0,540	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
28	0,546	0,546	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
29	0,552	0,552	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
30	0,558	0,558	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
31	0,564	0,564	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
32	0,565	0,695	По оси проезжей части	130,0		1.5	3,25	Требуется нанесение
33	0,570	0,570	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
34	0,576	0,576	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
35	0,582	0,582	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
36	0,588	0,588	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
37	0,594	0,594	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
38	0,600	0,600	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
39	0,606	0,606	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
40	0,612	0,612	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
41	0,618	0,618	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
42	0,624	0,624	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
43	0,630	0,630	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
44	0,636	0,636	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
45	0,642	0,642	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
46	0,648	0,648	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
47	0,654	0,654	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
48	0,663	0,755	Справа	92,0		1.7	4,60	Требуется нанесение
49	0,667	0,667	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
50	0,670	0,670	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,672	0,672	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,675	0,675	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
53	0,677	0,677	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,680	0,680	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,682	0,682	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,685	0,685	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,687	0,687	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
58	0,690	0,690	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
59	0,692	0,692	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
60	0,695	0,695	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
61	0,697	0,697	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
62	0,700	0,700	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
63	0,700	0,755	По оси проезжей части	54,5		1.6	4,09	Требуется нанесение
64	0,702	0,702	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
65	0,705	0,705	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
66	0,707	0,707	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
67	0,710	0,710	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
68	0,712	0,712	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
69	0,715	0,715	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
70	0,717	0,717	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
71	0,720	0,720	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
72	0,721	0,728	Слева	6,7		1.12	2,68	Требуется нанесение
73	0,722	0,722	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
74	0,725	0,725	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
75	0,727	0,727	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
76	0,730	0,730	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
77	0,732	0,732	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
78	0,735	0,735	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
79	0,737	0,737	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
80	0,740	0,740	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
81	0,741	0,741	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
82	0,743	0,743	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
83	0,745	0,745	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
84	0,747	0,747	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
85	0,748	0,748	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
86	0,750	0,750	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
87	0,757	0,777	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
88	0,764	0,777	Справа	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
89	0,780	0,780	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
90	0,782	0,802	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
91	0,804	0,850	По оси проезжей части	46,0		1.6	3,45	Требуется нанесение
92	0,856	0,866	По оси проезжей части	10,0		1.5	0,25	Требуется нанесение
93	0,868	0,879	Справа	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
94	0,874	0,929	По оси проезжей части	54,5		1.6	4,09	Требуется нанесение
95	0,932	0,951	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Требуется нанесение
96	0,954	0,954	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
97	0,956	0,976	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
98	0,978	1,032	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
99	0,988	1,066	Справа	78,5		1.7	3,92	Требуется нанесение
100	0,997	1,000	Справа	14,1		1.1	1,41	Требуется нанесение
101	0,997	1,000	Справа	3,0		1.16.1	3,44	Требуется нанесение
102	1,003	1,003	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
103	1,005	1,005	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	1,008	1,008	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
105	1,009	1,028	Слева	19,5		1.7	0,98	Требуется нанесение
106	1,012	1,012	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
107	1,015	1,015	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
108	1,019	1,019	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
109	1,023	1,023	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
110	1,026	1,026	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
111	1,030	1,030	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
112	1,033	1,033	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
113	1,035	1,058	По оси проезжей части	22,9		1.1	2,29	Требуется нанесение
114	1,037	1,037	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
115	1,041	1,041	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
116	1,044	1,044	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
117	1,048	1,048	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
118	1,051	1,051	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
119	1,054	1,058	Справа	3,6		1.16.1	4,56	Требуется нанесение
120	1,055	1,058	Справа	16,9		1.1	1,69	Требуется нанесение
121	1,058	1,064	По оси проезжей части	6,2		1.7	0,31	Требуется нанесение
122	1,064	1,069	По оси проезжей части	5,2		1.1	0,52	Требуется нанесение
123	1,072	1,072	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
124	1,074	1,155	По оси проезжей части	81,5		1.1	8,15	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	57,70
Требуется нанесение	159,88

Спецификация дорожных знаков

пр-т Ленина (дублёр 1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	Справа	Установлен		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Справа	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Слева	Требуется установка		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Справа	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		2
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		8
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.8.2	Тупик	II	Справа	Установлен		1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		3
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется установка		1
8.22.3	Препятствие	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.1	II		Требуется установка	3
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	2
3.1	II		Требуется установка	1
3.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	1
3.27	I		Требуется установка	1

3.27	II		Требуется демонтаж	2
3.27	II		Требуется установка	1
3.27	II		Установлен	2
3.32	II		Установлен	1
4.1.4	II		Установлен	1
4.1.5	II		Требуется установка	1
4.2.3	II		Установлен	1
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Установлен	2
5.7.2	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	10
5.19.2	II		Установлен	10
5.20	II		Установлен	1
5.21	I		Требуется установка	3
5.21	I		Установлен	2
5.22	I		Требуется установка	3
5.22	I		Установлен	2
6.4	II		Требуется установка	8
6.4	II		Установлен	1
6.8.2	II		Установлен	1
6.15.1	II		Требуется установка	1
8.6.1	II		Требуется установка	3
8.6.5	II		Требуется установка	3
8.17	II		Требуется установка	1
8.22.3	II		Установлен	1
8.24	I		Требуется установка	1
8.24	II		Требуется установка	3

Спецификация искусственных неровностей

пр-т Ленина (дублёр 1)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,081

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-т Ленина (дублёр 1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

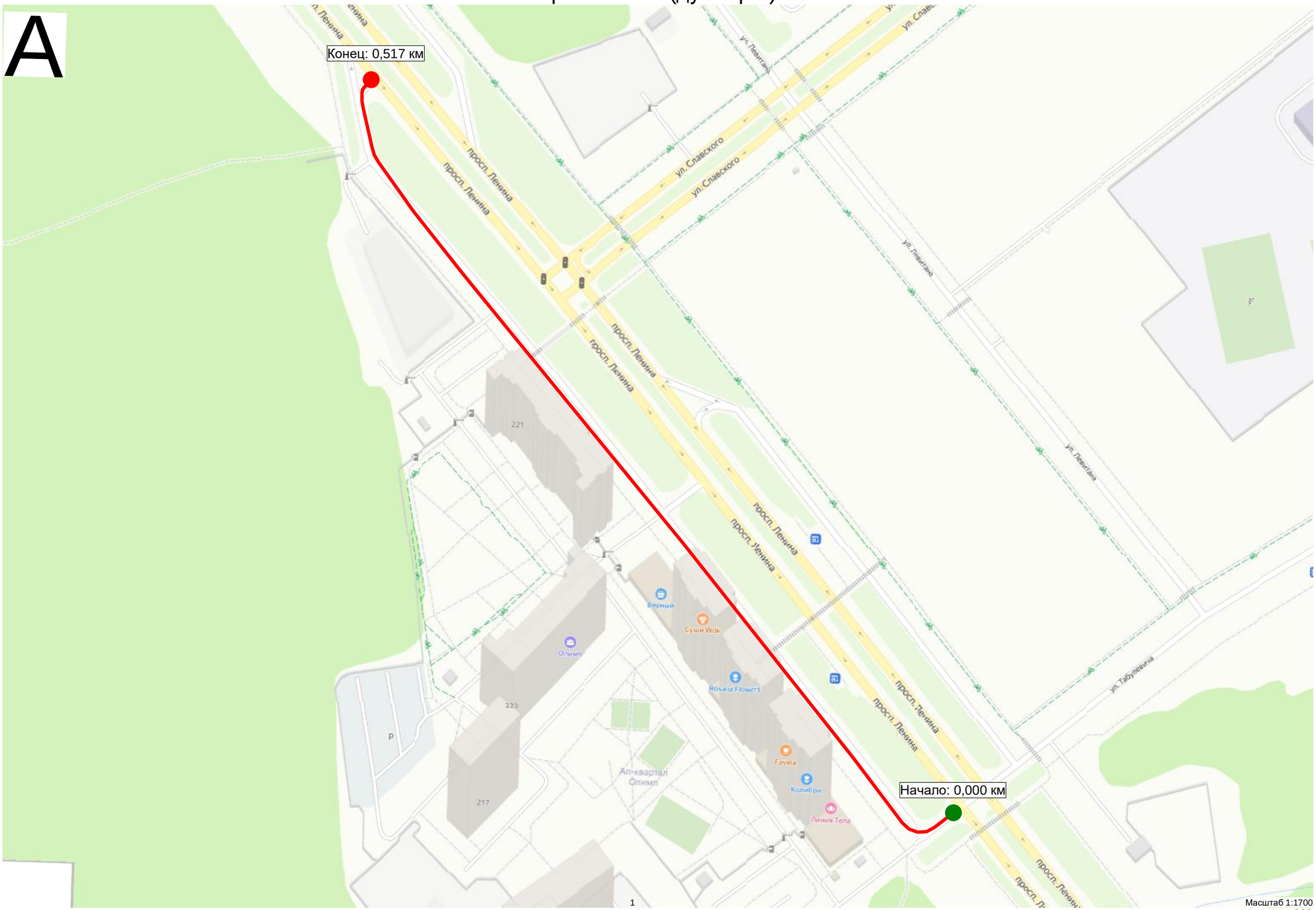
пр-т Ленина (дублёр 1)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	159,88
Дорожные знаки, шт.	Установить	37
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	0/5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	159,88
Дорожные знаки, шт.	Установить	37
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	0/5

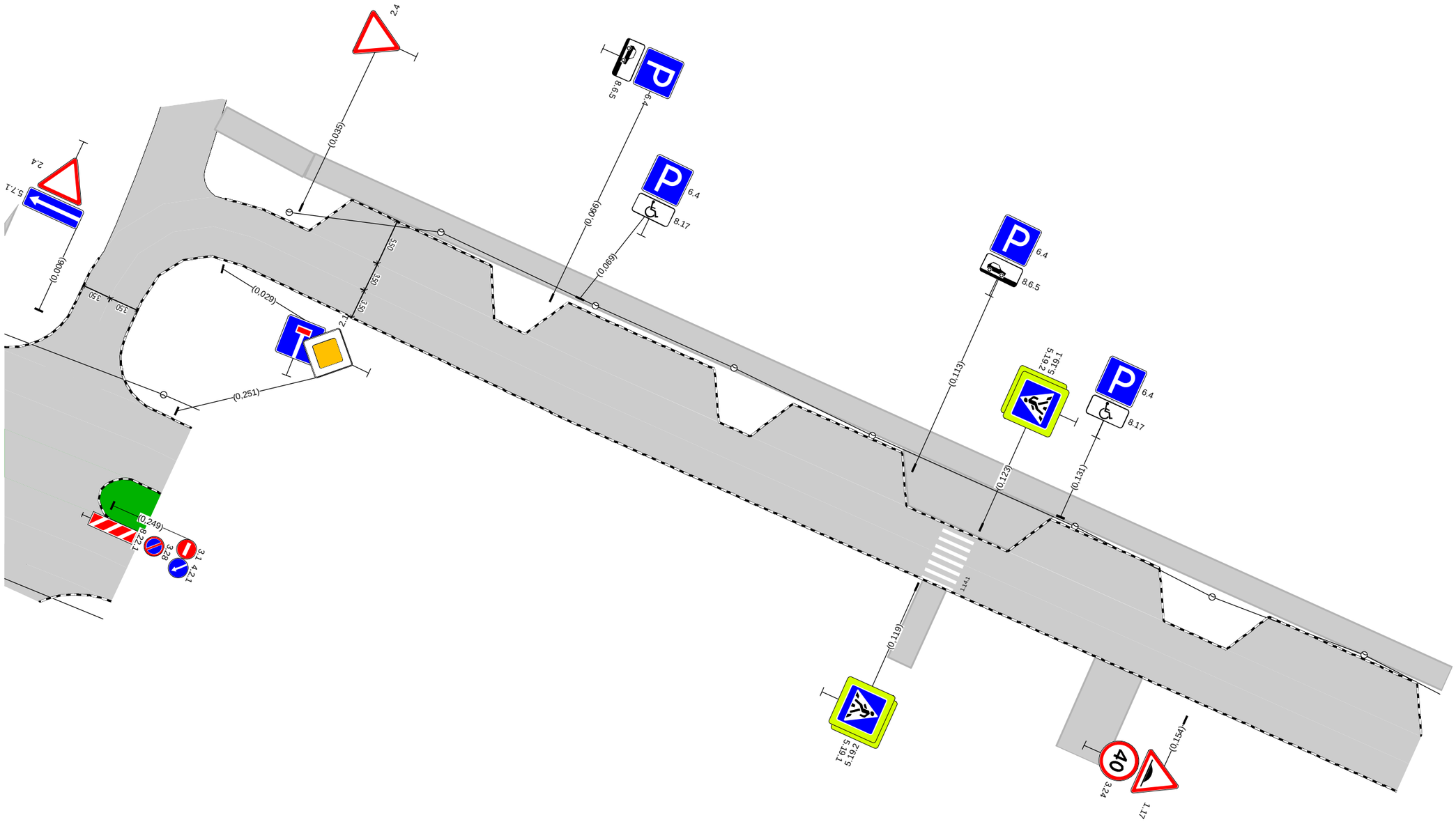
Схема расположения автомобильной дороги
пр-т Ленина (дублёр 2)



Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,027 - 0,034, а/б, ш. 3,0 м; 0,034 - 0,180, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,012; R=13, L=24, α=88°; 0,035
Продольный профиль		0,000; R=6119, L=430

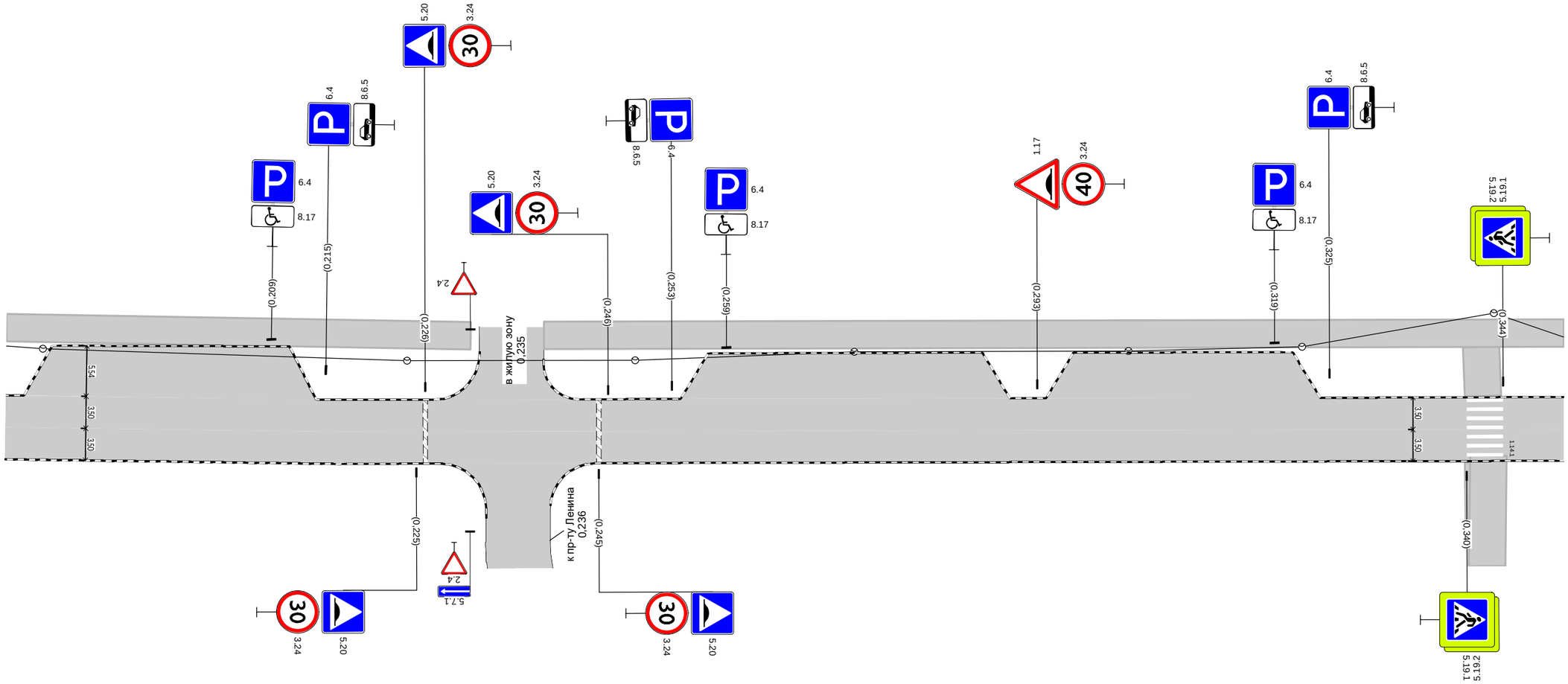
пр-т Ленина (дублёр 2)
км 0,000 – км 0,180
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	0,180 - 0,231, а/б, ш. 3,0 м	0,239 - 0,351, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обочине		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На разделительной		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=6119, L=430	

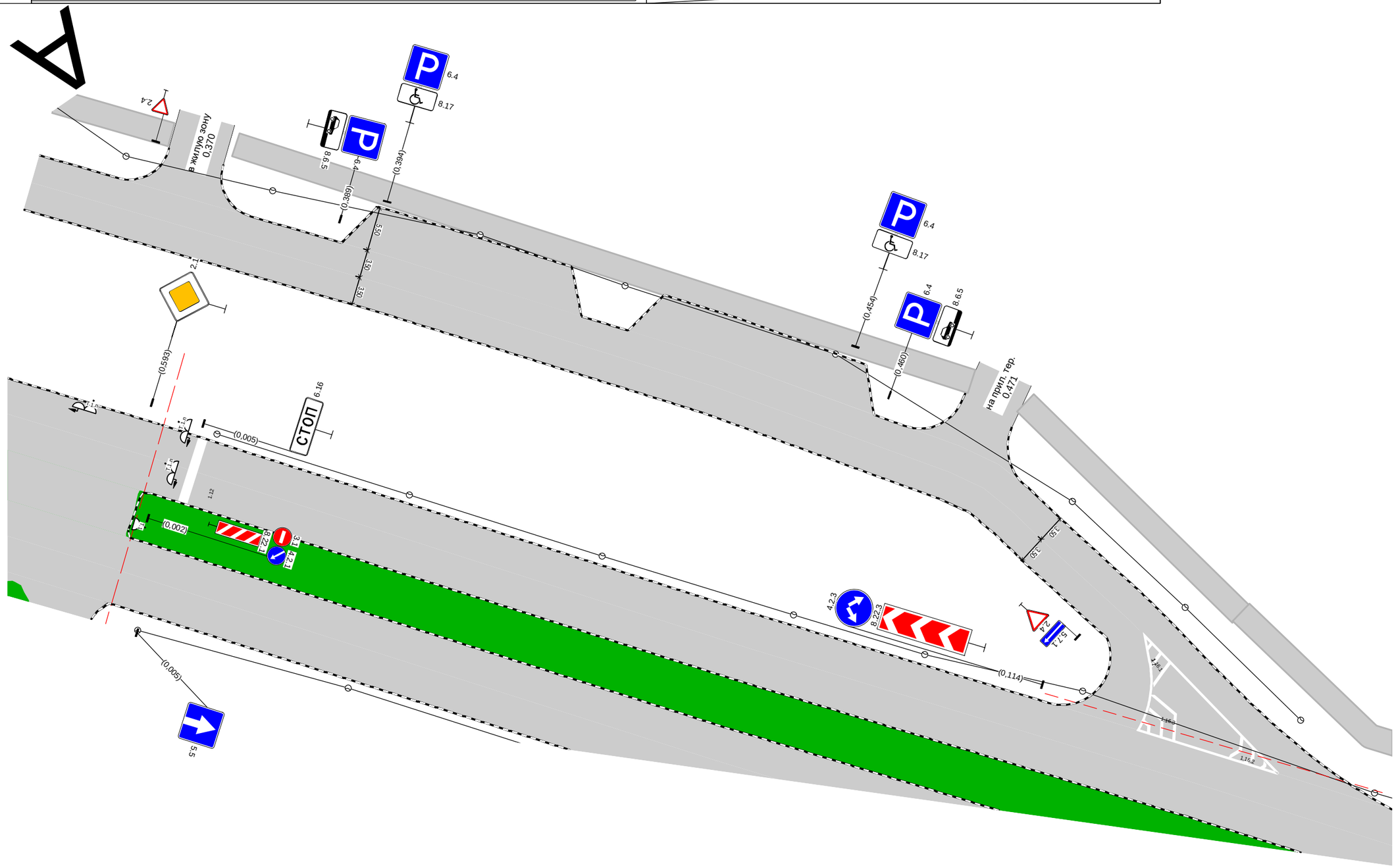
пр-т Ленина (дублёр 2)
км 0,180 – км 0,351
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На разделительной		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На обочине		
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,358 - 0,366, а/б, ш. 3,0 м		0,374 - 0,469, а/б, ш. 3,0 м		0,475 - 0,507, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане					0,464 R=34, L=17, α=32° 0,481	0,501 12 0,515
Продольный профиль		R=6119, L=430	0,430	α=37 L=86		0,517

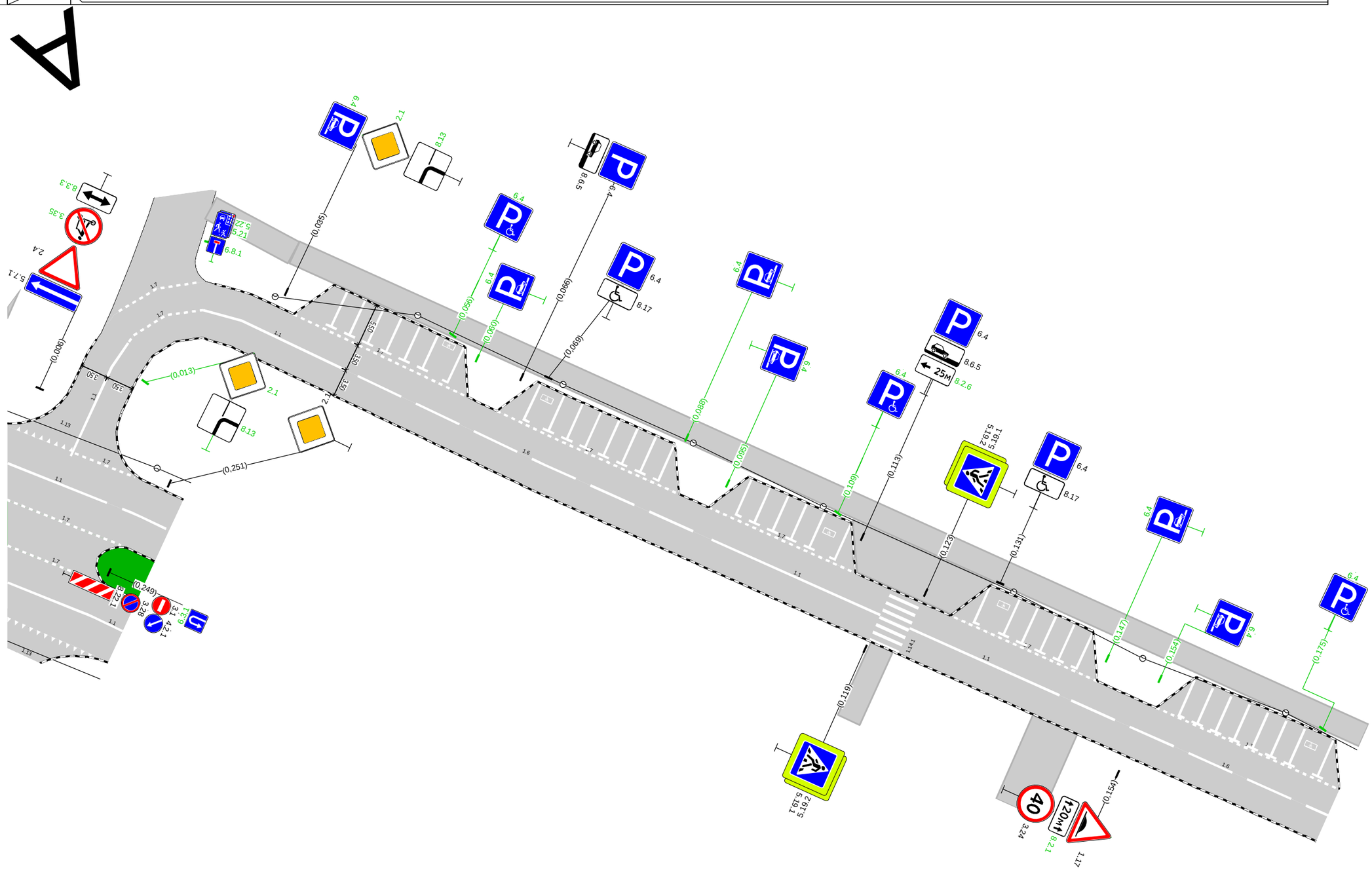
пр-т Ленина (дублёр 2)
км 0,351 – км 0,517
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Проектируемая схема организации дорожного движения

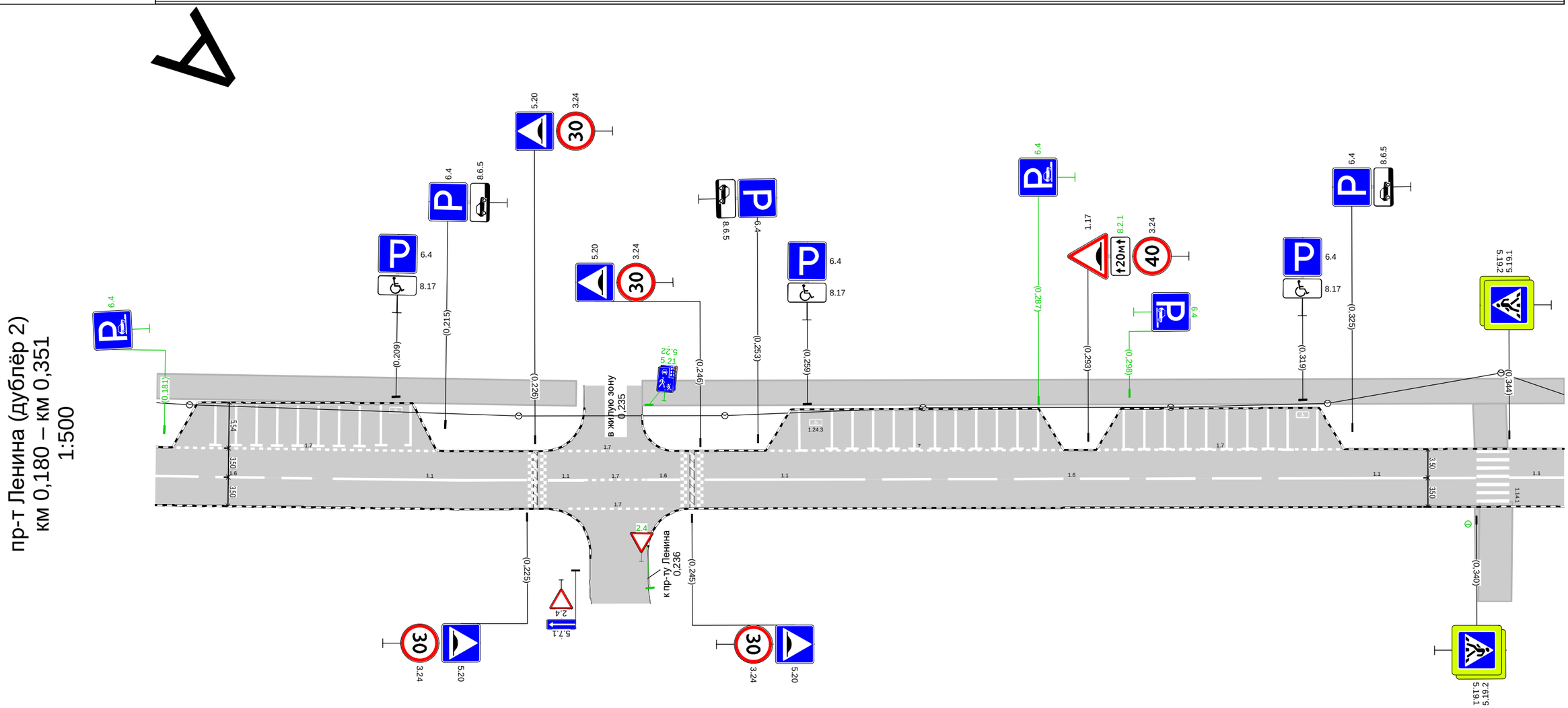
Тротуары слева			0,027 - 0,034, а/б, ш. 3,0 м	0,034 - 0,180, а/б, ш. 3,0 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева			1.7 0,017 - 0,027, (9 м)		1.7 0,037 - 0,061, (24 м)		1.7 0,065 - 0,090, (25 м)		1.7 0,094 - 0,114, (20 м)		1.7 0,128 - 0,147, (19 м)		1.7 0,155 - 0,180, (25 м)
Элементы в плане			0,012	R=13, L=24, α=88°	0,036							
Продольный профиль		0,000	R=6119, L=430									



пр-т Ленина (дублёр 2)
км 0,000 – км 0,180
1:500

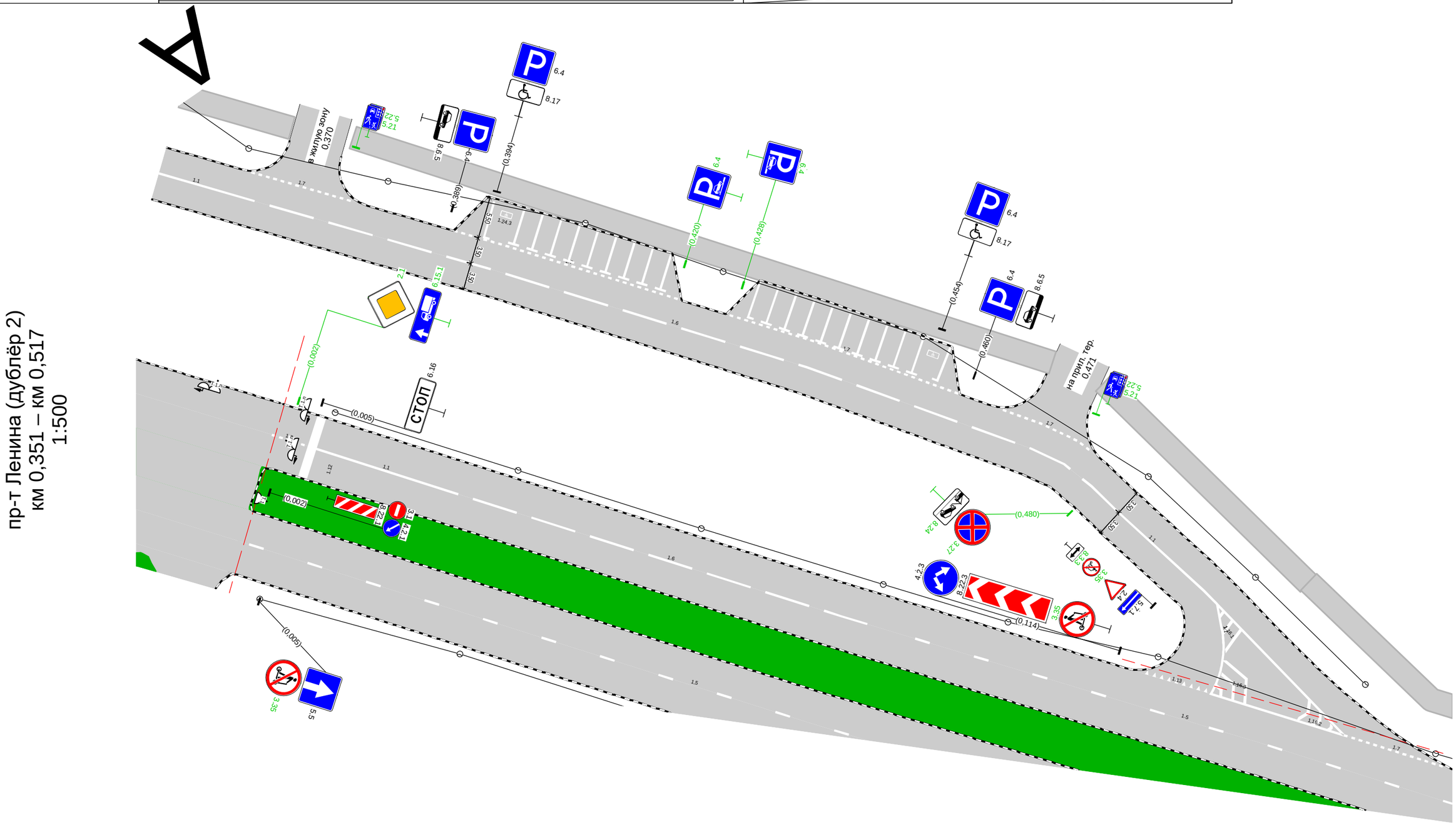
Дорожная разметка справа			1.1 0,000 0,016 (16 м)	1.7 0,016 - 0,027, (10 м)	1.1 0,027 - 0,046, (20 м)		1.6 0,048 - 0,094, (46 м)		1.1 0,096 - 0,119, (23 м)		1.1 0,123 - 0,143, (20 м)		1.6 0,145 - 0,180, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Тротуары слева		0,180 - 0,231, а/б, ш. 3,0 м			0,239 - 0,351, а/б, ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1.7 0,183 - 0,215, (32 м)	1.7 0,229 - 0,241, (11 м)		1.7 0,255 - 0,290, (35 м)		1.7 0,294 - 0,324, (30 м)	
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=6119, L=430						



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,180 - 0,199, (19 м)	1.1 0,202 - 0,225, (23 м)	1.1 0,228 0,232 (4 м)	1.7 0,232 - 0,240, (8 м)	1.6 0,240 0,244 (4 м)	1.1 0,247 - 0,266, (20 м)	1.6 0,268 - 0,314, (46 м)	1.1 0,316 - 0,340, (24 м)	1.1 0,344 0,351 (7 м)				
	1-я от осевой				1.7 0,230 - 0,242, (12 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														

Тротуары слева		0,358 - 0,366, а/б, ш. 3,0 м		0,374 - 0,469, а/б, ш. 3,0 м					0,475 - 0,507, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева			1.7 0,363 - 0,376, (14 м)		1.7 0,390 - 0,421, (31 м)		1.7 0,428 - 0,459, (32 м)		1.7 0,465 - 0,477, (12 м)	
Элементы в плане									0,464 R=34, L=17, α=32° 0,481	0,501 12 0,515
Продольный профиль		R=6119, L=430				0,430 α=37				L=86 0,517



Дорожная разметка справа		1.1 0,351 - 0,364, (13 м) / 1.6 0,366 - 0,476, (110 м) / 1.1 0,478 - 0,502, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-т Ленина (дублёр 2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,016	По оси проезжей части	15,8		1.1	1,58	Требуется нанесение
2	0,016	0,027	По оси проезжей части	10,4		1.7	0,52	Требуется нанесение
3	0,017	0,027	Слева	10,9		1.7	0,54	Требуется нанесение
4	0,027	0,046	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
5	0,037	0,061	Слева	23,5		1.7	1,18	Требуется нанесение
6	0,042	0,042	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
7	0,044	0,044	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
8	0,047	0,047	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
9	0,048	0,094	По оси проезжей части	46,0		1.6	3,45	Требуется нанесение
10	0,049	0,049	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
11	0,052	0,052	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
12	0,054	0,054	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
13	0,056	0,056	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
14	0,058	0,058	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
15	0,065	0,090	Слева	24,9		1.7	1,25	Требуется нанесение
16	0,069	0,069	Слева	5,1		1.1	0,53	Требуется нанесение
17	0,070	0,070	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
18	0,072	0,072	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,074	0,074	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,077	0,077	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,079	0,079	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,082	0,082	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,084	0,084	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,087	0,087	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
25	0,094	0,114	Слева	19,5		1.7	0,98	Требуется нанесение
26	0,096	0,119	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
27	0,098	0,098	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
28	0,100	0,100	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,103	0,103	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,105	0,105	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,108	0,108	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,109	0,109	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
33	0,111	0,111	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
34	0,121	0,121	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
35	0,123	0,143	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
36	0,128	0,147	Слева	19,5		1.7	0,98	Требуется нанесение
37	0,130	0,130	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
38	0,133	0,133	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
39	0,134	0,134	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,136	0,137	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
41	0,139	0,139	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,141	0,142	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,144	0,144	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
44	0,145	0,199	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
45	0,155	0,180	Слева	25,0		1.7	1,25	Требуется нанесение
46	0,158	0,158	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
47	0,161	0,161	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,163	0,163	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,166	0,166	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
50	0,168	0,168	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,171	0,171	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,173	0,173	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
53	0,175	0,175	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
54	0,177	0,177	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,183	0,215	Слева	32,0		1.7	1,60	Требуется нанесение
56	0,187	0,187	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,190	0,190	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
58	0,192	0,192	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
59	0,195	0,195	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
60	0,197	0,197	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
61	0,200	0,200	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
62	0,202	0,225	По оси проезжей части	23,5		1.1	2,35	Требуется нанесение
63	0,202	0,202	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
64	0,205	0,205	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
65	0,207	0,207	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
66	0,209	0,209	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
67	0,211	0,211	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
68	0,226	0,226	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
69	0,227	0,227	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
70	0,228	0,232	По оси проезжей части	4,4		1.1	0,44	Требуется нанесение
71	0,229	0,241	Слева	11,5		1.7	0,58	Требуется нанесение
72	0,230	0,242	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
73	0,232	0,240	По оси проезжей части	7,6		1.7	0,38	Требуется нанесение
74	0,240	0,244	По оси проезжей части	4,0		1.6	0,30	Требуется нанесение
75	0,244	0,244	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
76	0,246	0,246	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
77	0,247	0,266	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
78	0,255	0,290	Слева	35,5		1.7	1,78	Требуется нанесение
79	0,258	0,258	Слева	5,1		1.1	0,53	Требуется нанесение
80	0,260	0,260	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
81	0,262	0,262	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
82	0,264	0,264	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
83	0,267	0,267	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
84	0,268	0,314	По оси проезжей части	46,0		1.6	3,45	Требуется нанесение
85	0,269	0,269	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
86	0,272	0,272	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
87	0,274	0,274	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
88	0,277	0,277	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
89	0,279	0,279	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
90	0,282	0,282	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
91	0,284	0,284	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
92	0,287	0,287	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
93	0,294	0,324	Слева	30,0		1.7	1,50	Требуется нанесение
94	0,297	0,297	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
95	0,300	0,300	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
96	0,302	0,302	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
97	0,305	0,305	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
98	0,307	0,307	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
99	0,310	0,310	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
100	0,312	0,312	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
101	0,315	0,315	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
102	0,316	0,340	По оси проезжей части	23,9		1.1	2,39	Требуется нанесение
103	0,317	0,317	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,319	0,319	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
105	0,321	0,321	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
106	0,342	0,342	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
107	0,344	0,364	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
108	0,363	0,376	Слева	13,5		1.7	0,68	Требуется нанесение
109	0,366	0,476	По оси проезжей части	110,0		1.6	8,25	Требуется нанесение
110	0,390	0,421	Слева	31,1		1.7	1,55	Требуется нанесение
111	0,394	0,394	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
112	0,396	0,396	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
113	0,398	0,398	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
114	0,400	0,400	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
115	0,403	0,403	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
116	0,405	0,405	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
117	0,408	0,408	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
118	0,410	0,410	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
119	0,413	0,413	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
120	0,415	0,415	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
121	0,418	0,418	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
122	0,428	0,459	Слева	31,7		1.7	1,58	Требуется нанесение
123	0,430	0,430	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
124	0,432	0,433	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
125	0,435	0,435	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
126	0,437	0,438	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
127	0,440	0,440	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
128	0,442	0,442	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
129	0,445	0,445	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
130	0,447	0,447	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
131	0,450	0,450	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
132	0,452	0,452	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
133	0,454	0,454	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
134	0,456	0,456	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
135	0,465	0,477	Слева	12,7		1.7	0,63	Требуется нанесение
136	0,478	0,502	По оси проезжей части	24,0		1.1	2,40	Требуется нанесение
137	0,502	0,510	По оси проезжей части	8,0		1.16.1	2,69	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	25,09
Требуется нанесение	121,48

Спецификация дорожных знаков

пр-т Ленина (дублёр 2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		2
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.35	Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		4
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		14
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		14
6.8.1	Тупик	I	Слева	Требуется установка		1
6.8.1	Тупик	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.6	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		7
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		7
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Установлен	2
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется демонтаж	2
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Установлен	6

3.27	II		Требуется установка	1
3.35	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
5.20	II		Установлен	4
5.21	I		Требуется установка	4
5.22	I		Требуется установка	4
6.4	II		Требуется установка	14
6.4	II		Установлен	14
6.8.1	I		Требуется установка	1
6.8.1	II		Требуется демонтаж	1
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.2.6	II		Требуется установка	1
8.3.3	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Установлен	7
8.13	II		Требуется установка	2
8.17	II		Установлен	7
8.24	II		Требуется установка	1

Спецификация искусственных неровностей

пр-т Ленина (дублёр 2)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,226
2	0,245

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-т Ленина (дублёр 2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пр-т Ленина (дублёр 2)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	121,48
Дорожные знаки, шт.	Установить	34
	Демонтировать	4
Освещение, м/шт.	Установить	0/1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	121,48
Дорожные знаки, шт.	Установить	34
	Демонтировать	4
Освещение, м/шт.	Установить	0/1

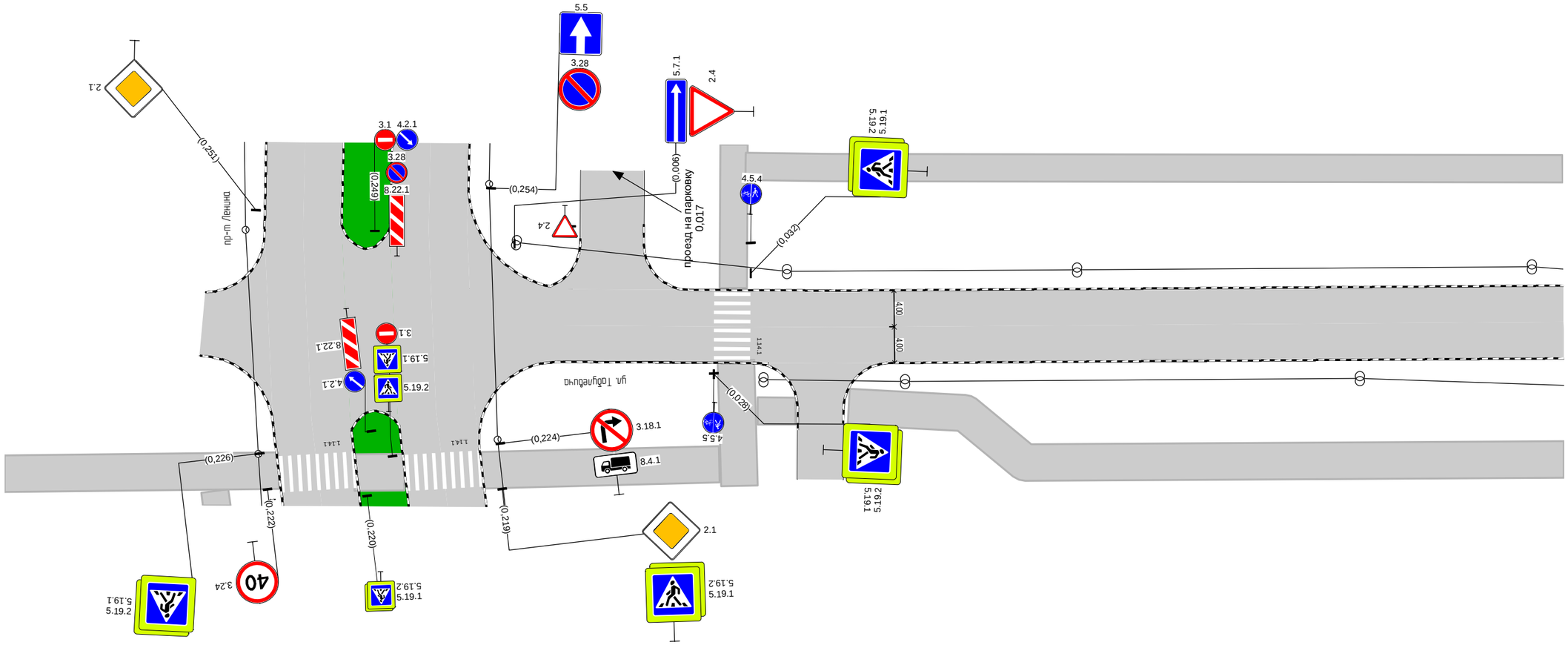
Схема расположения автомобильной дороги
ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)

Масштаб 1:1300

Существующая схема организации дорожного движения

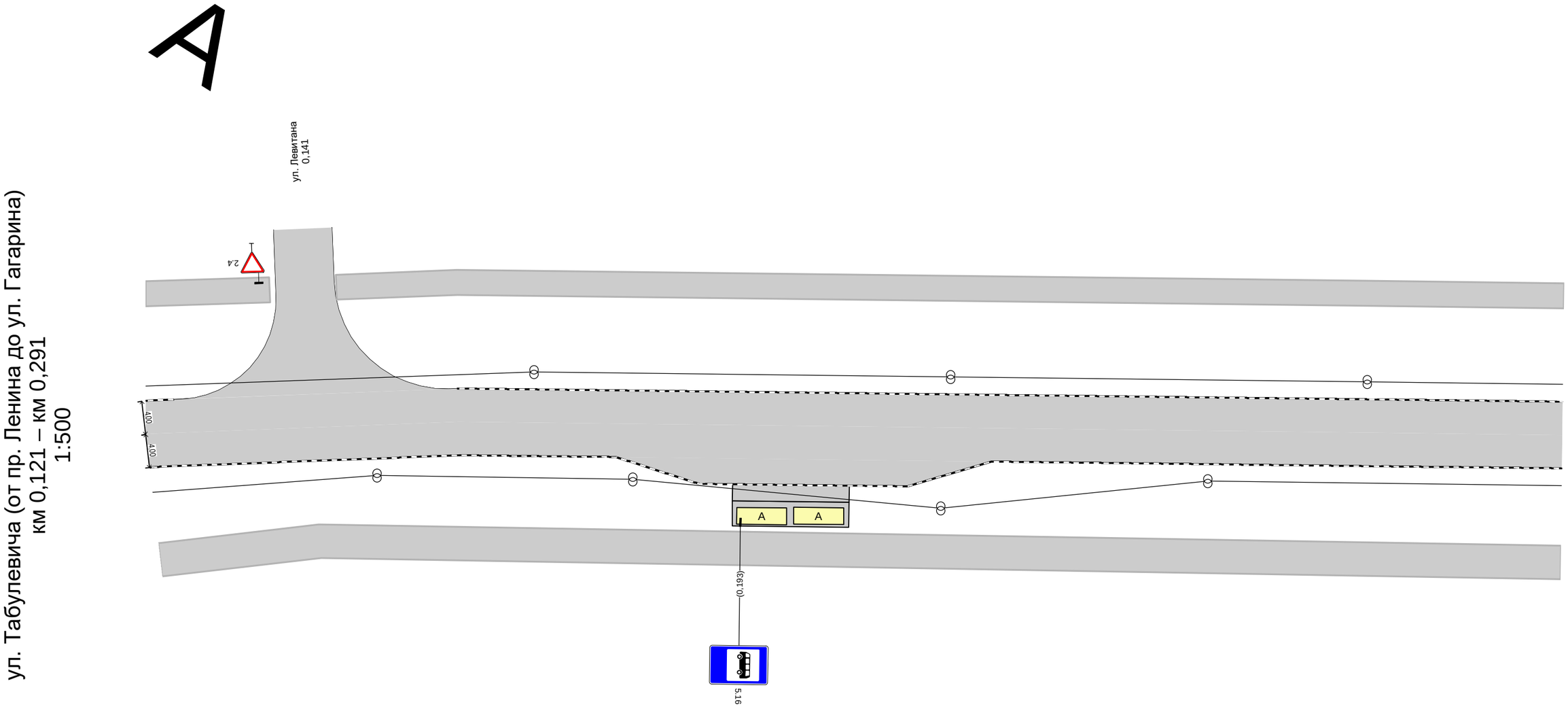
Тротуары слева		0,031 - 0,121, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0,000	R=2600, L=180

ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)
км 0,000 – км 0,121
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,043 - 0,121, пл., ш. 4,0 м

Тротуары слева		0,121 - 0,137, а/б, ш. 3,0 м / 0,145 - 0,291, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2600, L=180 / 0,180 / R=8274, L=181

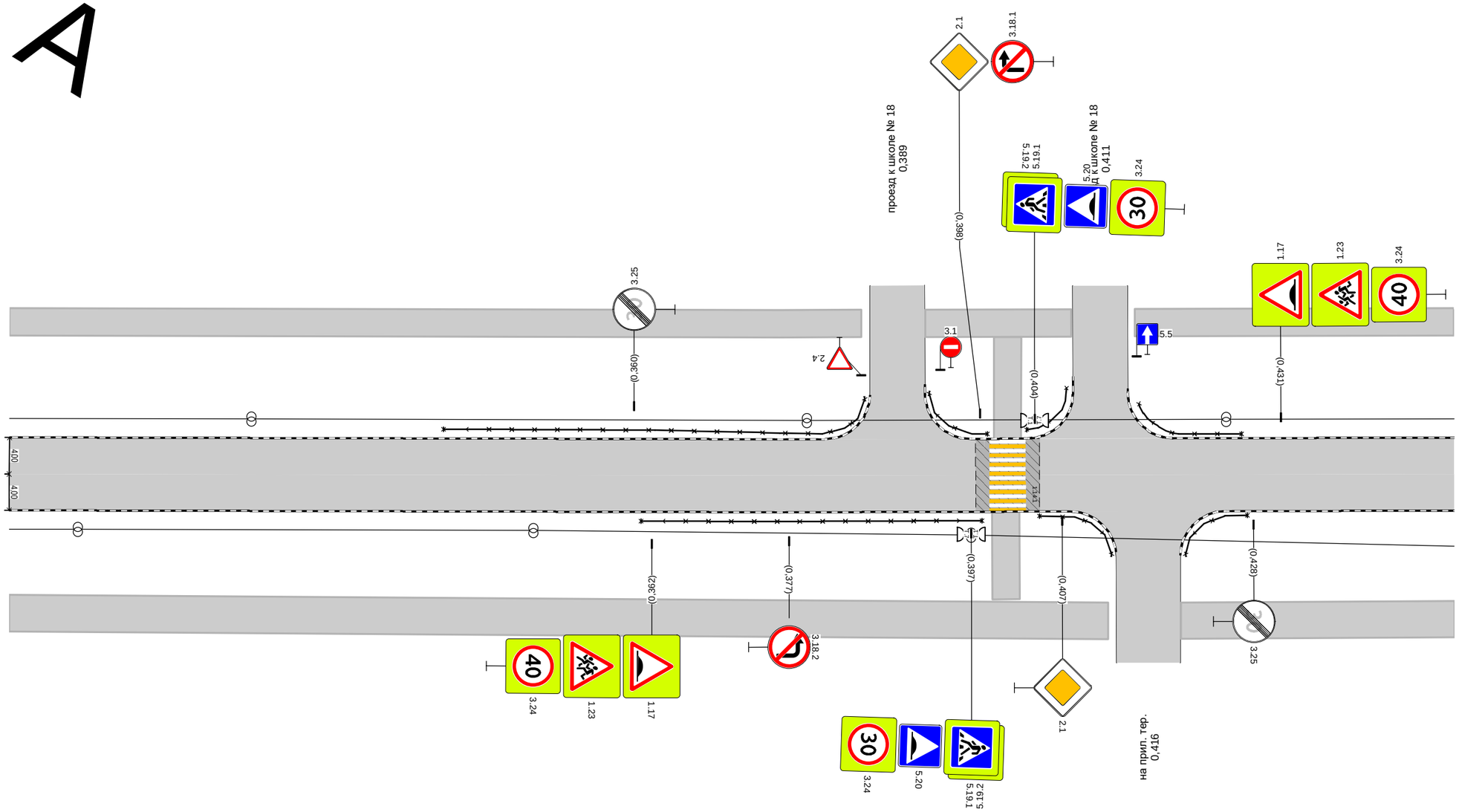


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,121 - 0,291, пл., ш. 4,0 м

Тротуары слева		0,291 - 0,385, а/б, ш. 3,0 м			0,392 - 0,408, а/б, ш. 3,0 м			0,415 - 0,450, а/б, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,339 - 0,385		ОПО-Д 0,392 - 0,399		ОПО-Д 0,403 - 0,407		ОПО-Д 0,415 - 0,427	
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=8274, L=181		0,361	R=26113, L=180					

А

ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)
км 0,291 – км 0,450
1:500

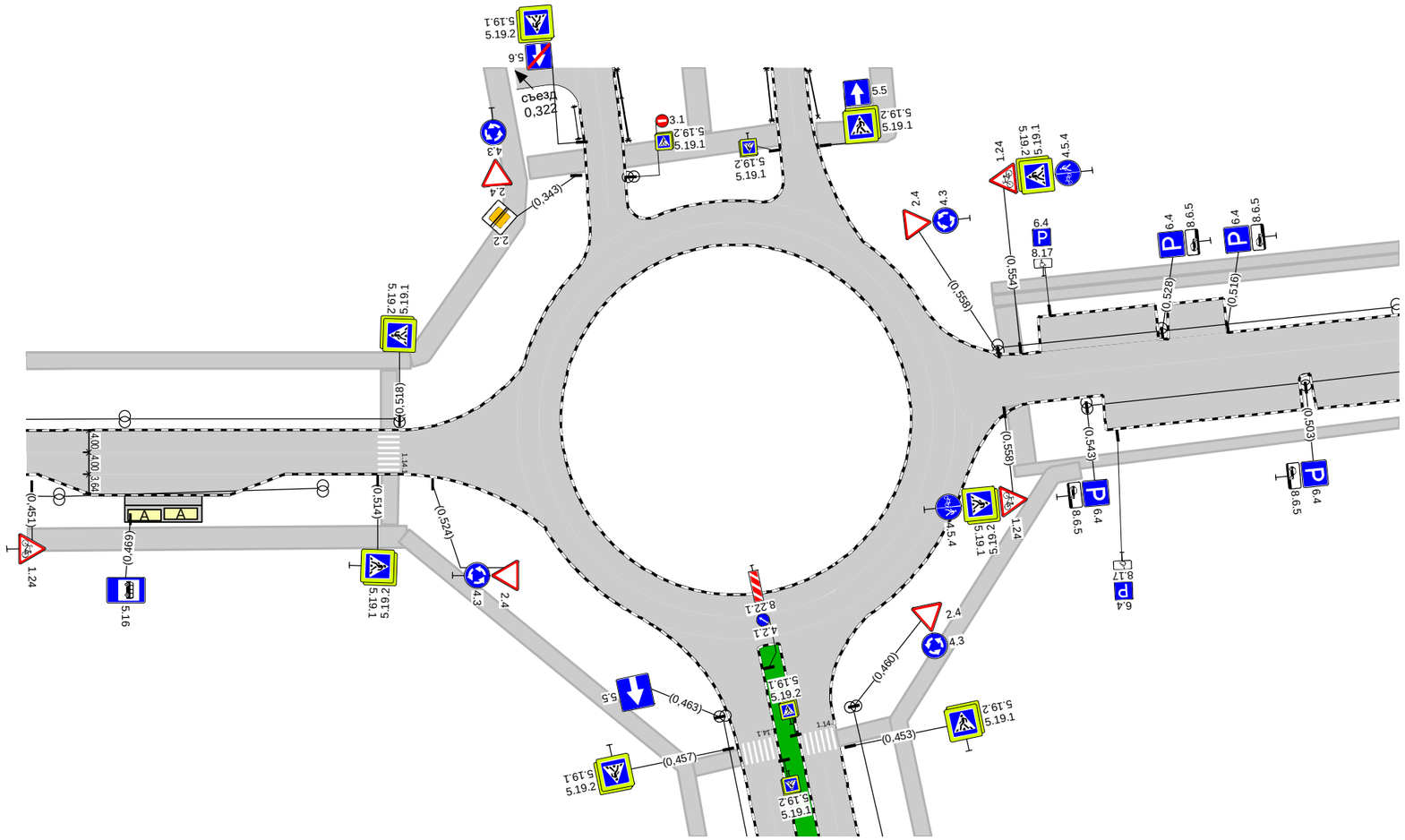


Дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине		ОПО-Д 0,361 - 0,398			ОПО-Д 0,405 - 0,412		ОПО-Д 0,421 - 0,427		
Тротуары справа		0,291 - 0,412, пл., ш. 4,0 м						0,420 - 0,450, а/б, ш. 4,0 м		

Тротуары слева		0,450 - 0,520, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26113, L=180 0,541

А

ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)
км 0,450 – км 0,527
1:1000

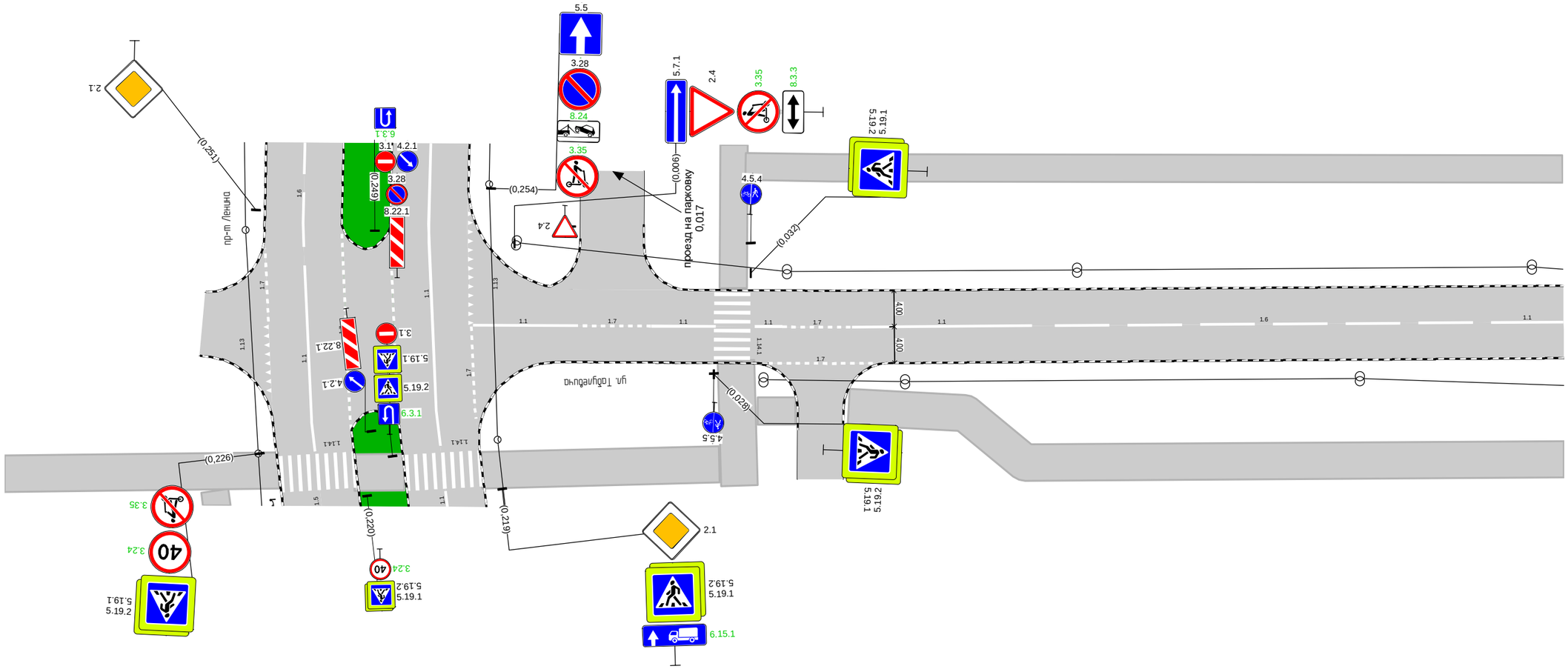


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,450 - 0,519, а/б, ш. 4,0 м

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,031 - 0,121, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0,000	R=2600, L=180

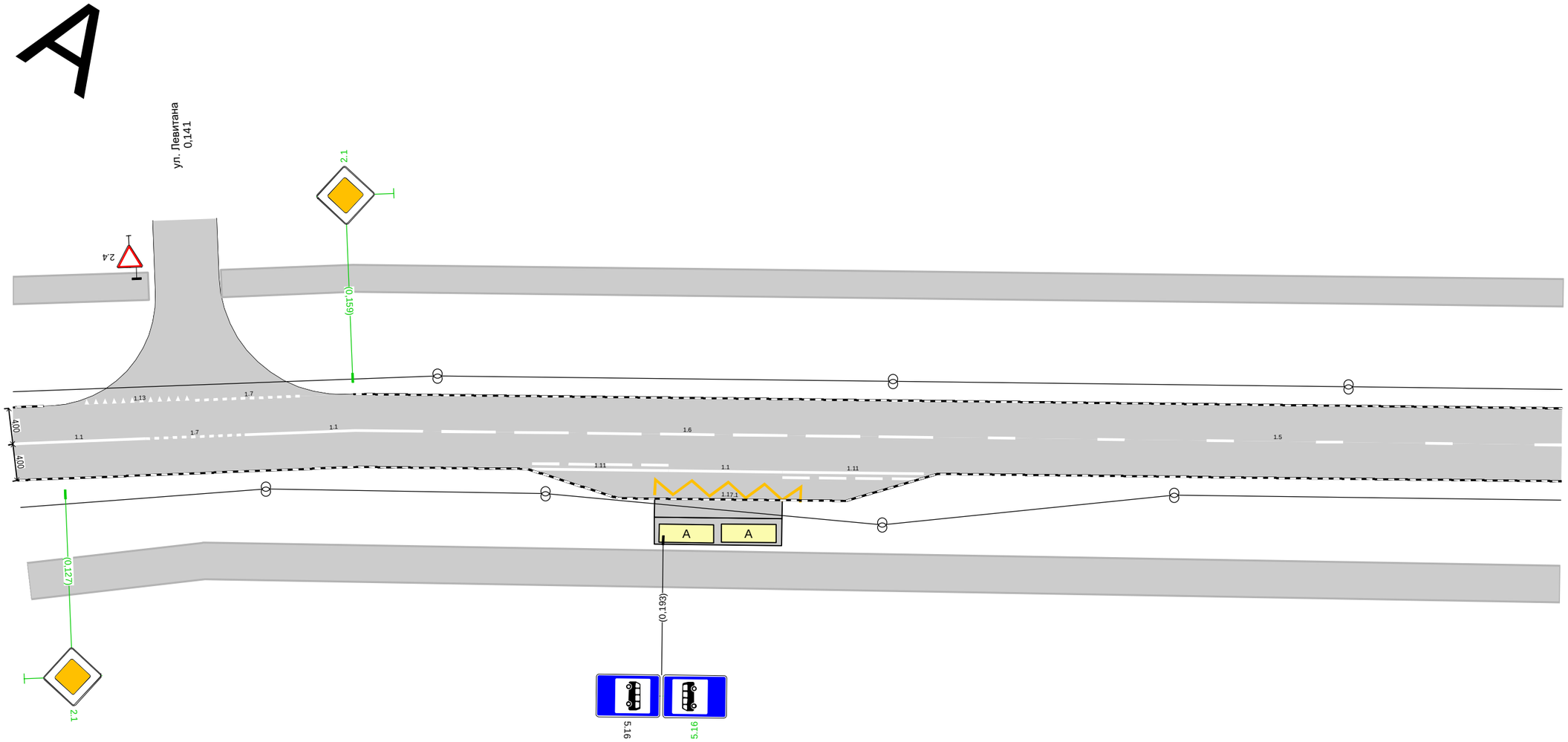
ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)
км 0,000 – км 0,121
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,002 - 0,013, (11 м)	1.7 0,013 - 0,021, (9 м)	1.1 0,021 0,028 (7 м)	1.1 0,033 0,036 (3 м)	1.7 0,036 - 0,043, (8 м)	1.1 0,043 - 0,063, (20 м)	1.6 0,066 - 0,112, (46 м)	1.1 0,114 - 0,121, (8 м)			
	1-я от осевой	1.7 0,034 - 0,046, (11 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,043 - 0,121, пл., ш. 4,0 м										

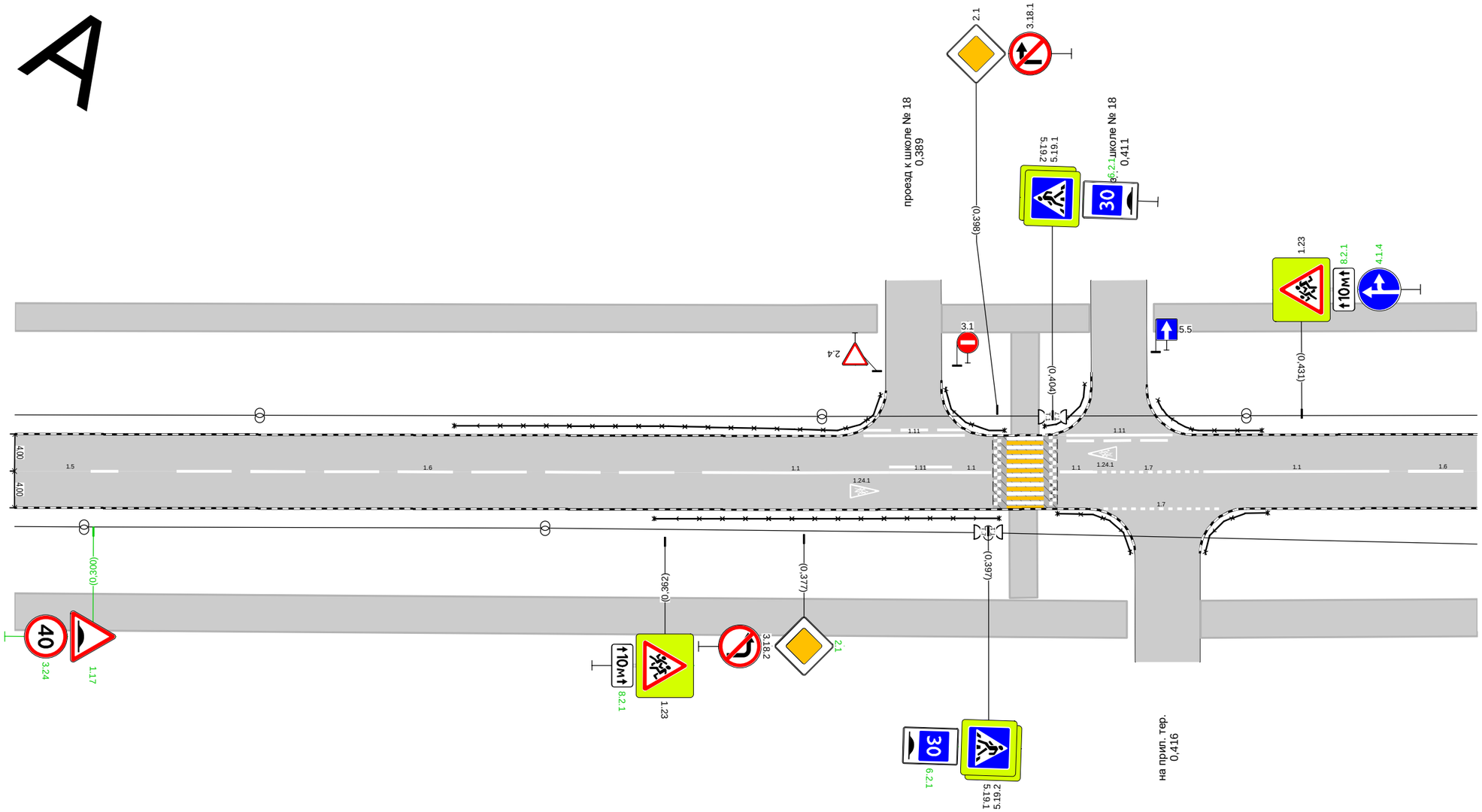
Тротуары слева		0,121 - 0,137, а/б, ш. 3,0 м		0,145 - 0,291, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			1.13 0,130 - 0,142, (12 м)	1.7 0,142 - 0,154, (12 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=2600, L=180	0,180	R=8274, L=181	

ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)
км 0,121 – км 0,291
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,121 - 0,136, (15 м)	1.7 0,136 - 0,147, (11 м)	1.1 0,147 - 0,167, (20 м)		1.6 0,169 - 0,223, (54 м)		1.5 0,229 - 0,291, (63 м)
	1-я от осевой				1.11 0,179 - 0,194, (15 м)	1.1 0,194 - 0,206, (13 м)	1.11 0,206 - 0,222, (15 м)	
	2-я от осевой					1.17.1 0,192 - 0,209, (16 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,121 - 0,291, пл., ш. 4,0 м						

Тротуары слева		0,291 - 0,385, а/б, ш. 3,0 м					0,392 - 0,408, а/б, ш. 3,0 м				0,415 - 0,450, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,339 - 0,385				ОПО-Д 0,392 - 0,399		ОПО-Д 0,403 - 0,407		ОПО-Д 0,415 - 0,427	
	На разделительной											
Дорожная разметка слева						1.11 0,384 - 0,395, (11 м)			1.11 0,406 - 0,417, (11 м)			
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=8274, L=181			0,361	R=26113, L=180						

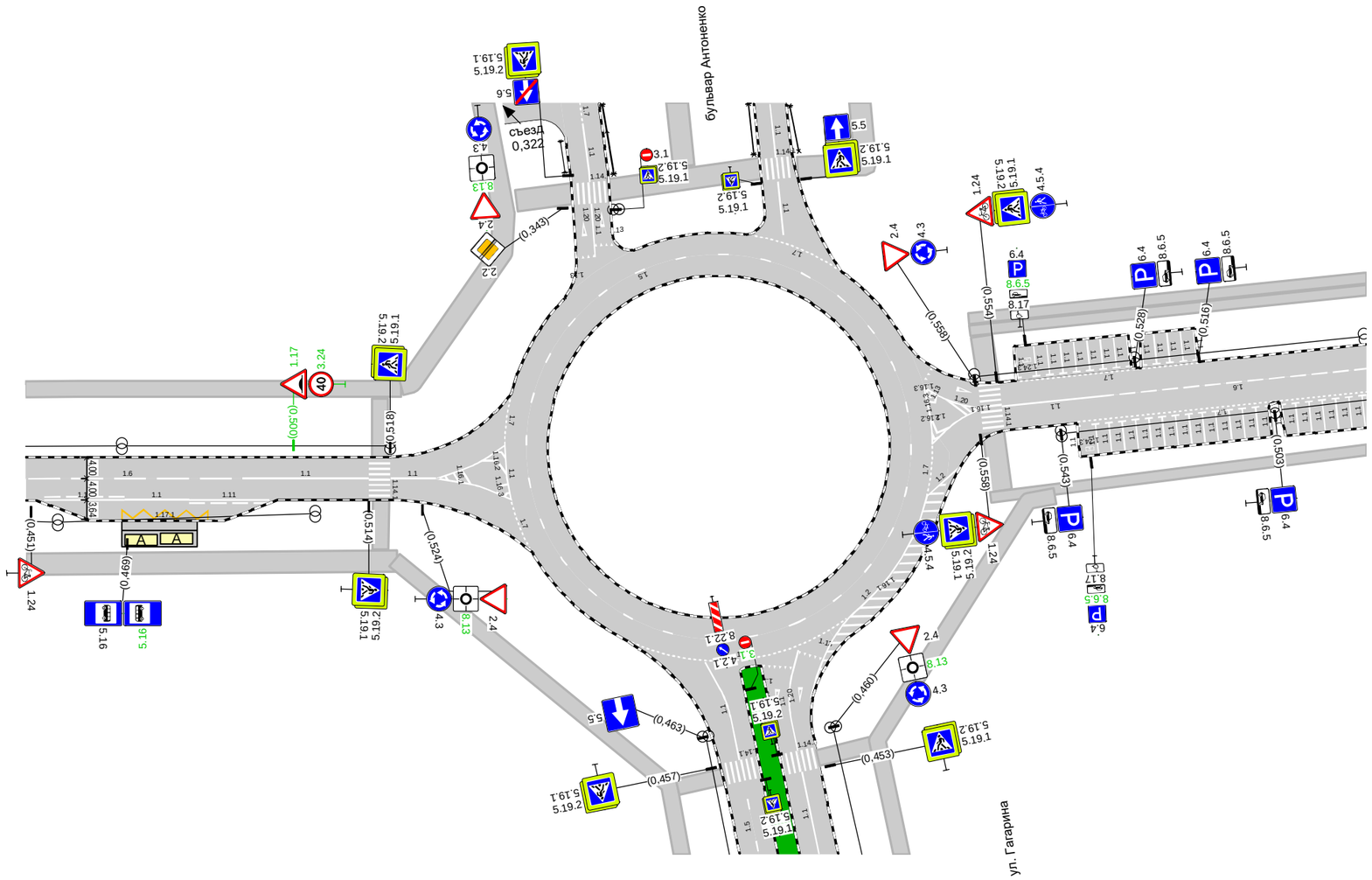


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,291 - 0,304, (12 м)		1.6 0,309 - 0,364, (54 м)		1.1 0,366 - 0,386, (20 м)	1.11 0,386 0,393 (7 м)	1.1 0,393 0,397 (4 м)		1.1 0,405 0,408 (4 м)	1.7 0,408 - 0,420, (12 м)	1.1 0,420 - 0,441, (20 м)		1.6 0,443 0,450 (8 м)
	1-я от осевой										1.7 0,410 - 0,422, (12 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине				ОПО-Д 0,361 - 0,398				ОПО-Д 0,405 - 0,412			ОПО-Д 0,421 - 0,427		
Тротуары справа		0,291 - 0,412, пл., ш. 4,0 м										0,420 - 0,450, а/б, ш. 4,0 м		

Тротуары слева		0,450 - 0,520, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26113, L=180

А

ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)
км 0,450 – км 0,527
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,450 - 0,489, (38 м)	1.1 0,491 - 0,514, (24 м)	1.1 0,518 0,526 (8 м)		
	1-я от осевой	1.11 0,454 0,469 (15 м)	1.1 0,469 0,481 (12 м)	1.11 0,481 0,496 (15 м)		
	2-я от осевой		1.17.1 0,468 0,484 (16 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,450 - 0,519, а/б, ш. 4,0 м				

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,013	По оси проезжей части	11,1		1.1	1,11	Требуется нанесение
2	0,013	0,021	По оси проезжей части	8,5		1.7	0,43	Требуется нанесение
3	0,021	0,028	По оси проезжей части	7,1		1.1	0,71	Требуется нанесение
4	0,030	0,030	Слева	7,7		1.14.1	12,80	Нанесено
5	0,033	0,036	По оси проезжей части	3,0		1.1	0,30	Требуется нанесение
6	0,034	0,046	Справа	11,6		1.7	0,58	Требуется нанесение
7	0,036	0,043	По оси проезжей части	7,7		1.7	0,38	Требуется нанесение
8	0,043	0,063	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Требуется нанесение
9	0,066	0,112	По оси проезжей части	46,0		1.6	3,45	Требуется нанесение
10	0,114	0,136	По оси проезжей части	22,5		1.1	2,25	Требуется нанесение
11	0,130	0,142	Слева	12,1		1.13	1,80	Требуется нанесение
12	0,136	0,147	По оси проезжей части	10,9		1.7	0,54	Требуется нанесение
13	0,142	0,154	Слева	11,9		1.7	0,59	Требуется нанесение
14	0,147	0,167	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Требуется нанесение
15	0,169	0,223	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
16	0,179	0,194	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
17	0,192	0,209	Справа	16,5		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
18	0,194	0,206	Справа	12,5		1.1	1,25	Требуется нанесение
19	0,206	0,222	Справа	15,5		1.11	2,71	Требуется нанесение
20	0,229	0,304	По оси проезжей части	75,0		1.5	1,88	Требуется нанесение
21	0,309	0,364	По оси проезжей части	54,5		1.6	4,09	Требуется нанесение
22	0,366	0,386	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
23	0,382	0,382	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
24	0,384	0,395	Слева	11,0		1.11	1,92	Требуется нанесение
25	0,386	0,393	По оси проезжей части	6,8		1.11	1,20	Требуется нанесение
26	0,393	0,397	По оси проезжей части	4,2		1.1	0,42	Требуется нанесение
27	0,398	0,398	Слева	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
28	0,401	0,401	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Нанесено
29	0,404	0,404	Слева	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
30	0,405	0,408	По оси проезжей части	3,6		1.1	0,36	Требуется нанесение
31	0,406	0,417	Слева	11,5		1.11	2,01	Требуется нанесение
32	0,408	0,420	По оси проезжей части	12,1		1.7	0,61	Требуется нанесение
33	0,410	0,422	Справа	12,5		1.7	0,62	Требуется нанесение
34	0,411	0,411	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
35	0,420	0,441	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Требуется нанесение
36	0,443	0,489	По оси проезжей части	46,0		1.6	3,45	Требуется нанесение
37	0,454	0,469	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
38	0,468	0,484	Справа	16,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
39	0,469	0,481	Справа	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
40	0,481	0,496	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
41	0,491	0,514	По оси проезжей части	23,5		1.1	2,35	Требуется нанесение
42	0,516	0,516	Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
43	0,518	0,526	По оси проезжей части	8,3		1.1	0,83	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	51,20

Требуется нанесение	71,24

Спецификация дорожных знаков

ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.35	Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Слева	Требуется установка		1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		1
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Слева	Установлен		1
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Справа	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Слева	Требуется установка		1
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Требуется демонтаж	2
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Установлен	2
1.24	II		Установлен	1
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Установлен	5
3.1	II		Установлен	1
3.18.1	II		Установлен	1
3.18.2	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется демонтаж	4
3.24	II		Требуется установка	2
3.25	II		Требуется демонтаж	2
3.35	II		Требуется установка	1
4.1.4	II		Требуется установка	1
4.3	II		Установлен	1
4.5.4	II		Установлен	1
4.5.5	II		Установлен	1
5.5	II		Установлен	1
5.7.1	II		Установлен	1
5.16	II		Требуется установка	2

5.16	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Установлен	6
5.20	II		Требуется демонтаж	2
6.2.1	I		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.3.3	II		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется установка	1

Спецификация дорожных ограждений

ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	76,7	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	56,4	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	133,1	Установлено

Перечень светофорных объектов

ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,416	Примыкание	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
4	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,401

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

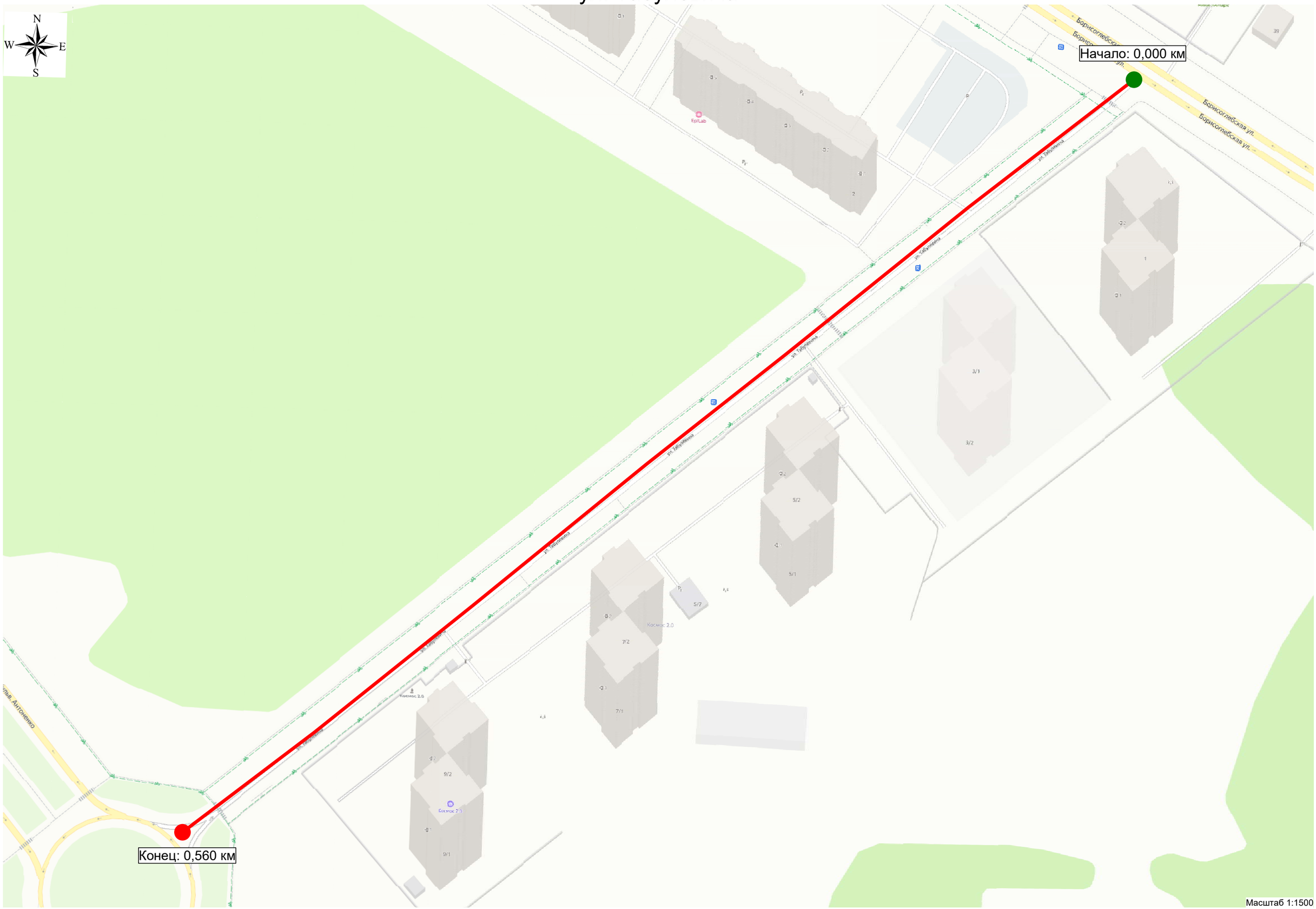
ул. Табулевича (от пр. Ленина до ул. Гагарина)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	71,24
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
	Демонтировать	11

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	71,24
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
	Демонтировать	11

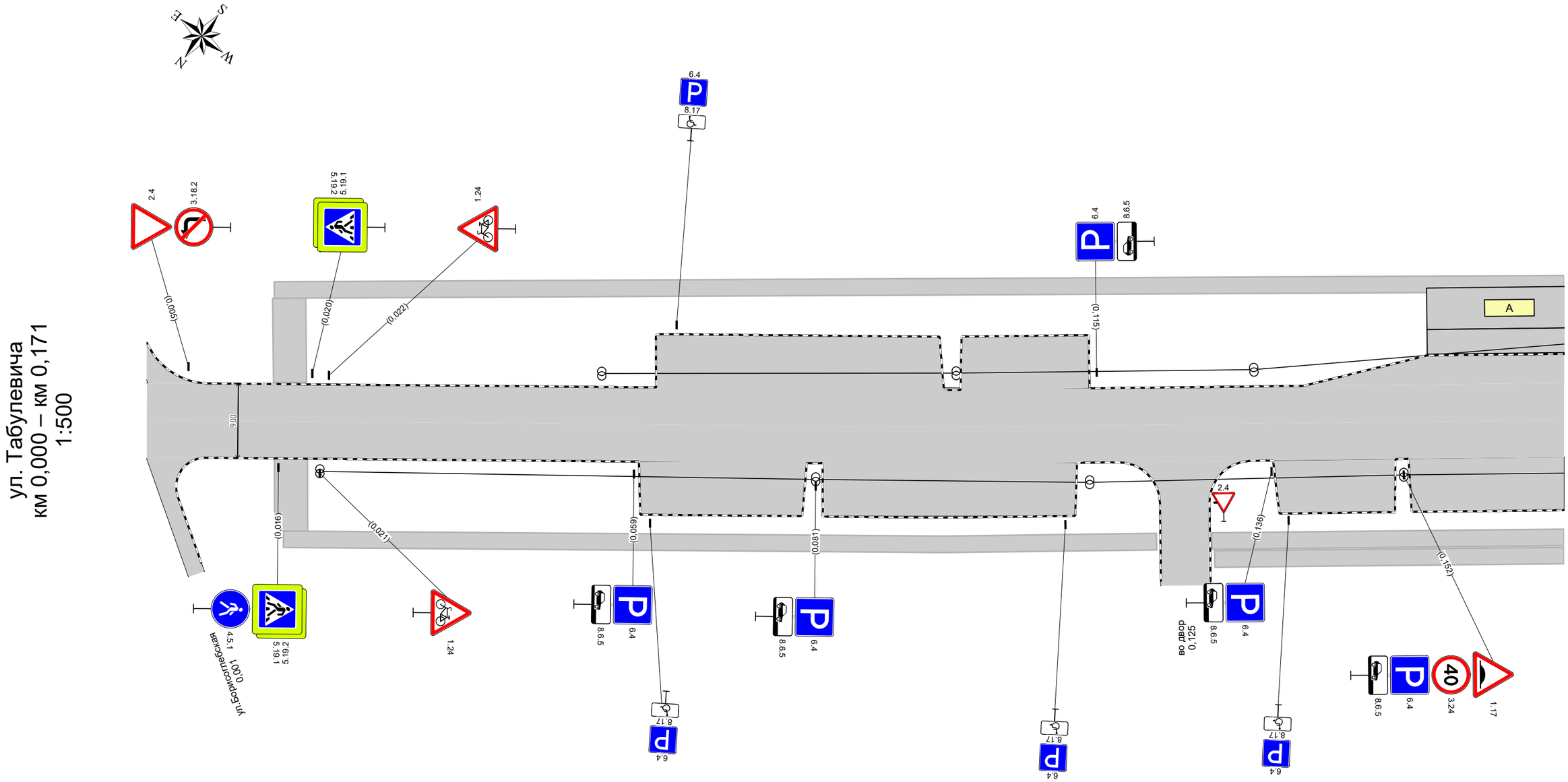
Схема расположения автомобильной дороги
ул. Табулевича



Масштаб 1:1500

Существующая схема организации дорожного движения

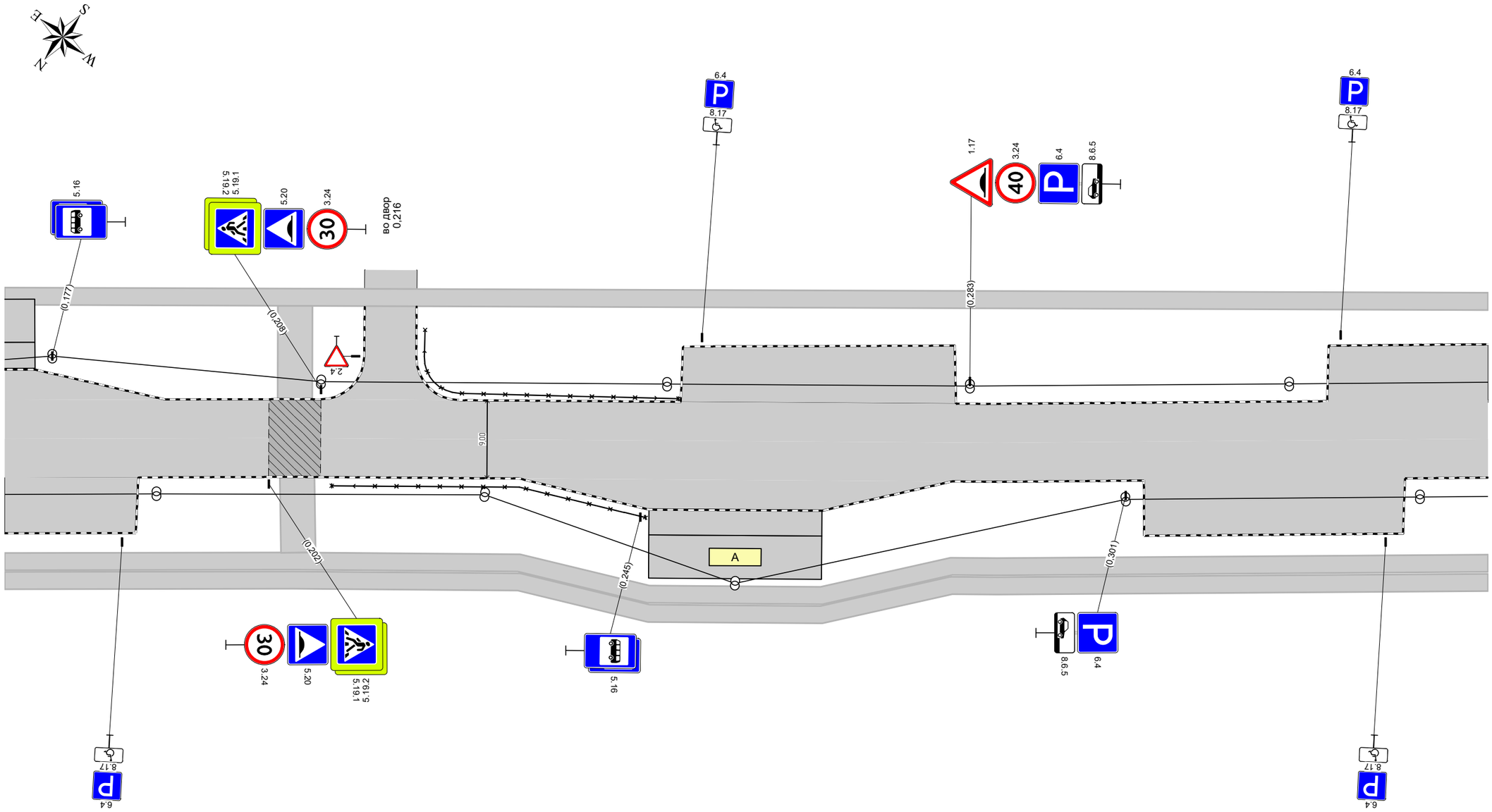
Тротуары слева		0,015 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1756, L=187



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,017 - 0,122, а/б, ш. 2,0 м		0,129 - 0,171, пл., ш. 2,0 м
				0,129 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м

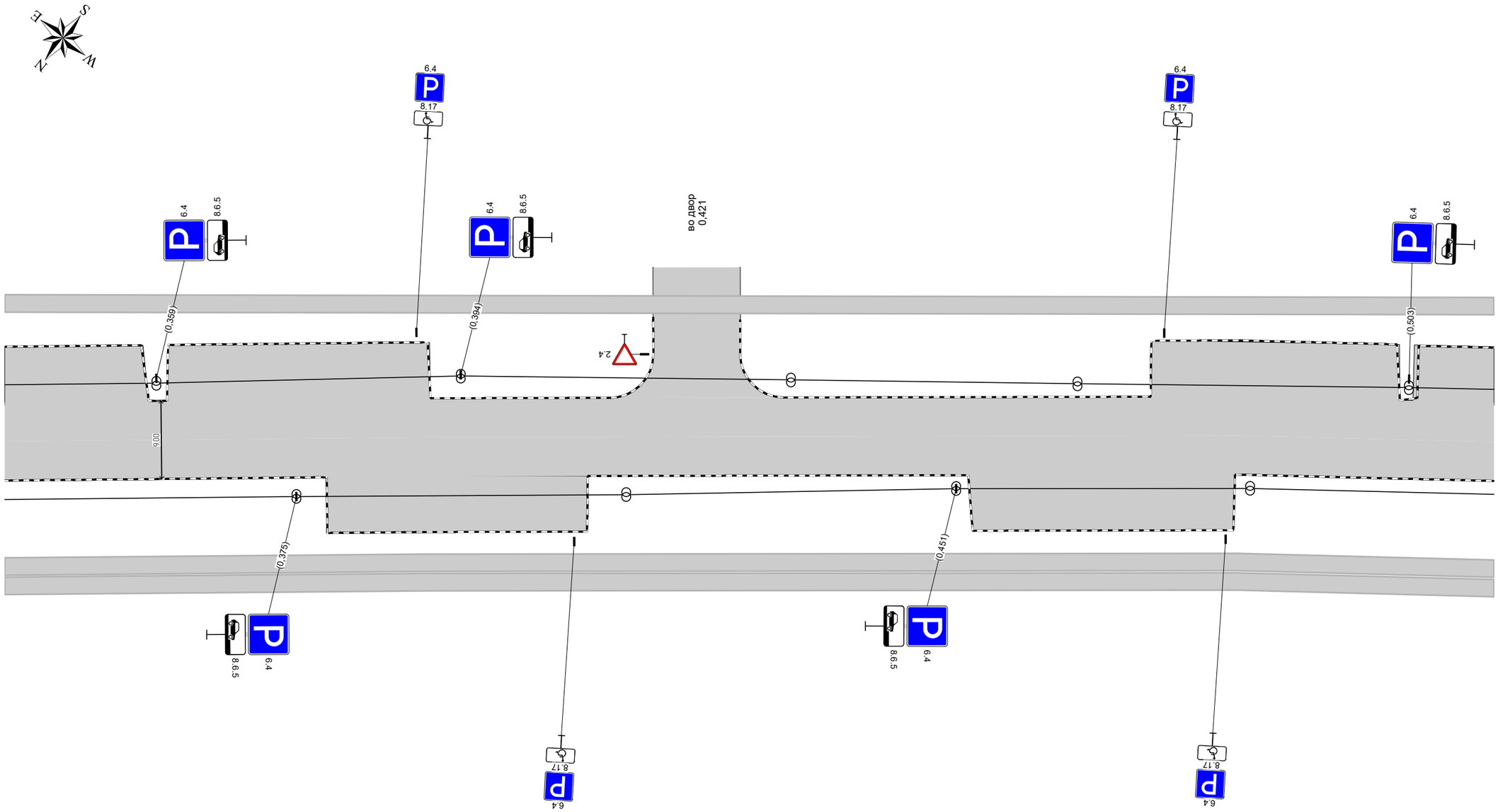
Тротуары слева		0,171 - 0,343, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,220 - 0,249
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1756, L=187 0,187 R=14554, L=373

ул. Табулевича
км 0,171 – км 0,343
1:500



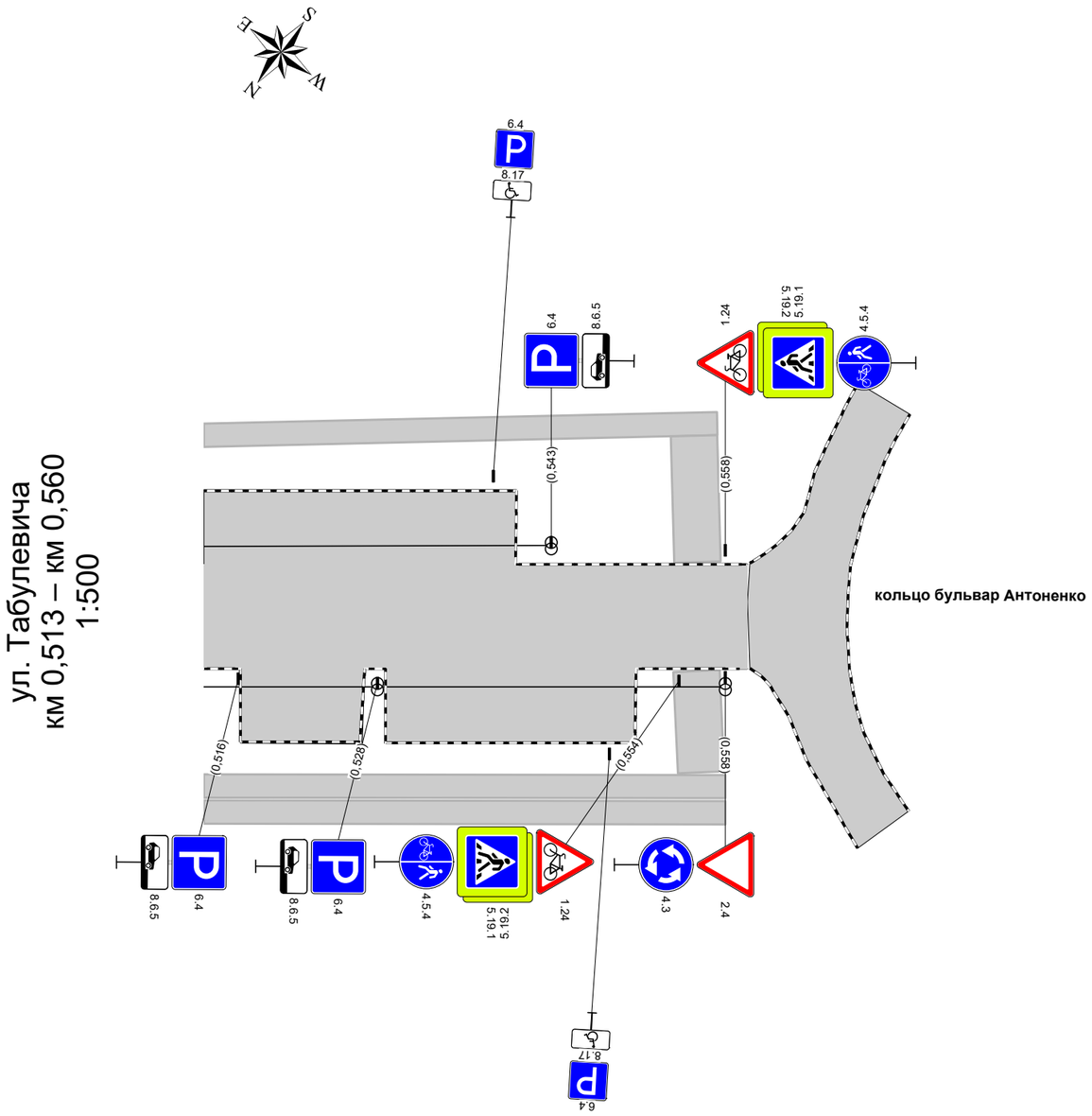
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,209 - 0,246
Тротуары справа		0,171 - 0,343, а/б, ш. 2,0 м
		0,171 - 0,343, пл., ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,341 - 0,513, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14554, L=373



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,341 - 0,513, а/б, ш. 2,0 м
		0,341 - 0,513, пл., ш. 2,0 м

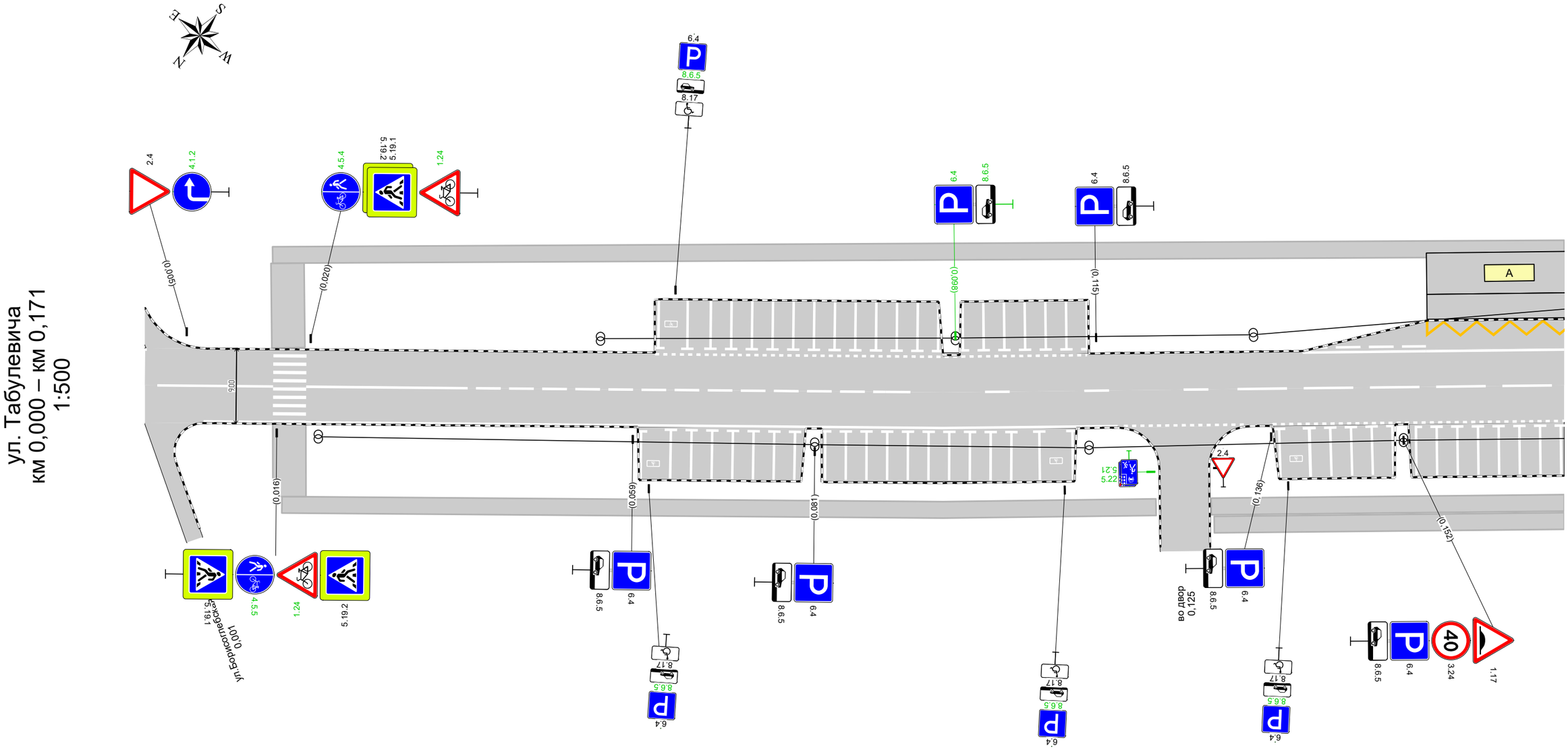
Тротуары слева		0,513 - 0,557, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14554, L=373 / 0,560



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,513 - 0,558, а/б, ш. 2,0 м
		0,513 - 0,558, пл., ш. 2,0 м

Проектируемая схема организации дорожного движения

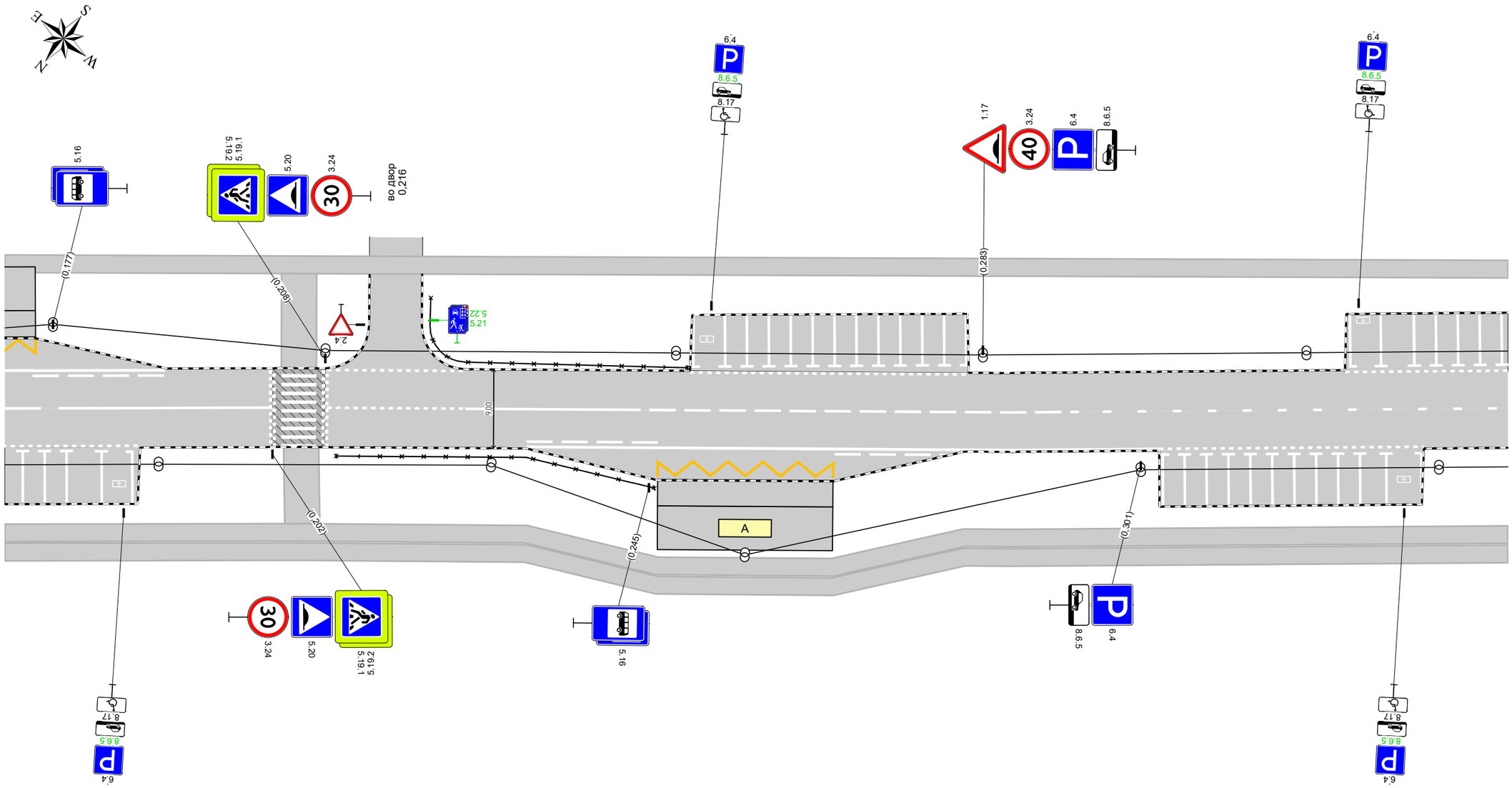
Тротуары слева		0,015 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1.17.1 0,155 - 0,171, (16 м)
	1-я от осевой		1.7 0,062 - 0,114, (52 м)		1.11 0,140 - 0,155, (15 м)	1.1 0,155 - 0,171, (17 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=1756, L=187				



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,002 - 0,015, (14 м)	1.1 0,020 - 0,039, (20 м)	1.6 0,039 - 0,090, (50 м)	1.5 0,090 - 0,132, (43 м)	1.6 0,132 - 0,171, (39 м)
	1-я от осевой	1.2 0,007 - 0,117, (110 м)			1.7 0,117 - 0,133, (16 м)	1.7 0,136 - 0,171, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,017 - 0,122, а/б, ш. 2,0 м				0,129 - 0,171, пл., ш. 2,0 м
						0,129 - 0,171, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,171 - 0,343, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,220 - 0,249
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,171 0,175 (4 м)
	1-я от осевой	1.1 0,171 0,175 (3 м) 1.11 0,175 - 0,190, (15 м) 1.7 0,208 - 0,224, (16 м) 1.7 0,250 - 0,281, (32 м) 1.7 0,324 - 0,343, (19 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1756, L=187 0,187 R=14554, L=373

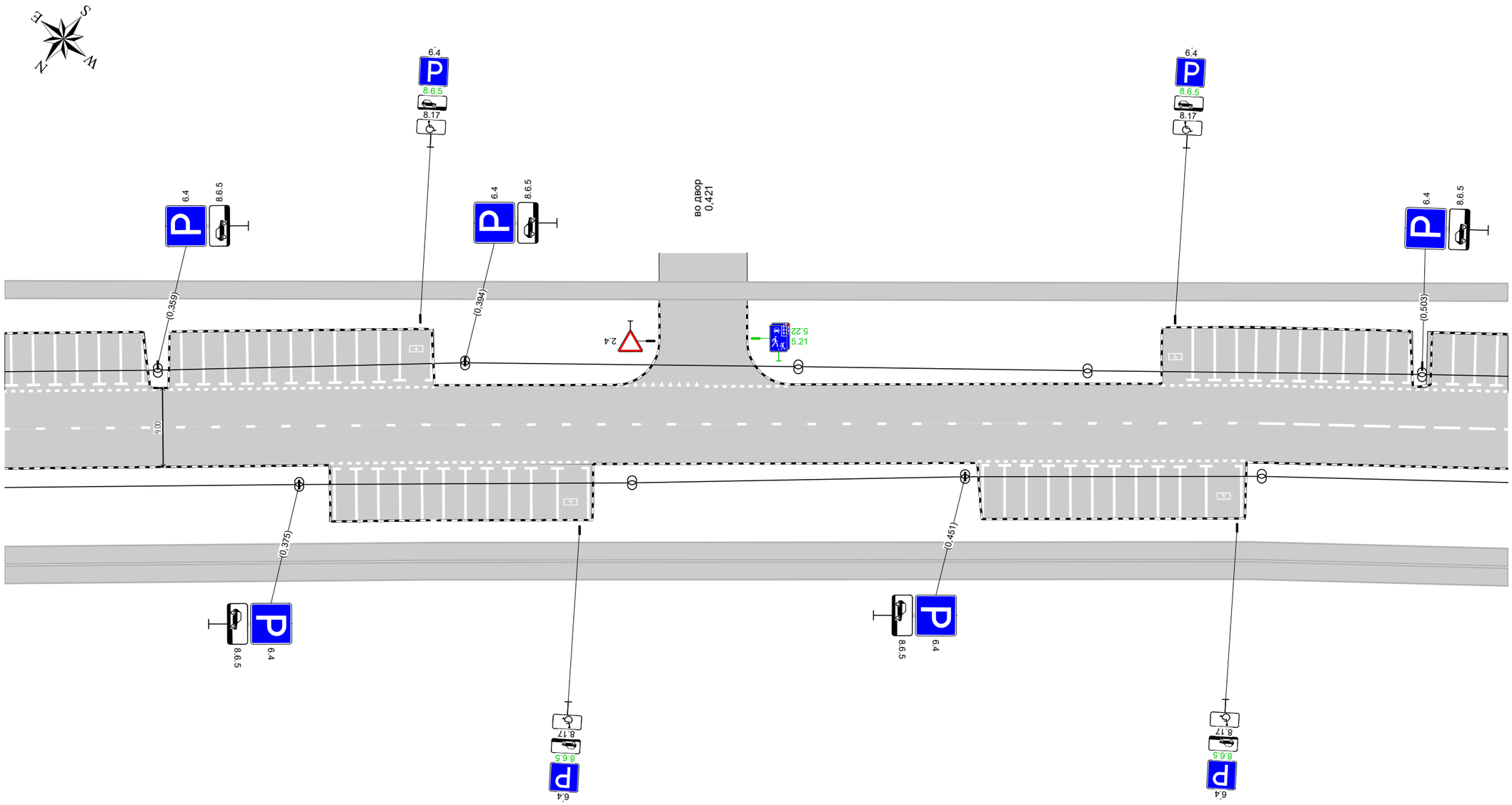
ул. Табулевича
км 0,171 – км 0,343
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,171 - 0,182, (11 м) 1.1 0,182 - 0,202, (20 м) 1.7 0,208 - 0,224, (16 м) 1.1 0,224 - 0,244, (20 м) 1.6 0,244 - 0,294, (50 м) 1.5 0,294 - 0,343, (49 м)
	1-я от осевой	1.7 0,171 - 0,187, (15 м) 1.11 0,231 - 0,246, (15 м) 1.1 0,246 - 0,266, (20 м) 1.11 0,266 - 0,281, (15 м) 1.2 0,281 - 0,303, (22 м) 1.7 0,303 - 0,333, (30 м)
	2-я от осевой	1.17.1 0,246 - 0,266, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,209 - 0,246
Тротуары справа		0,171 - 0,343, а/б, ш. 2,0 м
		0,171 - 0,343, пл., ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,341 - 0,513, а/б, ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.7 0,341 - 0,391, (49 м)		1.13 0,411 - 0,421, (10 м)	1.7 0,421 - 0,431, (10 м)		1.7 0,473 - 0,513, (40 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=14554, L=373					

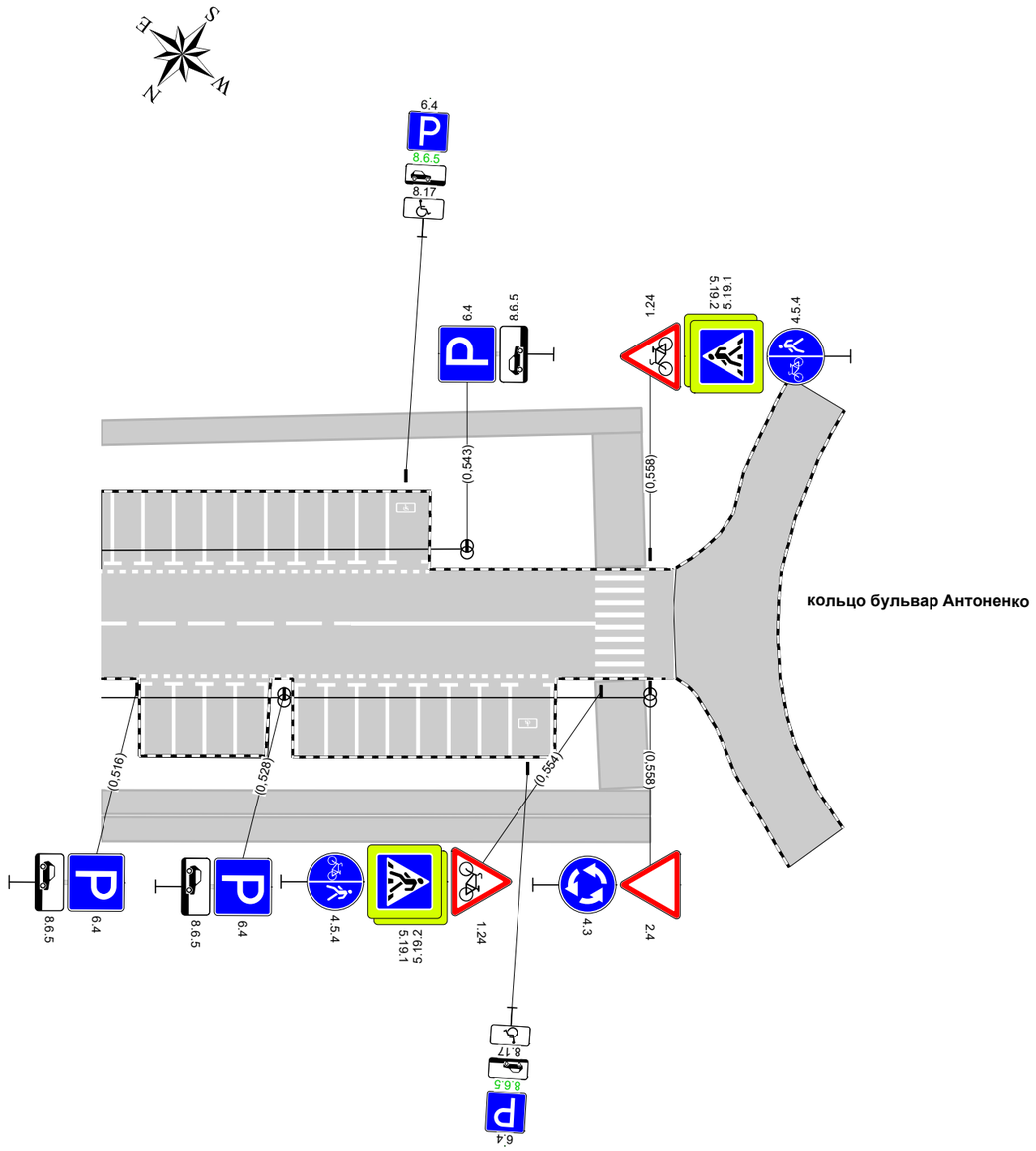
ул. Табулевича
км 0,341 – км 0,513
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,341 - 0,484, (142 м)				1.6 0,484 - 0,513, (29 м)
	1-я от осевой		1.7 0,379 - 0,409, (30 м)		1.7 0,452 - 0,483, (31 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,341 - 0,513, а/б, ш. 2,0 м				
		0,341 - 0,513, пл., ш. 2,0 м				

Тротуары слева		0,513 - 0,557, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,513 - 0,540, (27 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14554, L=373 / 0,560

ул. Табулевича
км 0,513 – км 0,560
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,513 - 0,534, (20 м)	1.1 0,534 - 0,554, (20 м)
	1-я от осевой	1.7 0,516 - 0,550, (34 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,513 - 0,558, а/б, ш. 2,0 м	
		0,513 - 0,558, пл., ш. 2,0 м	

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Табулевича

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,000	Слева	0,2		1.2	0,02	Требуется нанесение
2	0,000	0,000	Справа	0,0		1.2	0,00	Требуется нанесение
3	0,002	0,015	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
4	0,007	0,117	Справа	110,4		1.2	11,04	Требуется нанесение
5	0,018	0,018	Слева	9,0		1.14.1	14,40	Требуется нанесение
6	0,020	0,039	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
7	0,039	0,090	По оси проезжей части	50,5		1.6	3,79	Требуется нанесение
8	0,060	0,060	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
9	0,062	0,062	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
10	0,062	0,114	Слева	52,2		1.7	2,61	Требуется нанесение
11	0,062	0,062	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
12	0,064	0,064	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
13	0,064	0,064	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
14	0,066	0,066	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
15	0,066	0,066	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
16	0,068	0,068	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
17	0,069	0,069	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
18	0,071	0,071	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
19	0,071	0,071	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
20	0,073	0,073	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
21	0,074	0,074	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
22	0,076	0,076	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
23	0,076	0,076	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
24	0,078	0,078	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
25	0,079	0,079	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
26	0,081	0,081	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
27	0,082	0,082	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
28	0,083	0,083	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
29	0,085	0,085	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
30	0,086	0,086	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
31	0,087	0,087	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
32	0,088	0,088	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
33	0,090	0,132	По оси проезжей части	42,5		1.5	1,06	Требуется нанесение
34	0,090	0,090	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
35	0,091	0,091	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
36	0,092	0,092	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
37	0,093	0,093	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
38	0,095	0,095	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
39	0,096	0,096	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
40	0,097	0,097	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
41	0,099	0,099	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
42	0,100	0,100	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
43	0,101	0,101	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
44	0,102	0,102	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
45	0,104	0,104	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
46	0,105	0,105	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
47	0,106	0,106	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
48	0,108	0,108	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
49	0,109	0,109	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
50	0,110	0,110	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,111	0,111	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
52	0,112	0,112	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
53	0,114	0,114	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
54	0,117	0,133	Справа	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
55	0,132	0,182	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
56	0,136	0,187	Справа	50,7		1.7	2,54	Требуется нанесение
57	0,137	0,137	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
58	0,139	0,139	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
59	0,140	0,155	Слева	14,9		1.11	2,61	Требуется нанесение
60	0,141	0,141	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
61	0,141	0,141	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
62	0,143	0,143	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
63	0,146	0,146	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
64	0,148	0,148	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
65	0,151	0,151	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
66	0,154	0,154	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
67	0,155	0,175	Слева	19,8		1.1	1,98	Требуется нанесение
68	0,155	0,175	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
69	0,156	0,156	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
70	0,159	0,159	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
71	0,161	0,161	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
72	0,164	0,164	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
73	0,166	0,166	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
74	0,169	0,169	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
75	0,171	0,171	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
76	0,174	0,174	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
77	0,175	0,190	Слева	15,1		1.11	2,65	Требуется нанесение
78	0,176	0,176	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
79	0,179	0,179	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
80	0,182	0,202	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
81	0,183	0,183	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
82	0,185	0,185	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
83	0,186	0,186	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
84	0,202	0,202	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
85	0,205	0,205	Слева	9,0		1.14.1	14,40	Требуется нанесение
86	0,208	0,224	Слева	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
87	0,208	0,208	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
88	0,208	0,224	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
89	0,224	0,244	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
90	0,231	0,246	Справа	15,1		1.11	2,64	Требуется нанесение
91	0,244	0,294	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
92	0,246	0,266	Справа	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
93	0,246	0,266	Справа	20,1		1.1	2,01	Требуется нанесение
94	0,250	0,281	Слева	31,8		1.7	1,59	Требуется нанесение
95	0,250	0,250	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
96	0,252	0,252	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
97	0,254	0,254	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
98	0,256	0,256	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
99	0,259	0,259	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
100	0,261	0,261	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
101	0,264	0,264	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
102	0,266	0,266	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
103	0,266	0,281	Справа	14,8		1.11	2,60	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,269	0,269	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
105	0,271	0,271	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
106	0,274	0,274	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
107	0,276	0,276	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
108	0,279	0,279	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
109	0,281	0,303	Справа	22,2		1.2	2,22	Требуется нанесение
110	0,281	0,281	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
111	0,294	0,484	По оси проезжей части	189,5		1.5	4,74	Требуется нанесение
112	0,303	0,333	Справа	30,2		1.7	1,51	Требуется нанесение
113	0,304	0,304	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
114	0,306	0,306	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
115	0,309	0,309	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
116	0,311	0,311	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
117	0,314	0,314	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
118	0,316	0,316	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
119	0,319	0,319	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
120	0,321	0,321	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
121	0,324	0,324	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
122	0,324	0,391	Слева	66,1		1.7	3,31	Требуется нанесение
123	0,325	0,325	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
124	0,326	0,326	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
125	0,327	0,327	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
126	0,329	0,329	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
127	0,329	0,329	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
128	0,331	0,331	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
129	0,332	0,332	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
130	0,333	0,333	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
131	0,335	0,335	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
132	0,337	0,337	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
133	0,340	0,340	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
134	0,342	0,342	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
135	0,345	0,345	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
136	0,347	0,347	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
137	0,350	0,350	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
138	0,352	0,352	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
139	0,355	0,355	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
140	0,357	0,357	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
141	0,362	0,362	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
142	0,364	0,364	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
143	0,367	0,367	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
144	0,369	0,369	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
145	0,372	0,372	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
146	0,374	0,374	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
147	0,377	0,377	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
148	0,379	0,409	Справа	30,0		1.7	1,50	Требуется нанесение
149	0,379	0,379	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
150	0,379	0,379	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
151	0,382	0,382	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
152	0,382	0,382	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
153	0,384	0,384	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
154	0,384	0,384	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
155	0,387	0,387	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
156	0,387	0,387	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	0,389	0,389	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
158	0,389	0,389	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
159	0,390	0,390	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
160	0,392	0,392	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
161	0,394	0,394	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
162	0,397	0,397	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
163	0,399	0,399	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
164	0,402	0,402	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
165	0,405	0,405	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
166	0,406	0,406	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
167	0,408	0,408	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
168	0,411	0,421	Слева	9,8		1.13	1,50	Требуется нанесение
169	0,421	0,431	Слева	10,2		1.7	0,51	Требуется нанесение
170	0,452	0,483	Справа	30,7		1.7	1,54	Требуется нанесение
171	0,453	0,453	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
172	0,456	0,456	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
173	0,458	0,458	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
174	0,461	0,461	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
175	0,463	0,463	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
176	0,466	0,466	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
177	0,468	0,468	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
178	0,471	0,471	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
179	0,473	0,473	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
180	0,473	0,540	Слева	66,6		1.7	3,33	Требуется нанесение
181	0,475	0,475	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
182	0,476	0,476	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
183	0,477	0,477	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
184	0,479	0,479	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
185	0,480	0,480	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
186	0,481	0,481	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
187	0,482	0,482	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
188	0,483	0,483	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
189	0,484	0,534	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
190	0,484	0,484	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
191	0,487	0,487	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
192	0,489	0,489	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
193	0,492	0,492	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
194	0,494	0,494	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
195	0,497	0,497	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
196	0,499	0,499	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
197	0,502	0,502	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
198	0,504	0,504	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
199	0,507	0,507	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
200	0,509	0,509	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
201	0,512	0,512	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
202	0,514	0,514	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
203	0,516	0,550	Справа	33,8		1.7	1,69	Требуется нанесение
204	0,516	0,516	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
205	0,516	0,516	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
206	0,519	0,519	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
207	0,519	0,519	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
208	0,521	0,521	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
209	0,521	0,521	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
210	0,524	0,524	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
211	0,524	0,524	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
212	0,527	0,527	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
213	0,527	0,527	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
214	0,529	0,529	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
215	0,529	0,529	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
216	0,532	0,532	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
217	0,532	0,532	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
218	0,534	0,554	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
219	0,534	0,534	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
220	0,534	0,534	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
221	0,537	0,537	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
222	0,537	0,537	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
223	0,538	0,538	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
224	0,539	0,539	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
225	0,540	0,540	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
226	0,542	0,542	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
227	0,544	0,544	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
228	0,547	0,547	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
229	0,548	0,548	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
230	0,550	0,550	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
231	0,556	0,556	Слева	9,0		1.14.1	14,40	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Требуется нанесение	259,77

Спецификация дорожных знаков

ул. Табулевича

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II	Слева	Требуется установка		1
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II	Справа	Требуется установка		1
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II	Слева	Установлен		1
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		1
4.5.1	Пешеходная дорожка	II	Справа	Требуется демонтаж		1
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Слева	Требуется установка		1
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Слева	Установлен		1
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Справа	Установлен		1
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		12
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		17
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		7
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		8
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		6
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		9
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		6
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		8

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Установлен	2
1.24	II		Требуется демонтаж	2
1.24	II		Требуется установка	2

1.24	II		Установлен	2
2.4	II		Установлен	5
3.18.2	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Установлен	4
4.1.2	II		Требуется установка	1
4.3	II		Установлен	1
4.5.1	II		Требуется демонтаж	1
4.5.4	II		Требуется установка	1
4.5.4	II		Установлен	2
4.5.5	II		Требуется установка	1
5.16	I		Установлен	4
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Установлен	6
5.20	II		Установлен	2
5.21	I		Требуется установка	3
5.22	I		Требуется установка	3
6.4	II		Требуется установка	1
6.4	II		Установлен	29
8.6.5	II		Требуется установка	15
8.6.5	II		Установлен	15
8.17	II		Установлен	14

Спецификация дорожных ограждений

ул. Табулевича

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	34,9	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	36,7	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	71,6	Установлено

Спецификация искусственных неровностей

ул. Табулевича

№п/п	Адрес, км,м
1	0,205

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Табулевича

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

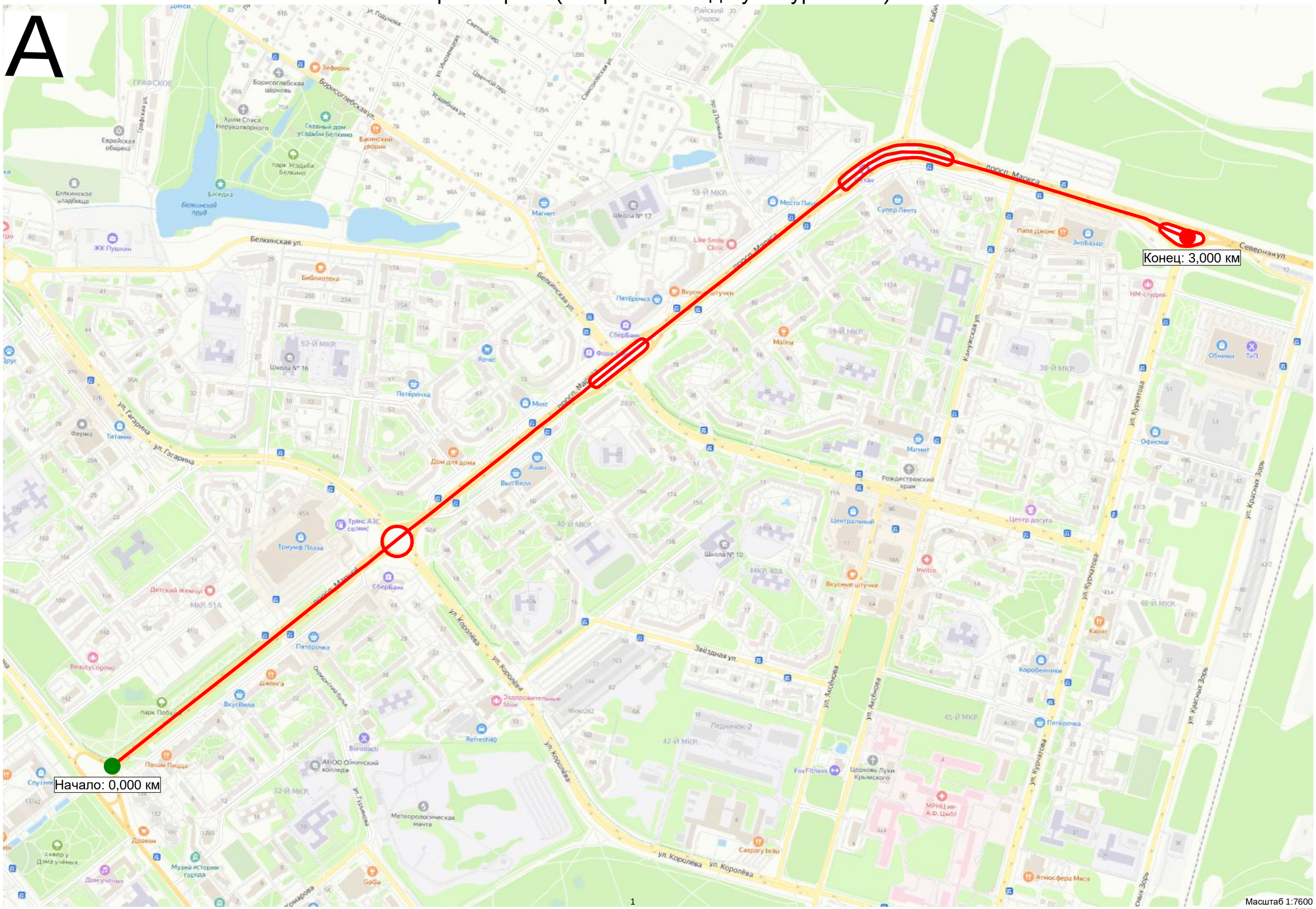
ул. Табулевича

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	259,77
Дорожные знаки, шт.	Установить	27
	Демонтировать	4
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	259,77
Дорожные знаки, шт.	Установить	27
	Демонтировать	4
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3

Схема расположения автомобильной дороги
пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)

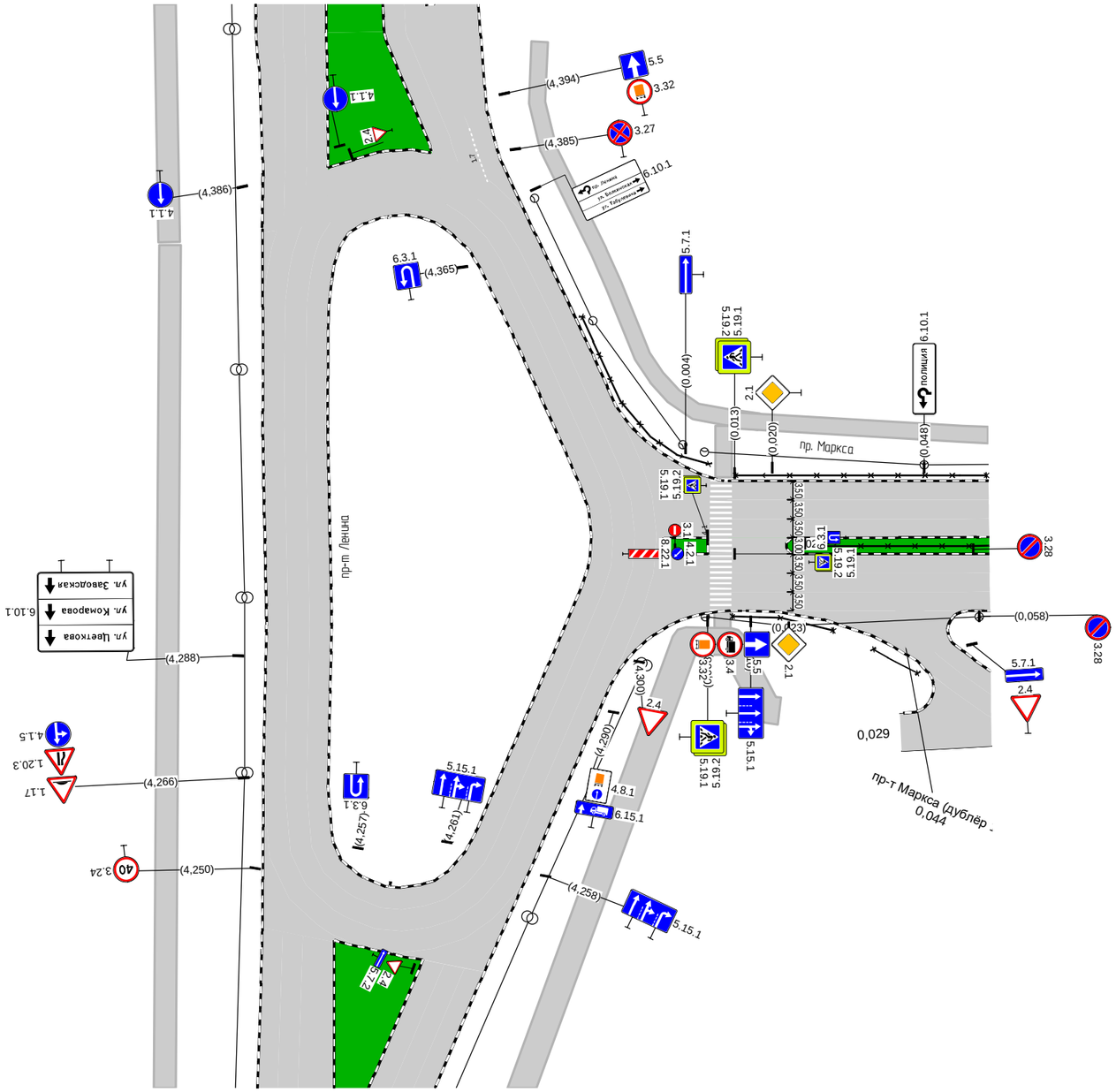


Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,013 - 0,060, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,013 - 0,060
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=37279, L=199

А

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 0,000 – км 0,060
1:1000

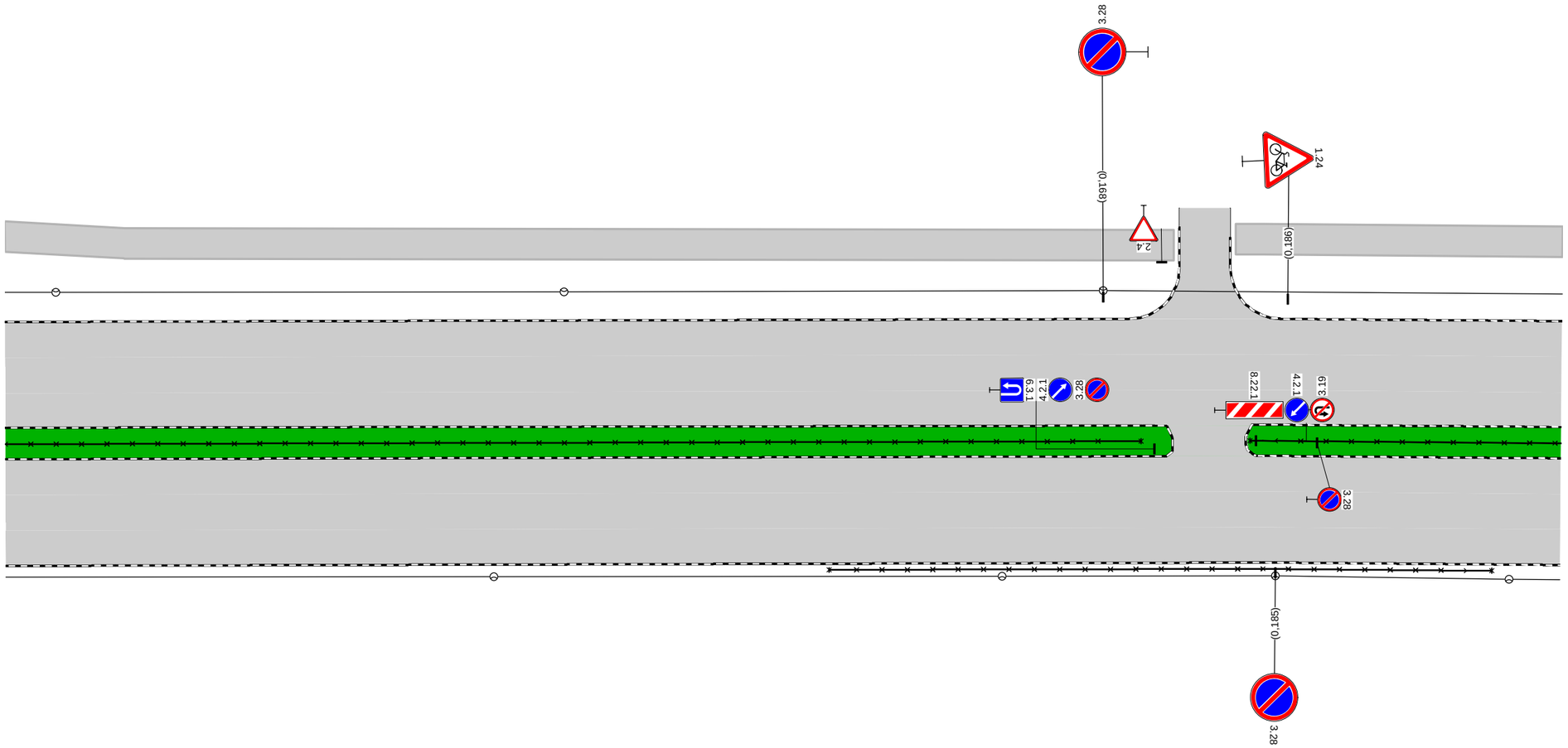


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,026 - 0,060
	На обочине	ОПО-Д 0,013 - 0,031
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,060 - 0,175, а/б, ш. 3,0 м	0,181 - 0,213, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=37279, L=199	0,199 R=316101, L=599

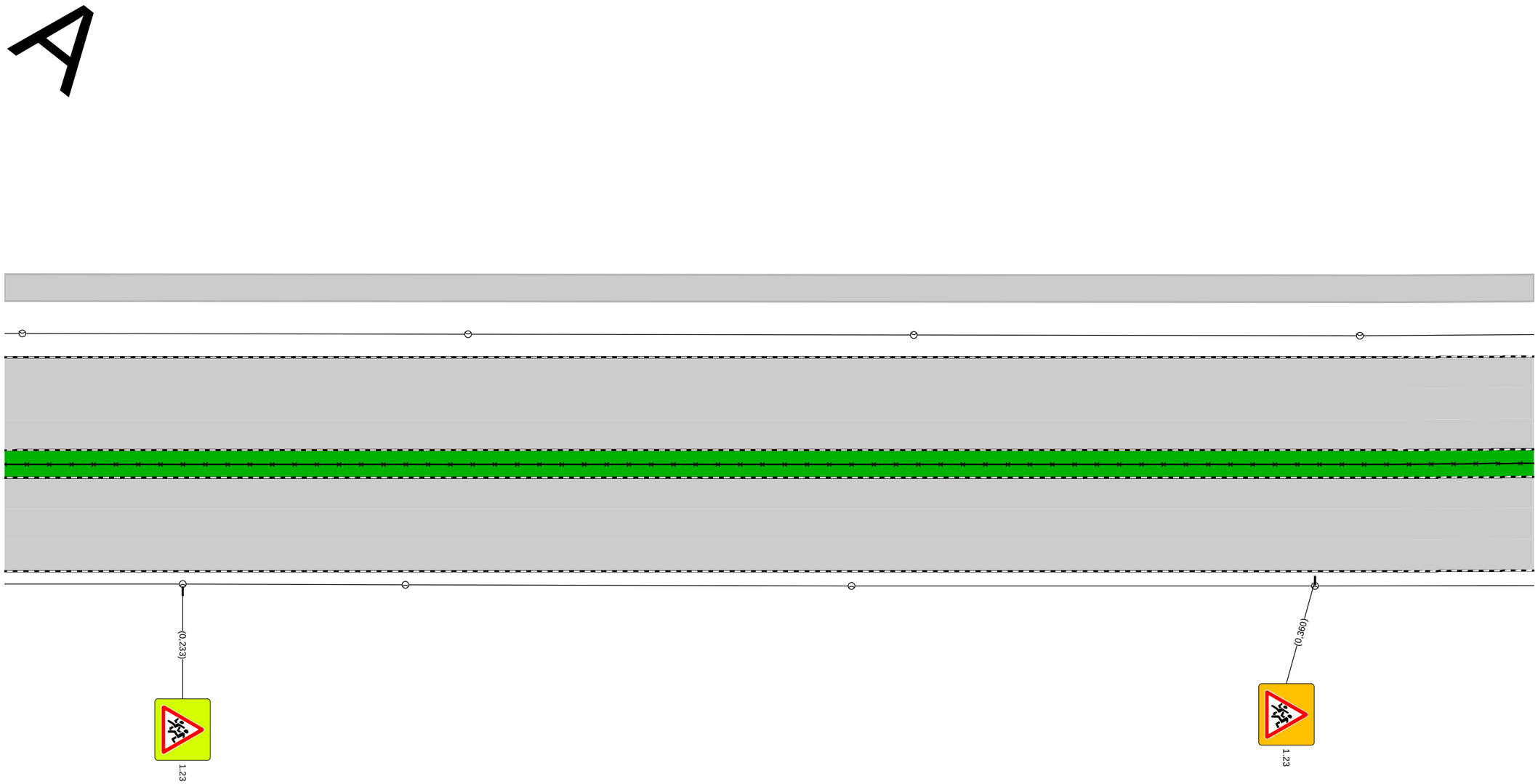
А

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 0,060 – км 0,213
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,060 - 0,172	ОПО-Д 0,182 - 0,213
	На обочине	ОПО-Д 0,141 - 0,206	
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,213 - 0,385, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=316101, L=599

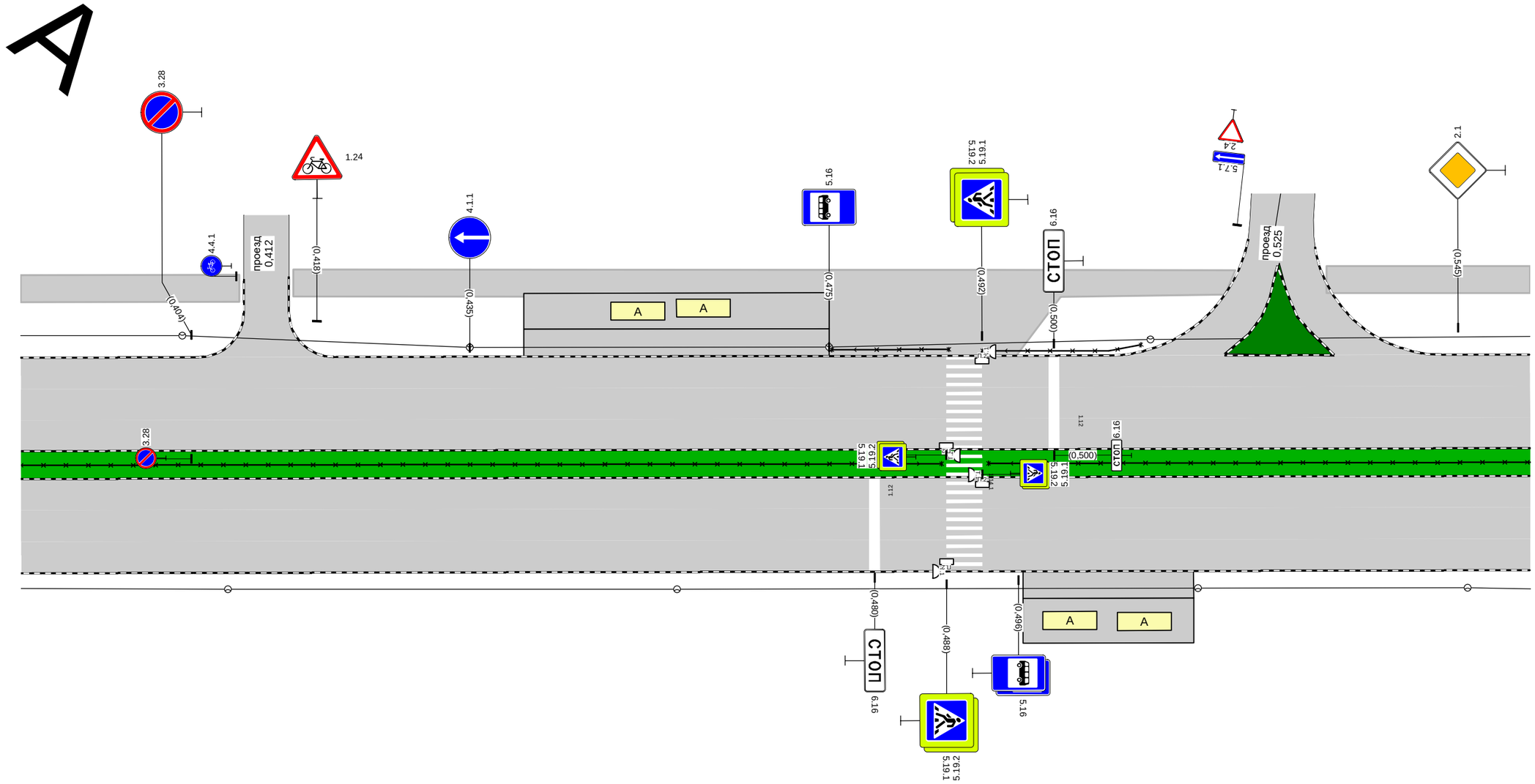


пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 0,213 – км 0,385
1:500

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,213 - 0,385
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,385 - 0,409, а/б, ш. 3,0 м	0,415 - 0,475, пл., ш. 3,0 м	0,475 - 0,520, пл., ш. 3,0 м		0,530 - 0,553, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,475 - 0,488	ОПО-Д 0,492 - 0,510	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=316101, L=599				

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 0,385 – км 0,553
1:500

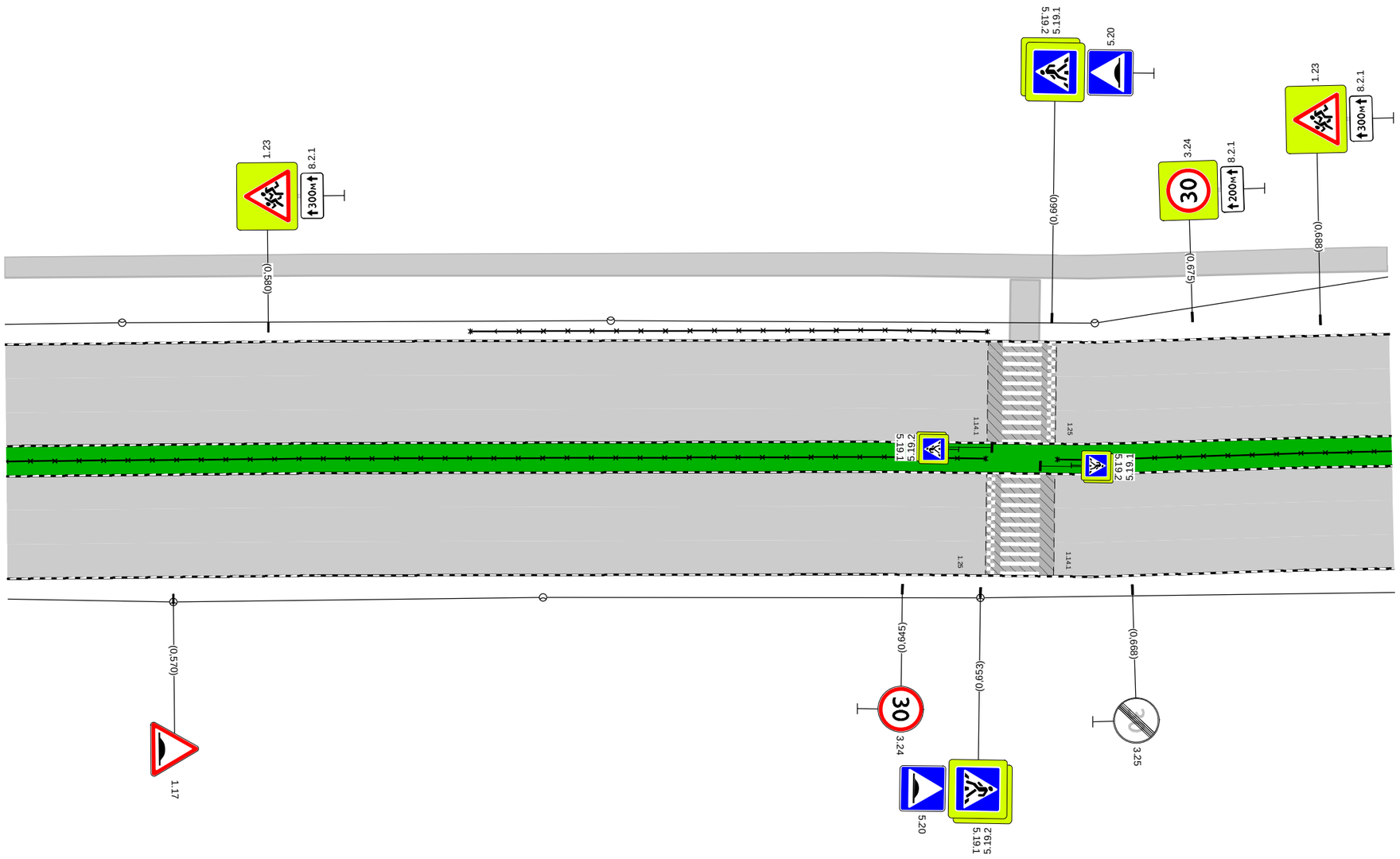


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д	ОПО-Д 0,493 - 0,531
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,553 - 0,695, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,601 - 0,653
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=316101, L=599

А

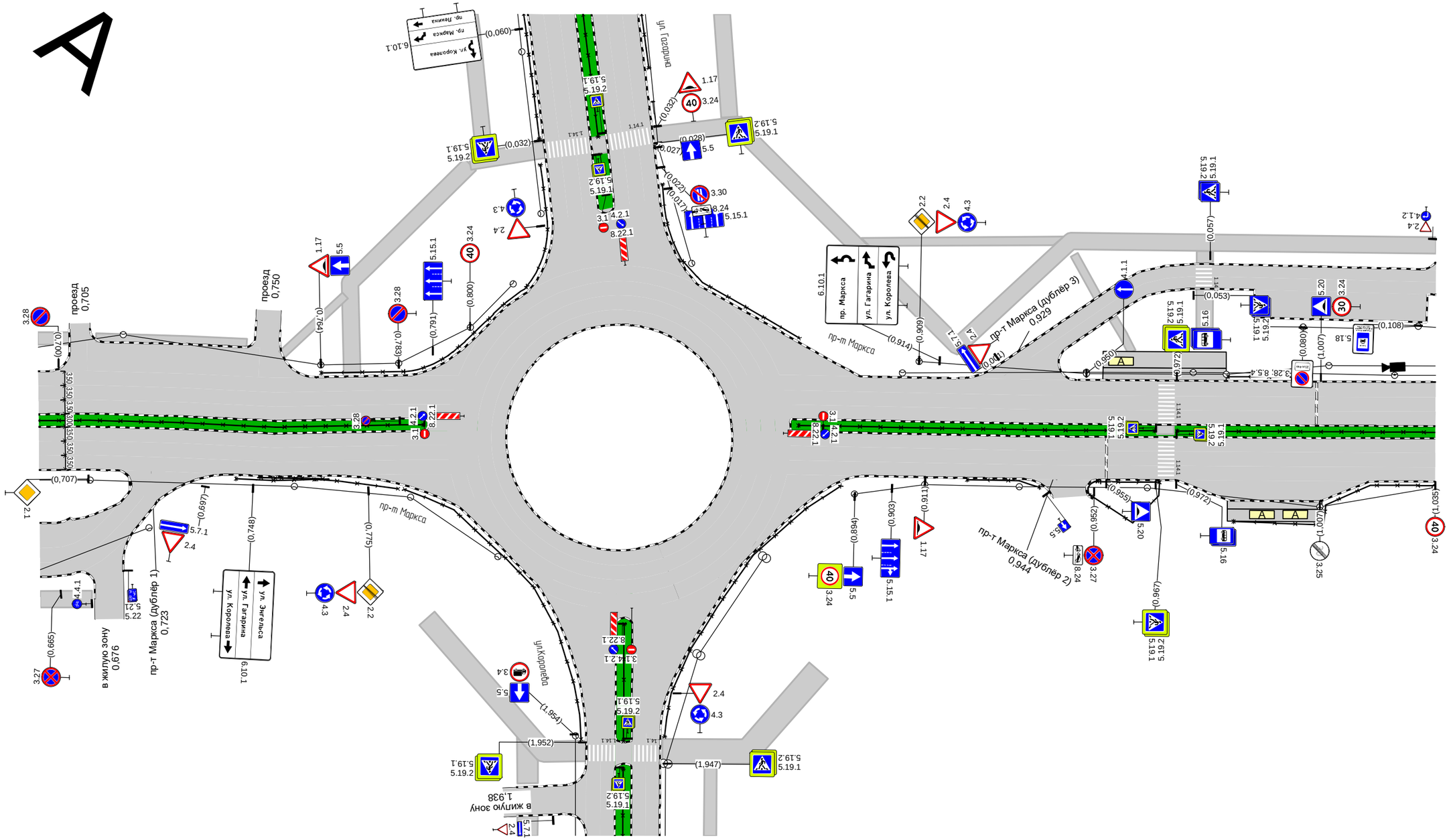
пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 0,553 – км 0,695
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,553 - 0,653 ОПО-Д 0,661 - 0,695
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,695 - 0,703, а/б, ш. 3,0 м; 0,708 - 0,745, а/б, ш. 2,0 м; 0,758 - 0,770, а/б, ш. 2,0 м; 0,894 - 0,896, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,984 - 1,002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=316101, L=599; 0,798; R=42059, L=600

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 0,695 – км 1,035
1:1000

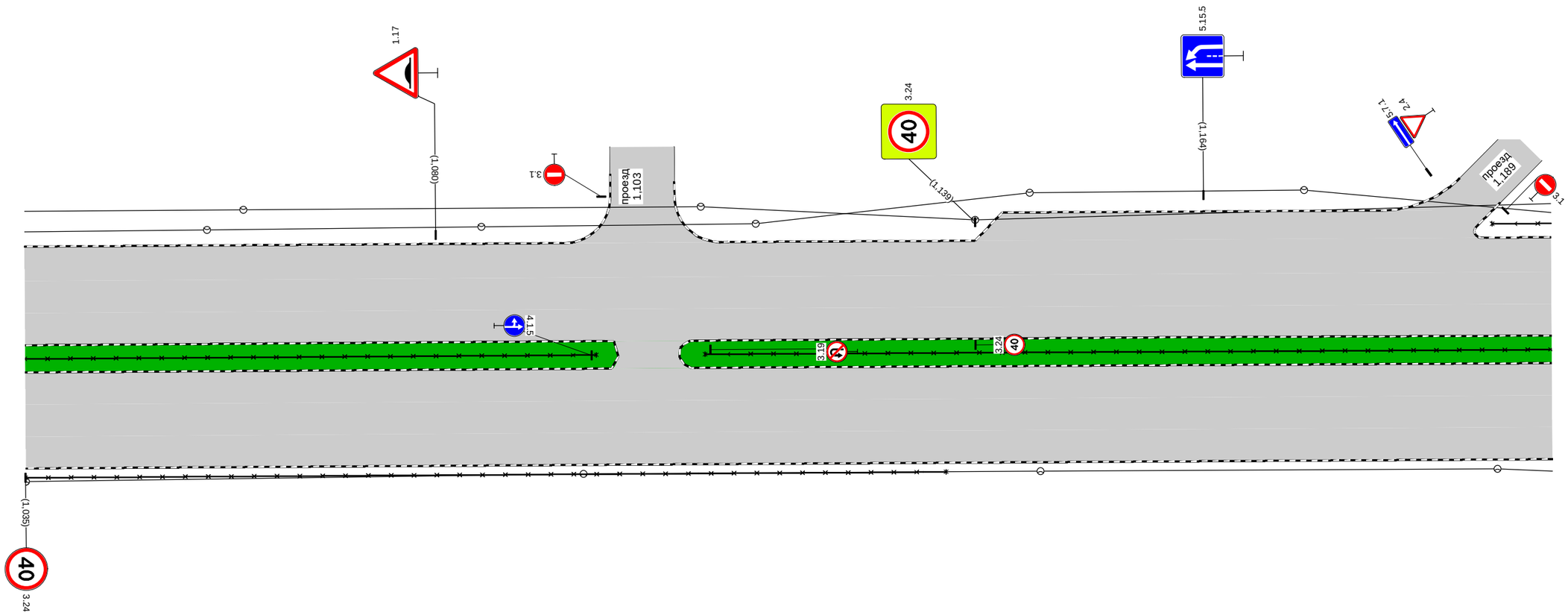


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,701 - 0,789; ОПО-Д 0,880 - 0,910; ОПО-Д 0,972 - 1,035
	На обочине	ОПО-Д 0,744 - 0,782; ОПО-Д 0,921 - 0,939; ОПО-Д 0,954 - 0,968; ОПО-Д 0,986 - 1,035
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,196 - 1,202
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42059, L=600

А

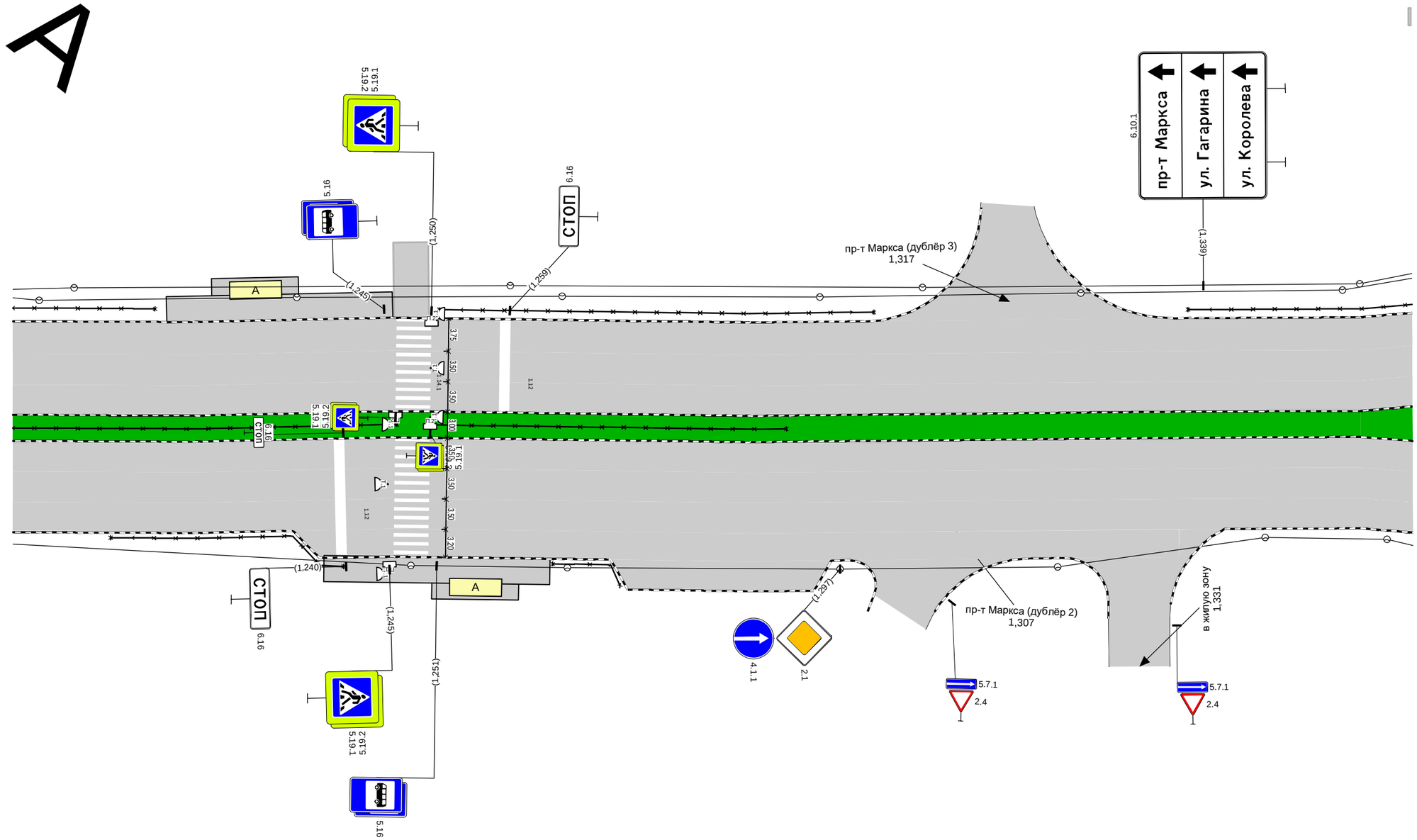
пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 1,035 – км 1,202
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,972 - 1,080 / ОПО-Д 1,109 - 1,202
	На обочине	ОПО-Д 1,035 - 1,136
Тротуары справа		

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,202 - 1,218		ОПО-Д 1,251 - 1,301		ОПО-Д 1,337 - 1,363
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=42059, L=600				

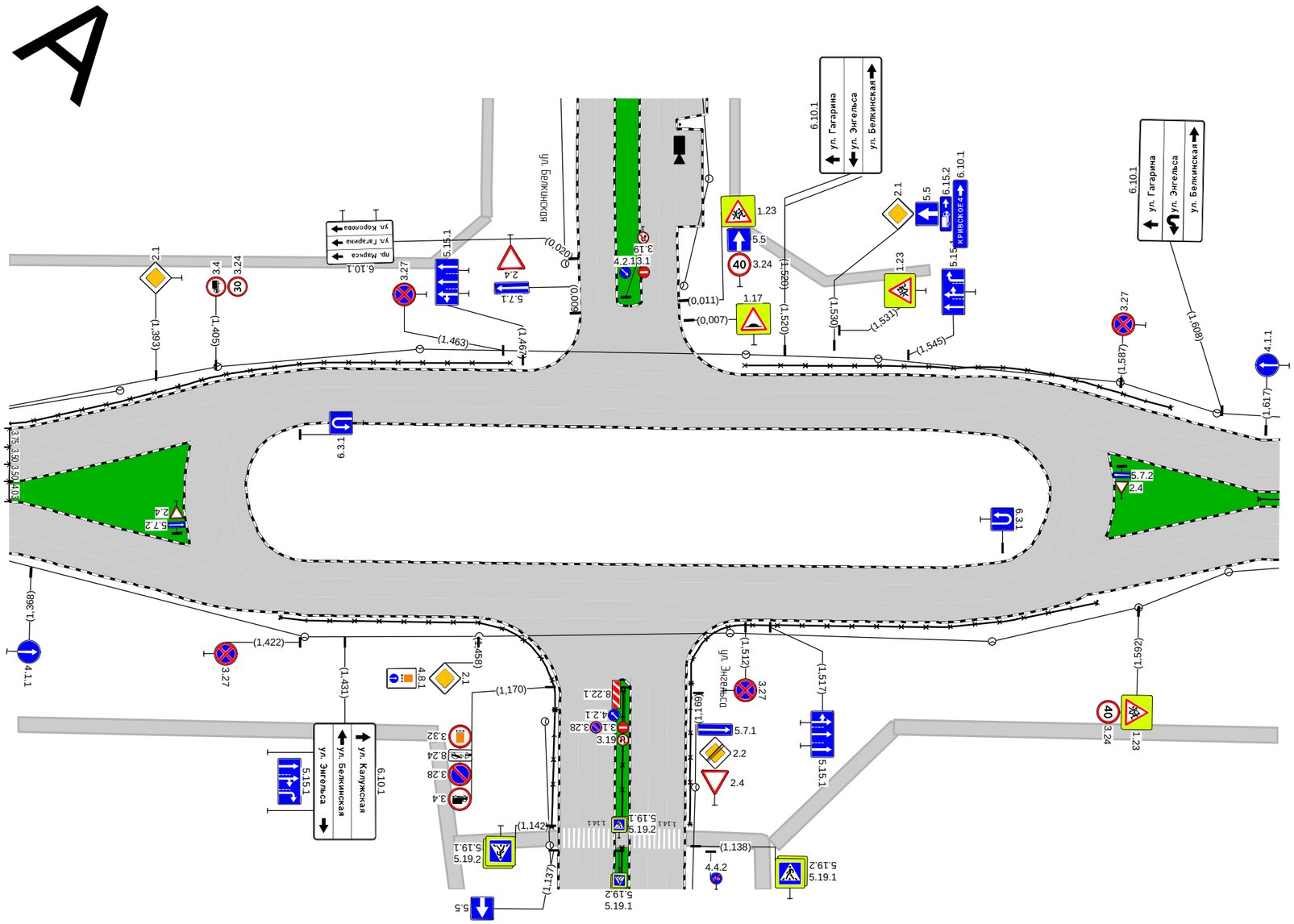
пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 1,202 – км 1,363
1:500



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,109 - 1,246		ОПО-Д 1,250 - 1,291		
	На обочине		ОПО-Д 1,213 - 1,240		ОПО-Д 1,264 - 1,272	
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,363 - 1,398
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42059, L=600 / 1,399 / R=120091, L=845

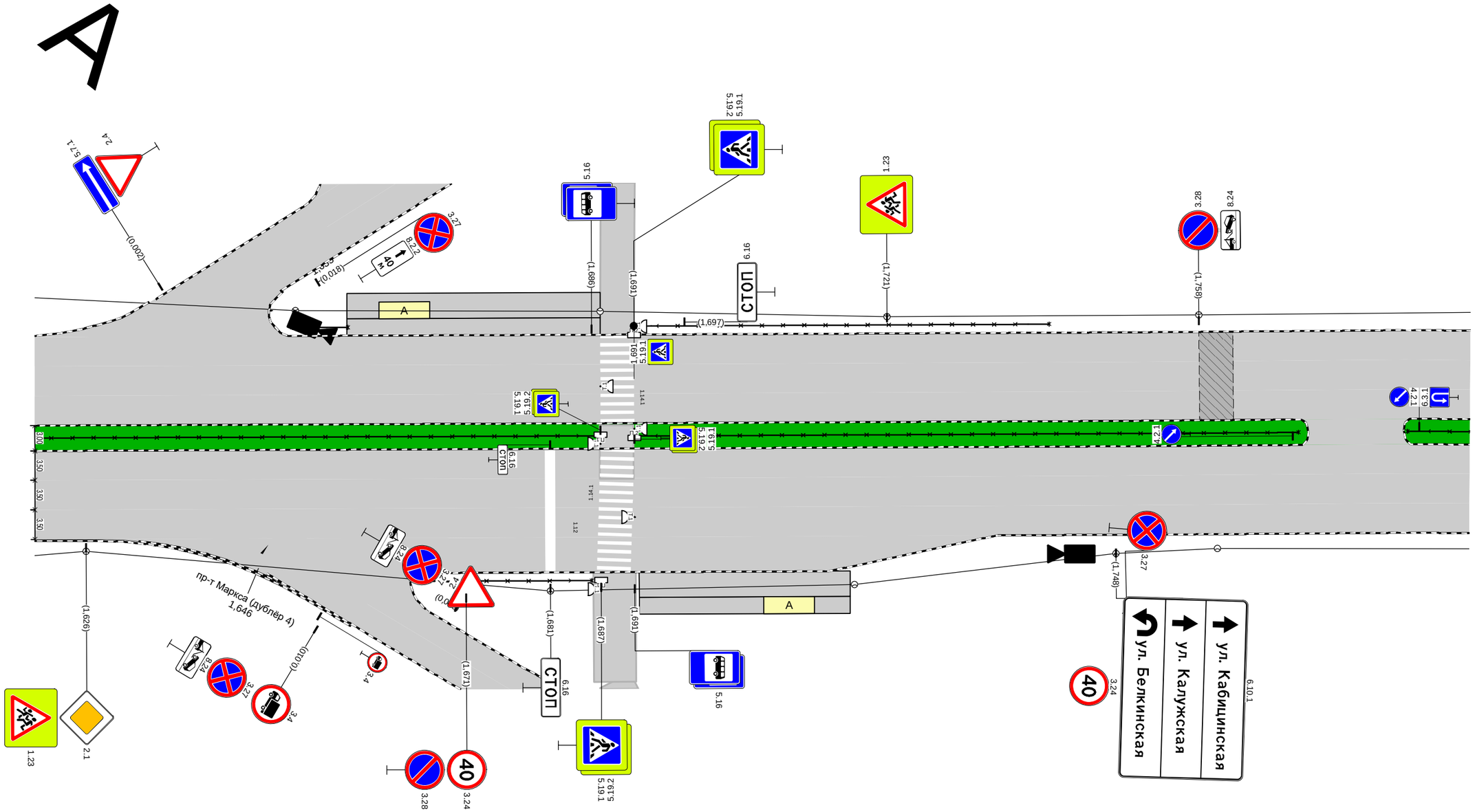
пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 1,363 – км 1,620
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,616 - 1,620
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,651 - 1,657; ОПО-Д 1,691 - 1,740
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=120091, L=845

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 1,620 – км 1,790
1:500

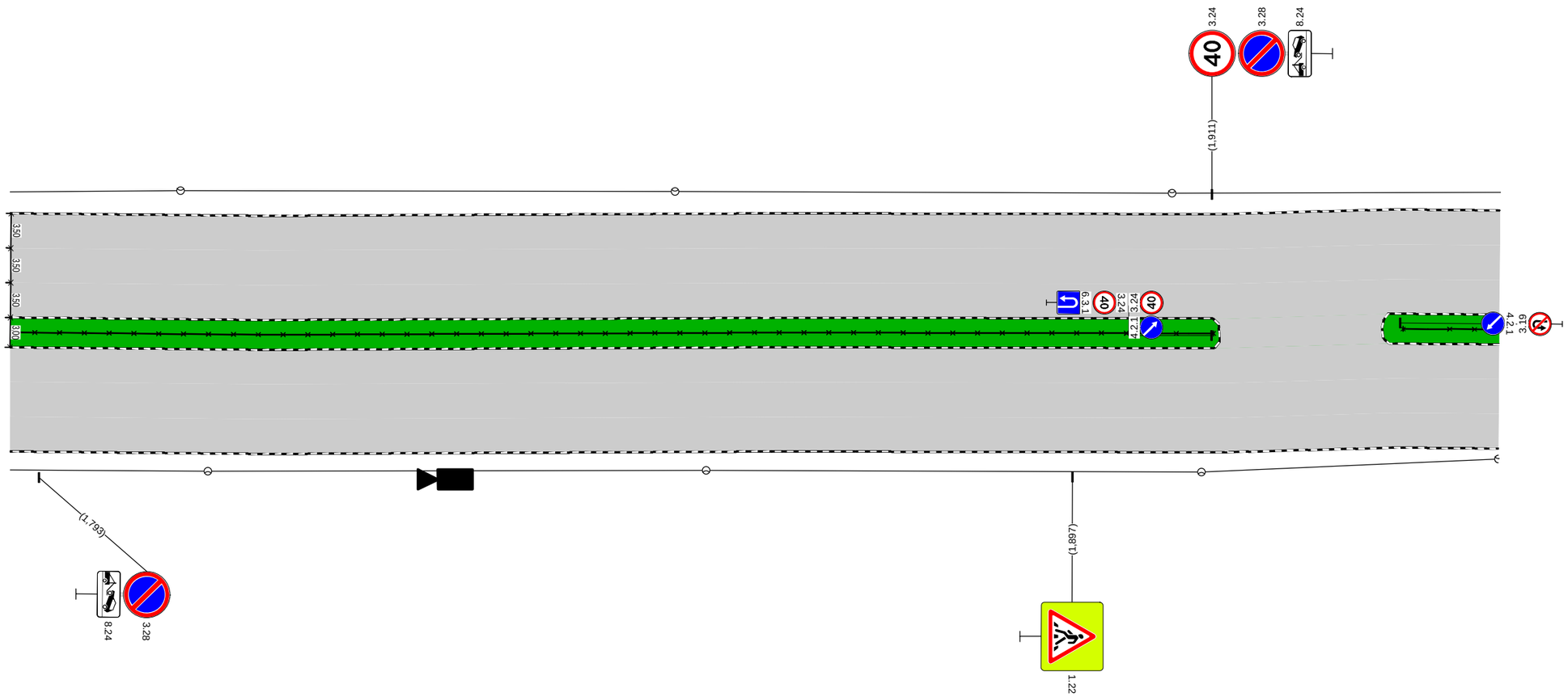


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,620 - 1,687; ОПО-Д 1,691 - 1,770; ОПО-Д 1,783 - 1,790
	На обочине	ОПО-Д 1,667 - 1,686
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=120091, L=845

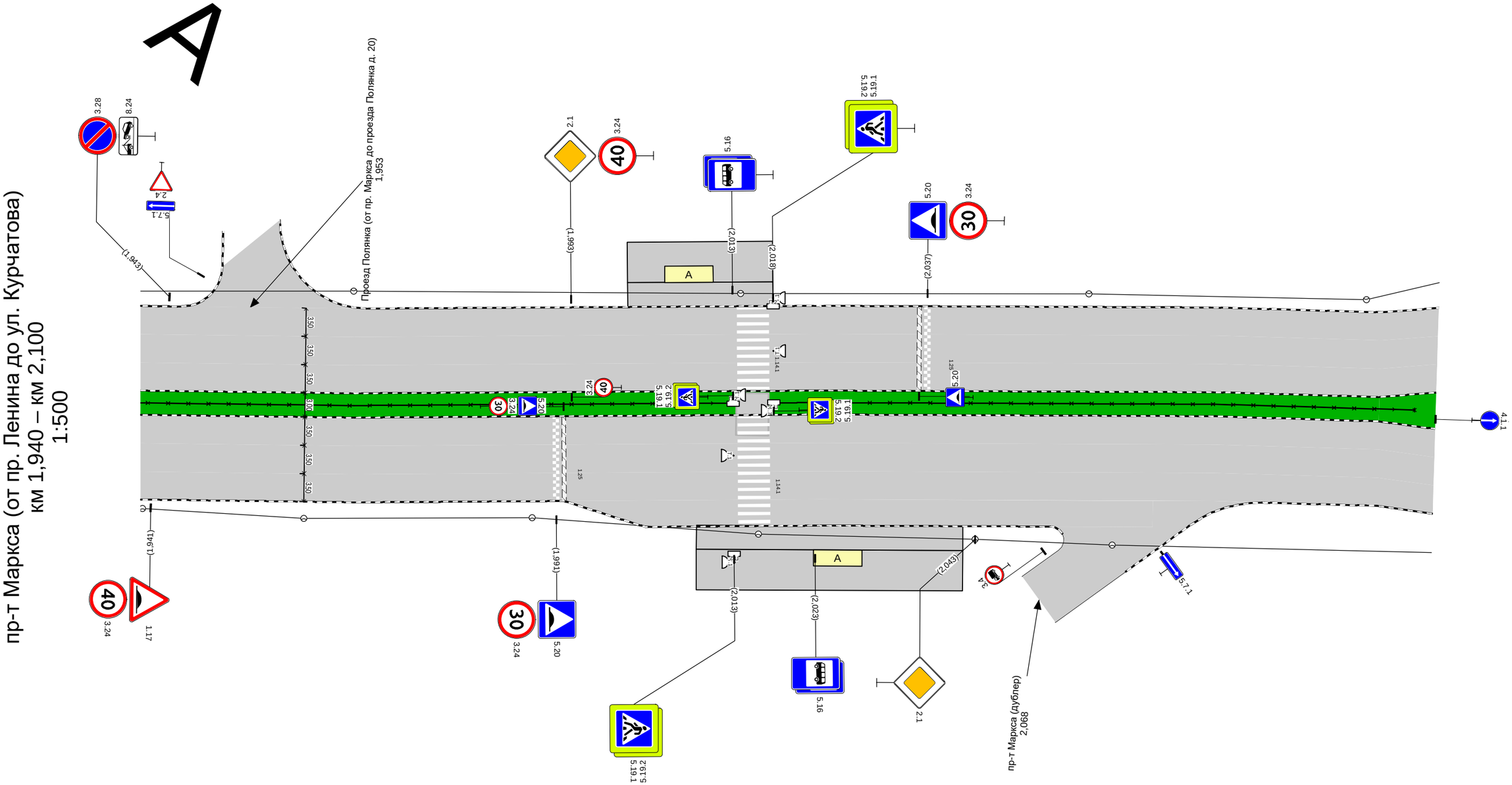
А

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 1,790 – км 1,940
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,790 - 1,911	ОПО-Д 1,930 - 1,940
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=120091, L=845

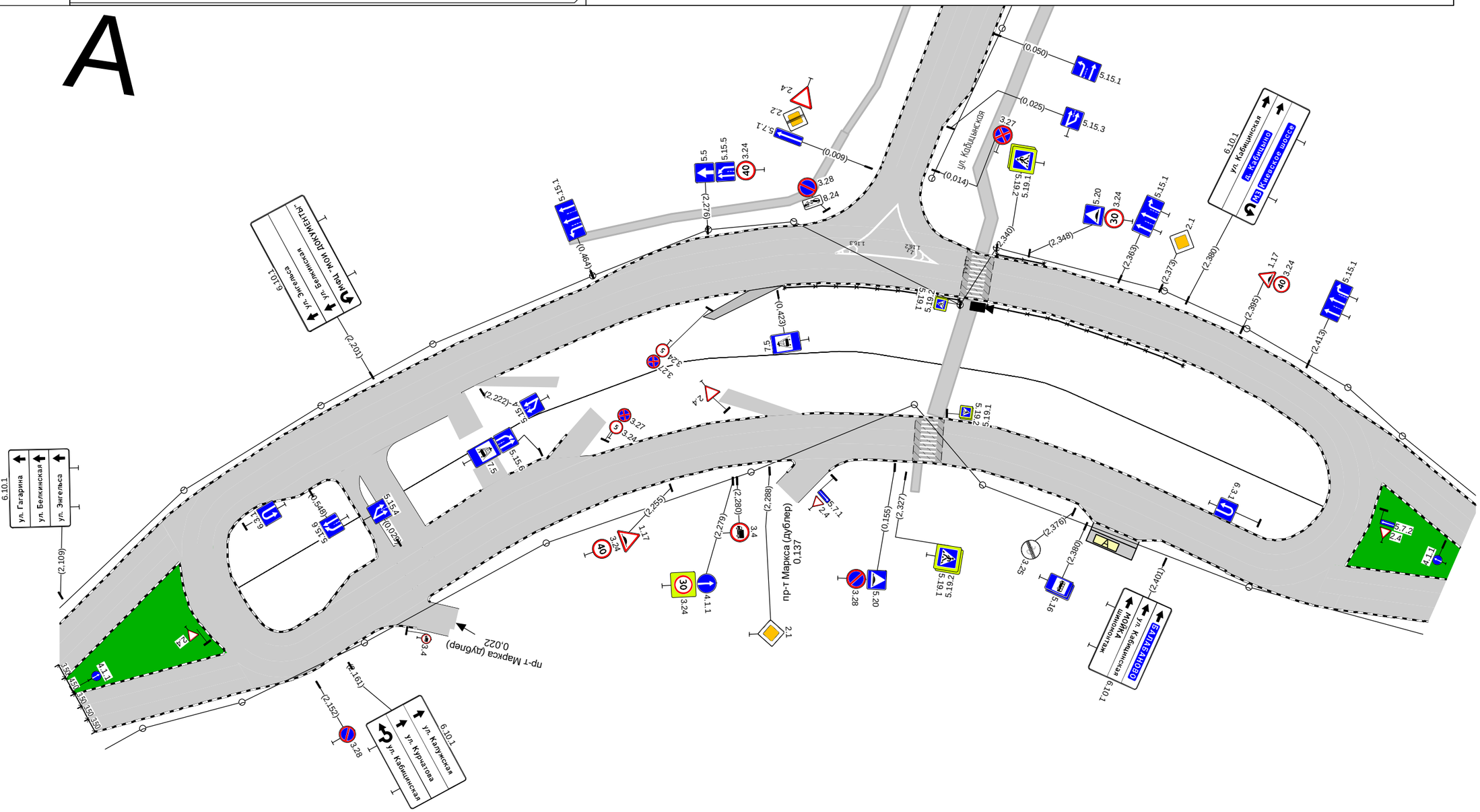


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,940 - 2,013 / ОПО-Д 2,018 - 2,097
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		2,141 R=229, L=287, α=71° 2,428
Продольный профиль		R=120091, L=845 2,243 R=4897, L=294

А

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 2,100 – км 2,465
1:1000

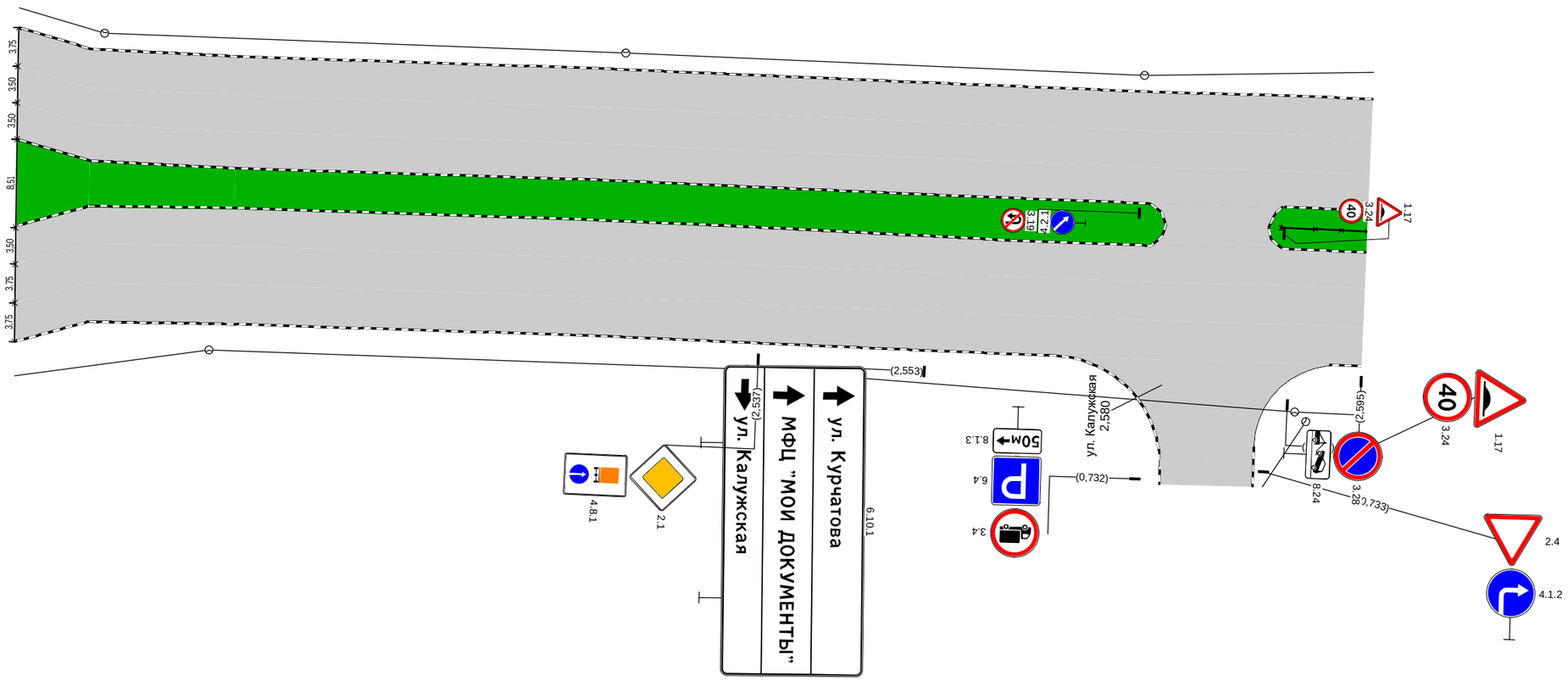


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4897, L=294 / 2,537 / R=12806, L=278

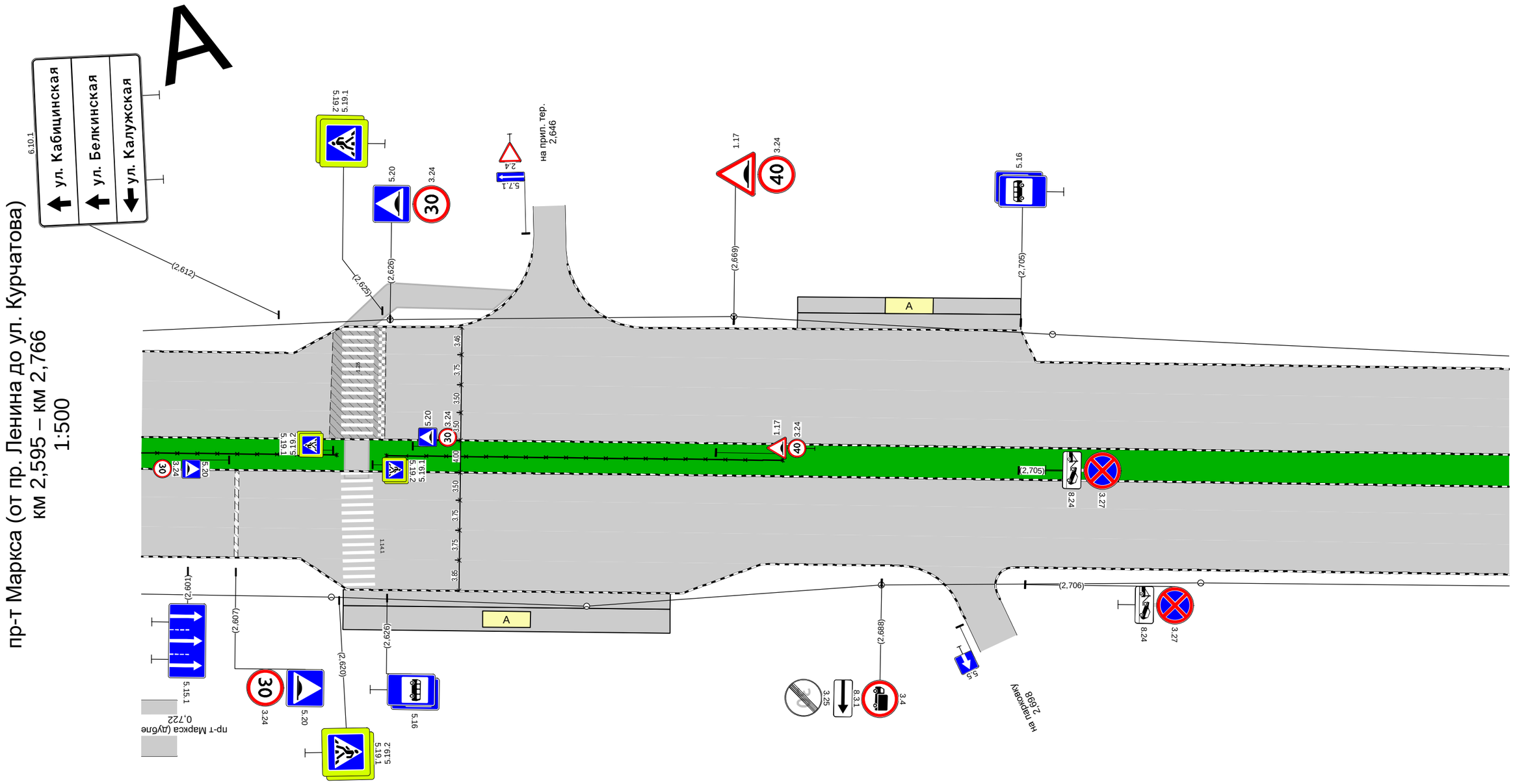
А

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 2,465 – км 2,595
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 2,587 - 2,595
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		2,620 - 2,642, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12806, L=278

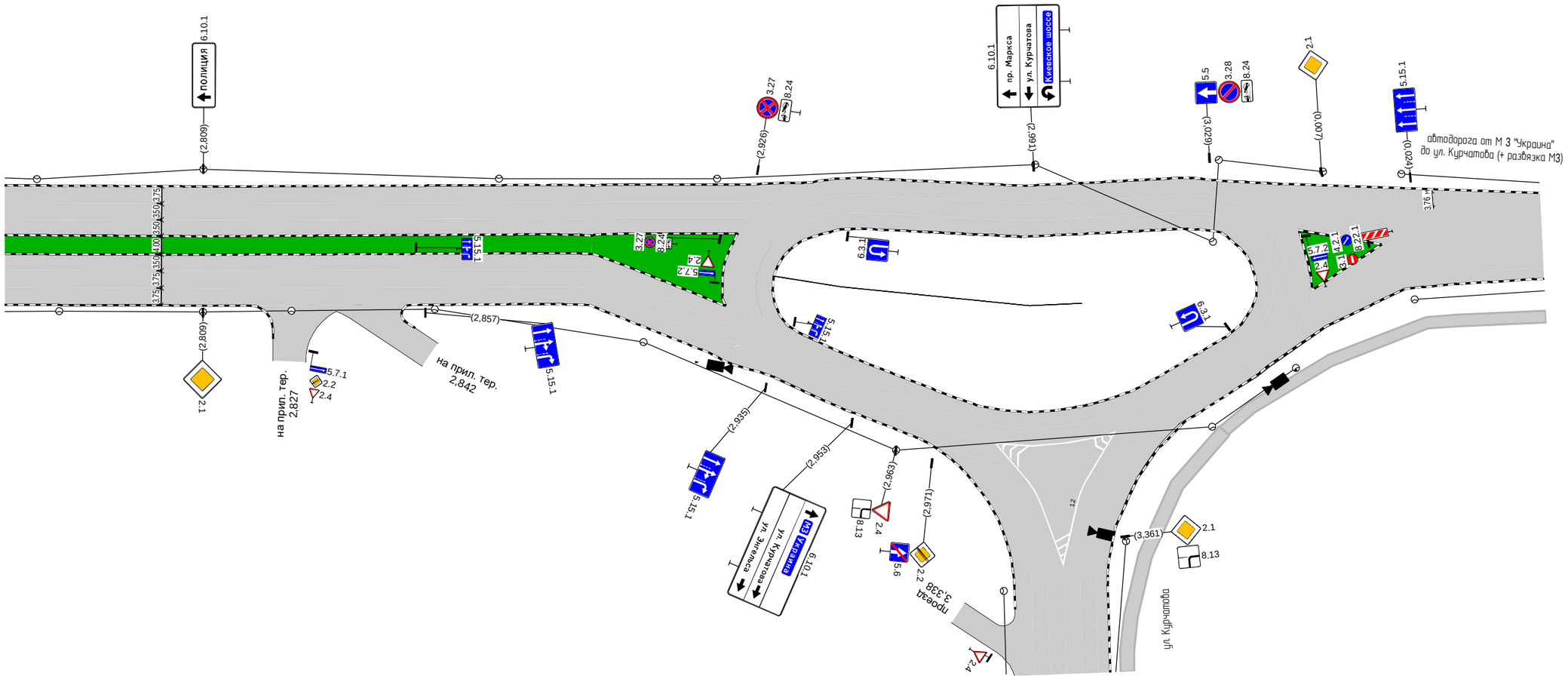


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 2,595 - 2,620		ОПО-Д 2,635 - 2,675
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12806, L=278 / 2,815 / α=2 / L=185 / 3,000

А

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 2,766 – км 3,000
1:1000

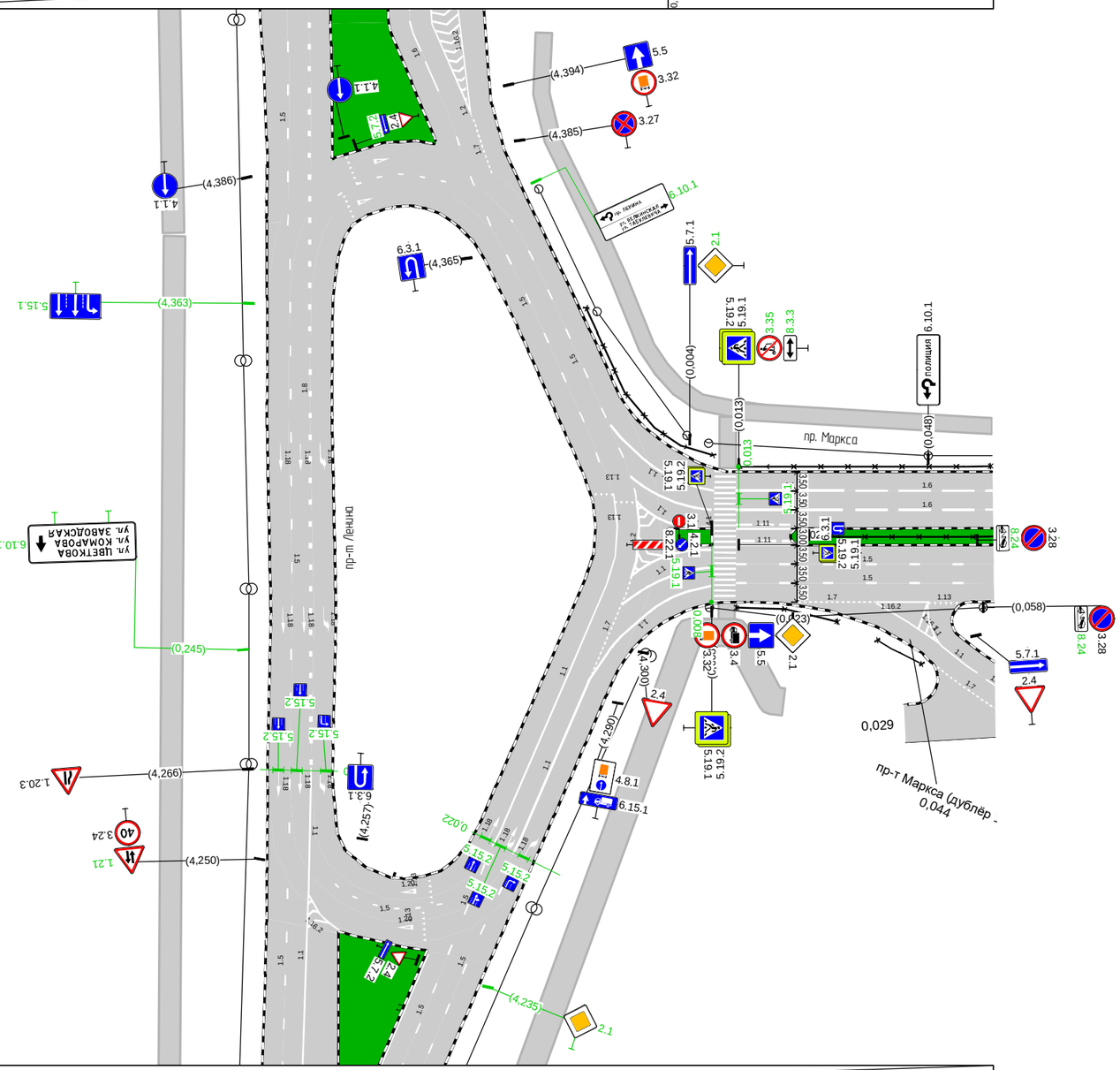


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева			0,013 - 0,060, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,013 - 0,060
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.1 0,013 - 0,033, (20 м) / 1.6 0,035 - 0,060, (25 м)
	1-я от осевой		1.1 0,013 - 0,032, (20 м) / 1.6 0,035 - 0,060, (25 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	R=37279, L=199

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 0,000 – км 0,060
1:1000

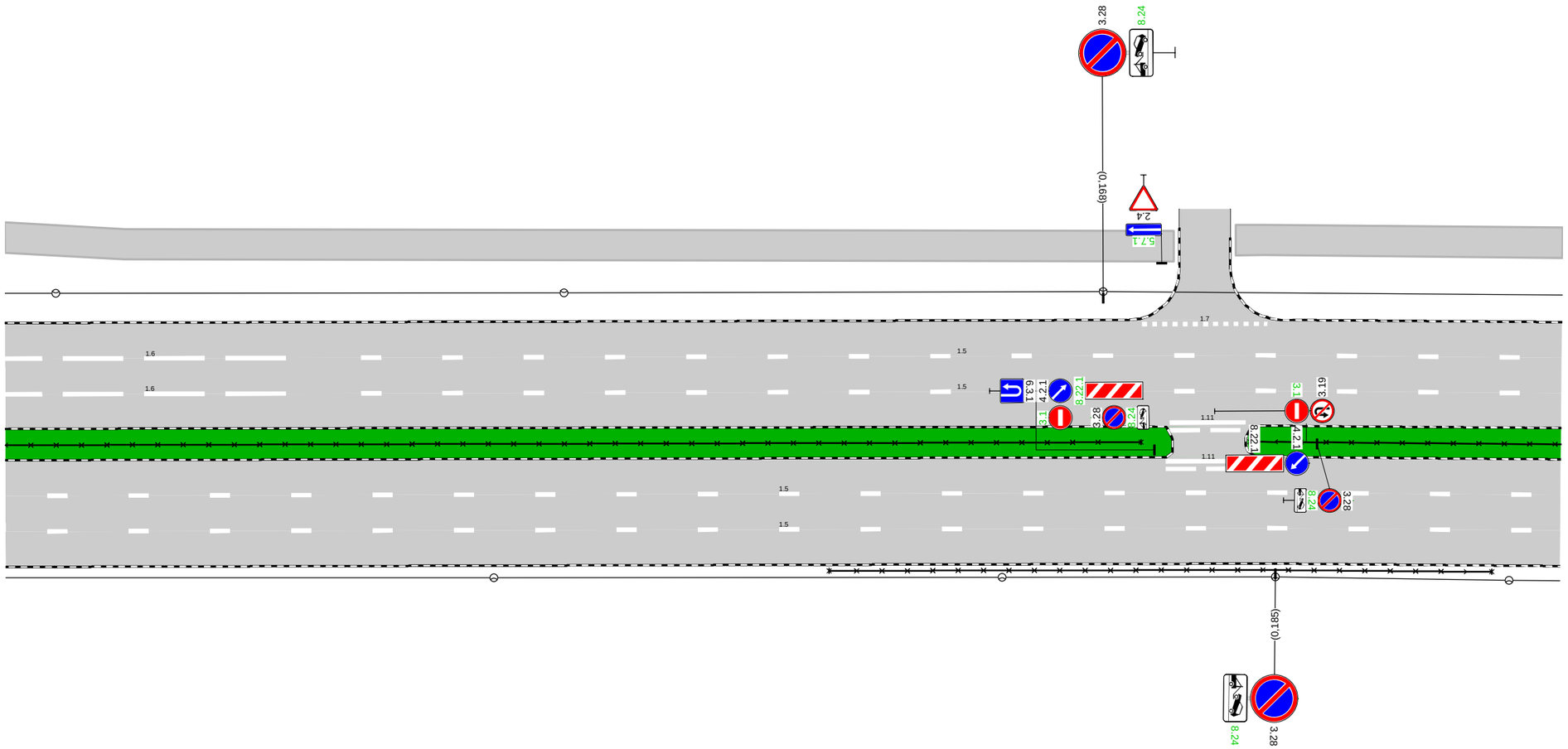


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.5 0,013 - 0,060, (47 м)
	1-я от осевой		1.5 0,013 - 0,060
	2-я от осевой		1.5 0,013 - 0,060
	3-я от осевой		1.7 0,023 0,038 (14 м) / 1.1 0,038 0,048 (10 м) / 1.13 0,048 0,054 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ОПО-Д 0,026 - 0,060
	На обочине		ОПО-Д 0,013 - 0,031
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,060 - 0,175, а/б, ш. 3,0 м; 0,181 - 0,213, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.7 0,172 - 0,184, (12 м)
	2-я от осевой	1.6 0,060 - 0,089, (29 м); 1.5 0,095 - 0,213, (118 м)
	1-я от осевой	1.6 0,060 - 0,089, (29 м); 1.5 0,095 - 0,213, (118 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37279, L=199; 0,199; R=316101, L=599

А

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 0,060 – км 0,213
1:500

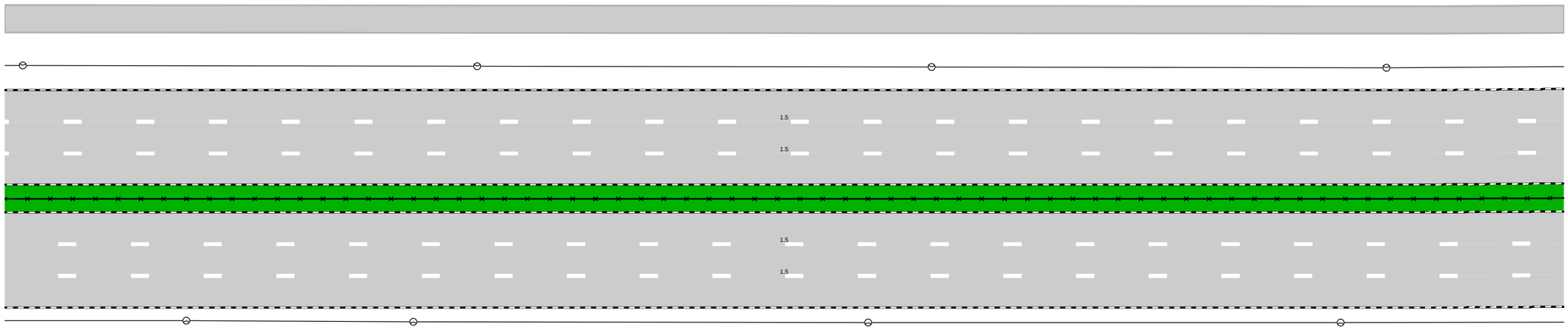


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 0,060 - 0,213, (153 м)
	2-я от осевой	1.5 0,060 - 0,213, (153 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,060 - 0,172; ОПО-Д 0,182 - 0,213
	На обочине	ОПО-Д 0,141 - 0,206
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,213 - 0,385, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.5 0,213 - 0,385, (171 м)
	1-я от осевой	1.5 0,213 - 0,385, (171 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=316101, L=599

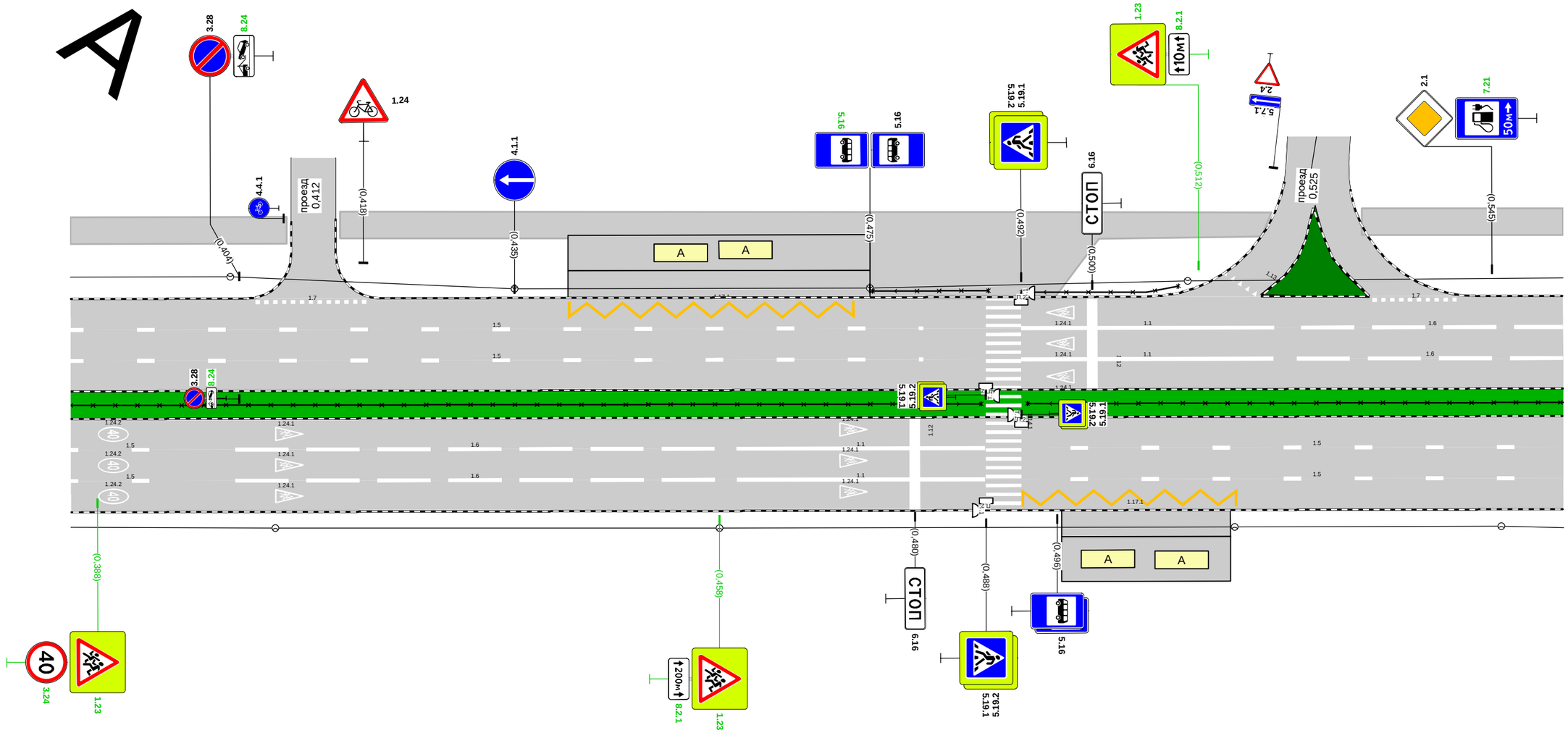
А

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 0,213 – км 0,385
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 0,213 - 0,385, (171 м)
	2-я от осевой	1.5 0,213 - 0,385, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,213 - 0,385
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,385 - 0,409, а/б, ш. 3,0 м		0,415 - 0,475, пл., ш. 3,0 м			0,475 - 0,520, пл., ш. 3,0 м			0,530 - 0,553, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						ОПО-Д 0,475 - 0,488		ОПО-Д 0,492 - 0,510	
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1.7 0,406 - 0,419, (13 м)		1.17.1 0,441 - 0,475, (34 м)					1.7 0,532 - 0,541, (10 м)
	2-я от осевой	1.5 0,385 - 0,481, (96 м)						1.1 0,492 - 0,520, (28 м)		1.6 0,523 - 0,553, (30 м)
	1-я от осевой	1.5 0,385 - 0,481, (96 м)						1.1 0,492 - 0,520, (28 м)		1.6 0,523 - 0,553, (30 м)
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=316101, L=599								

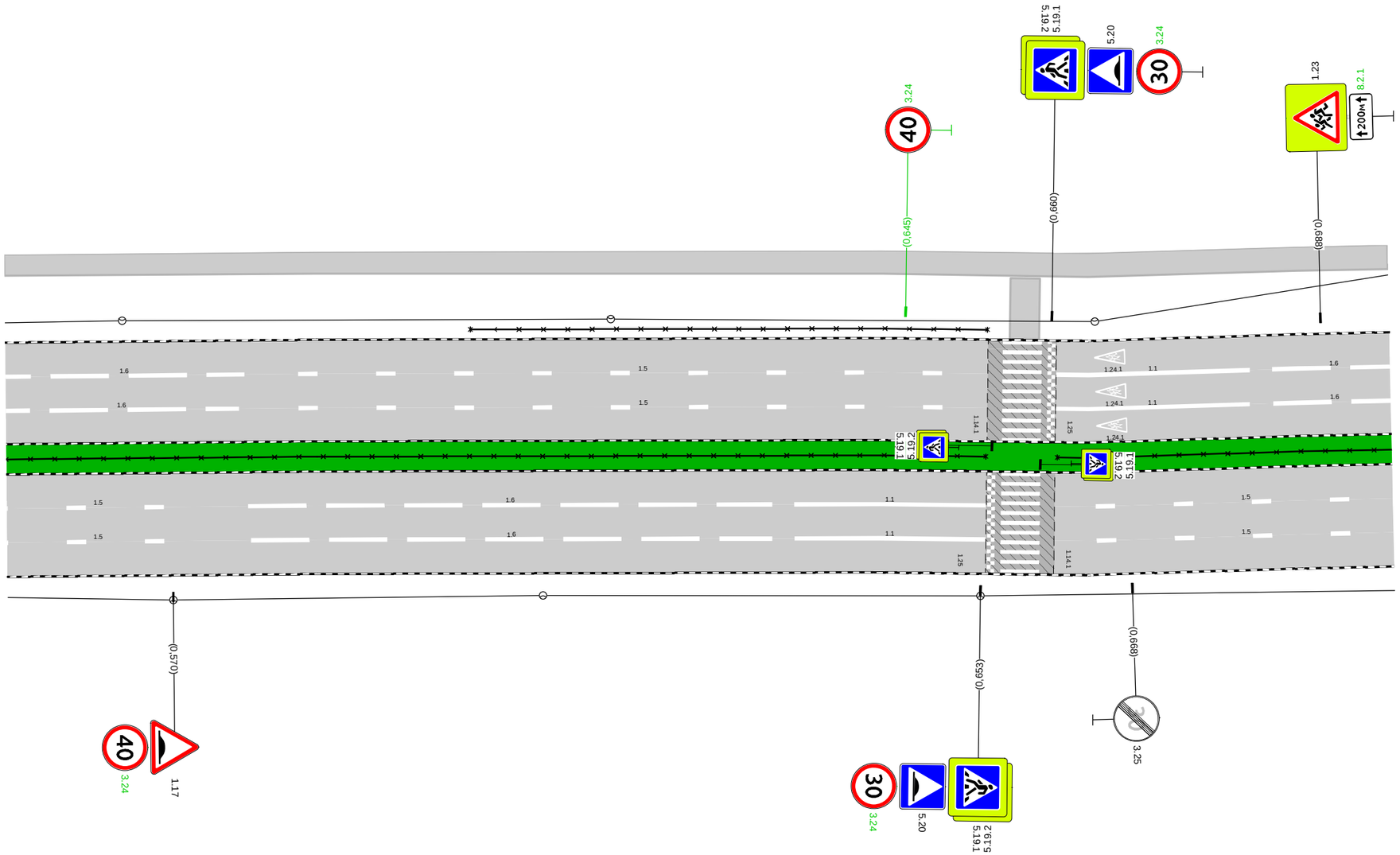


Дорожная разметка справа	Осевая линия							
	1-я от осевой	1.5 0,385 - 0,399, (14 м)		1.6 0,404 - 0,458, (54 м)		1.1 0,460 - 0,488, (28 м)		1.5 0,498 - 0,553, (56 м)
	2-я от осевой	1.5 0,385 - 0,399, (14 м)		1.6 0,404 - 0,458, (54 м)		1.1 0,460 - 0,488, (28 м)		1.5 0,498 - 0,553, (56 м)
	3-я от осевой						1.17.1 0,492 - 0,517, (25 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д						ОПО-Д 0,493 - 0,531
	На обочине							
Тротуары справа								

Тротуары слева		0,553 - 0,695, а/б, ш. 3,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,601 - 0,653				
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.6 0,553 - 0,578, (25 м)		1.5 0,583 - 0,654, (71 м)		1.1 0,661 - 0,681, (20 м)		1.6 0,683 - 0,695, (12 м)
	1-я от осевой	1.6 0,553 - 0,577, (24 м)		1.5 0,583 - 0,654, (71 м)		1.1 0,661 - 0,681, (20 м)		1.6 0,683 - 0,695, (12 м)
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=316101, L=599						

А

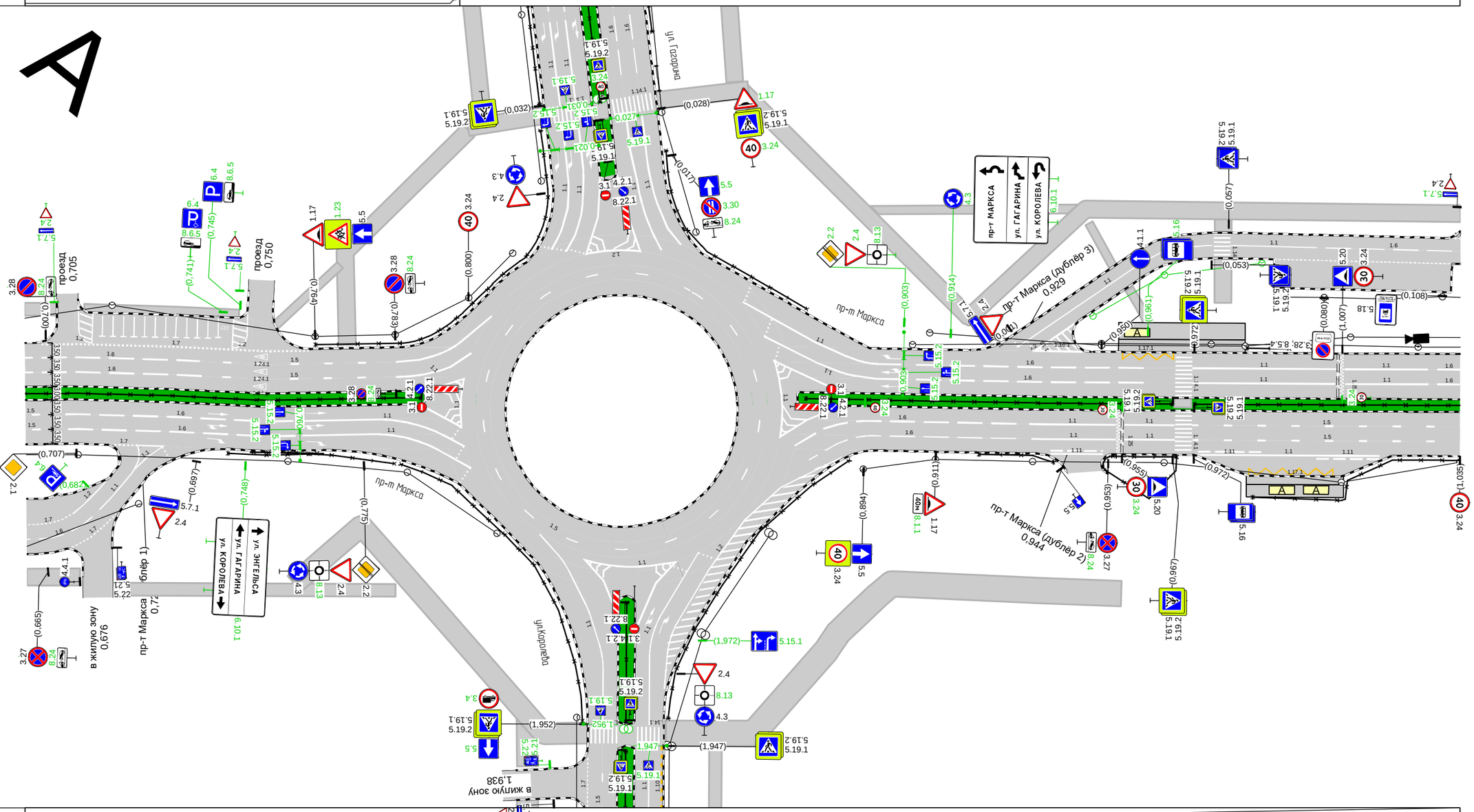
пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 0,553 – км 0,695
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия							
	1-я от осевой	1.5 0,553 - 0,572, (19 м)		1.6 0,578 - 0,632, (54 м)		1.1 0,634 - 0,653, (20 м)		1.5 0,665 - 0,695, (31 м)
	2-я от осевой	1.5 0,553 - 0,572, (19 м)		1.6 0,578 - 0,632, (54 м)		1.1 0,634 - 0,653, (20 м)		1.5 0,665 - 0,695, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,553 - 0,653						ОПО-Д 0,661 - 0,695
	На обочине							
Тротуары справа								

Тротуары слева		0,708 - 0,745, а/б, ш. 2,0 м; 0,758 - 0,770, а/б, ш. 2,0 м; 0,894 - 0,896, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,695 - 0,703, а/б, ш. 3,0 м; ОПО-Д 0,984 - 1,002
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 0,708 0,711 (3 м); 1.2 0,744 0,747 (3 м); 1.7 0,699 - 0,763, (64 м); 1.1 0,789 0,796 (7 м); 1.1 0,882 0,889 (7 м); 1.17.1 0,954 0,967 (13 м)
	2-я от осевой	1.6 0,695 - 0,736, (41 м); 1.5 0,742 - 0,776, (34 м); 1.1 0,783 0,789 (5 м); 1.1 0,889 0,903 (13 м); 1.6 0,906 - 0,960, (54 м); 1.1 0,971 - 1,006, (34 м); 1.1 1,008 - 1,027, (20 м); 1.6 1,030 1,035 (5 м)
	1-я от осевой	1.6 0,695 - 0,737, (42 м); 1.5 0,742 - 0,776, (34 м); 1.1 0,783 0,790 (6 м); 1.6 0,905 - 0,960, (55 м); 1.1 0,972 - 1,005, (34 м); 1.1 1,008 - 1,028, (20 м); 1.6 1,030 1,035 (5 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=316101, L=599; 0,798; R=42059, L=600

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 0,695 – км 1,035
1:1000

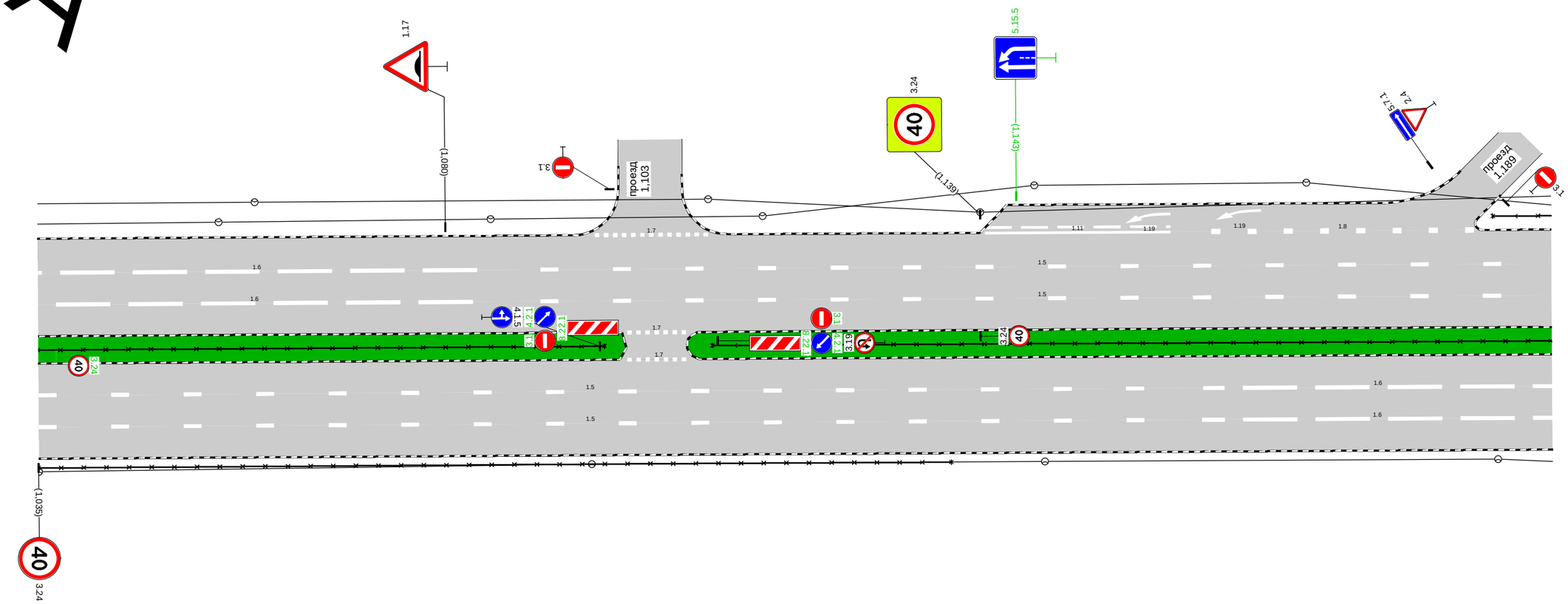


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 0,695 0,698 (4 м); 1.6 0,705 - 0,759, (54 м); 1.1 0,761 - 0,787, (26 м); 1.6 0,884 0,891 (7 м); 1.6 0,891 - 0,930, (39 м); 1.1 0,933 - 0,953, (20 м); 1.1 0,956 0,967 (12 м); 1.5 0,972 - 1,035, (63 м)
	2-я от осевой	1.5 0,695 0,698 (4 м); 1.6 0,705 - 0,759, (54 м); 1.1 0,761 - 0,786, (25 м); 1.6 0,884 0,891 (7 м); 1.6 0,891 - 0,930, (39 м); 1.1 0,934 - 0,954, (20 м); 1.1 0,956 0,968 (12 м); 1.5 0,972 - 1,035, (63 м)
	3-я от осевой	1.7 0,716 0,722 (6 м); 1.1 0,722 0,728 (6 м); 1.1 0,881 0,891 (10 м); 1.1 0,938 0,951 (12 м); 1.1 0,973 0,988 (15 м); 1.1 0,988 1,001 (13 м); 1.1 1,001 1,016 (15 м)
	4-я от осевой	1.17.1 0,985 - 1,007, (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,701 - 0,789; ОПО-Д 0,880 - 0,910; ОПО-Д 0,972 - 1,035
	На обочине	ОПО-Д 0,744 - 0,782; ОПО-Д 0,921 - 0,939; ОПО-Д 0,954 - 0,968; ОПО-Д 0,986 - 1,035
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,196 - 1,202
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.7 1,097 - 1,109, (12 м); 1.11 1,140 - 1,160, (20 м); 1.8 1,165 - 1,194, (29 м)
	2-я от осевой	1.6 1,035 - 1,084, (49 м); 1.5 1,089 - 1,202, (112 м)
	1-я от осевой	1.6 1,035 - 1,083, (48 м); 1.5 1,089 - 1,202, (112 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42059, L=600

А

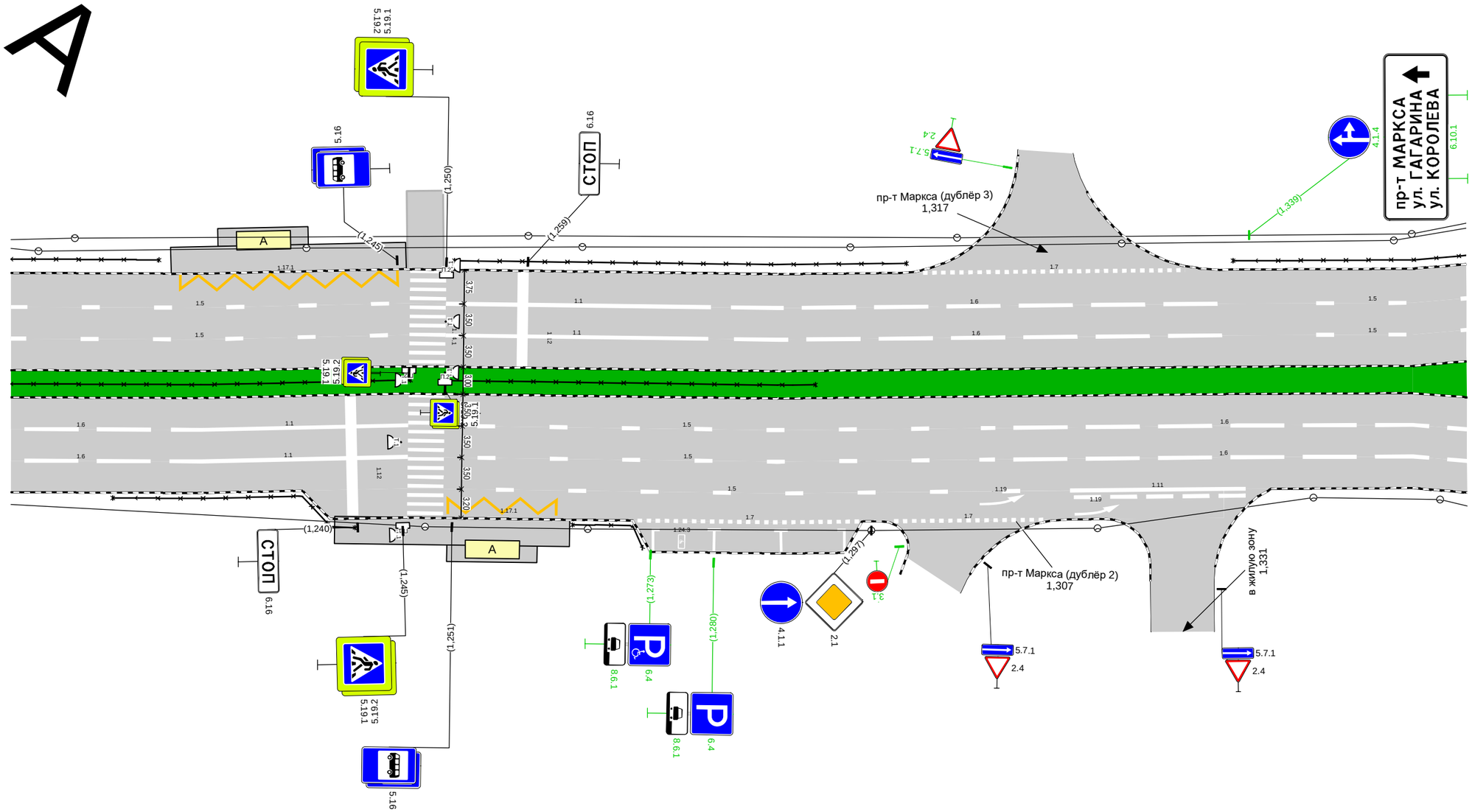
пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 1,035 – км 1,202
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 1,100 1,107 (7 м); 1.7 1,100 1,107 (6 м)
	1-я от осевой	1.5 1,035 - 1,157, (122 м); 1.6 1,164 - 1,202, (38 м)
	2-я от осевой	1.5 1,035 - 1,157, (122 м); 1.6 1,163 - 1,202, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,972 - 1,080; ОПО-Д 1,109 - 1,202
	На обочине	ОПО-Д 1,035 - 1,136
Тротуары справа		

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,202 - 1,218	ОПО-Д 1,251 - 1,301	ОПО-Д 1,337 - 1,363		
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17.1 1,220 - 1,245, (25 м)	1.7 1,303 - 1,332, (29 м)			
	2-я от осевой	1.5 1,202 - 1,244, (42 м)	1.1 1,250 - 1,279, (29 м)	1.6 1,282 - 1,336, (54 м)	1.5 1,342 - 1,363, (21 м)	
	1-я от осевой	1.5 1,202 - 1,244, (42 м)	1.1 1,250 - 1,279, (29 м)	1.6 1,282 - 1,336, (54 м)	1.5 1,342 - 1,363, (21 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=42059, L=600				

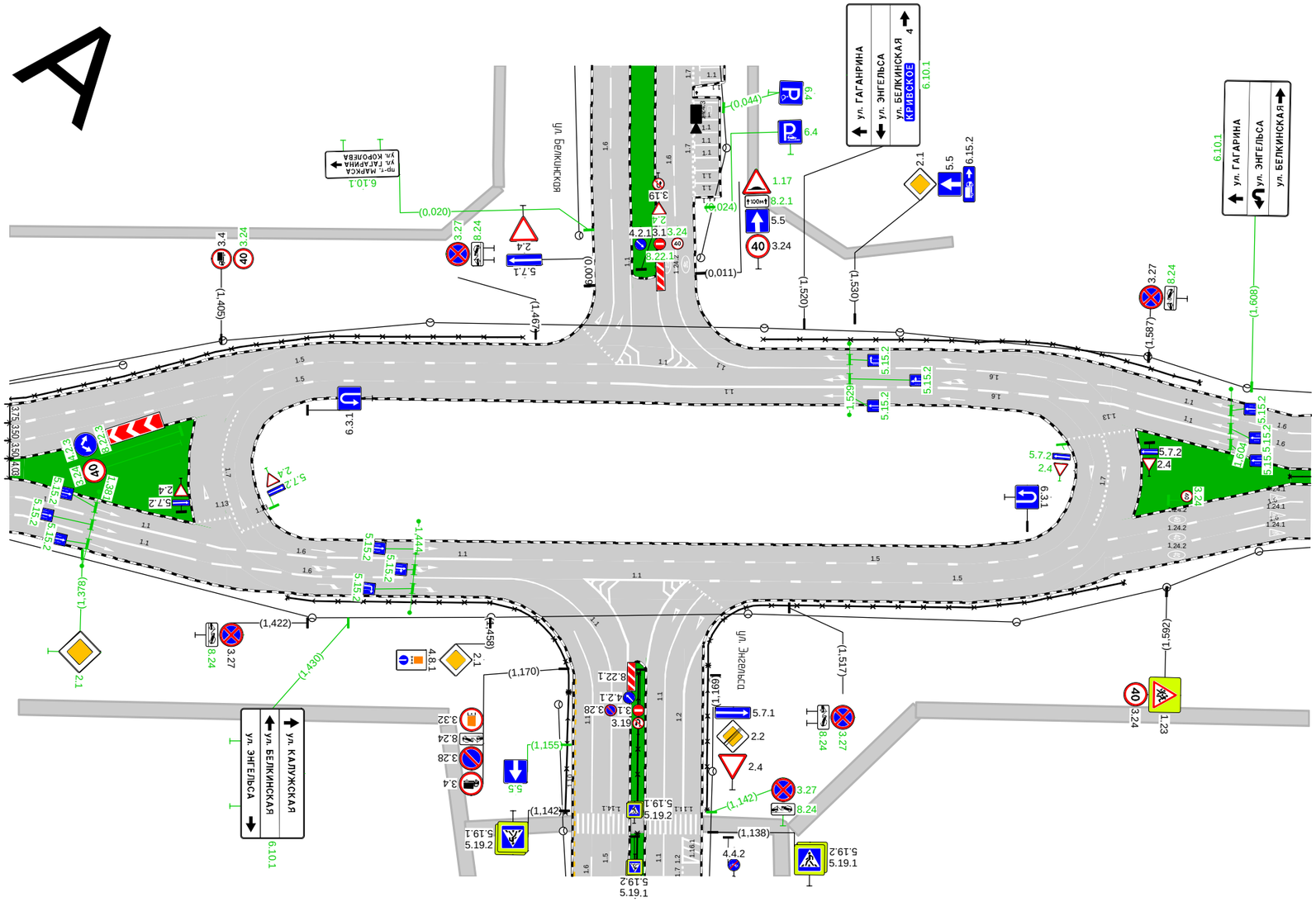
пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 1,202 – км 1,363
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.6 1,202 - 1,218, (15 м)	1.1 1,220 - 1,246, (26 м)	1.5 1,250 - 1,304, (54 м)	1.6 1,309 - 1,363, (54 м)	
	2-я от осевой	1.6 1,202 - 1,218, (15 м)	1.1 1,220 - 1,246, (26 м)	1.5 1,250 - 1,304, (53 м)	1.6 1,309 - 1,363, (54 м)	
	3-я от осевой		1.5 1,250 - 1,314, (64 м)	1.11 1,319 - 1,339, (20 м)		
	4-я от осевой		1.17.1 1,251 - 1,264, (14 м)	1.7 1,272 - 1,296, (24 м)	1.7 1,300 - 1,316, (16 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,109 - 1,246	ОПО-Д 1,250 - 1,291			
	На обочине	ОПО-Д 1,213 - 1,240	ОПО-Д 1,264 - 1,272			
Тротуары справа						

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,363 - 1,398			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.5 1,363 - 1,399, (36 м)		1.1 1,585 - 1,606, (20 м)	1.6 1,608 1,620 (13 м)
	1-я от осевой	1.5 1,363 - 1,400, (36 м)		1.1 1,585 - 1,606, (20 м)	1.6 1,607 1,620 (13 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=42059, L=600	1,399 R=120091, L=845		

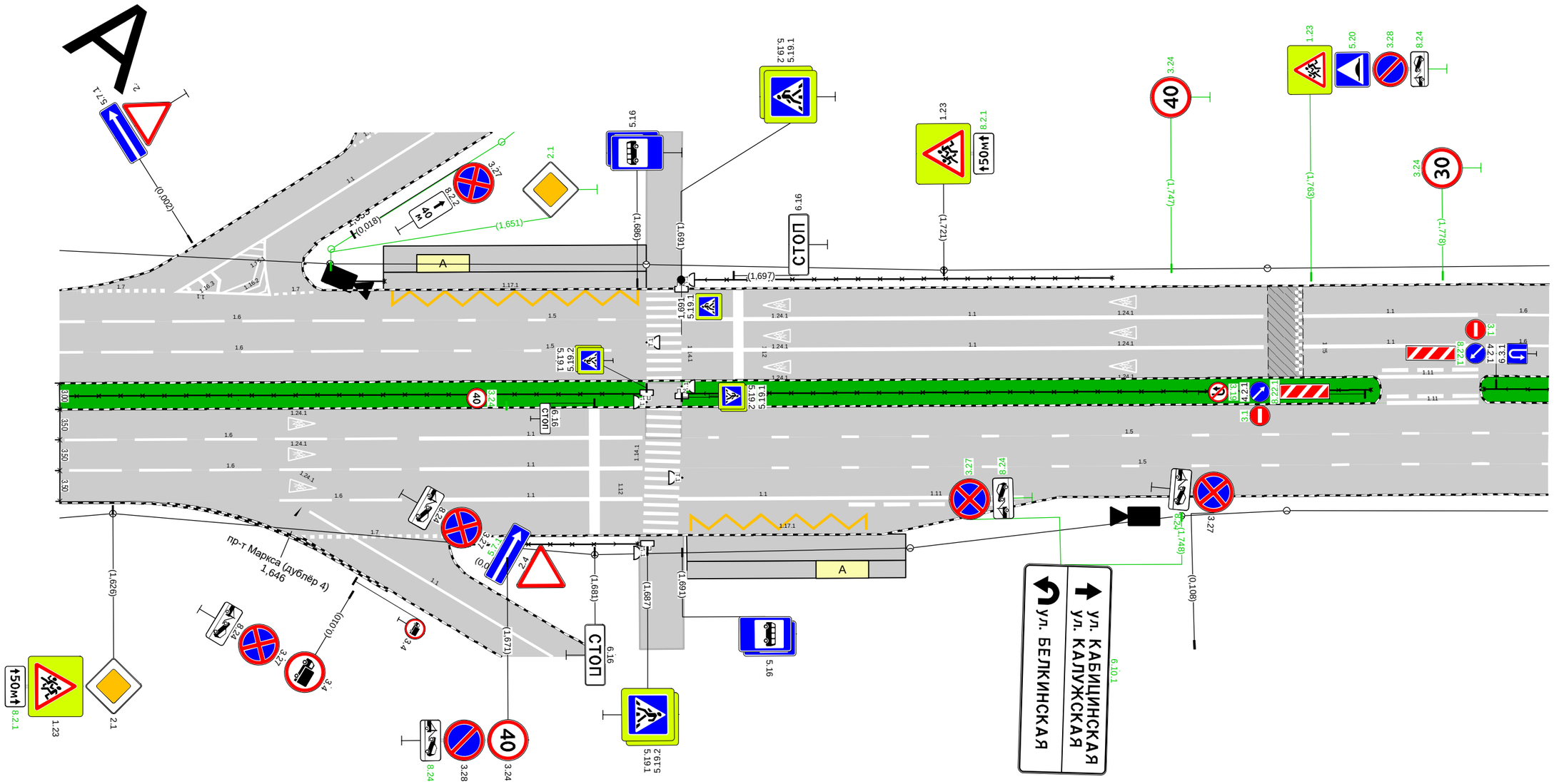
пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 1,363 – км 1,620
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.6 1,363 1,378 (15 м)	1.1 1,380 - 1,400, (20 м)	1.6 1,402 1,405 (4 м)		1.6 1,605 1,620 (15 м)
	2-я от осевой	1.6 1,363 1,378 (15 м)	1.1 1,380 - 1,400, (21 м)			1.6 1,606 1,620 (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ОПО-Д 1,616 - 1,620
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,651 - 1,657; ОПО-Д 1,691 - 1,740
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.7 1,622 - 1,632, (10 м); 1.7 1,645 1,650 (5 м); 1.17.1 1,657 - 1,686, (29 м)
	2-я от осевой	1.6 1,620 - 1,661, (41 м); 1.5 1,666 - 1,687, (22 м); 1.1 1,691 - 1,758, (66 м); 1.1 1,762 - 1,782, (20 м); 1.6 1,784 1,790 (6 м)
	1-я от осевой	1.6 1,620 - 1,661, (41 м); 1.5 1,665 - 1,687, (22 м); 1.1 1,691 - 1,758, (66 м); 1.1 1,762 - 1,782, (20 м); 1.6 1,784 1,790 (6 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=120091, L=845

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 1,620 – км 1,790
1:500

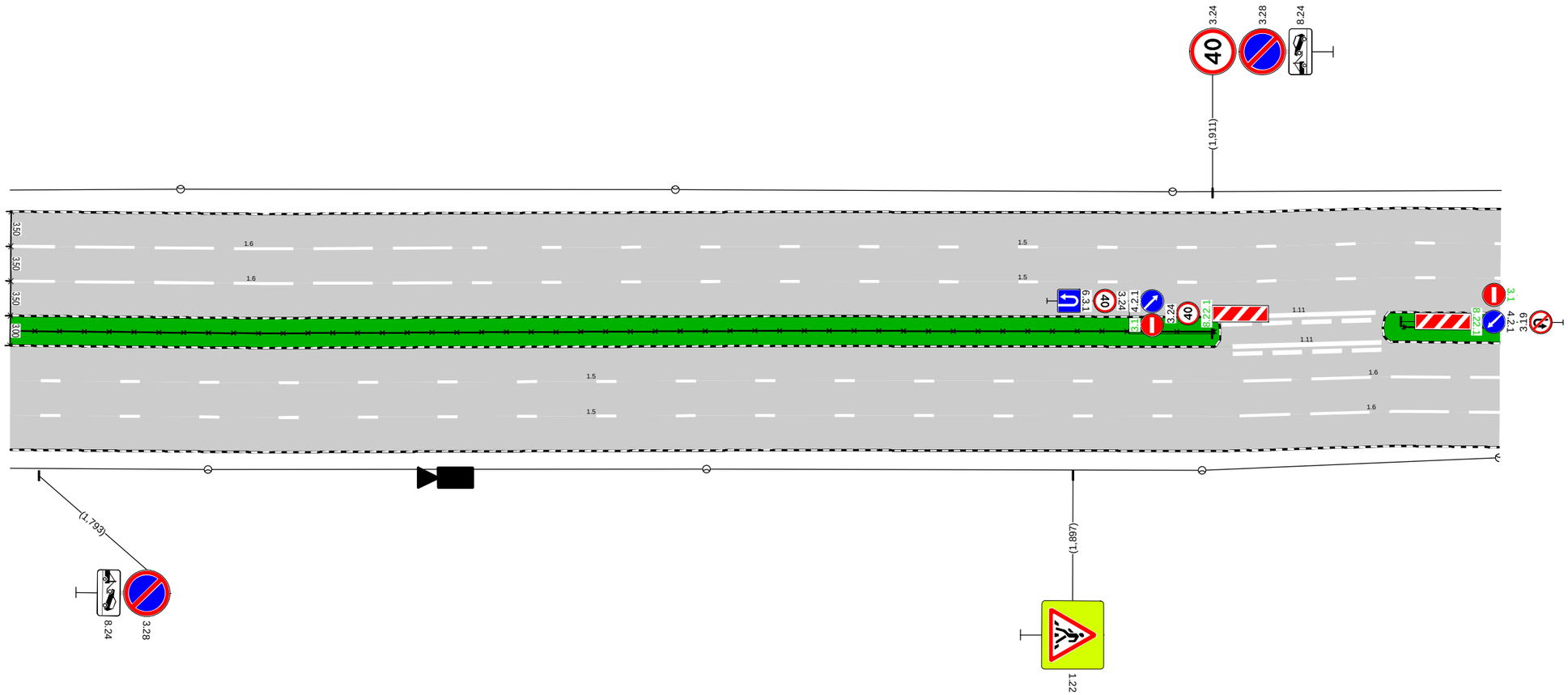


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 1,772 - 1,782, (10 м); 1.11 1,771 - 1,782, (12 м)
	1-я от осевой	1.6 1,620 - 1,659, (39 м); 1.1 1,661 - 1,687, (26 м); 1.5 1,694 - 1,790, (96 м)
	2-я от осевой	1.6 1,620 - 1,659, (39 м); 1.1 1,661 - 1,687, (26 м); 1.5 1,697 - 1,790, (93 м)
	3-я от осевой	1.6 1,645 - 1,659, (14 м); 1.1 1,661 - 1,687, (26 м); 1.1 1,691 - 1,710, (19 м); 1.11 1,710 - 1,730, (20 м)
	4-я от осевой	1.17.1 1,692 - 1,714, (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,620 - 1,687; ОПО-Д 1,691 - 1,770; ОПО-Д 1,783 - 1,790
	На обочине	ОПО-Д 1,667 - 1,686
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.6 1,790 - 1,838, (48 м)		1.5 1,844 - 1,940, (96 м)
	1-я от осевой	1.6 1,790 - 1,839, (49 м)		1.5 1,844 - 1,940, (96 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=120091, L=845		

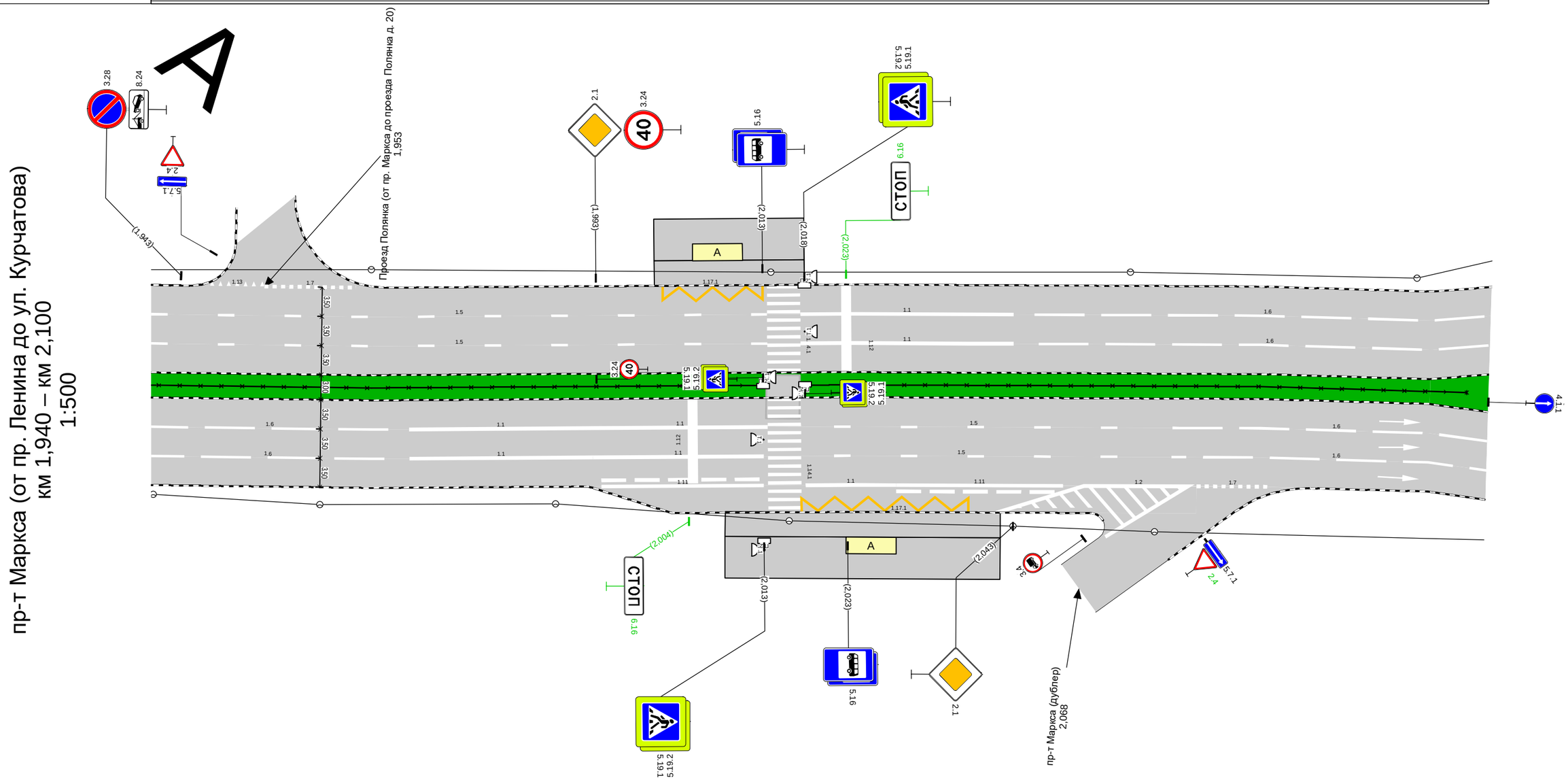
А

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 1,790 – км 1,940
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.11 1,913 - 1,928, (15 м)	
			1.11 1,912 - 1,928, (15 м)	
	1-я от осевой	1.5 1,790 - 1,907, (117 м)		1.6 1,914 - 1,940, (26 м)
	2-я от осевой	1.5 1,790 - 1,907, (117 м)		1.6 1,914 - 1,940, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,790 - 1,911		ОПО-Д 1,930 - 1,940
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.13 1,947 1,953 (6 м) | 1.7 1,953 - 1,964, (11 м) | 1.17.1 2,001 - 2,013, (12 м)
	2-я от осевой	1.5 1,940 - 2,014, (74 м) | 1.1 2,018 - 2,043, (26 м) | 1.6 2,046 - 2,100, (54 м)
	1-я от осевой	1.5 1,940 - 2,014, (74 м) | 1.1 2,018 - 2,043, (26 м) | 1.6 2,046 - 2,100, (54 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=120091, L=845

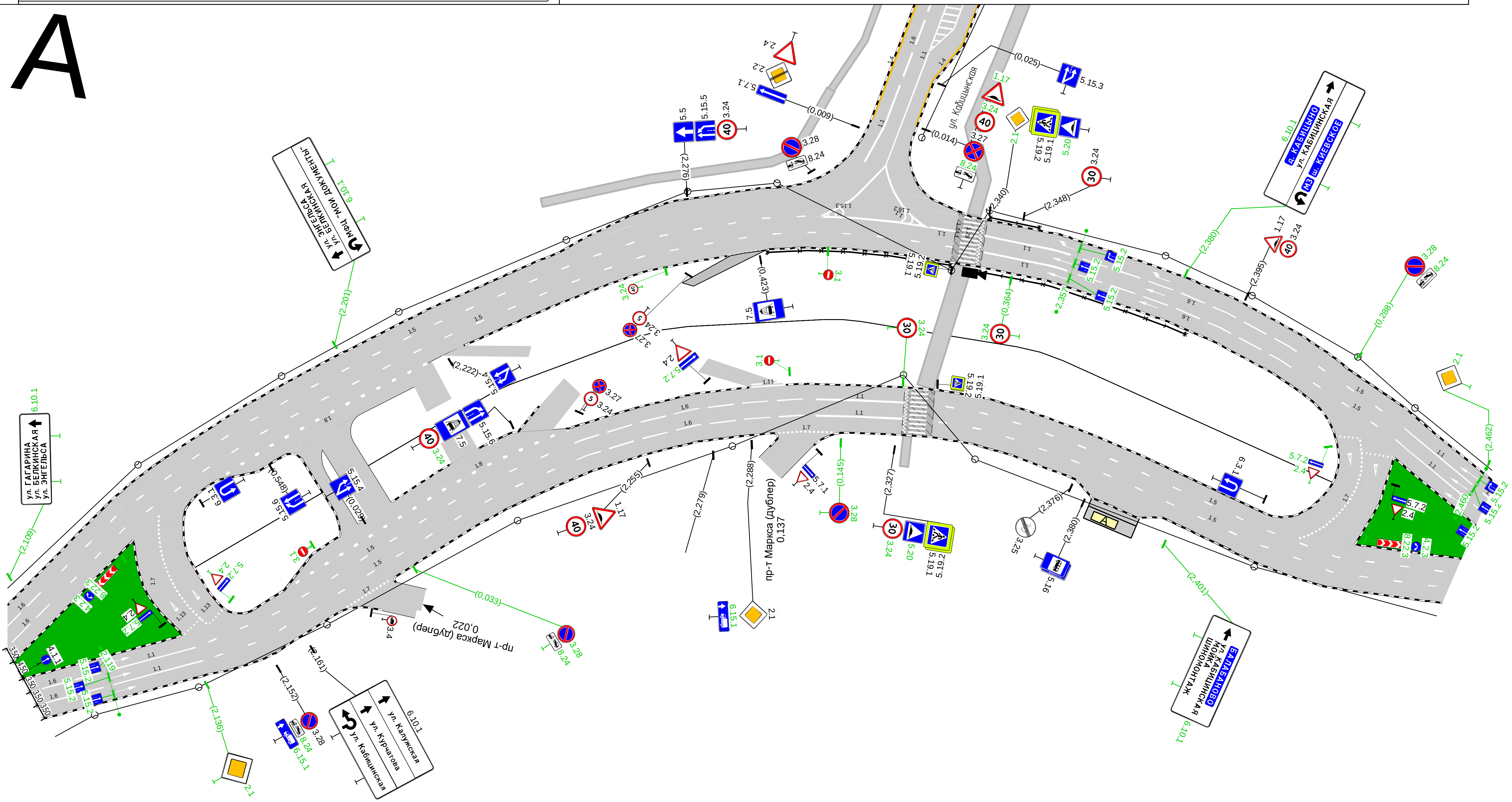


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.6 1,940 - 1,968, (28 м) | 1.1 1,971 - 1,993, (22 м) | 1.1 1,993 - 2,014, (21 м) | 1.5 2,021 - 2,056, (34 м) | 1.6 2,062 - 2,100, (38 м)
	2-я от осевой	1.6 1,940 - 1,968, (28 м) | 1.1 1,971 - 1,993, (22 м) | 1.1 1,993 - 2,013, (20 м) | 1.5 2,018 - 2,056, (37 м) | 1.6 2,062 - 2,100, (38 м)
	3-я от осевой	1.11 1,994 - 2,013, (19 м) | 1.1 2,018 - 2,029, (11 м) | 1.11 2,029 - 2,049, (20 м) | 1.2 2,052 - 2,064, (13 м) | 1.7 2,065 - 2,074, (9 м)
	4-я от осевой	1.17.1 2,018 - 2,041, (23 м) | 1.2 2,041 - 2,052, (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1,940 - 2,013 | ОПО-Д 2,018 - 2,097
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.6 2,100 2,114 (14 м); 1.5 2,120 2,139 (18 м); 1.1 2,441 - 2,461, (20 м); 1.6 2,463 2,465 (2 м)
	1-я от осевой	1.6 2,100 2,114 (14 м); 1.5 2,120 2,139 (19 м); 1.5 2,438 2,440 (2 м); 1.1 2,440 - 2,460, (20 м); 1.6 2,463 2,465 (3 м)
Элементы в плане		2,141; R=229, L=287, α=71°; 2,428
Продольный профиль		R=120091, L=845; 2,243; R=4897, L=294

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 2,100 – км 2,465
1:1000

A

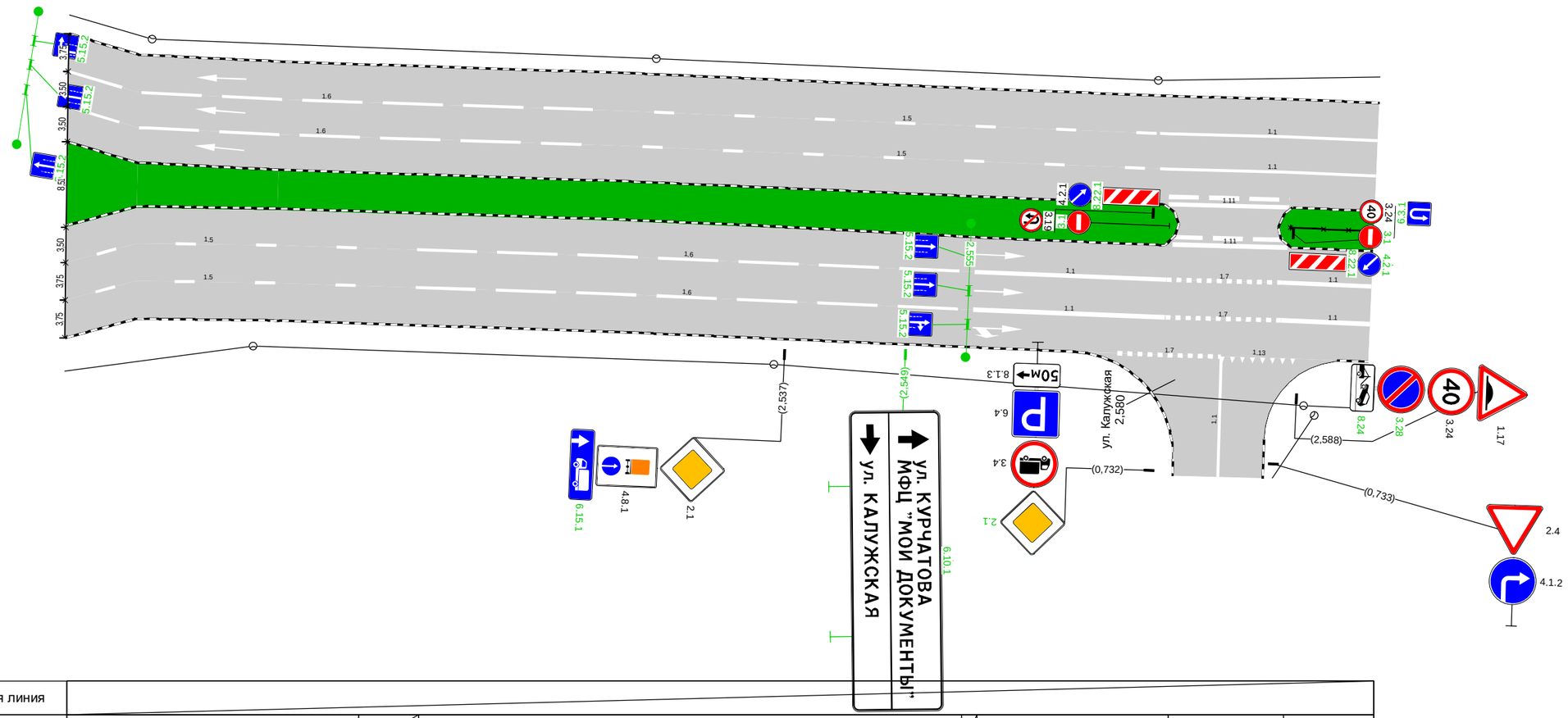


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 2,138 2,146 (8 м); 1.14.1
	1-я от осевой	1.6 2,100 2,116 (16 м); 1.1 2,118 - 2,138, (20 м); 1.5 2,439 - 2,465, (27 м)
	2-я от осевой	1.6 2,100 2,115 (15 м); 1.1 2,117 - 2,138, (21 м); 1.5 2,439 - 2,465, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.6 2,465 - 2,517, (52 м)	1.5 2,523 - 2,573, (50 м)	1.1 2,573 - 2,595, (22 м)	
	1-я от осевой	1.6 2,465 - 2,516, (51 м)	1.5 2,522 - 2,574, (52 м)	1.1 2,574 - 2,595, (21 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=4897, L=294	2,537	R=12806, L=278	

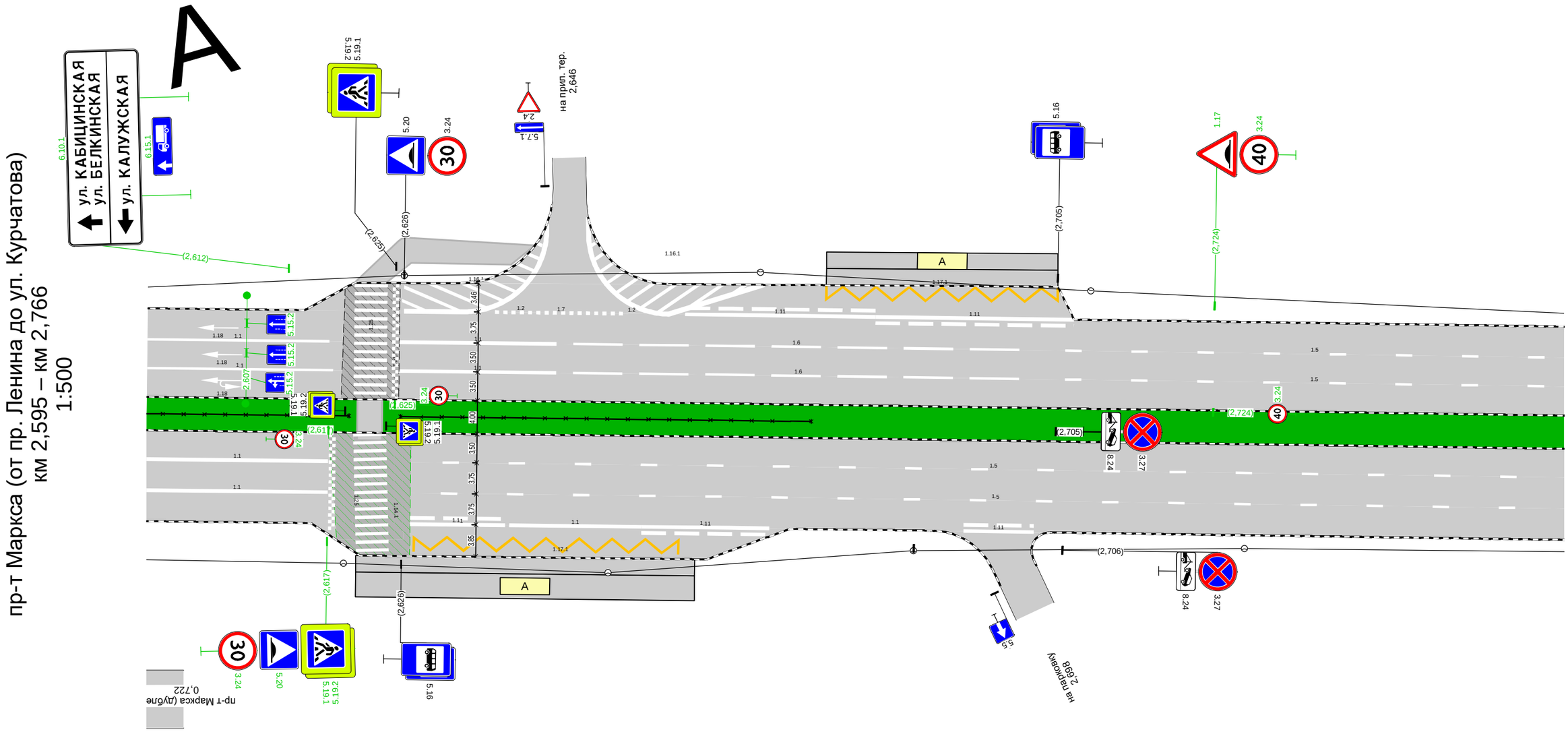
А

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 2,465 – км 2,595
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	1.5 2,465 - 2,494, (29 м)	1.6 2,500 - 2,554, (54 м)	1.1 2,556 - 2,575, (19 м)	1.7 2,575 - 2,586, (11 м)	1.1 2,586 - 2,595, (9 м)	
	2-я от осевой	1.5 2,465 - 2,494, (29 м)	1.6 2,500 - 2,554, (54 м)	1.1 2,556 - 2,575, (19 м)	1.7 2,575 - 2,586, (11 м)	1.1 2,586 - 2,595, (9 м)	
	3-я от осевой				1.7 2,570 - 2,580, (10 м)	1.13 2,580 - 2,588, (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ОПО-Д 2,587 - 2,595	
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		2,620 - 2,642, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 2,658 - 2,670, (12 м) 1.17.1 2,677 - 2,705, (29 м)
	3-я от осевой	1.7 2,637 - 2,653, (16 м) 1.2 2,626 - 2,644, (18 м) 1.2 2,649 - 2,658, (10 м) 1.11 2,660 - 2,683, (23 м) 1.11 2,683 - 2,707, (24 м)
	2-я от осевой	1.1 2,595 - 2,617, (22 м) 1.1 2,626 - 2,645, (19 м) 1.6 2,647 - 2,701, (54 м) 1.5 2,706 - 2,766, (60 м)
	1-я от осевой	1.1 2,595 - 2,618, (23 м) 1.1 2,626 - 2,645, (19 м) 1.6 2,647 - 2,701, (54 м) 1.5 2,706 - 2,766, (60 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12806, L=278

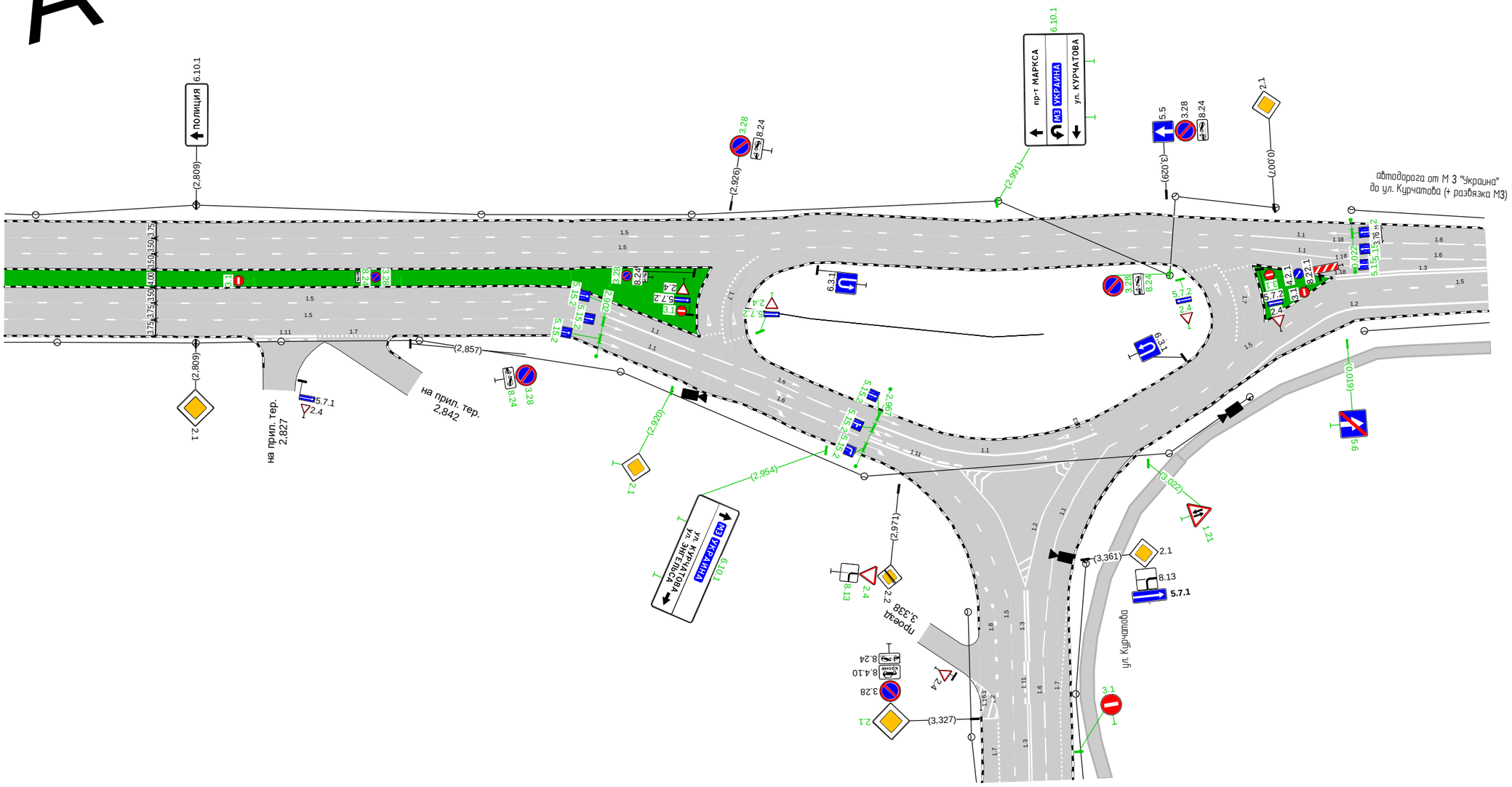


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.1 2,595 - 2,617, (22 м) 1.5 2,628 - 2,766, (138 м)
	2-я от осевой	1.1 2,595 - 2,617, (22 м) 1.5 2,629 - 2,766, (137 м)
	3-я от осевой	1.11 2,627 - 2,639, (11 м) 1.1 2,639 - 2,655, (16 м) 1.11 2,655 - 2,671, (15 м) 1.11 2,694 - 2,703, (9 м)
	4-я от осевой	1.17.1 2,628 - 2,663, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 2,595 - 2,620 ОПО-Д 2,635 - 2,675
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.5 2,766 - 2,929, (163 м)
	1-я от осевой	1.5 2,766 - 2,932, (165 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		12806 R=12806, L=278 2,815 α=2 L=185 3,000

А

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)
км 2,766 – км 3,000
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.5 2,766 - 2,905, (138 м) / 1.1 2,904 - 2,924, (20 м) / 1.6 2,925 2,926 (2 м)
	2-я от осевой	1.5 2,766 - 2,905, (138 м) / 1.1 2,904 - 2,924, (20 м)
	3-я от осевой	1.11 2,822 2,836 (14 м) / 1.7 2,837 2,852 (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,008	0,008	Справа	29,9		1.1	4,48	Требуется нанесение
2	0,013	0,033	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
3	0,013	0,032	Слева	19,7		1.1	2,96	Требуется нанесение
4	0,013	0,399	Справа	386,0		1.5	14,48	Требуется нанесение
5	0,013	0,399	Справа	386,1		1.5	14,48	Требуется нанесение
6	0,013	0,023	Слева	10,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
7	0,013	0,023	Справа	9,5		1.11	2,49	Требуется нанесение
8	0,023	0,038	Справа	14,5		1.7	0,73	Требуется нанесение
9	0,035	0,089	Слева	53,9		1.6	6,07	Требуется нанесение
10	0,035	0,089	Слева	54,0		1.6	6,07	Требуется нанесение
11	0,038	0,048	Справа	32,2		1.1	3,22	Требуется нанесение
12	0,038	0,043	Справа	4,5		1.16.2	0,00	Требуется нанесение
13	0,048	0,054	Справа	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
14	0,095	0,481	Слева	386,0		1.5	14,48	Требуется нанесение
15	0,095	0,481	Слева	386,0		1.5	14,48	Требуется нанесение
16	0,172	0,184	Слева	12,3		1.7	0,93	Требуется нанесение
17	0,174	0,183	Справа	8,4		1.11	2,21	Требуется нанесение
18	0,175	0,182	Слева	7,5		1.11	1,97	Требуется нанесение
19	0,388	0,388	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
20	0,388	0,388	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
21	0,388	0,388	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
22	0,404	0,458	Справа	54,0		1.6	6,08	Требуется нанесение
23	0,404	0,458	Справа	54,0		1.6	6,08	Требуется нанесение
24	0,406	0,419	Слева	12,9		1.7	0,97	Требуется нанесение
25	0,408	0,408	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
26	0,408	0,408	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
27	0,408	0,408	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
28	0,441	0,475	Слева	34,3		1.17.1	4,75	Требуется нанесение
29	0,460	0,488	Справа	28,0		1.1	4,20	Требуется нанесение
30	0,460	0,488	Справа	27,9		1.1	4,19	Требуется нанесение
31	0,472	0,472	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
32	0,472	0,472	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
33	0,472	0,472	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
34	0,480	0,480	Справа	10,5		1.12	4,20	Нанесено
35	0,490	0,490	Справа	24,0		1.14.1	38,39	Нанесено
36	0,492	0,520	Слева	28,5		1.1	4,27	Требуется нанесение
37	0,492	0,520	Слева	28,4		1.1	4,26	Требуется нанесение
38	0,492	0,517	Справа	25,4		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
39	0,498	0,572	Справа	74,5		1.5	2,79	Требуется нанесение
40	0,498	0,572	Справа	74,5		1.5	2,79	Требуется нанесение
41	0,498	0,498	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
42	0,498	0,498	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
43	0,498	0,498	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
44	0,500	0,500	Слева	10,5		1.12	4,20	Нанесено
45	0,515	0,519	Слева	5,1		1.13	0,75	Требуется нанесение
46	0,523	0,577	Слева	53,9		1.6	6,06	Требуется нанесение
47	0,523	0,578	Слева	54,0		1.6	6,08	Требуется нанесение
48	0,532	0,541	Слева	9,8		1.7	0,74	Требуется нанесение
49	0,578	0,632	Справа	53,7		1.6	6,04	Требуется нанесение
50	0,578	0,632	Справа	53,4		1.6	6,01	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,634	0,653	Справа	19,7		1.1	2,95	Требуется нанесение
52	0,634	0,653	Справа	19,5		1.1	2,93	Требуется нанесение
53	0,654	0,654	Справа	10,5		1.25	4,16	Нанесено
54	0,657	0,657	Справа	10,5		1.14.1	17,60	Нанесено
55	0,657	0,657	Слева	10,7		1.14.1	17,60	Нанесено
56	0,660	0,660	Слева	10,7		1.25	4,16	Нанесено
57	0,661	0,681	Слева	19,8		1.1	2,98	Требуется нанесение
58	0,661	0,681	Слева	19,9		1.1	2,98	Требуется нанесение
59	0,661	0,699	Слева	37,9		1.4	5,68	Требуется нанесение
60	0,661	0,715	Справа	53,8		1.4	8,07	Требуется нанесение
61	0,665	0,699	Справа	34,4		1.5	1,29	Требуется нанесение
62	0,665	0,699	Справа	34,0		1.5	1,27	Требуется нанесение
63	0,683	0,736	Слева	53,6		1.6	6,03	Требуется нанесение
64	0,683	0,737	Слева	54,1		1.6	6,08	Требуется нанесение
65	0,699	0,763	Слева	63,6		1.7	4,77	Требуется нанесение
66	0,705	0,759	Справа	54,6		1.6	6,14	Требуется нанесение
67	0,705	0,759	Справа	54,0		1.6	6,08	Требуется нанесение
68	0,707	0,711	Слева	3,0		1.16.1	4,83	Требуется нанесение
69	0,707	0,711	Слева	18,9		1.2	1,89	Требуется нанесение
70	0,716	0,722	Справа	6,5		1.7	0,49	Требуется нанесение
71	0,722	0,728	Справа	20,8		1.1	2,08	Требуется нанесение
72	0,728	0,731	Слева	4,0		1.13	0,60	Требуется нанесение
73	0,739	0,739	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
74	0,739	0,739	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
75	0,739	0,739	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
76	0,742	0,776	Слева	34,2		1.5	1,28	Требуется нанесение
77	0,742	0,776	Слева	33,9		1.5	1,27	Требуется нанесение
78	0,743	0,768	Справа	25,6		1.4	3,84	Требуется нанесение
79	0,744	0,747	По оси проезжей части	3,5		1.16.1	4,72	Требуется нанесение
80	0,744	0,747	Слева	17,4		1.2	1,74	Требуется нанесение
81	0,761	0,786	Справа	41,7		1.1	6,26	Требуется нанесение
82	0,761	0,787	Справа	39,5		1.1	5,92	Требуется нанесение
83	0,761	0,761	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
84	0,762	0,762	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
85	0,762	0,762	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
86	0,763	0,783	Слева	20,0		1.4	3,00	Требуется нанесение
87	0,783	0,796	Слева	26,0		1.1	3,90	Требуется нанесение
88	0,783	0,790	Слева	19,1		1.1	2,87	Требуется нанесение
89	0,789	0,790	Слева	32,2		1.1	4,83	Требуется нанесение
90	0,791	0,791	Справа	0,0		1.16.3	3,83	Требуется нанесение
91	0,791	0,791	Слева	0,0		1.16.2	6,86	Требуется нанесение
92	0,797	0,797	Справа	3,3		1.13	0,60	Требуется нанесение
93	0,874	0,874	Слева	3,9		1.13	0,60	Требуется нанесение
94	0,881	0,888	Слева	50,0		1.1	7,50	Требуется нанесение
95	0,882	0,903	Слева	41,1		1.1	6,16	Требуется нанесение
96	0,884	0,896	Справа	36,7		1.1	5,50	Требуется нанесение
97	0,884	0,930	Справа	53,9		1.6	6,06	Требуется нанесение
98	0,900	0,930	Справа	30,5		1.6	2,29	Требуется нанесение
99	0,903	0,903	Слева		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
100	0,903	0,903	Слева		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
101	0,903	0,903	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
102	0,905	0,960	Слева	54,8		1.6	6,17	Требуется нанесение
103	0,906	0,960	Слева	53,9		1.6	6,06	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,933	0,953	Справа	20,5		1.1	3,08	Требуется нанесение
105	0,934	0,954	Справа	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
106	0,934	0,945	Справа	10,5		1.16.1	7,29	Требуется нанесение
107	0,938	0,951	Справа	12,5		1.11	3,28	Требуется нанесение
108	0,954	0,954	Справа	10,5		1.25	4,16	Требуется нанесение
109	0,954	0,967	Слева	13,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
110	0,956	0,967	Справа	11,9		1.1	1,78	Требуется нанесение
111	0,956	0,968	Справа	11,9		1.1	1,79	Требуется нанесение
112	0,970	0,970	Справа	10,5		1.14.1	17,60	Нанесено
113	0,970	0,970	Слева	10,7		1.14.1	17,60	Нанесено
114	0,971	1,006	Слева	34,0		1.1	5,10	Требуется нанесение
115	0,972	1,157	Справа	185,5		1.5	6,96	Требуется нанесение
116	0,972	1,005	Слева	33,8		1.1	5,08	Требуется нанесение
117	0,972	1,157	Справа	185,3		1.5	6,95	Требуется нанесение
118	0,973	0,988	Справа	15,0		1.11	3,94	Требуется нанесение
119	0,985	1,007	Справа	22,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
120	0,988	1,001	Справа	13,0		1.1	1,95	Требуется нанесение
121	1,001	1,016	Справа	15,0		1.11	3,95	Требуется нанесение
122	1,007	1,007	Слева	10,7		1.25	4,16	Требуется нанесение
123	1,008	1,027	Слева	19,9		1.1	2,98	Требуется нанесение
124	1,008	1,028	Слева	19,7		1.1	2,96	Требуется нанесение
125	1,030	1,084	Слева	54,0		1.6	6,08	Требуется нанесение
126	1,030	1,083	Слева	53,5		1.6	6,02	Требуется нанесение
127	1,089	1,244	Слева	154,2		1.5	5,78	Требуется нанесение
128	1,089	1,244	Слева	154,3		1.5	5,79	Требуется нанесение
129	1,097	1,109	Слева	12,5		1.7	0,94	Требуется нанесение
130	1,100	1,107	Слева	6,5		1.11	1,71	Требуется нанесение
131	1,100	1,107	Справа	7,0		1.11	1,84	Требуется нанесение
132	1,140	1,160	Слева	20,5		1.11	3,59	Требуется нанесение
133	1,160	1,160	Слева		1	1.19	1,58	Требуется нанесение
134	1,163	1,218	Справа	54,1		1.6	6,09	Требуется нанесение
135	1,164	1,218	Справа	54,0		1.6	6,07	Требуется нанесение
136	1,165	1,194	Слева	29,0		1.8	1,45	Требуется нанесение
137	1,170	1,170	Слева		1	1.19	1,58	Требуется нанесение
138	1,220	1,246	Справа	26,4		1.1	3,95	Требуется нанесение
139	1,220	1,246	Справа	26,2		1.1	3,94	Требуется нанесение
140	1,220	1,245	Слева	24,7		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
141	1,240	1,240	Справа	13,4		1.12	5,34	Нанесено
142	1,248	1,248	Справа	14,2		1.14.1	22,40	Нанесено
143	1,248	1,248	Слева	10,7		1.14.1	17,60	Нанесено
144	1,250	1,304	Справа	53,6		1.5	2,01	Требуется нанесение
145	1,250	1,279	Слева	29,1		1.1	4,36	Требуется нанесение
146	1,250	1,279	Слева	29,3		1.1	4,40	Требуется нанесение
147	1,250	1,314	Справа	63,8		1.5	2,39	Требуется нанесение
148	1,250	1,304	Справа	53,5		1.5	2,00	Требуется нанесение
149	1,251	1,264	Справа	13,5		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
150	1,259	1,259	Слева	10,7		1.12	4,30	Нанесено
151	1,272	1,296	Справа	24,9		1.7	1,86	Требуется нанесение
152	1,282	1,336	Слева	54,4		1.6	6,12	Требуется нанесение
153	1,282	1,336	Слева	53,8		1.6	6,06	Требуется нанесение
154	1,300	1,316	Справа	16,5		1.7	1,24	Требуется нанесение
155	1,306	1,332	Слева	26,0		1.11	6,83	Требуется нанесение
156	1,309	1,309	Справа		1	1.19	1,58	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	1,309	1,378	Справа	69,1		1.6	7,77	Требуется нанесение
158	1,309	1,378	Справа	69,0		1.6	7,76	Требуется нанесение
159	1,319	1,339	Справа	19,4		1.11	5,10	Требуется нанесение
160	1,320	1,320	Справа		1	1.19	1,58	Требуется нанесение
161	1,334	1,359	Слева	134,5		1.4	26,90	Требуется нанесение
162	1,342	1,400	Слева	138,3		1.5	5,19	Требуется нанесение
163	1,342	1,399	Слева	138,3		1.5	5,19	Требуется нанесение
164	1,380	1,380	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
165	1,380	1,400	Справа	21,5		1.1	3,22	Требуется нанесение
166	1,380	1,380	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
167	1,380	1,400	Справа	20,8		1.1	3,13	Требуется нанесение
168	1,381	1,381	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
169	1,400	1,400	Справа	8,1		1.13	1,20	Требуется нанесение
170	1,402	1,405	Справа	38,5		1.6	4,34	Требуется нанесение
171	1,403	1,403	Справа	38,0		1.6	4,27	Требуется нанесение
172	1,585	1,606	Слева	20,7		1.1	3,11	Требуется нанесение
173	1,585	1,606	Слева	20,8		1.1	3,12	Требуется нанесение
174	1,605	1,605	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
175	1,605	1,605	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
176	1,605	1,605	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
177	1,605	1,659	Справа	53,9		1.6	4,04	Требуется нанесение
178	1,606	1,659	Справа	53,9		1.6	4,04	Требуется нанесение
179	1,607	1,661	Слева	54,2		1.6	4,06	Требуется нанесение
180	1,608	1,661	Слева	53,1		1.6	3,98	Требуется нанесение
181	1,622	1,649	Слева	27,0		1.7	2,03	Требуется нанесение
182	1,645	1,659	Справа	14,5		1.6	1,09	Требуется нанесение
183	1,647	1,665	Справа	18,2		1.7	1,37	Требуется нанесение
184	1,657	1,686	Слева	29,0		1.17.1	4,20	Требуется нанесение
185	1,661	1,687	Справа	25,5		1.1	3,83	Требуется нанесение
186	1,661	1,687	Справа	25,5		1.1	3,83	Требуется нанесение
187	1,661	1,687	Справа	25,5		1.1	3,83	Требуется нанесение
188	1,665	1,687	Слева	22,0		1.5	0,55	Требуется нанесение
189	1,666	1,687	Слева	21,5		1.5	0,54	Требуется нанесение
190	1,671	1,686	Справа	15,0		1.10	1,50	Требуется нанесение
191	1,681	1,681	Справа	14,6		1.12	5,86	Нанесено
192	1,689	1,689	Справа	14,7		1.14.1	24,00	Нанесено
193	1,689	1,689	Слева	10,9		1.14.1	17,60	Нанесено
194	1,691	1,710	Справа	19,5		1.1	2,93	Требуется нанесение
195	1,691	1,758	Слева	67,0		1.10	6,70	Требуется нанесение
196	1,691	1,758	Слева	66,5		1.1	9,97	Требуется нанесение
197	1,691	1,758	Слева	66,5		1.1	9,97	Требуется нанесение
198	1,692	1,714	Справа	22,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
199	1,694	1,907	Справа	213,0		1.5	5,32	Требуется нанесение
200	1,697	1,907	Справа	210,0		1.5	5,25	Требуется нанесение
201	1,698	1,698	Слева	10,5		1.12	4,20	Требуется нанесение
202	1,710	1,730	Справа	20,0		1.11	5,25	Требуется нанесение
203	1,762	1,762	Слева	10,7		1.25	4,16	Требуется нанесение
204	1,762	1,782	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
205	1,762	1,782	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
206	1,771	1,782	Слева	11,5		1.11	3,02	Требуется нанесение
207	1,772	1,782	Справа	10,5		1.11	2,76	Требуется нанесение
208	1,784	1,839	Слева	54,4		1.6	4,08	Требуется нанесение
209	1,784	1,838	Слева	53,9		1.6	4,04	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
210	1,789	1,943	Слева	154,0		1.10	15,40	Требуется нанесение
211	1,793	1,991	Справа	197,7		1.10	19,77	Требуется нанесение
212	1,844	2,014	Слева	169,9		1.5	4,25	Требуется нанесение
213	1,844	2,014	Слева	170,0		1.5	4,25	Требуется нанесение
214	1,912	1,928	Слева	15,5		1.11	4,06	Требуется нанесение
215	1,913	1,928	Справа	15,0		1.11	3,94	Требуется нанесение
216	1,914	1,968	Справа	53,9		1.6	4,04	Требуется нанесение
217	1,914	1,968	Справа	53,9		1.6	4,04	Требуется нанесение
218	1,947	1,953	Слева	6,5		1.13	1,05	Требуется нанесение
219	1,953	1,960	Слева	7,0		1.7	0,53	Требуется нанесение
220	1,971	1,991	Справа	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
221	1,971	1,991	Справа	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
222	1,991	1,991	Справа	10,5		1.25	4,16	Требуется нанесение
223	1,993	2,013	Справа	20,5		1.1	3,08	Требуется нанесение
224	1,993	2,014	Справа	21,0		1.1	3,15	Требуется нанесение
225	1,994	2,013	Справа	19,5		1.11	5,12	Требуется нанесение
226	2,001	2,013	Слева	12,5		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
227	2,016	2,016	Справа	13,7		1.14.1	22,40	Нанесено
228	2,016	2,016	Слева	10,5		1.14.1	17,60	Нанесено
229	2,018	2,036	Слева	18,1		1.1	2,71	Требуется нанесение
230	2,018	2,041	Справа	23,3		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
231	2,018	2,036	Слева	18,1		1.1	2,71	Требуется нанесение
232	2,018	2,056	Справа	37,4		1.5	0,94	Требуется нанесение
233	2,018	2,029	Справа	10,9		1.1	1,63	Требуется нанесение
234	2,021	2,056	Справа	34,4		1.5	0,86	Требуется нанесение
235	2,029	2,049	Справа	20,0		1.11	5,25	Требуется нанесение
236	2,037	2,037	Слева	10,5		1.25	4,16	Требуется нанесение
237	2,038	2,058	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
238	2,038	2,058	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
239	2,041	2,064	Справа	35,1		1.2	5,27	Требуется нанесение
240	2,042	2,065	Справа	23,0		1.16.1	11,85	Требуется нанесение
241	2,060	2,114	Слева	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
242	2,060	2,114	Слева	54,5		1.6	4,09	Требуется нанесение
243	2,062	2,116	Справа	54,6		1.6	4,10	Требуется нанесение
244	2,062	2,115	Справа	53,6		1.6	4,02	Требуется нанесение
245	2,065	2,074	Справа	8,7		1.7	0,65	Требуется нанесение
246	2,087	2,087	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
247	2,087	2,087	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
248	2,087	2,087	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
249	2,117	2,117	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
250	2,117	2,138	Справа	21,5		1.1	2,15	Требуется нанесение
251	2,118	2,118	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
252	2,118	2,138	Справа	20,7		1.1	2,07	Требуется нанесение
253	2,119	2,119	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
254	2,120	2,139	Слева	197,5		1.5	4,94	Требуется нанесение
255	2,120	2,139	Слева	225,8		1.5	5,64	Требуется нанесение
256	2,138	2,146	По оси проезжей части	28,7		1.7	2,15	Требуется нанесение
257	2,138	2,138	Справа	93,2		1.5	2,33	Требуется нанесение
258	2,138	2,138	Справа	92,9		1.5	2,32	Требуется нанесение
259	2,438	2,439	Слева	22,3		1.5	0,56	Требуется нанесение
260	2,438	2,440	Слева	23,0		1.5	0,58	Требуется нанесение
261	2,439	2,494	Справа	155,9		1.5	3,90	Требуется нанесение
262	2,439	2,494	Справа	154,5		1.5	3,86	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
263	2,440	2,460	Слева	20,9		1.1	2,09	Требуется нанесение
264	2,441	2,461	Слева	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
265	2,441	2,441	Слева	7,4		1.13	1,20	Требуется нанесение
266	2,460	2,460	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
267	2,460	2,460	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
268	2,461	2,461	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
269	2,463	2,516	Слева	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
270	2,463	2,517	Слева	54,2		1.6	4,06	Требуется нанесение
271	2,483	2,483	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
272	2,483	2,483	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
273	2,483	2,483	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
274	2,500	2,554	Справа	53,9		1.6	4,04	Требуется нанесение
275	2,500	2,554	Справа	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
276	2,522	2,574	Слева	51,5		1.5	1,29	Требуется нанесение
277	2,523	2,573	Слева	50,3		1.5	1,26	Требуется нанесение
278	2,556	2,575	Справа	19,1		1.1	2,86	Требуется нанесение
279	2,556	2,556	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
280	2,556	2,556	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
281	2,556	2,575	Справа	19,1		1.1	2,86	Требуется нанесение
282	2,556	2,556	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
283	2,570	2,580	Справа	10,3		1.7	0,77	Требуется нанесение
284	2,573	2,617	Слева	43,7		1.1	4,37	Требуется нанесение
285	2,574	2,618	Слева	44,0		1.1	4,40	Требуется нанесение
286	2,575	2,587	Слева	12,0		1.11	3,15	Требуется нанесение
287	2,575	2,586	Справа	11,5		1.7	0,87	Требуется нанесение
288	2,575	2,586	Справа	11,5		1.7	0,86	Требуется нанесение
289	2,575	2,587	Справа	11,5		1.11	3,01	Требуется нанесение
290	2,580	2,588	Справа	7,8		1.13	1,20	Требуется нанесение
291	2,586	2,606	Справа	19,4		1.1	2,91	Требуется нанесение
292	2,586	2,606	Справа	19,3		1.1	2,90	Требуется нанесение
293	2,589	2,606	Справа	16,5		1.10	1,24	Требуется нанесение
294	2,606	2,606	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
295	2,606	2,606	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
296	2,607	2,607	Слева		1	1.18	2,75	Требуется нанесение
297	2,607	2,607	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
298	2,608	2,620	Справа	12,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
299	2,608	2,620	Справа	12,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
300	2,608	2,616	Справа	8,0		1.10	0,60	Требуется нанесение
301	2,622	2,622	Слева	14,1		1.14.1	22,40	Нанесено
302	2,622	2,622	Справа	14,8		1.14.1	24,00	Нанесено
303	2,624	2,639	Справа	14,5		1.11	3,81	Требуется нанесение
304	2,625	2,625	Слева	14,1		1.25	5,60	Нанесено
305	2,626	2,645	Слева	19,0		1.1	2,85	Требуется нанесение
306	2,626	2,645	Слева	19,0		1.1	2,85	Требуется нанесение
307	2,626	2,643	Слева	17,7		1.16.1	13,94	Требуется нанесение
308	2,626	2,644	Слева	23,6		1.2	4,72	Требуется нанесение
309	2,627	2,663	Справа	36,5		1.17.1	5,29	Требуется нанесение
310	2,628	2,905	Справа	275,1		1.5	6,88	Требуется нанесение
311	2,629	2,905	Справа	273,9		1.5	6,85	Требуется нанесение
312	2,637	2,653	Слева	16,0		1.7	1,20	Требуется нанесение
313	2,639	2,655	Справа	16,0		1.1	2,40	Требуется нанесение
314	2,647	2,701	Слева	54,5		1.6	4,09	Требуется нанесение
315	2,647	2,701	Слева	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
316	2,648	2,670	Справа	29,3		1.2	5,86	Требуется нанесение
317	2,648	2,670	Справа	21,3		1.16.1	12,94	Требуется нанесение
318	2,655	2,671	Справа	15,5		1.11	4,06	Требуется нанесение
319	2,656	2,920	Слева	265,0		1.4	53,01	Требуется нанесение
320	2,660	2,683	Слева	23,0		1.11	6,05	Требуется нанесение
321	2,674	2,692	Справа	18,0		1.10	1,35	Требуется нанесение
322	2,677	2,705	Слева	28,5		1.17.1	4,20	Требуется нанесение
323	2,683	2,707	Слева	24,0		1.11	6,30	Требуется нанесение
324	2,694	2,703	Справа	8,5		1.11	2,23	Требуется нанесение
325	2,705	2,893	Справа	218,3		1.4	43,66	Требуется нанесение
326	2,706	2,932	Слева	337,8		1.5	8,44	Требуется нанесение
327	2,706	2,819	Справа	113,1		1.4	22,62	Требуется нанесение
328	2,706	2,929	Слева	338,5		1.5	8,46	Требуется нанесение
329	2,708	2,926	Слева	220,9		1.4	44,17	Требуется нанесение
330	2,822	2,836	Справа	14,0		1.11	3,68	Требуется нанесение
331	2,837	2,852	Справа	15,5		1.7	1,16	Требуется нанесение
332	2,855	2,923	Справа	115,3		1.4	23,06	Требуется нанесение
333	2,880	2,880	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
334	2,880	2,880	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
335	2,880	2,880	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
336	2,902	2,902	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
337	2,902	2,902	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
338	2,903	2,903	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
339	2,904	2,924	Справа	19,9		1.1	2,98	Требуется нанесение
340	2,904	2,924	Справа	19,9		1.1	2,98	Требуется нанесение
341	2,924	2,924	Справа	4,9		1.13	0,75	Требуется нанесение
342	2,925	2,926	Справа	41,1		1.6	3,09	Требуется нанесение
343	2,925	2,925	Справа	38,3		1.6	2,87	Требуется нанесение
344	2,930	2,930	Справа	5,4		1.13	0,90	Требуется нанесение
Безымянная развязка								
345	0,000	0,197	кольцевое пересечение По оси проезжей части	82,9		1.7	4,15	Требуется нанесение
346	0,002	0,217	кольцевое пересечение Справа	3,6		1.13	0,60	Требуется нанесение
347	0,004	0,216	кольцевое пересечение Слева	81,6		1.7	6,12	Требуется нанесение
348	0,005	0,008	кольцевое пересечение Справа	4,0		1.13	0,60	Требуется нанесение
349	0,006	0,036	кольцевое пересечение Справа	79,5		1.1	7,95	Требуется нанесение
350	0,015	0,218	кольцевое пересечение Справа	16,3		1.7	1,22	Требуется нанесение
351	0,019	0,019	кольцевое пересечение Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
352	0,020	0,020	кольцевое пересечение Слева		1	1.18	2,48	Требуется нанесение
353	0,028	0,054	кольцевое пересечение Слева	23,1		1.2	3,47	Требуется нанесение
354	0,031	0,053	кольцевое пересечение Слева	22,0		1.16.1	8,41	Требуется нанесение
355	0,037	0,037	кольцевое пересечение Справа	0,0		1.16.2	5,84	Требуется нанесение
356	0,047	0,053	кольцевое пересечение Справа	6,5		1.16.3	3,08	Требуется нанесение
357	0,054	0,077	кольцевое пересечение Справа	25,1		1.7	1,88	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
358	0,053	0,086	кольцевое пересечение Справа	32,4		1.7	2,43	Требуется нанесение
359	0,059	0,059	кольцевое пересечение Справа	34,6		1.1	5,19	Требуется нанесение
360	0,059	0,062	кольцевое пересечение Справа	4,7		1.13	0,75	Требуется нанесение
361	0,059	0,122	кольцевое пересечение Справа	64,8		1.7	4,86	Требуется нанесение
362	0,074	0,107	кольцевое пересечение Слева	29,9		1.2	4,49	Требуется нанесение
363	0,075	0,104	кольцевое пересечение Слева	29,5		1.16.1	14,30	Требуется нанесение
364	0,077	0,091	кольцевое пересечение Справа	45,4		1.1	6,81	Требуется нанесение
365	0,085	0,085	кольцевое пересечение Справа	32,7		1.1	4,91	Требуется нанесение
366	0,093	0,093	кольцевое пересечение Справа	0,0		1.16.2	4,77	Требуется нанесение
367	0,093	0,104	кольцевое пересечение Справа	51,2		1.2	7,69	Требуется нанесение
368	0,098	0,176	кольцевое пересечение По оси проезжей части	75,7		1.7	5,67	Требуется нанесение
369	0,105	0,133	кольцевое пересечение Справа	28,5		1.7	2,14	Требуется нанесение
370	0,108	0,113	кольцевое пересечение Слева	6,4		1.13	1,05	Требуется нанесение
371	0,108	0,144	кольцевое пересечение Справа	39,3		1.7	2,94	Требуется нанесение
372	0,125	0,153	кольцевое пересечение Слева	25,1		1.2	3,76	Требуется нанесение
373	0,126	0,153	кольцевое пересечение Слева	27,5		1.16.1	7,19	Требуется нанесение
374	0,129	0,129	кольцевое пересечение Слева		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
375	0,129	0,129	кольцевое пересечение Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
376	0,129	0,129	кольцевое пересечение По оси проезжей части		1	1.18	2,48	Требуется нанесение
377	0,155	0,171	кольцевое пересечение Слева	18,6		1.7	1,39	Требуется нанесение
378	0,159	0,161	кольцевое пересечение Справа	3,6		1.13	0,60	Требуется нанесение
379	0,159	0,174	кольцевое пересечение Справа	17,0		1.7	1,28	Требуется нанесение
380	0,164	0,165	кольцевое пересечение По оси проезжей части	4,6		1.13	0,75	Требуется нанесение
381	0,164	0,185	кольцевое пересечение Справа	22,2		1.7	1,66	Требуется нанесение
382	0,187	0,187	кольцевое пересечение Слева		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
383	0,187	0,187	кольцевое пересечение По оси проезжей части		1	1.18	2,48	Требуется нанесение
384	0,194	0,201	кольцевое пересечение По оси проезжей части	6,5		1.16.2	6,49	Требуется нанесение
385	0,195	0,212	кольцевое пересечение Слева	16,5		1.16.1	2,00	Требуется нанесение
386	0,195	0,212	кольцевое пересечение Слева	13,8		1.2	2,06	Требуется нанесение
387	0,001	0,001	кольцевое пересечение Справа	21,1		1.1	2,11	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
388	0,001	0,355	кольцевое пересечение Справа	10,2		1.13	1,50	Требуется нанесение
389	0,068	0,088	кольцевое пересечение Справа	25,8		1.7	1,29	Требуется нанесение
390	0,081	0,081	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
391	0,084	0,084	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
392	0,087	0,089	кольцевое пересечение По оси проезжей части	6,2		1.13	0,90	Требуется нанесение
393	0,099	0,135	кольцевое пересечение Справа	36,0		1.4	5,40	Требуется нанесение
394	0,118	0,145	кольцевое пересечение Справа	76,9		1.1	7,69	Требуется нанесение
395	0,118	0,137	кольцевое пересечение Справа	19,5		1.1	2,93	Требуется нанесение
396	0,143	0,236	кольцевое пересечение Справа	131,3		1.5	4,93	Требуется нанесение
397	0,152	0,172	кольцевое пересечение Справа	59,9		1.1	8,99	Требуется нанесение
398	0,163	0,172	кольцевое пересечение Справа	9,0		1.16.3	3,14	Требуется нанесение
399	0,172	0,179	кольцевое пересечение Слева	9,2		1.13	1,35	Требуется нанесение
400	0,176	0,240	кольцевое пересечение Справа	97,9		1.5	3,67	Требуется нанесение
401	0,192	0,240	кольцевое пересечение Справа	118,3		1.4	17,74	Требуется нанесение
402	0,249	0,261	кольцевое пересечение Справа	18,3		1.7	1,37	Требуется нанесение
403	0,258	0,258	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
404	0,258	0,258	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
405	0,264	0,264	кольцевое пересечение По оси проезжей части	13,6		1.13	2,10	Требуется нанесение
406	0,268	0,306	кольцевое пересечение Справа	52,9		1.6	3,96	Требуется нанесение
407	0,267	0,324	кольцевое пересечение Слева	74,8		1.4	14,95	Требуется нанесение
408	0,269	0,306	кольцевое пересечение Справа	52,7		1.6	5,93	Требуется нанесение
409	0,309	0,356	кольцевое пересечение Справа	46,9		1.1	7,04	Требуется нанесение
410	0,309	0,343	кольцевое пересечение Справа	47,3		1.1	4,73	Требуется нанесение
411	0,309	0,309	кольцевое пересечение По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
412	0,309	0,309	кольцевое пересечение Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
413	0,309	0,309	кольцевое пересечение Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
414	0,339	0,347	кольцевое пересечение Справа	8,0		1.16.2	4,04	Требуется нанесение
415	0,348	0,355	кольцевое пересечение Справа	6,5		1.16.3	3,96	Требуется нанесение
416	0,008	0,109	кольцевое пересечение По оси проезжей части	100,5		1.8	5,03	Требуется нанесение
417	0,015	0,027	кольцевое пересечение Справа	12,0		1.7	0,90	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
418	0,013	0,603	кольцевое пересечение Справа	18,0		1.10	1,80	Требуется нанесение
419	0,029	0,129	кольцевое пересечение Справа	94,2		1.10	9,42	Требуется нанесение
420	0,080	0,136	кольцевое пересечение Справа	54,5		1.6	4,09	Требуется нанесение
421	0,080	0,137	кольцевое пересечение Справа	53,9		1.6	4,04	Требуется нанесение
422	0,110	0,130	кольцевое пересечение По оси проезжей части	20,0		1.11	3,50	Требуется нанесение
423	0,130	0,144	кольцевое пересечение Справа	13,0		1.7	0,98	Требуется нанесение
424	0,139	0,160	кольцевое пересечение Справа	20,3		1.1	3,05	Требуется нанесение
425	0,139	0,160	кольцевое пересечение Справа	20,1		1.1	3,02	Требуется нанесение
426	0,160	0,160	кольцевое пересечение По оси проезжей части	10,7		1.25	4,16	Требуется нанесение
427	0,163	0,163	кольцевое пересечение По оси проезжей части	11,0		1.14.1	17,60	Нанесено
428	0,168	0,255	кольцевое пересечение Справа	227,5		1.10	22,75	Требуется нанесение
429	0,255	0,277	кольцевое пересечение Справа	30,0		1.7	2,25	Требуется нанесение
430	0,272	0,272	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
431	0,274	0,274	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
432	0,277	0,279	кольцевое пересечение По оси проезжей части	5,7		1.13	0,90	Требуется нанесение
433	0,298	0,350	кольцевое пересечение Справа	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
434	0,297	0,350	кольцевое пересечение Справа	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
435	0,353	0,372	кольцевое пересечение Справа	20,4		1.1	3,06	Требуется нанесение
436	0,352	0,372	кольцевое пересечение Справа	19,9		1.1	2,99	Требуется нанесение
437	0,352	0,352	кольцевое пересечение Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
438	0,352	0,352	кольцевое пересечение Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
439	0,373	0,373	кольцевое пересечение По оси проезжей части	10,8		1.25	4,16	Требуется нанесение
440	0,375	0,375	кольцевое пересечение По оси проезжей части	11,0		1.14.1	17,60	Нанесено
441	0,379	0,385	кольцевое пересечение Справа	6,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
442	0,386	0,397	кольцевое пересечение Справа	11,5		1.16.2	2,66	Нанесено
443	0,400	0,409	кольцевое пересечение Справа	8,5		1.16.3	2,14	Нанесено
444	0,402	0,460	кольцевое пересечение Справа	67,4		1.10	5,06	Требуется нанесение
445	0,422	0,438	кольцевое пересечение По оси проезжей части	16,0		1.7	1,20	Требуется нанесение
446	0,504	0,558	кольцевое пересечение По оси проезжей части	53,5		1.8	2,68	Требуется нанесение
447	0,590	0,590	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
448	0,596	0,596	кольцевое пересечение По оси проезжей части	4,7		1.13	0,75	Требуется нанесение
449	0,594	0,594	кольцевое пересечение Справа	5,6		1.13	0,90	Требуется нанесение
450	0,010	0,010	кольцевое пересечение По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
451	0,009	0,053	кольцевое пересечение Справа	45,8		1.1	6,86	Требуется нанесение
452	0,009	0,030	кольцевое пересечение Справа	22,0		1.11	5,77	Требуется нанесение
453	0,047	0,047	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
454	0,047	0,047	кольцевое пересечение По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
455	0,053	0,053	кольцевое пересечение По оси проезжей части	7,2		1.13	1,05	Требуется нанесение
456	0,100	0,100	кольцевое пересечение Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
457	0,100	0,100	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
458	0,104	0,107	кольцевое пересечение По оси проезжей части	6,5		1.13	1,05	Требуется нанесение
459	0,102	0,102	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
460	0,113	0,192	кольцевое пересечение Справа	98,3		1.10	9,83	Требуется нанесение
461	0,201	0,216	кольцевое пересечение Справа	22,5		1.7	1,68	Требуется нанесение
462	0,214	0,214	кольцевое пересечение Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
						Итого к нанесению:	**2115,54**	

Спецификация дорожных знаков

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	I	По оси проезжей части	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	По оси проезжей части	К демонтажу		2
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		4
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	По оси проезжей части	К демонтажу		1
1.23	Дети	II	Слева	К демонтажу		1
1.23	Дети	II	Справа	К демонтажу		2
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II	Слева	К демонтажу		1
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	По оси проезжей части	К демонтажу		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	К демонтажу		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	По оси проезжей части	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		6
2.1	Главная дорога	III	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	III	Справа	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	I	По оси проезжей части	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	I	Слева	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	К демонтажу		1
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	I	По оси проезжей части	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		10
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		5
3.1	Въезд запрещён	I	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Требуется установка		13
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		7
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		3
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	По оси проезжей части	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	По оси проезжей части	К демонтажу		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	К демонтажу		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		4
3.19	Разворот запрещён	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
3.19	Разворот запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		3
3.19	Разворот запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	По оси проезжей части	К демонтажу		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	По оси проезжей части	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	К демонтажу		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Требуется установка		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		6
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		3
3.27	Остановка запрещена	II	По оси проезжей части	К демонтажу		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	По оси проезжей части	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	По оси проезжей части	Установлен		4
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
3.28	Стоянка запрещена	I	Слева	Требуется установка		1
3.28	Стоянка запрещена	I	По оси проезжей части	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	К демонтажу		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	К демонтажу		2
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.28	Стоянка запрещена	II	По оси проезжей части	Установлен		3
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		8
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		5
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	Справа	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	По оси проезжей части	К демонтажу		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	К демонтажу		2
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	К демонтажу		1
4.1.1	Движение прямо	II	По оси проезжей части	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Установлен		2
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Установлен		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.5	Движение прямо или налево	II	По оси проезжей части	Установлен		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Требуется установка		3
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		7
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Установлен		2
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Установлен		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Слева	Требуется установка		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Справа	Требуется установка		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	К демонтажу		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Требуется установка		1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		1
4.4.1	Велосипедная дорожка	II	Слева	Установлен		1
4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	По оси проезжей части	Установлен		1
4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	Справа	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	По оси проезжей части	Установлен		2
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		4
5.6	Конец дороги с односторонним движением	I	По оси проезжей части	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		11
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	По оси проезжей части	Требуется установка		4
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		3
5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	По оси проезжей части	К демонтажу		9
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	К демонтажу		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	К демонтажу		5
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Над проезжей частью	Требуется установка		39
5.15.4	Начало полосы	II	Слева	Установлен		1
5.15.5	Конец полосы	II	Слева	К демонтажу		1
5.15.5	Конец полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.5	Конец полосы	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.15.6	Конец полосы	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		9
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		12
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	К демонтажу		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		9
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		13
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		14
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		9
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		13
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		14
5.20	Искусственная неровность	II	По оси проезжей части	К демонтажу		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		5
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		5
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	По оси проезжей части	Требуется установка		2
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Слева	Требуется установка		5
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Справа	Требуется установка		4
6.3.1	Место для разворота	II	По оси проезжей части	Требуется установка		2
6.3.1	Место для разворота	II	По оси проезжей части	Установлен		9
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1960×644	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	К демонтажу	2061×441	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2106×772	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	2545×2212	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	2765×1072	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	К демонтажу	2839×2212	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	2875×2664	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	3095×2664	1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	3155×1072	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	3180×2052	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	Требуется установка	3201×2052	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	3216×2212	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	3245×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	К демонтажу	3329×2052	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	3465×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	Установлен	3527×2299	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	К демонтажу	3539×1892	2
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	3549×1352	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	3585×1512	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	3693×1968	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	К демонтажу	3815×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	Требуется установка	3855×1892	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	4009×1968	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	Требуется установка	4107×1512	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	Требуется установка	4210×2192	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	4478×1352	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	4478×2052	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	Требуется установка	4514×1512	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	К демонтажу	4514×2212	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	К демонтажу	4667×1912	1
6.10.1	Указатель направлений		По оси проезжей части	Требуется установка	4807×1632	1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	По оси проезжей части	Требуется установка		2
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		2
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	По оси проезжей части	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	К демонтажу		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	К демонтажу		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		3
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		4
7.5	Мойка автомобилей	II	По оси проезжей части	Установлен		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		3
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.3.1	Направление действия	II	Справа	К демонтажу		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	I	По оси проезжей части	К демонтажу		1
8.13	Направление главной дороги	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Требуется установка		7
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Требуется установка		1
8.22.1	Препятствие	II	Справа	Требуется установка		1
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		3
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Установлен		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
8.22.3	Препятствие	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.22.3	Препятствие	II	Слева	Требуется установка		1
8.22.3	Препятствие	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	I	По оси проезжей части	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	К демонтажу		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	К демонтажу		2
8.24	Работает эвакуатор	II	По оси проезжей части	Требуется установка		7
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		5
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		6
8.24	Работает эвакуатор	II	По оси проезжей части	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.17	I		Установлен	1
1.17	II		К демонтажу	3
1.17	II		Требуется установка	2
1.17	II		Установлен	6
1.22	II		Установлен	1
1.23	I		Требуется установка	1
1.23	II		К демонтажу	4
1.23	II		Требуется установка	4
1.23	II		Установлен	4
1.24	II		К демонтажу	1
1.24	II		Установлен	1
2.1	I		Требуется установка	1
2.1	II		К демонтажу	3
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	11
2.1	III		Требуется установка	2
2.1	III		Установлен	1
2.2	I		Установлен	2
2.2	II		К демонтажу	1
2.2	II		Требуется установка	1
2.2	II		Установлен	1
2.4	I		К демонтажу	1
2.4	I		Требуется установка	1
2.4	I		Установлен	1
2.4	II		К демонтажу	1
2.4	II		Требуется установка	8
2.4	II		Установлен	16
3.1	I		Установлен	1
3.1	II		Требуется установка	23
3.1	II		Установлен	5
3.4	I		Установлен	1
3.4	II		К демонтажу	2
3.4	II		Установлен	4

3.19	II		Требуется установка	1
3.19	II		Установлен	4
3.24	I		К демонтажу	1
3.24	I		Требуется установка	1
3.24	I		Установлен	1
3.24	II		К демонтажу	14
3.24	II		Требуется установка	11
3.24	II		Установлен	17
3.25	II		К демонтажу	3
3.27	II		К демонтажу	3
3.27	II		Требуется установка	3
3.27	II		Установлен	6
3.28	I		Требуется установка	2
3.28	I		Установлен	1
3.28	II		К демонтажу	3
3.28	II		Требуется установка	1
3.28	II		Установлен	16
3.32	II		Установлен	1
4.1.1	II		К демонтажу	4
4.1.1	II		Установлен	4
4.1.4	II		Требуется установка	1
4.1.5	II		Установлен	1
4.2.1	II		Требуется установка	3
4.2.1	II		Установлен	10
4.2.3	II		Требуется установка	3
4.3	II		К демонтажу	1
4.3	II		Требуется установка	1
4.3	II		Установлен	1
4.4.1	II		Установлен	1
4.8.1	I		Установлен	2
5.5	II		Требуется установка	1
5.5	II		Установлен	7
5.6	I		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется установка	3
5.7.1	II		Установлен	11
5.7.2	II		Требуется установка	5
5.7.2	II		Установлен	5
5.14.1	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		К демонтажу	15
5.15.2	II		Требуется установка	39
5.15.4	II		Установлен	1
5.15.5	II		К демонтажу	1
5.15.5	II		Требуется установка	1
5.15.5	II		Установлен	1
5.15.6	II		Установлен	1
5.16	I		Требуется установка	1
5.16	I		Установлен	21
5.16	II		К демонтажу	2
5.16	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	37
5.19.2	II		Установлен	36
5.20	II		К демонтажу	13
5.20	II		Установлен	1
6.2.1	I		Требуется установка	11
6.3.1	II		Требуется установка	2

6.3.1	II		Установлен	10
6.4	II		Требуется установка	1
6.10.1		1960×644	Установлен	1
6.10.1		2061×441	К демонтажу	1
6.10.1		2106×772	Установлен	1
6.10.1		2545×2212	К демонтажу	1
6.10.1		2765×1072	Требуется установка	1
6.10.1		2839×2212	К демонтажу	1
6.10.1		2875×2664	К демонтажу	1
6.10.1		3095×2664	Требуется установка	1
6.10.1		3155×1072	Требуется установка	1
6.10.1		3180×2052	К демонтажу	1
6.10.1		3201×2052	Требуется установка	1
6.10.1		3216×2212	К демонтажу	1
6.10.1		3245×1892	К демонтажу	1
6.10.1		3329×2052	К демонтажу	1
6.10.1		3465×1892	Требуется установка	1
6.10.1		3527×2299	Установлен	1
6.10.1		3539×1892	К демонтажу	2
6.10.1		3549×1352	Требуется установка	1
6.10.1		3585×1512	Требуется установка	1
6.10.1		3693×1968	К демонтажу	1
6.10.1		3815×1892	К демонтажу	1
6.10.1		3855×1892	Требуется установка	1
6.10.1		4009×1968	Требуется установка	1
6.10.1		4107×1512	Требуется установка	1
6.10.1		4210×2192	Требуется установка	1
6.10.1		4478×1352	Требуется установка	1
6.10.1		4478×2052	К демонтажу	1
6.10.1		4514×1512	Требуется установка	1
6.10.1		4514×2212	К демонтажу	1
6.10.1		4667×1912	К демонтажу	1
6.10.1		4807×1632	Требуется установка	1
6.15.1	II		Требуется установка	5
6.15.2	II		Установлен	1
6.16	II		К демонтажу	2
6.16	II		Установлен	7
7.5	II		Установлен	1
8.1.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		К демонтажу	3
8.2.1	II		Требуется установка	5
8.3.1	II		К демонтажу	1
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.13	I		К демонтажу	1
8.13	I		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется установка	2
8.22.1	II		Требуется установка	9
8.22.1	II		Установлен	4
8.22.3	II		Требуется установка	3
8.24	I		Требуется установка	3
8.24	II		К демонтажу	3
8.24	II		Требуется установка	18
8.24	II		Установлен	8

Спецификация дорожных ограждений

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	По оси проезжей части	1744,3	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	528,2	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	845,2	Установлено

Перечень светофорных объектов

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,490	пешеходный переход	4	4
2	1,248	пешеходный переход	6	4
3	1,689	пешеходный переход	6	4
4	2,016	пешеходный переход	4	0
		Итого:	**20**	**12**

Спецификация искусственных неровностей

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,657
2	0,657
3	0,955
4	1,006
5	1,760
6	1,992
7	2,036
8	2,607
9	2,622
Безымянная развязка	
10	0,163
11	0,375

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Рамная опора РМГ-1	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	
Рамная опора РМП-1	Высота 6,600 м Длина 15,750 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)

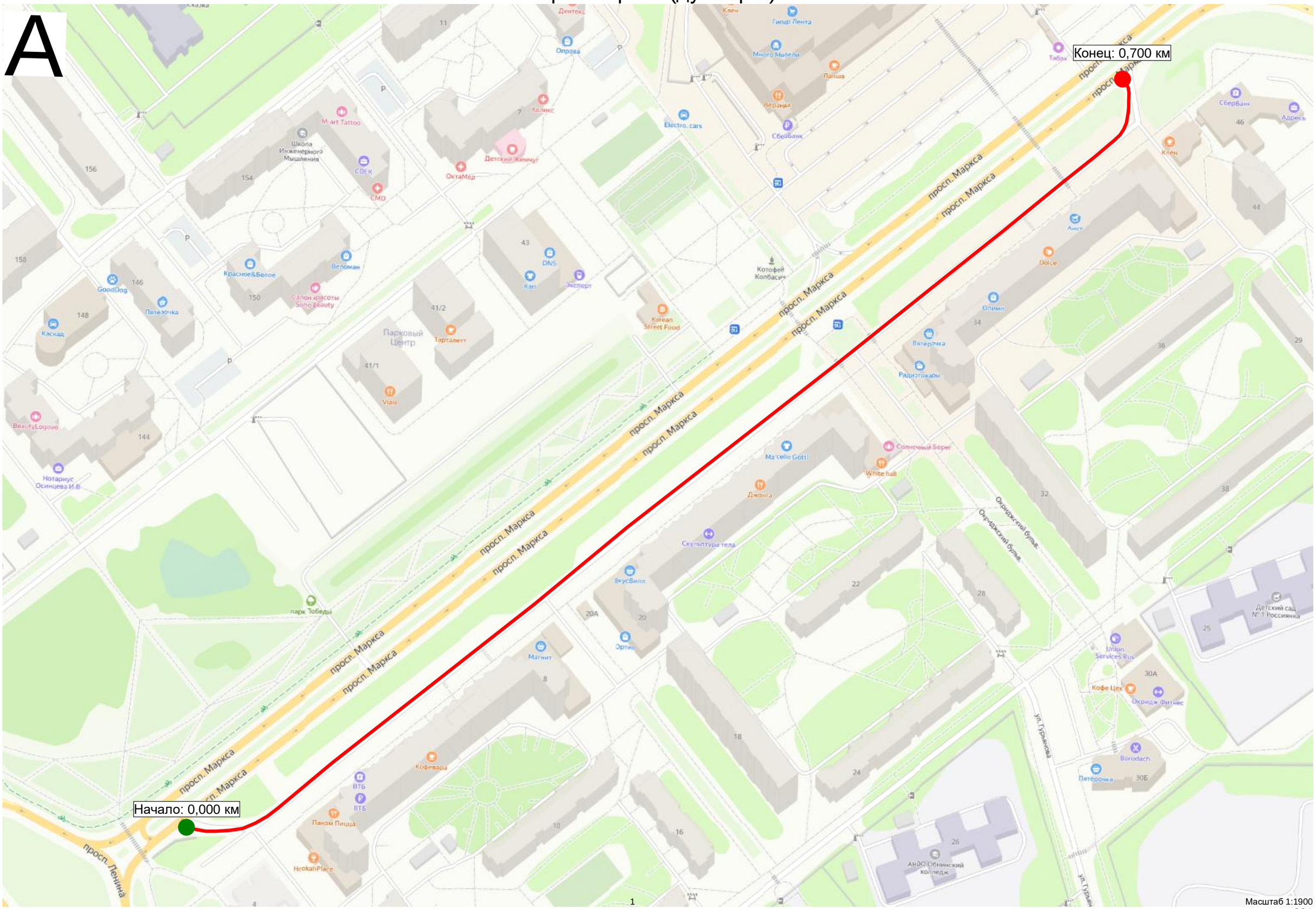
№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	0,908	55,11757071 36,59771993		
2	1,592	55,12135029 36,60617404		
3	1,592	55,12135029 36,60617404		
4	1,626	55,12156620 36,60655740		
5	1,648	55,12188584 36,60653828		
6	1,748	55,12226422 36,60803192		
Безымянная развязка				
7	0,031	55,12079633 36,60406123		
8	0,372	55,12567905 36,61528200		
9	0,378	55,12555136 36,61518346		
10	0,048	55,12334930 36,62515250		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пр-т Маркса (от пр. Ленина до ул. Курчатова)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	2116,29
Дорожные знаки, шт.	Установить	204
	Демонтировать	101

Схема расположения автомобильной дороги
пр-т Маркса (дублёр 1)

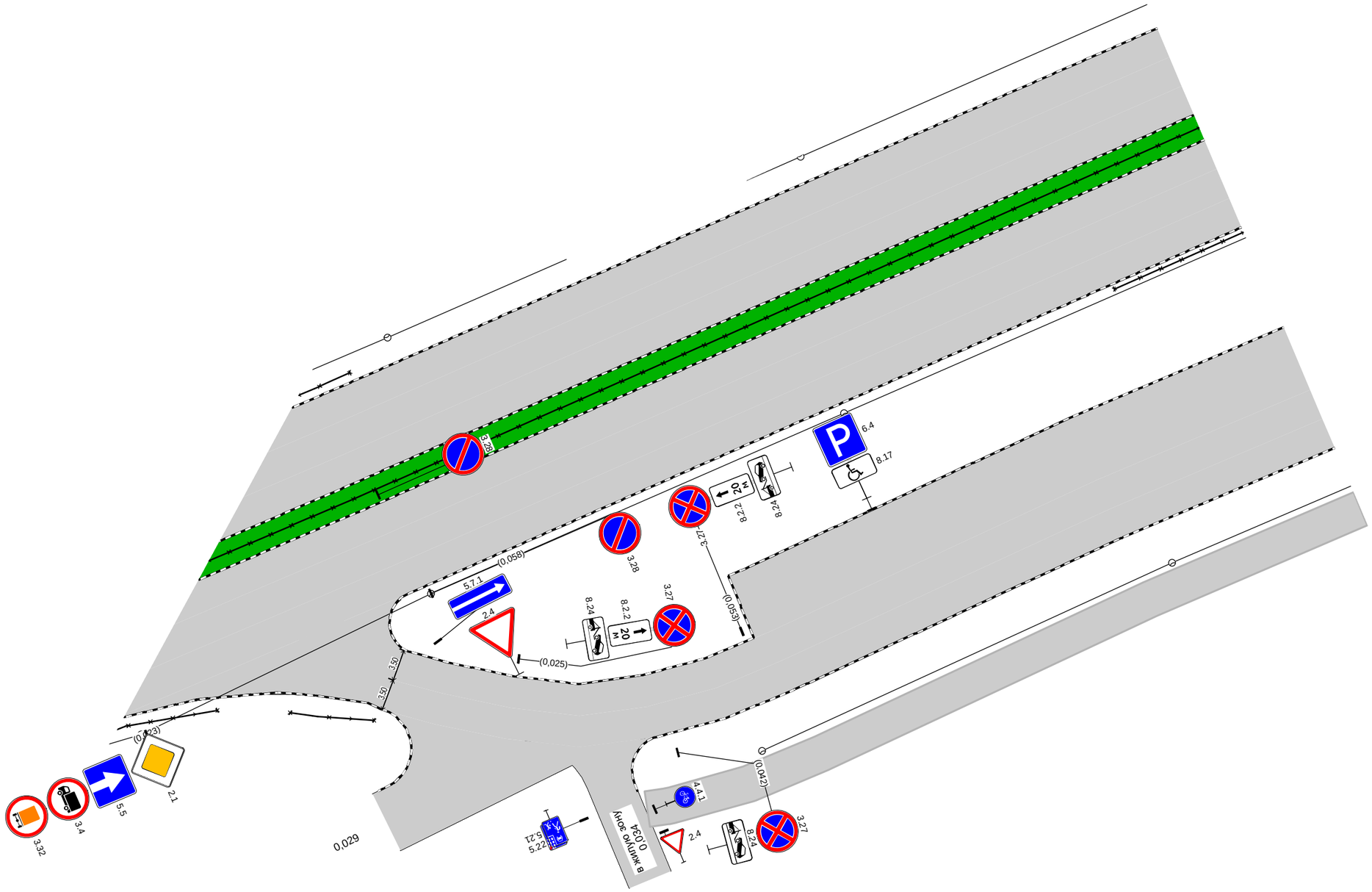


Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=50711, L=525

А

пр-т Маркса (дублёр 1)
км 0,000 – км 0,122
1:500

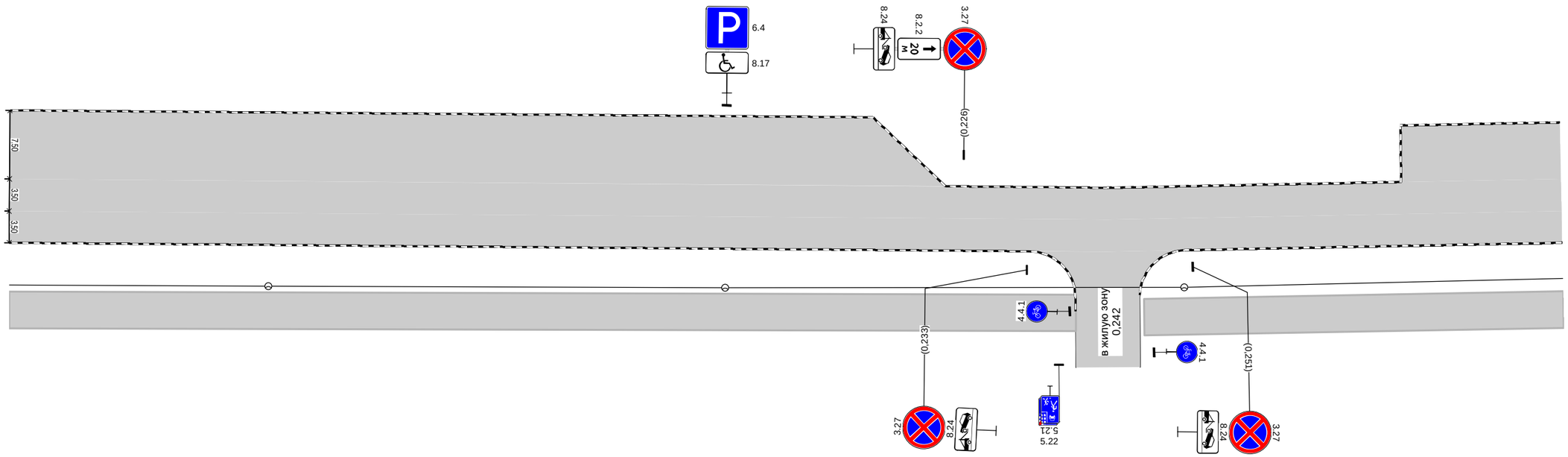


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ОПО-Д 0,003 - 0,011	
Тротуары справа			0,039 - 0,122, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50711, L=525

А

пр-т Маркса (дублёр 1)
км 0,122 – км 0,291
1:500

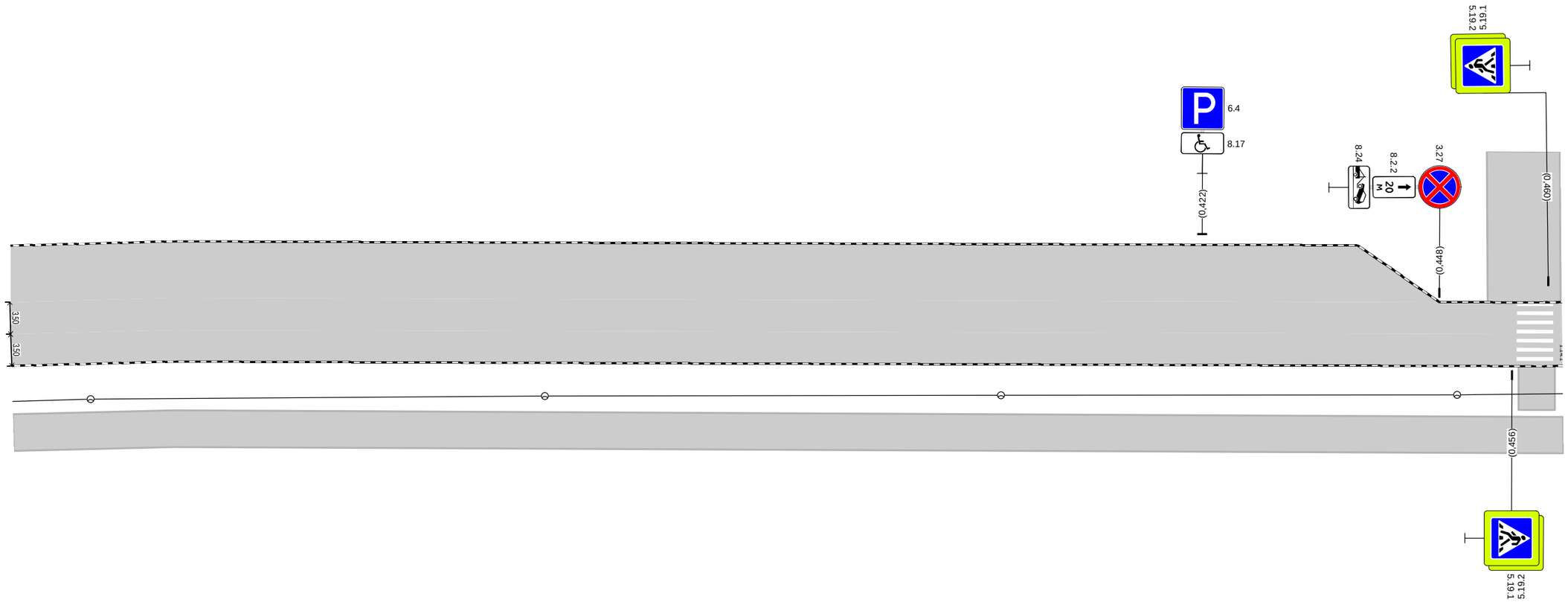


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,122 - 0,238, а/б, ш. 4,0 м	0,246 - 0,291, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50711, L=525

А

пр-т Маркса (дублёр 1)
км 0,291 – км 0,461
1:500

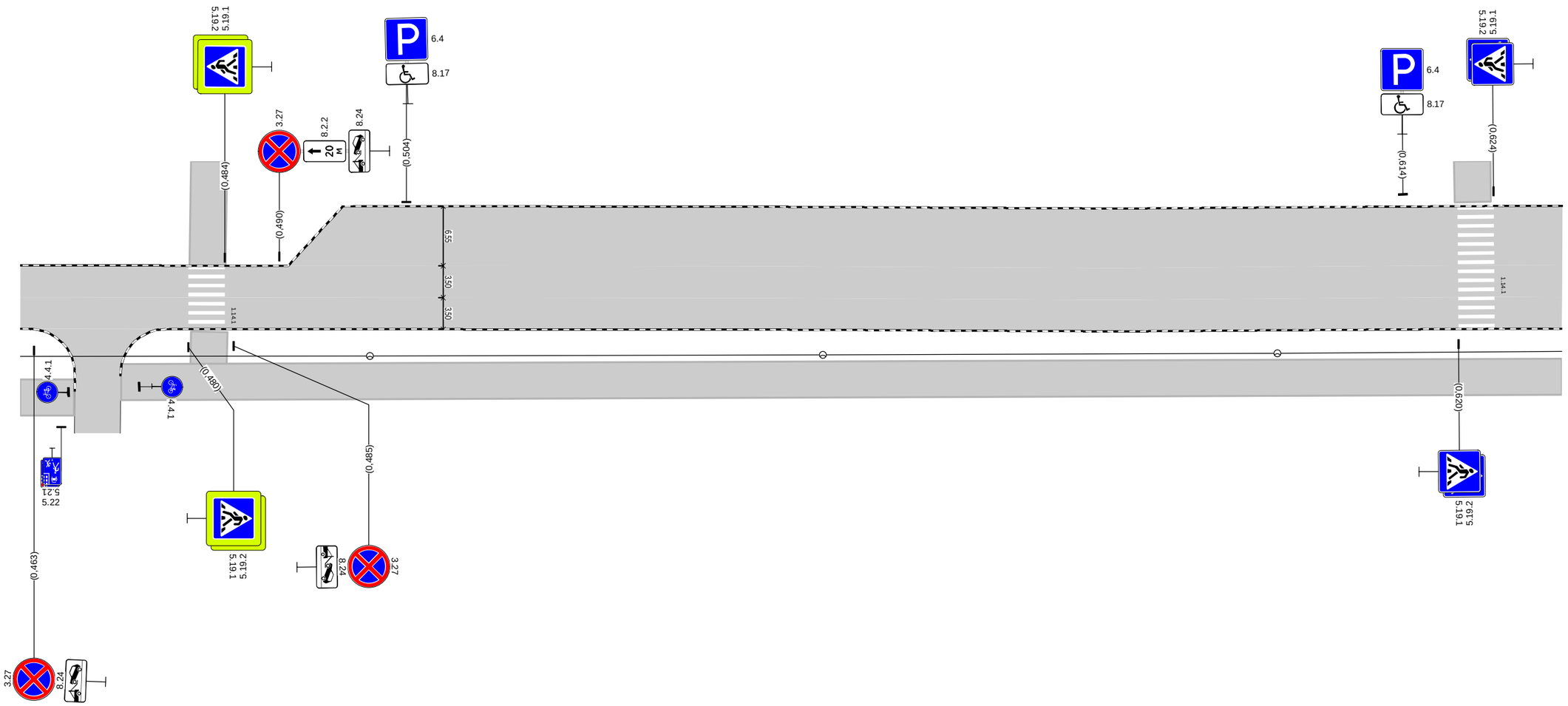


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,291 - 0,461, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50711, L=525 / 0,525 / α=4 / L=106

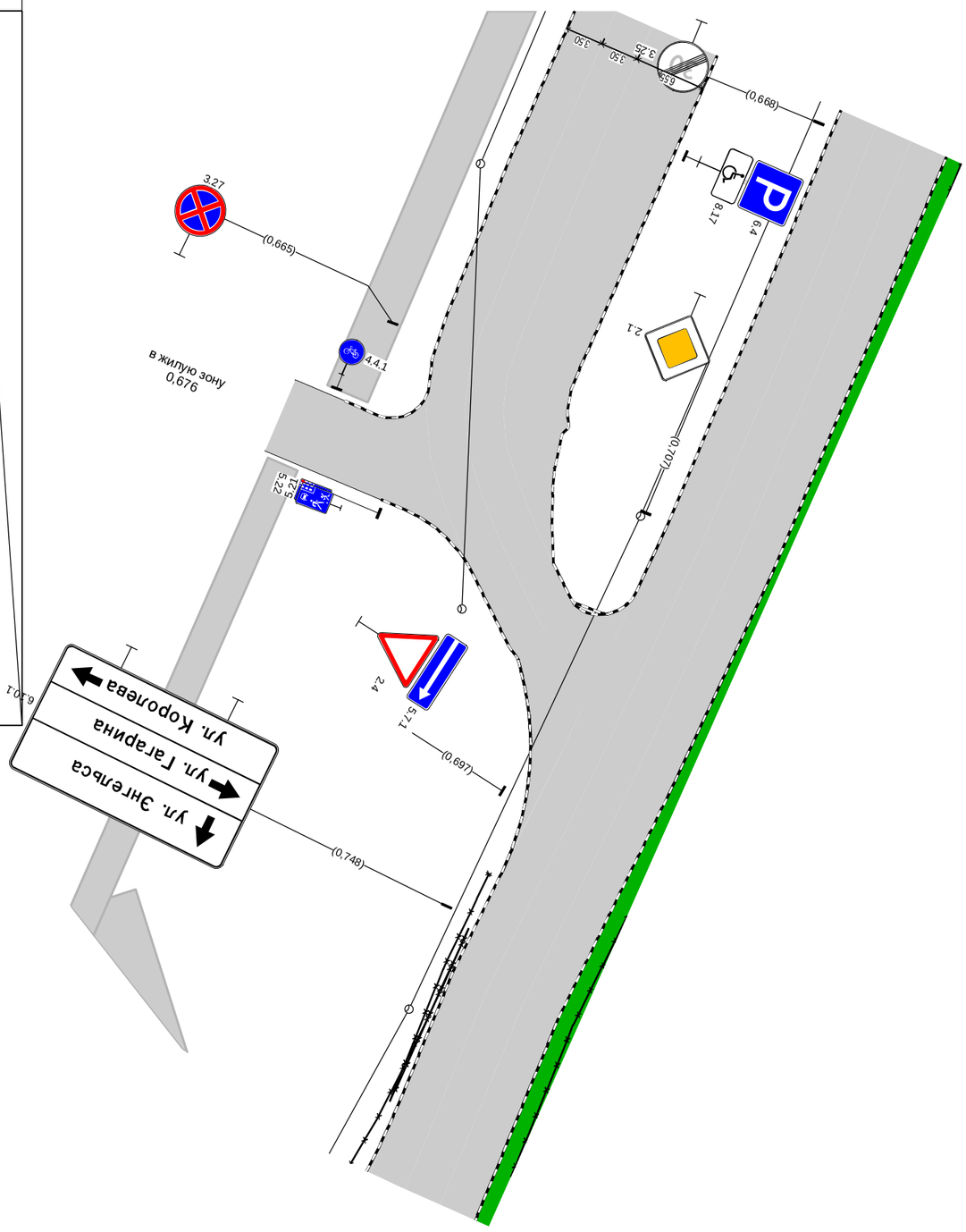
А

пр-т Маркса (дублёр 1)
км 0,461 – км 0,631
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,461 - 0,467, а/б, ш. 4,0 м
Тротуары справа		0,473 - 0,631, а/б, ш. 4,0 м

пр-т Маркса (дублёр 1)
км 0,631 – км 0,700
1:500



Тротуары слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	α=4	L=69
	0,700	

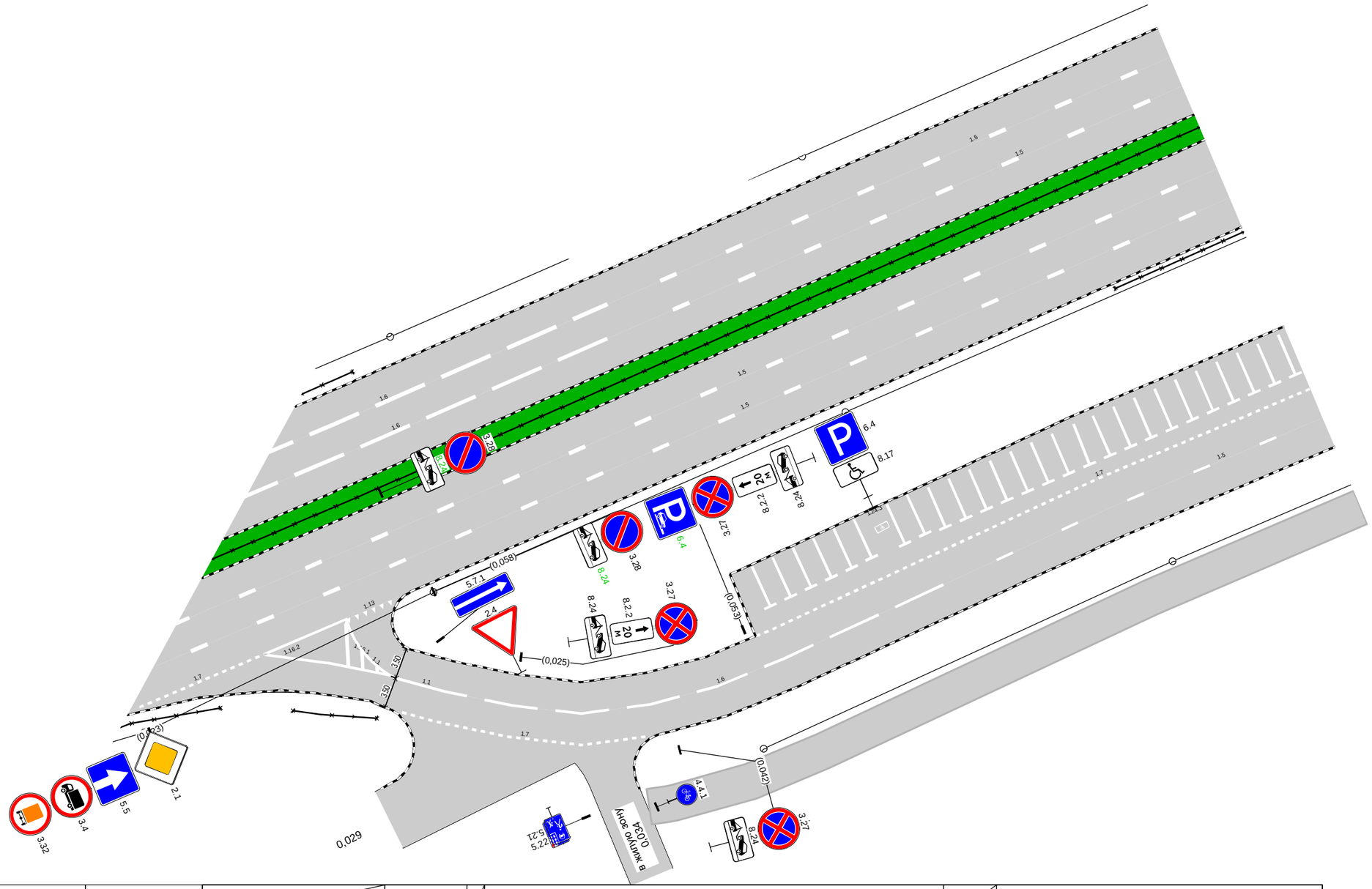
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,631 - 0,670, а/б, ш. 4,0 м	

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,054 - 0,122, (68 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=50711, L=525

А

пр-т Маркса (дублёр 1)
км 0,000 – км 0,122
1:500

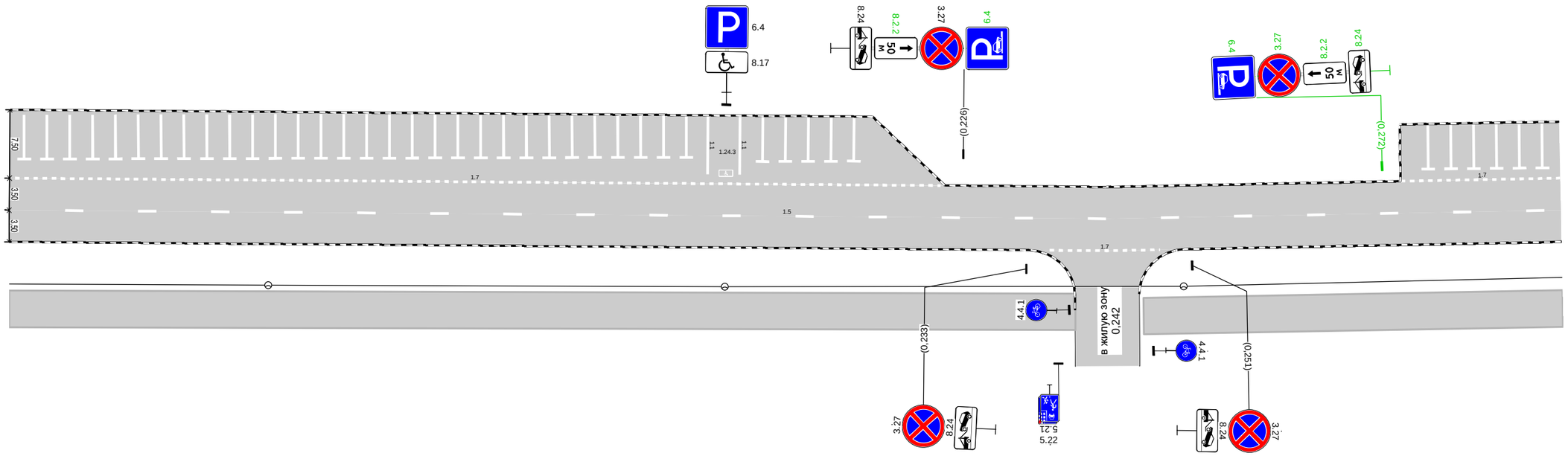


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,010 - 0,020, (10 м)		1.6 0,022 - 0,076, (54 м)	1.5 0,082 - 0,122, (40 м)
	1-я от осевой		1.7 0,013 - 0,040, (26 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине		ОПО-Д 0,003 - 0,011			
Тротуары справа				0,039 - 0,122, а/б, ш. 4,0 м		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.7 0,122 - 0,224, (102 м)		1.7 0,274 - 0,291, (17 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=50711, L=525		

А

пр-т Маркса (дублёр 1)
км 0,122 – км 0,291
1:500

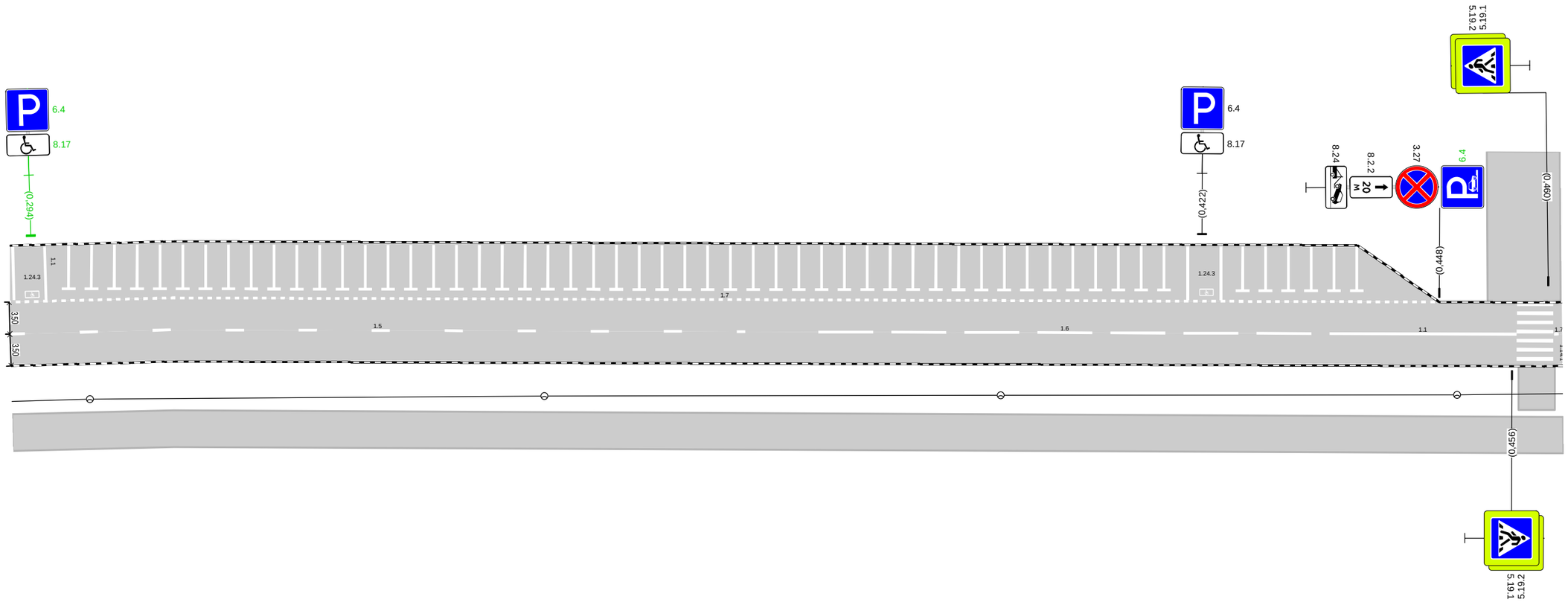


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,122 - 0,291, (170 м)		
	1-я от осевой		1.7 0,236 - 0,248, (12 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,122 - 0,238, а/б, ш. 4,0 м		0,246 - 0,291, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,291 - 0,448, (157 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50711, L=525

А

пр-т Маркса (дублёр 1)
км 0,291 – км 0,461
1:500

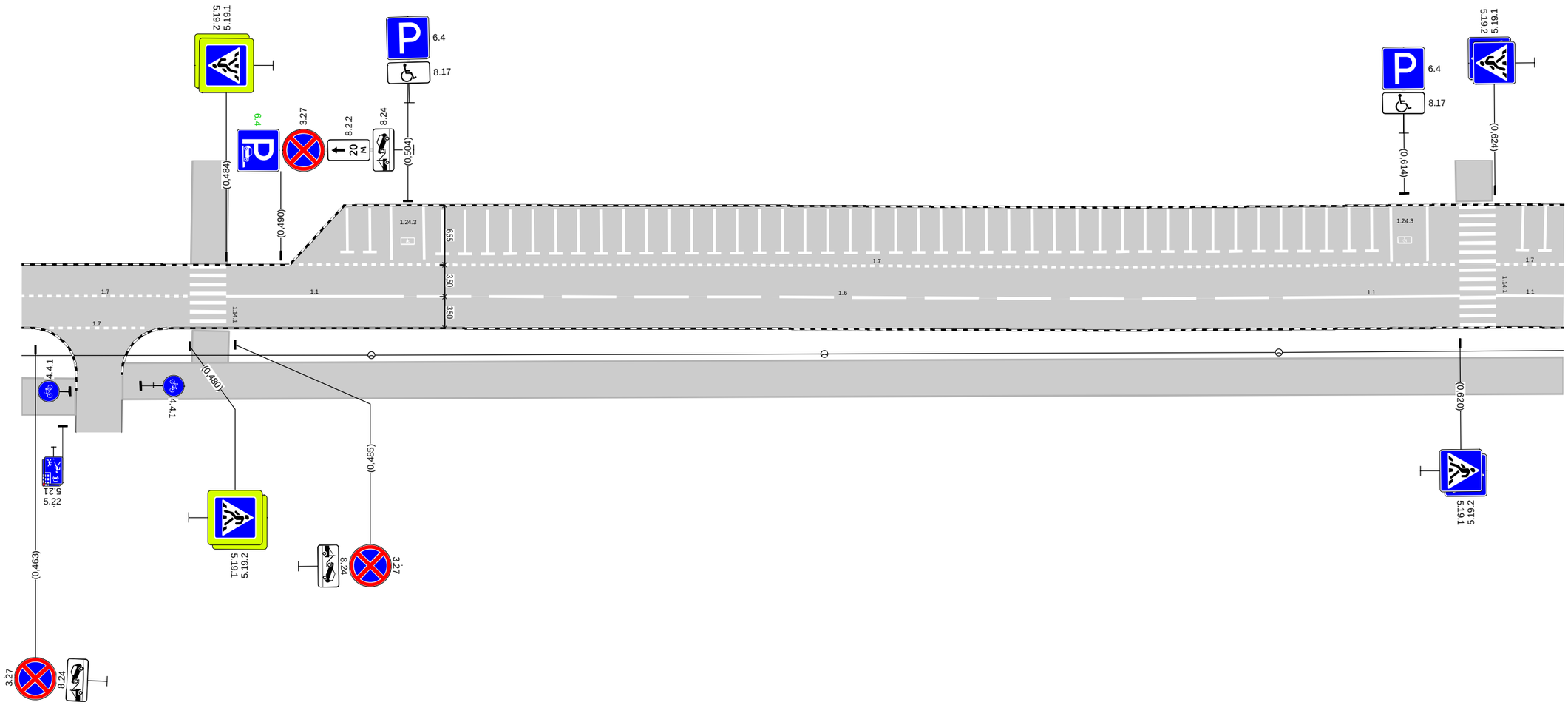


Дорожная разметка справа		1.5 0,291 - 0,372, (81 м) / 1.6 0,380 - 0,434, (54 м) / 1.1 0,436 - 0,456, (20 м) / 1.7 0,461 0,461 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,291 - 0,461, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,492 - 0,620, (128 м) 1.7 0,624 0,631 (7 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50711, L=525 0,525 α=4 L=106

А

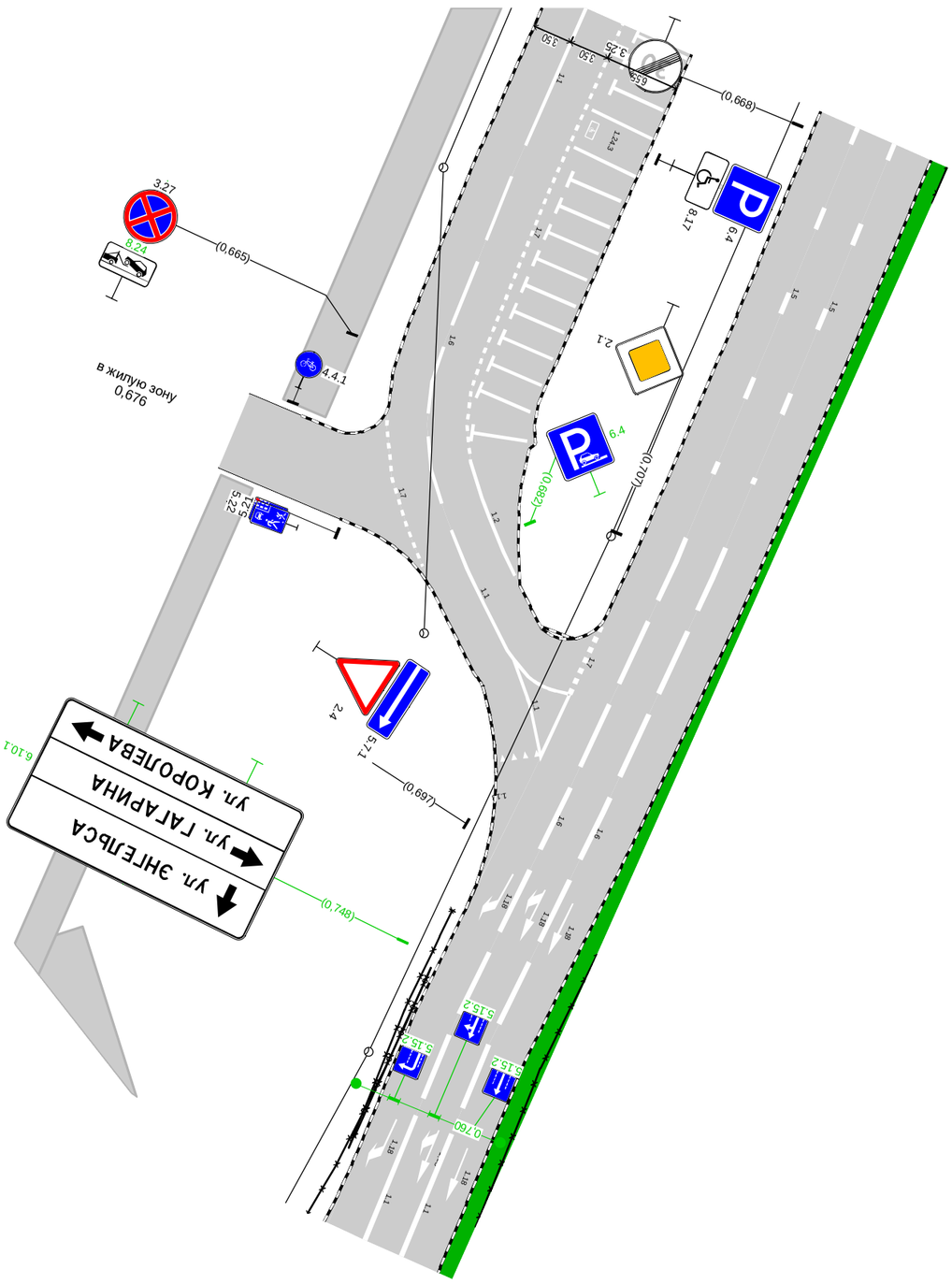
пр-т Маркса (дублёр 1)
км 0,461 – км 0,631
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 0,461 - 0,480, (18 м) 1.1 0,484 - 0,504, (20 м) 1.6 0,505 - 0,599, (94 м) 1.1 0,601 - 0,620, (20 м) 1.1 0,624 0,631 (7 м)
	1-я от осевой	1.7 0,465 - 0,475, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,461 - 0,467, а/б, ш. 4,0 м
Тротуары справа		0,473 - 0,631, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка слева	1.7 0,631 - 0,675, (43 м)	1.2 0,675 - 0,686, (11 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	α=4 L=69 0,700	

пр-т Маркса (дублёр 1)
км 0,631 – км 0,700
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,631 - 0,645, (13 м)	1.6 0,648 - 0,678, (31 м)	1.1 0,680 - 0,693, (12 м)
	1-я от осевой		1.7 0,671 - 0,682, (12 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,631 - 0,670, а/б, ш. 4,0 м		

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-т Маркса (дублёр 1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,004	0,011	Справа	7,0		1.16.1	3,20	Требуется нанесение
2	0,010	0,020	По оси проезжей части	9,5		1.1	0,95	Требуется нанесение
3	0,013	0,040	Справа	27,9		1.7	1,39	Требуется нанесение
4	0,022	0,076	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
5	0,054	0,224	Слева	169,5		1.7	8,48	Требуется нанесение
6	0,057	0,057	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
7	0,060	0,060	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
8	0,062	0,062	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
9	0,065	0,065	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
10	0,067	0,067	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
11	0,070	0,070	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
12	0,072	0,072	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
13	0,074	0,074	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
14	0,076	0,076	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,078	0,078	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
16	0,081	0,081	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,082	0,372	По оси проезжей части	290,0		1.5	7,25	Требуется нанесение
18	0,083	0,083	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,086	0,086	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,088	0,088	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,091	0,091	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,093	0,093	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,096	0,096	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,098	0,098	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,101	0,101	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,103	0,103	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,106	0,106	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,108	0,108	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,111	0,111	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,113	0,113	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,116	0,116	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,118	0,118	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,121	0,121	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,123	0,123	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,126	0,126	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,128	0,128	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,131	0,131	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,133	0,133	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,136	0,136	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,138	0,138	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
41	0,141	0,141	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,143	0,143	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,146	0,146	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,148	0,148	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,151	0,151	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,153	0,153	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,156	0,156	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,158	0,158	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,161	0,161	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
50	0,163	0,163	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,166	0,166	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,168	0,168	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
53	0,171	0,171	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,173	0,173	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,176	0,176	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,178	0,178	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,181	0,181	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
58	0,183	0,183	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
59	0,186	0,186	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
60	0,188	0,188	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
61	0,191	0,191	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
62	0,193	0,193	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
63	0,196	0,196	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
64	0,198	0,198	Слева	6,4		1.1	0,64	Требуется нанесение
65	0,200	0,200	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
66	0,202	0,202	Слева	6,5		1.1	0,65	Требуется нанесение
67	0,204	0,204	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
68	0,207	0,207	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
69	0,209	0,209	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
70	0,212	0,212	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
71	0,214	0,214	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
72	0,236	0,248	Справа	12,1		1.7	0,60	Требуется нанесение
73	0,274	0,448	Слева	174,1		1.7	8,71	Требуется нанесение
74	0,277	0,277	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
75	0,280	0,280	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
76	0,282	0,282	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
77	0,285	0,285	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
78	0,287	0,287	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
79	0,290	0,290	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
80	0,292	0,292	Слева	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
81	0,294	0,294	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
82	0,296	0,296	Слева	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
83	0,298	0,298	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
84	0,301	0,301	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
85	0,303	0,303	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
86	0,305	0,306	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
87	0,308	0,308	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
88	0,310	0,310	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
89	0,313	0,313	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
90	0,315	0,315	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
91	0,318	0,318	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
92	0,320	0,320	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
93	0,323	0,323	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
94	0,325	0,325	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
95	0,328	0,328	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
96	0,330	0,330	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
97	0,333	0,333	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
98	0,335	0,335	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
99	0,338	0,338	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
100	0,340	0,340	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
101	0,343	0,343	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
102	0,345	0,345	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
103	0,348	0,348	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,350	0,350	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
105	0,353	0,353	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
106	0,355	0,355	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
107	0,358	0,358	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
108	0,360	0,360	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
109	0,363	0,363	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
110	0,365	0,365	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
111	0,368	0,368	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
112	0,370	0,370	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
113	0,373	0,373	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
114	0,375	0,375	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
115	0,378	0,378	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
116	0,380	0,434	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
117	0,380	0,380	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
118	0,383	0,383	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
119	0,385	0,385	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
120	0,388	0,388	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
121	0,390	0,390	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
122	0,393	0,393	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
123	0,395	0,395	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
124	0,398	0,398	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
125	0,400	0,400	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
126	0,403	0,403	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
127	0,405	0,405	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
128	0,408	0,408	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
129	0,410	0,410	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
130	0,413	0,413	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
131	0,415	0,415	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
132	0,418	0,418	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
133	0,420	0,420	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
134	0,420	0,420	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
135	0,423	0,423	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
136	0,424	0,424	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
137	0,426	0,426	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
138	0,429	0,429	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
139	0,431	0,431	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
140	0,434	0,434	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
141	0,436	0,456	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
142	0,436	0,436	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
143	0,439	0,439	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
144	0,459	0,459	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
145	0,461	0,480	По оси проезжей части	19,3		1.7	0,96	Требуется нанесение
146	0,465	0,475	Справа	10,5		1.7	0,53	Требуется нанесение
147	0,482	0,482	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
148	0,484	0,504	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
149	0,492	0,620	Слева	127,5		1.7	6,37	Требуется нанесение
150	0,497	0,497	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
151	0,500	0,500	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
152	0,502	0,502	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
153	0,504	0,504	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
154	0,505	0,599	По оси проезжей части	94,0		1.6	7,05	Требуется нанесение
155	0,506	0,506	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
156	0,508	0,508	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	0,510	0,510	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
158	0,513	0,513	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
159	0,515	0,515	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
160	0,518	0,518	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
161	0,520	0,520	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
162	0,523	0,523	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
163	0,525	0,525	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
164	0,528	0,528	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
165	0,530	0,530	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
166	0,533	0,533	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
167	0,535	0,535	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
168	0,538	0,538	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
169	0,540	0,540	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
170	0,543	0,543	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
171	0,545	0,545	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
172	0,548	0,548	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
173	0,550	0,550	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
174	0,553	0,553	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
175	0,555	0,555	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
176	0,558	0,558	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
177	0,560	0,560	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
178	0,563	0,563	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
179	0,565	0,565	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
180	0,568	0,568	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
181	0,570	0,570	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
182	0,573	0,573	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
183	0,575	0,575	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
184	0,578	0,578	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
185	0,580	0,580	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
186	0,583	0,583	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
187	0,585	0,585	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
188	0,588	0,588	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
189	0,590	0,590	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
190	0,593	0,593	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
191	0,595	0,595	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
192	0,598	0,598	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
193	0,600	0,600	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
194	0,601	0,620	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Требуется нанесение
195	0,603	0,603	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
196	0,605	0,605	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
197	0,608	0,608	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
198	0,610	0,610	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
199	0,613	0,613	Слева	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
200	0,614	0,614	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
201	0,617	0,617	Слева	6,2		1.1	0,62	Требуется нанесение
202	0,622	0,622	Справа	13,5		1.14.1	22,40	Нанесено
203	0,624	0,675	Слева	48,3		1.7	2,42	Требуется нанесение
204	0,624	0,645	По оси проезжей части	20,6		1.1	2,06	Требуется нанесение
205	0,627	0,627	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
206	0,629	0,629	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
207	0,632	0,632	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
208	0,634	0,634	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
209	0,637	0,637	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
210	0,639	0,640	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
211	0,641	0,641	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
212	0,643	0,643	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
213	0,646	0,646	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
214	0,648	0,678	По оси проезжей части	30,5		1.6	2,29	Требуется нанесение
215	0,648	0,648	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
216	0,651	0,651	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
217	0,653	0,653	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
218	0,656	0,656	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
219	0,658	0,658	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
220	0,661	0,661	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
221	0,664	0,664	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
222	0,666	0,668	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
223	0,671	0,682	Справа	13,3		1.7	0,66	Требуется нанесение
224	0,672	0,673	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
225	0,675	0,686	Слева	10,7		1.2	1,07	Требуется нанесение
226	0,680	0,693	По оси проезжей части	12,5		1.1	1,25	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	44,80
Требуется нанесение	179,72

Спецификация дорожных знаков

пр-т Маркса (дублёр 1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		5
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		6
4.4.1	Велосипедная дорожка	II	Справа	Установлен		6
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		4
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		7
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		6
8.2.2	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.2	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.2	Зона действия	II	Слева	Установлен		4
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		6
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		5
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		5

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Установлен	2
3.27	II		Требуется установка	1
3.27	II		Установлен	11
4.4.1	II		Установлен	6
5.7.1	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Установлен	6
5.21	I		Установлен	4
5.22	I		Установлен	4
6.4	II		Требуется установка	7
6.4	II		Установлен	6
8.2.2	II		Требуется демонтаж	1
8.2.2	II		Требуется установка	2
8.2.2	II		Установлен	4
8.17	II		Требуется установка	1
8.17	II		Установлен	6
8.24	II		Требуется установка	2
8.24	II		Установлен	10

Спецификация дорожных ограждений

пр-т Маркса (дублёр 1)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	9,3	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное ограничивающее	9,3	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-т Маркса (дублёр 1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

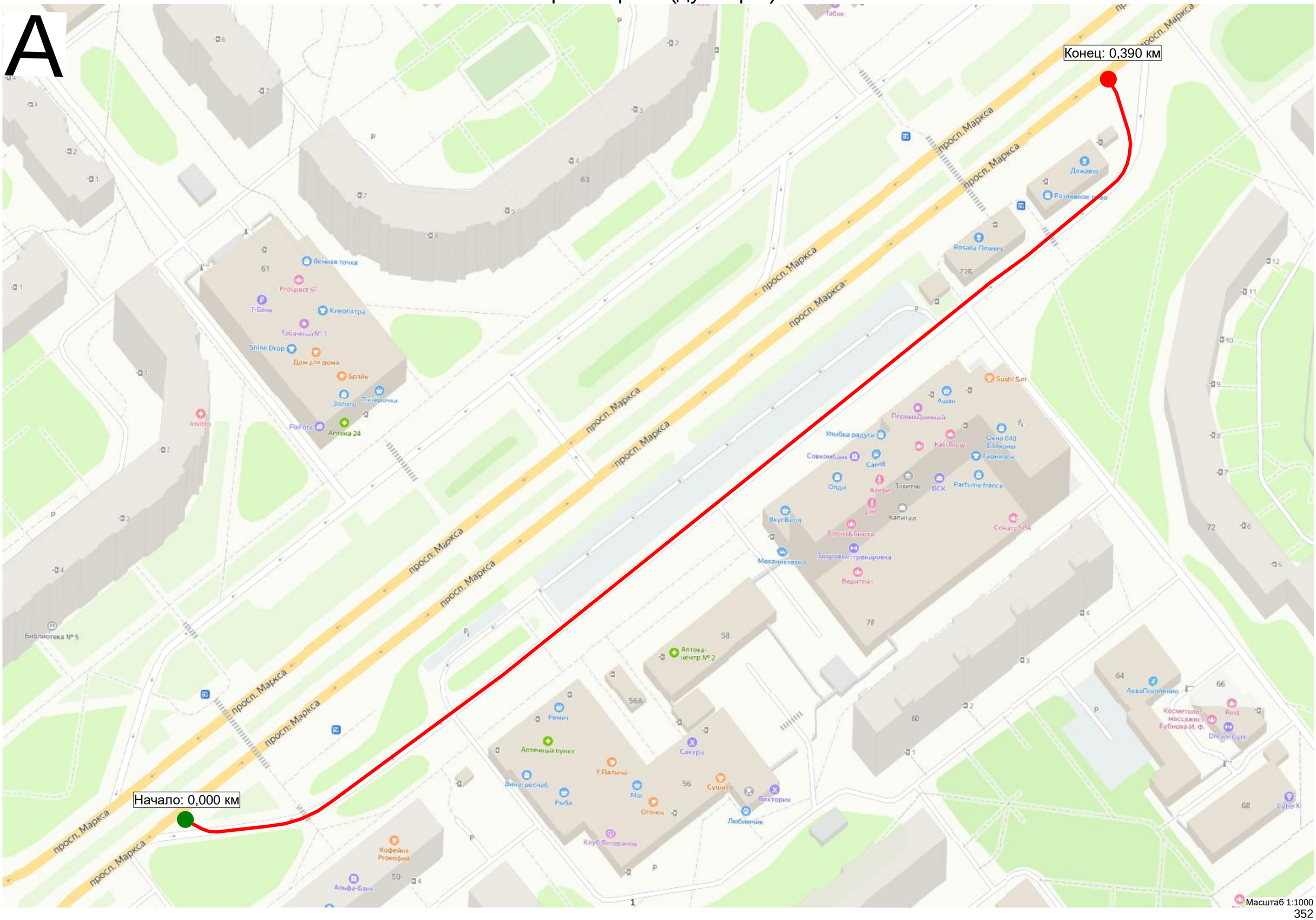
пр-т Маркса (дублёр 1)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	179,72
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	179,72
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
	Демонтировать	2

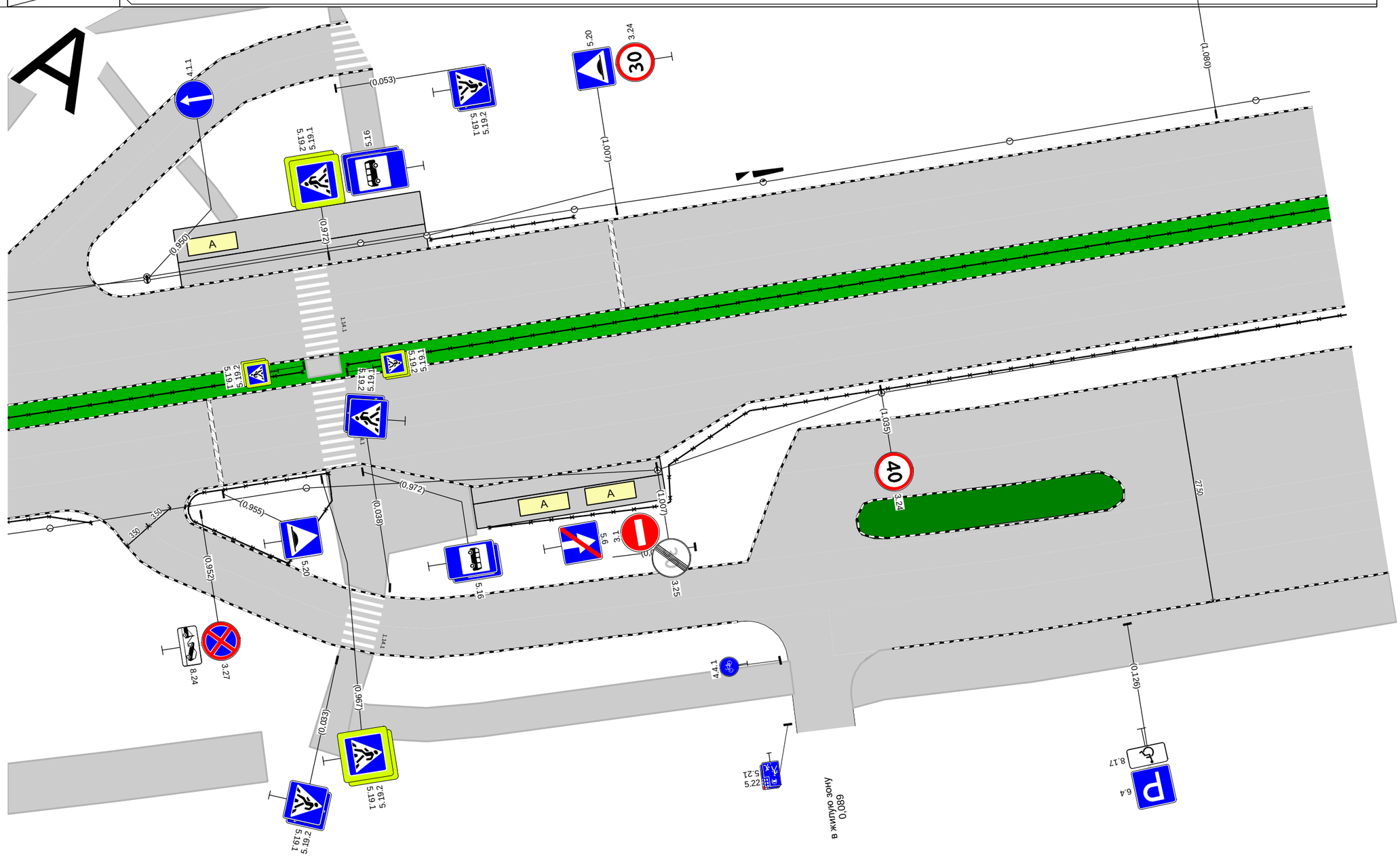
Схема расположения автомобильной дороги
пр-т Маркса (дублёр 2)



Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,029 - 0,037, пл., ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=106938, L=390

пр-т Маркса (дублёр 2)
км 0,000 – км 0,158
1:500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,036 - 0,086, пл., ш. 4,0 м		0,092 - 0,158, пл., ш. 6,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=106938, L=390

А

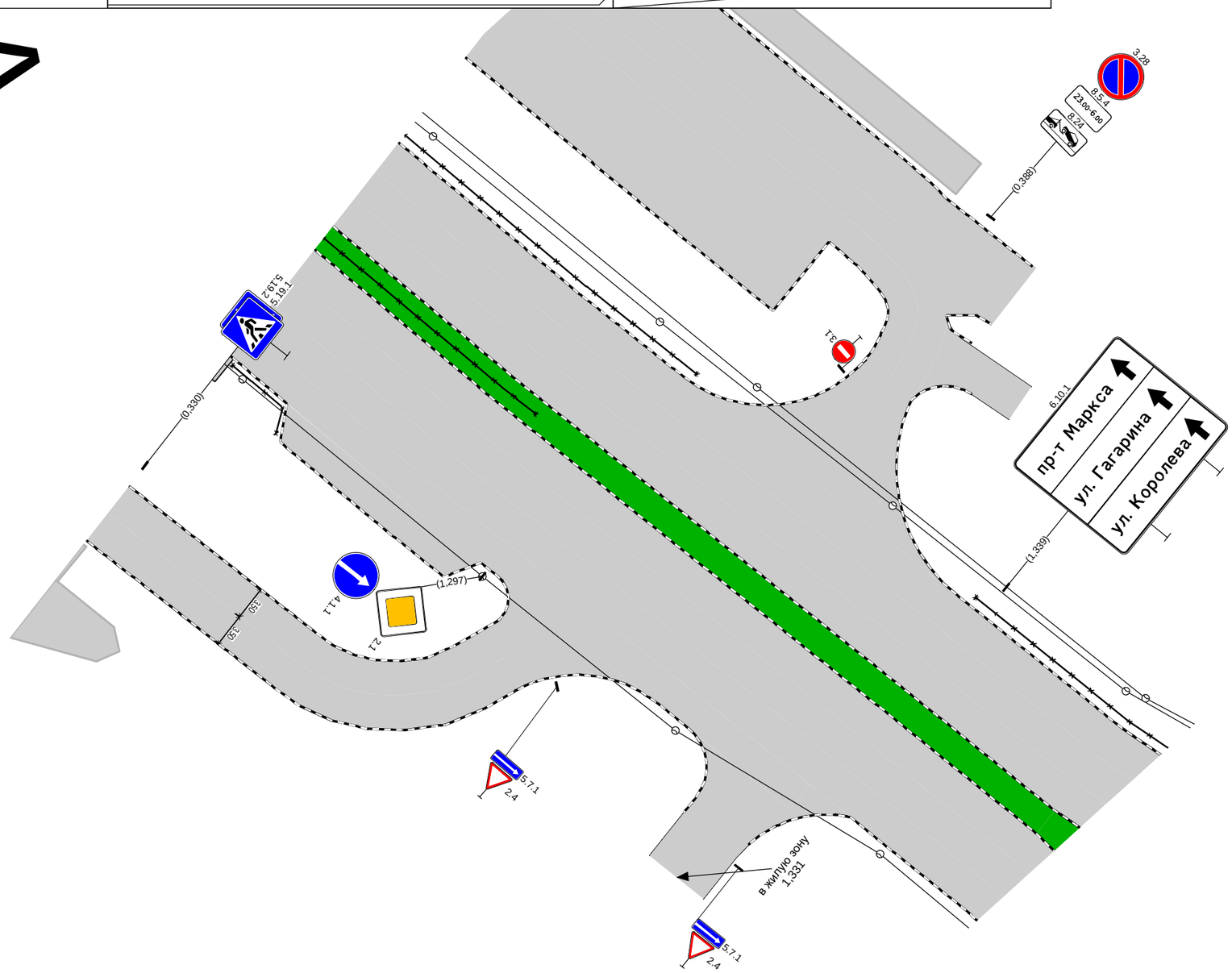
пр-т Маркса (дублёр 2)
км 0,158 – км 0,330
1:500

Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,158 - 0,191, пл., ш. 6,0 м		0,197 - 0,289, а/б, ш. 4,0 м		0,296 - 0,330, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=106938, L=390 0,390

А

пр-т Маркса (дублёр 2)
км 0,330 – км 0,390
1:500

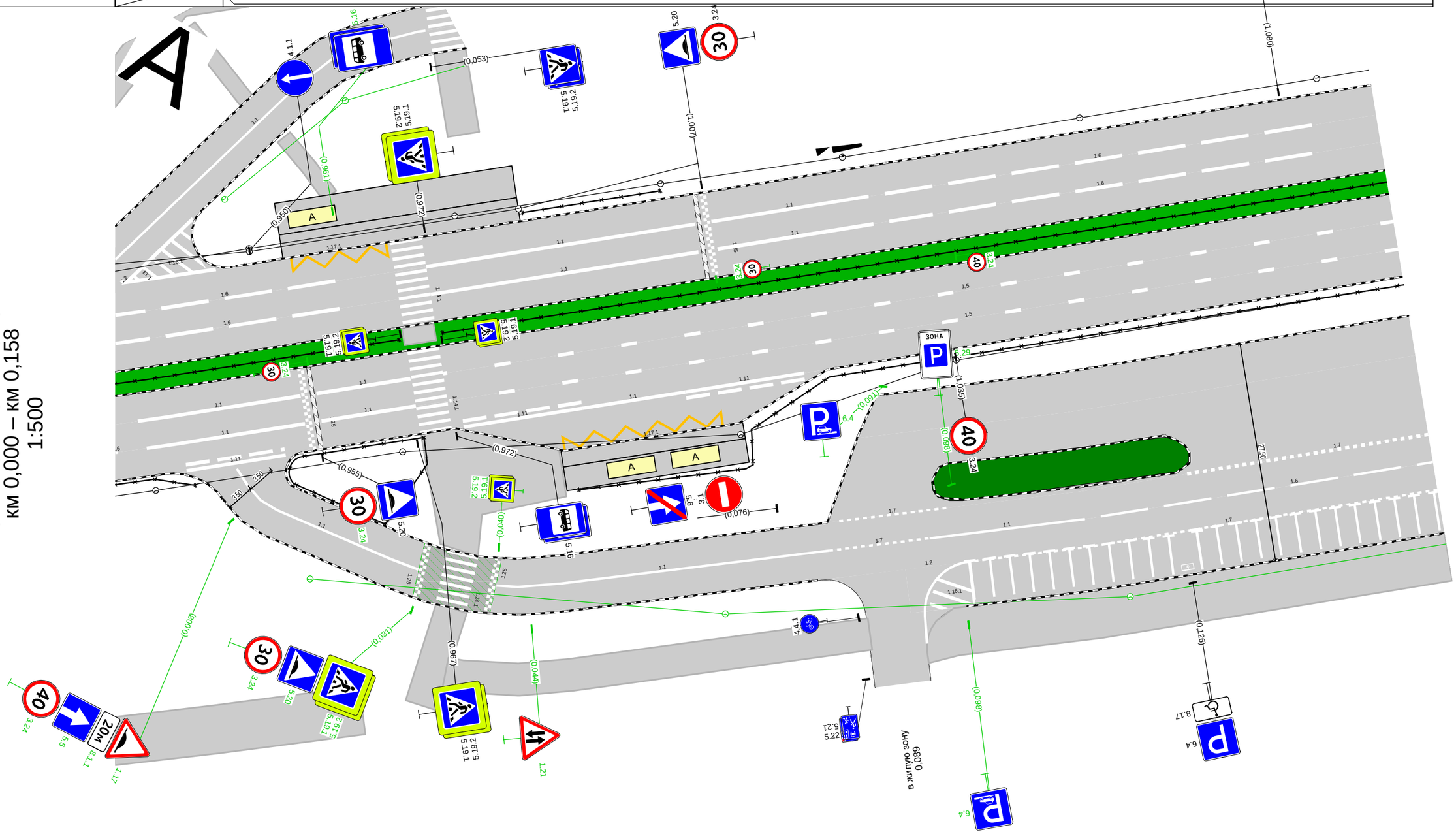


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,330 - 0,390 а/б, ш. 4,0 м

Проектируемая схема организации дорожного движения

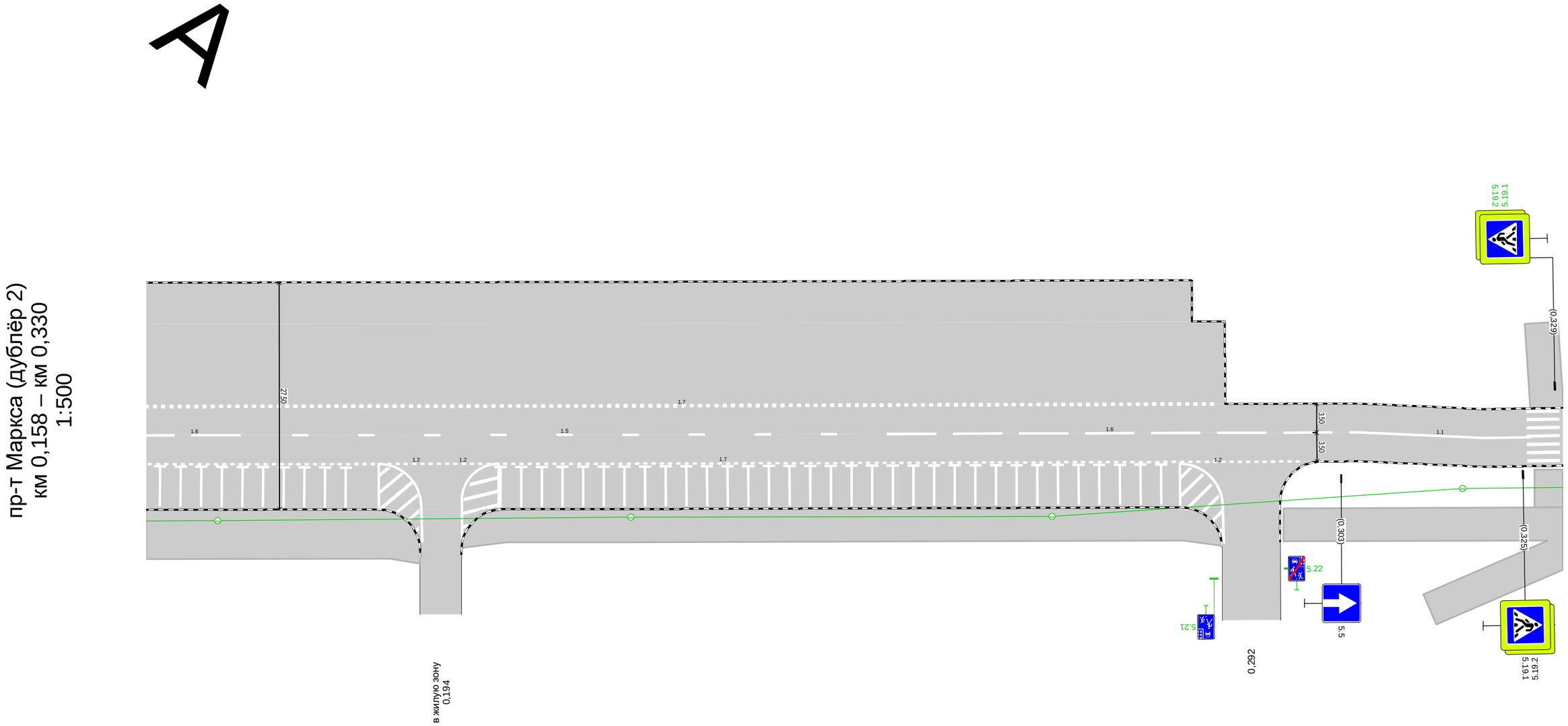
Тротуары слева			0,029 - 0,037, пл., ш. 4,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева			1.25 0,030 0,031 (1 м)		1.7 0,084 - 0,097, (13 м)		1.17 1.7 0,128 - 0,158, (31 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль		0,000	R=106938, L=390				

пр-т Маркса (дублёр 2)
км 0,000 – км 0,158
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,004 - 0,030, (26 м)		1.1 0,040 - 0,082, (42 м)	1.7 0,082 - 0,094, (13 м)	1.1 0,094 - 0,114, (20 м)	1.6 0,116 - 0,158, (42 м)
	1-я от осевой			1.25 0,039 0,040 (1 м)			1.2 0,093 0,099 (6 м)	1.7 0,099 - 0,158, (59 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа			0,036 - 0,086, пл., ш. 4,0 м				0,092 - 0,158, пл., ш. 6,0 м	

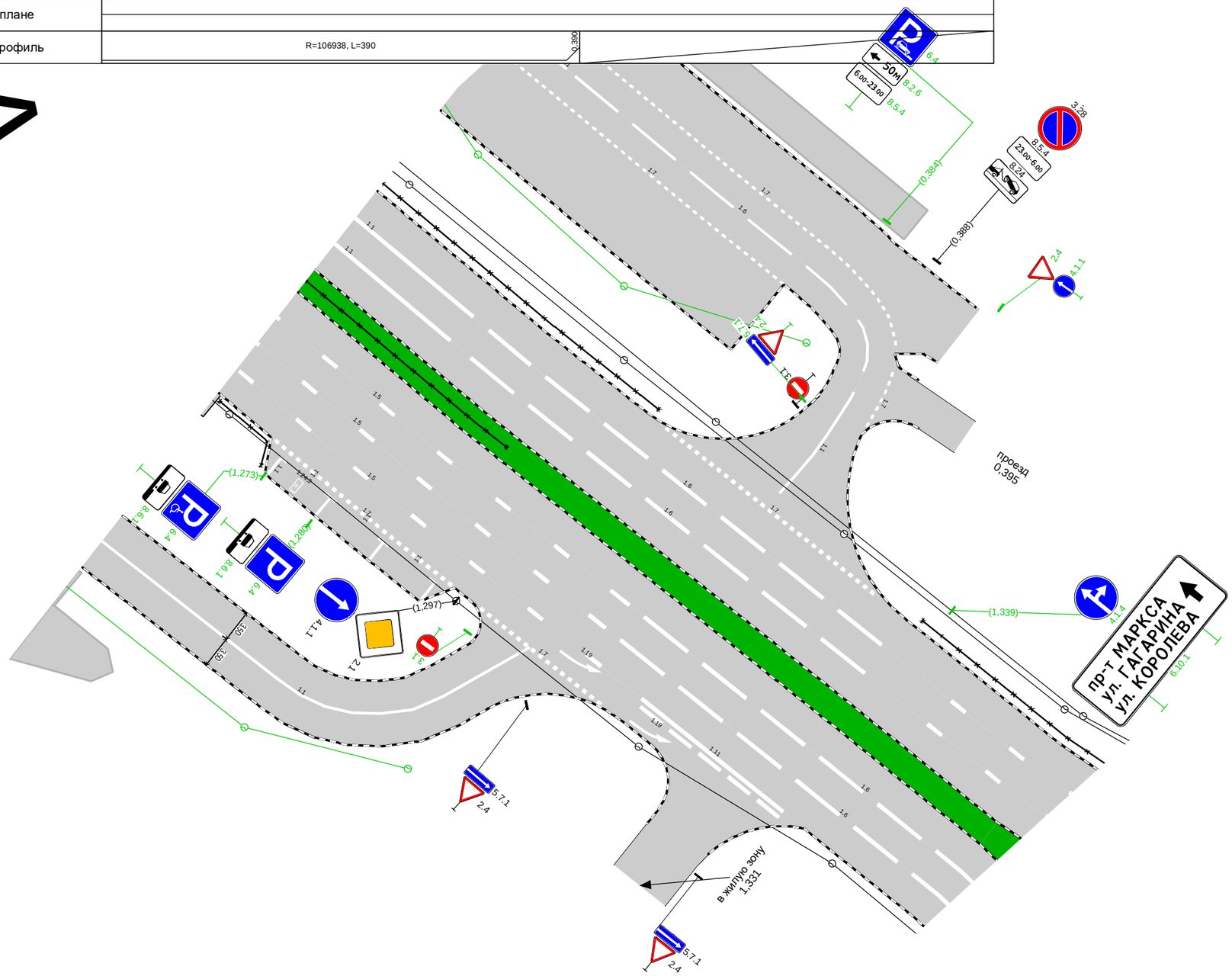
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,158 - 0,288, (130 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=106938, L=390



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,158 - 0,170, (12 м)		1.5 0,176 - 0,242, (66 м)			1.6 0,248 - 0,302, (54 м)			1.1 0,304 - 0,326, (22 м)	
	1-я от осевой		1.2 0,187 0,192 (5 м)		1.2 0,197 0,201 (5 м)			1.2 0,284 0,289 (5 м)			
		1.7 0,158 - 0,298, (140 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,158 - 0,191, пл., ш. 6,0 м		0,197 - 0,289, а/б, ш. 4,0 м						0,296 - 0,330, а/б, ш. 4,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=106938, L=390

пр-т Маркса (дублёр 2)
км 0,330 – км 0,390
1:500



Дорожная разметка справа	1.1 0,330 - 0,384, (53 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,330 - 0,390 а/б, ш. 4,0 м	

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-т Маркса (дублёр 2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,004	0,030	По оси проезжей части	26,5		1.1	2,65	Требуется нанесение
2	0,030	0,031	Справа	7,1		1.25	2,72	Требуется нанесение
3	0,035	0,035	Справа	6,6		1.14.1	11,20	Нанесено
4	0,039	0,040	Справа	7,1		1.25	2,72	Требуется нанесение
5	0,040	0,082	По оси проезжей части	41,8		1.1	4,18	Требуется нанесение
6	0,082	0,094	По оси проезжей части	12,6		1.7	0,63	Требуется нанесение
7	0,084	0,097	Слева	13,5		1.7	0,68	Требуется нанесение
8	0,093	0,099	Справа	18,6		1.2	1,86	Требуется нанесение
9	0,093	0,099	Справа	6,0		1.16.1	4,45	Требуется нанесение
10	0,094	0,114	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
11	0,099	0,298	Справа	199,2		1.7	9,96	Требуется нанесение
12	0,099	0,099	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
13	0,102	0,102	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
14	0,104	0,104	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,107	0,107	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
16	0,109	0,109	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,112	0,112	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,114	0,114	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,116	0,170	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
20	0,116	0,116	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,119	0,119	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,121	0,121	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,124	0,124	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,126	0,126	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
25	0,127	0,128	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,127	0,128	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,128	0,288	Слева	160,5		1.7	12,04	Требуется нанесение
28	0,130	0,130	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,132	0,133	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,135	0,135	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,137	0,138	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,140	0,140	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,142	0,143	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,145	0,145	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,147	0,148	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,150	0,150	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,152	0,153	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,155	0,155	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,157	0,158	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,160	0,160	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
41	0,162	0,163	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,165	0,165	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,167	0,168	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,170	0,170	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,172	0,173	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,175	0,175	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,176	0,242	По оси проезжей части	66,0		1.5	1,65	Требуется нанесение
48	0,177	0,178	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,180	0,180	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
50	0,182	0,183	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,187	0,192	Справа	5,0		1.16.1	6,56	Требуется нанесение
52	0,187	0,192	Справа	18,0		1.2	1,80	Требуется нанесение
53	0,197	0,201	Справа	17,7		1.2	1,77	Требуется нанесение
54	0,197	0,201	Справа	4,5		1.16.1	5,11	Требуется нанесение
55	0,201	0,201	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,204	0,204	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,206	0,206	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
58	0,209	0,209	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
59	0,211	0,211	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
60	0,214	0,214	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
61	0,216	0,216	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
62	0,219	0,219	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
63	0,221	0,221	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
64	0,224	0,224	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
65	0,226	0,226	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
66	0,229	0,229	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
67	0,231	0,231	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
68	0,234	0,234	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
69	0,236	0,236	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
70	0,239	0,239	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
71	0,241	0,241	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
72	0,244	0,244	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
73	0,246	0,246	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
74	0,248	0,302	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
75	0,249	0,249	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
76	0,251	0,251	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
77	0,254	0,254	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
78	0,256	0,256	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
79	0,259	0,259	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
80	0,261	0,261	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
81	0,264	0,264	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
82	0,266	0,266	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
83	0,269	0,269	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
84	0,271	0,271	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
85	0,274	0,274	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
86	0,276	0,276	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
87	0,279	0,279	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
88	0,281	0,281	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
89	0,284	0,289	Справа	18,2		1.2	1,82	Требуется нанесение
90	0,284	0,289	Справа	5,4		1.16.1	6,09	Требуется нанесение
91	0,304	0,326	По оси проезжей части	22,0		1.1	2,20	Требуется нанесение
92	0,328	0,328	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
93	0,330	0,384	По оси проезжей части	53,4		1.1	5,34	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	22,40
Требуется нанесение	121,69

Спецификация дорожных знаков

пр-т Маркса (дублёр 2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.21	Двустороннее движение	II	Справа	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
4.4.1	Велосипедная дорожка	II	Справа	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		1
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.17	II		Требуется установка	1
1.21	II		Требуется установка	1
3.1	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	2
4.4.1	II		Установлен	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.5	II		Установлен	1

5.6	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется демонтаж	3
5.19.1	II		Требуется установка	3
5.19.1	II		Установлен	1
5.19.2	II		Требуется демонтаж	3
5.19.2	II		Требуется установка	3
5.19.2	II		Установлен	1
5.20	II		Требуется установка	1
5.21	I		Требуется установка	1
5.21	I		Установлен	1
5.22	I		Требуется установка	1
5.22	I		Установлен	1
5.29	I		Требуется установка	1
6.4	II		Требуется установка	2
6.4	II		Установлен	1
8.1.1	II		Требуется установка	1
8.17	II		Установлен	1

Спецификация искусственных неровностей

пр-т Маркса (дублёр 2)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,035

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-т Маркса (дублёр 2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

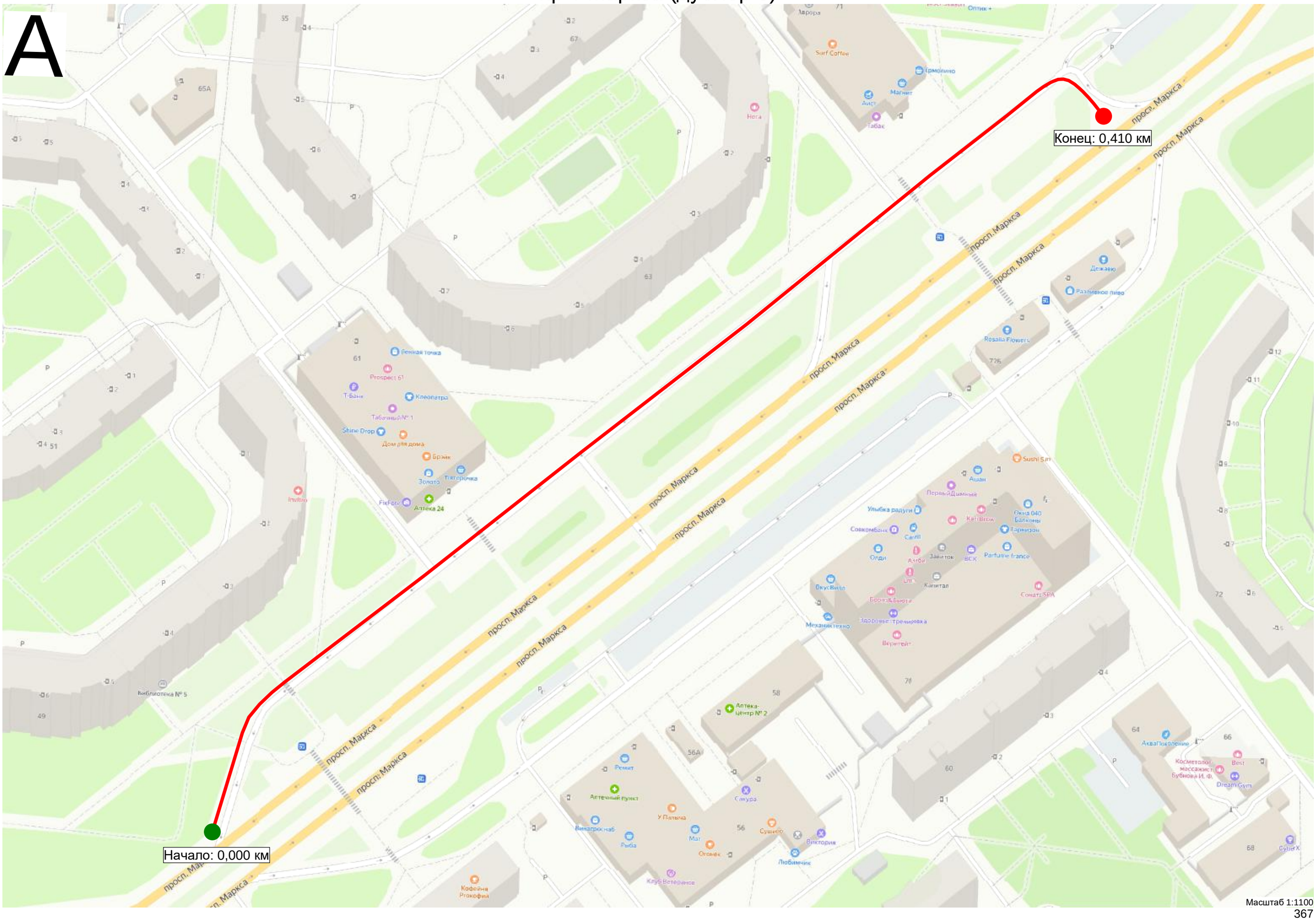
пр-т Маркса (дублёр 2)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	121,69
Дорожные знаки, шт.	Установить	18
	Демонтировать	6
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	357,19/10

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	121,69
Дорожные знаки, шт.	Установить	18
	Демонтировать	6
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	357,19/10

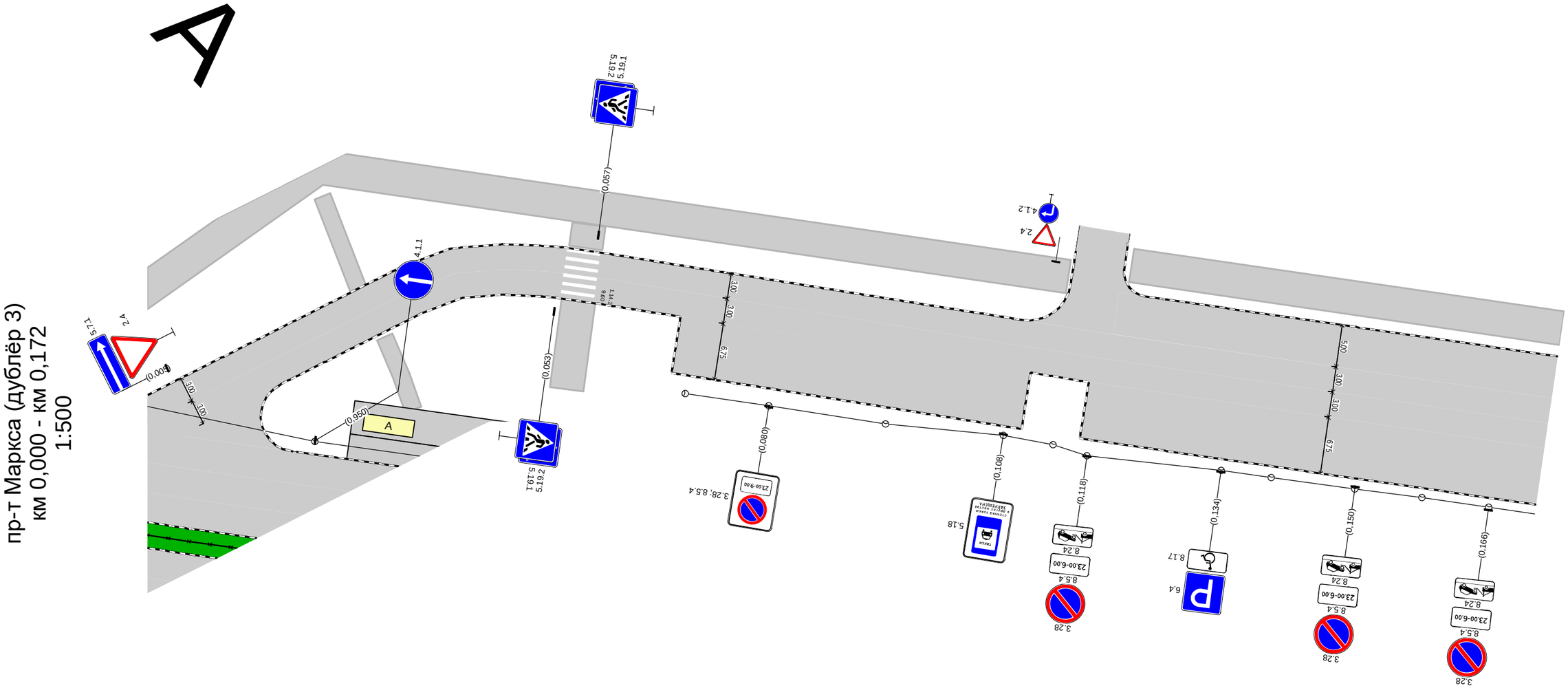
Схема расположения автомобильной дороги
пр-т Маркса (дублёр 3)



Масштаб 1:1100

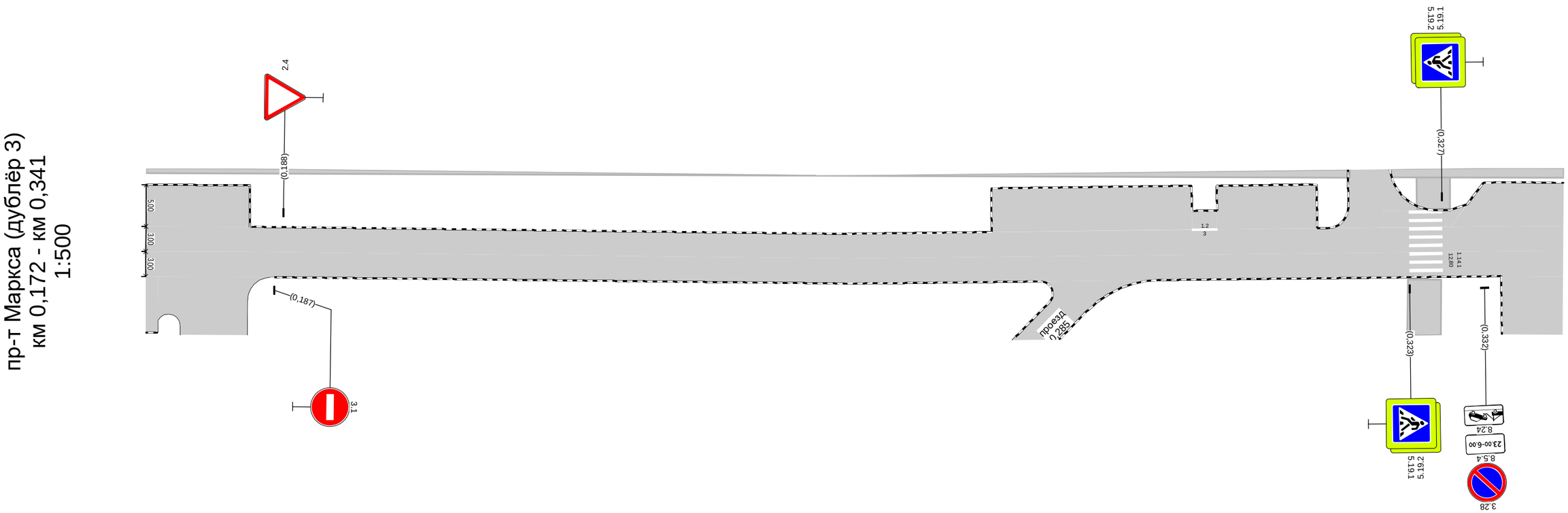
Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,030 - 0,031, пл., ш. 2,0 м 0,000 - 0,113, а/б, ш. 4,0 м 0,120 - 0,172, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17372, L=328



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

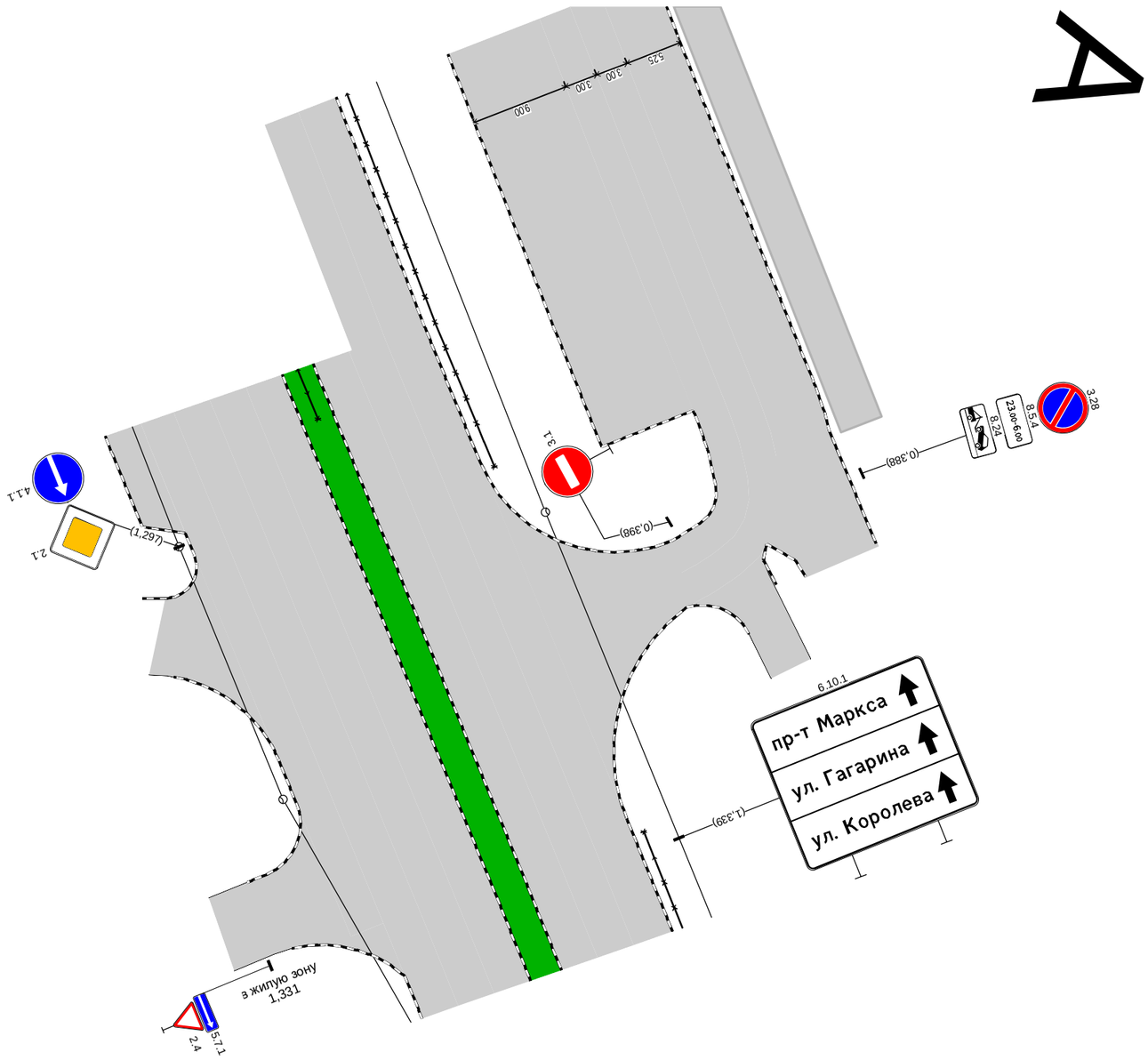
Тротуары слева		0,172 - 0,316, а/б, ш. 4,0 м	0,321 - 0,341, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,297 0,300 (3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=17372, L=328	0,328 α=10 L=13



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	На обочине	0,341 - 0,385, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		l=69 i=10 0,410

пр-т Маркса (дублёр 3)
км 0,341 - км 0,410
1:500

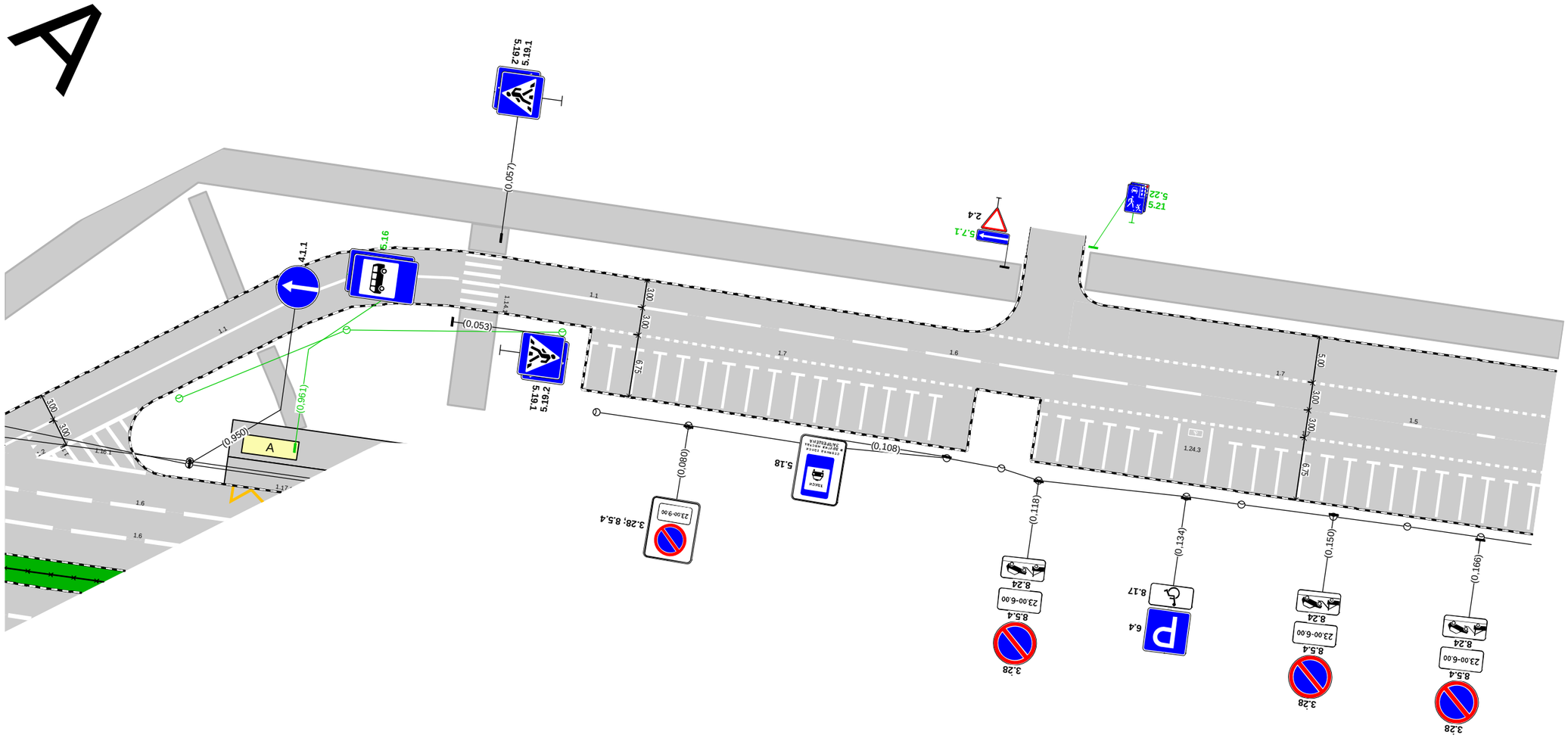


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Проектируемая схема организации дорожного движения

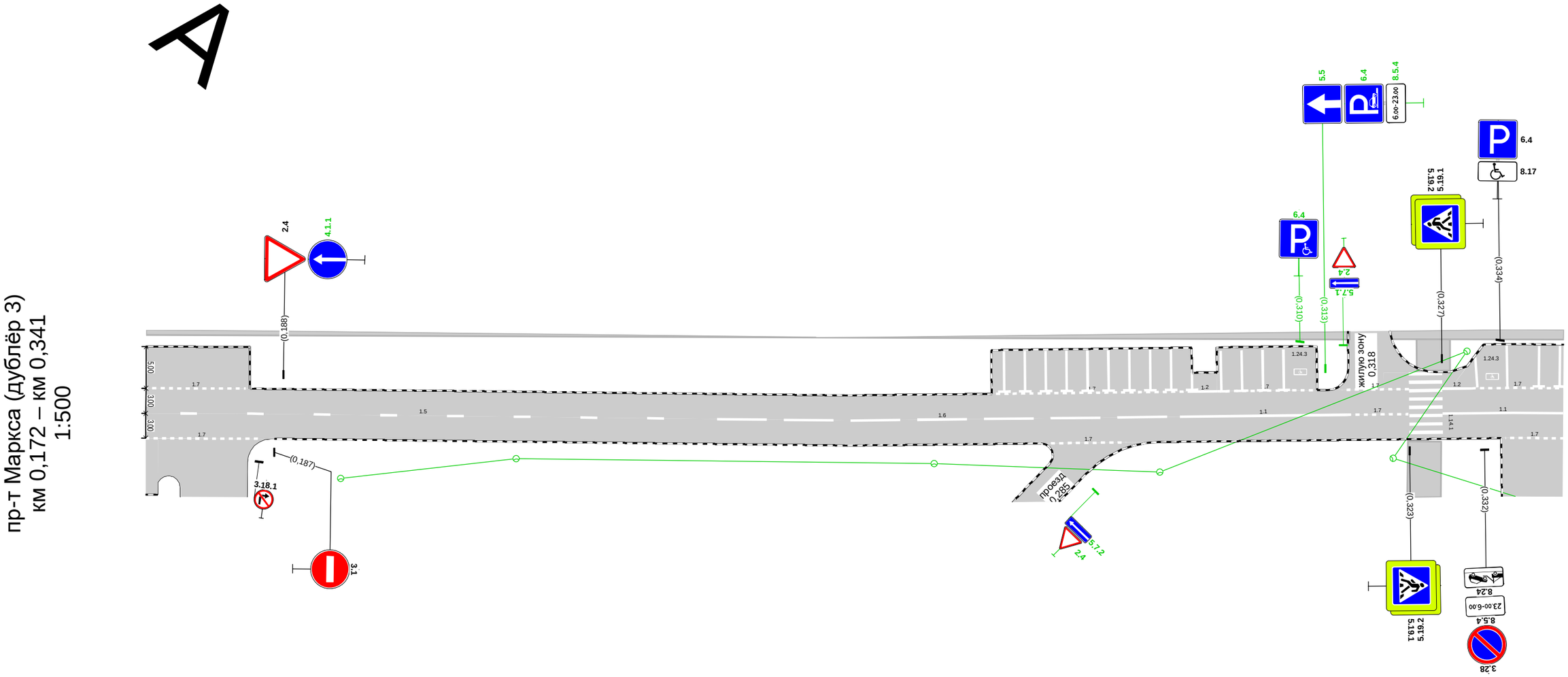
Тротуары слева	0,030 - 0,031, пл., ш. 2,0 м 0,000 - 0,113, а/б, ш. 4,0 м	0,120 - 0,172, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На обочине		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.7 0,111 - 0,172, (61 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=17372, L=328	

пр-т Маркса (дублёр 3)
км 0,000 – км 0,172
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,053, (53 м)	1.1 0,058 - 0,078, (20 м)	1.6 0,080 - 0,134, (54 м)	1.5 0,140 - 0,172, (32 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,003 - 0,015, (12 м)	1.7 0,068 - 0,110, (41 м)	1.7 0,117 - 0,172, (55 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине						
Тротуары справа						

Тротуары слева		0,172 - 0,316, а/б, ш. 4,0 м										0,321 - 0,341, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1.7 0,172 - 0,184, (12 м)		1.7 0,273 - 0,297, (24 м)	1.2 0,297 0,300 (3 м)	1.7 0,300 - 0,312, (11 м)		1.7 0,315 - 0,323, (8 м)		1.2 0,327 0,331 (4 м)	1.7 0,331 - 0,341, (11 м)	
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=17372, L=328								0,328	L=13	α=10

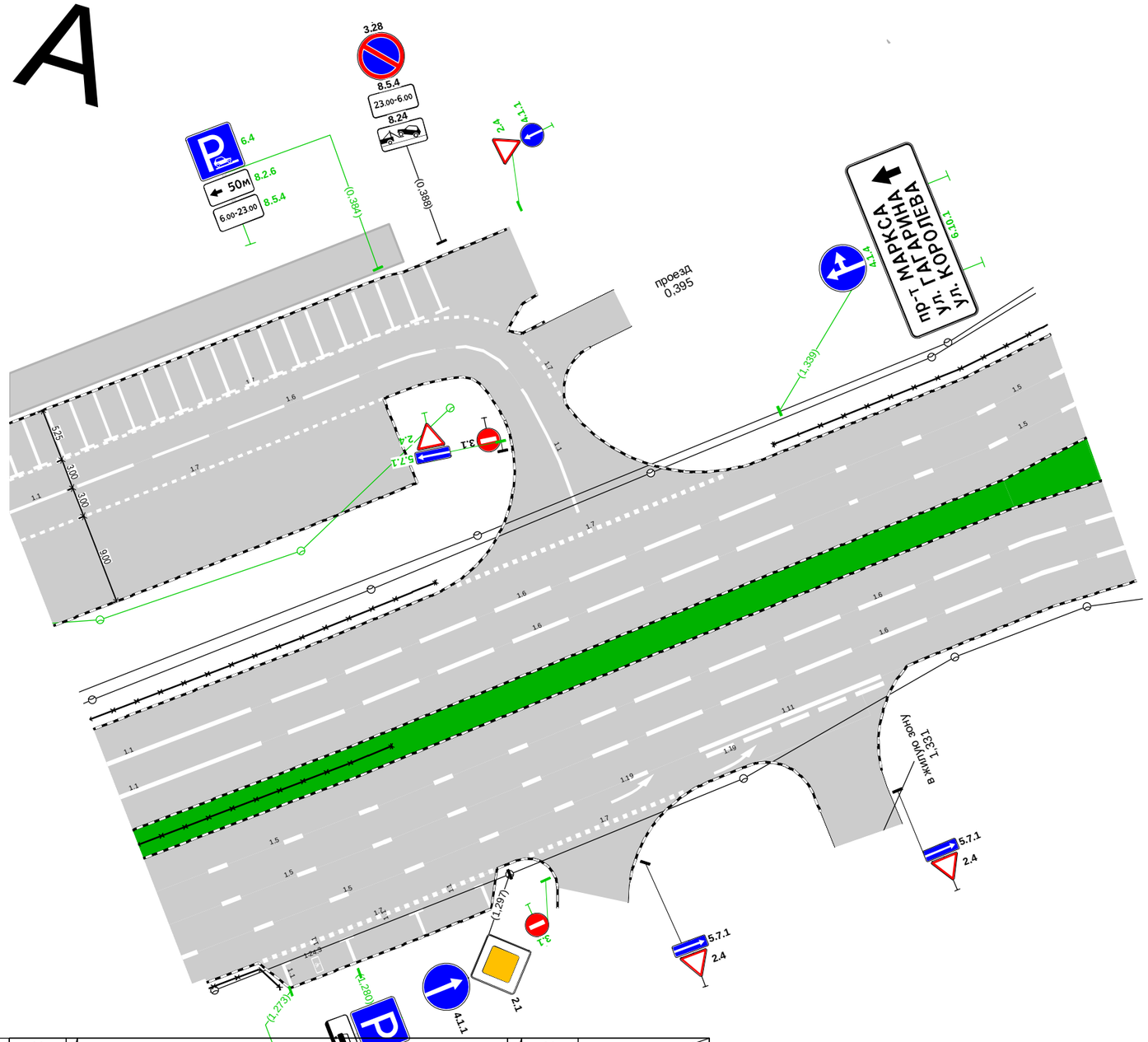


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,172 - 0,238, (66 м)			1.6 0,240 - 0,294, (54 м)			1.1 0,296 - 0,316, (20 м)	1.7 0,316 0,323 (7 м)		1.1 0,327 - 0,341, (14 м)	
	1-я от осевой	1.7 0,172 - 0,185, (13 м)					1.7 0,280 - 0,289, (9 м)					1.7 0,335 0,341 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Тротуары слева		0,341 - 0,385, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,341 - 0,392, (50 м) 1.7 0,394 0,400 (6 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=69 α=10 0,410

А

пр-т Маркса (дублёр 3)
км 0,341 – км 0,410
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,341 0,348 (6 м) 1.1 0,397 0,410 (13 м)
	1-я от осевой	1.7 0,341 - 0,380, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-т Маркса (дублёр 3)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,053	По оси проезжей части	53,1		1.1	5,31	Требуется нанесение
2	0,003	0,003	По оси проезжей части	2,8		1.13	0,45	Требуется нанесение
3	0,003	0,015	Справа	22,8		1.2	3,42	Требуется нанесение
4	0,056	0,056	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
5	0,058	0,078	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
6	0,068	0,110	Справа	41,5		1.7	2,08	Требуется нанесение
7	0,068	0,068	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
8	0,071	0,071	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
9	0,073	0,073	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
10	0,076	0,076	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
11	0,078	0,078	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
12	0,080	0,134	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
13	0,081	0,081	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
14	0,083	0,083	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,086	0,086	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
16	0,088	0,088	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,091	0,091	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,093	0,093	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,096	0,096	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,098	0,098	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,101	0,101	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,103	0,103	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,106	0,106	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,111	0,184	Слева	73,0		1.7	3,65	Требуется нанесение
25	0,117	0,185	Справа	68,0		1.7	3,40	Требуется нанесение
26	0,117	0,117	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
27	0,120	0,120	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,122	0,122	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,125	0,125	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,127	0,127	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,130	0,130	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,132	0,132	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
33	0,134	0,134	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
34	0,136	0,136	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
35	0,138	0,138	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,140	0,238	По оси проезжей части	98,0		1.5	2,45	Требуется нанесение
37	0,141	0,141	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,143	0,143	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,146	0,146	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,148	0,148	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
41	0,151	0,151	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,153	0,153	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,156	0,156	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,158	0,158	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,161	0,161	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,163	0,163	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,166	0,166	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,168	0,168	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,171	0,171	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
50	0,240	0,294	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,273	0,297	Слева	24,0		1.7	1,20	Требуется нанесение
52	0,274	0,275	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
53	0,277	0,277	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,279	0,280	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,280	0,289	Справа	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
56	0,282	0,282	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,284	0,285	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
58	0,287	0,287	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
59	0,289	0,290	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
60	0,292	0,292	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
61	0,294	0,295	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
62	0,296	0,316	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
63	0,297	0,300	Слева	3,1		1.2	0,31	Нанесено
64	0,297	0,297	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
65	0,300	0,312	Слева	11,4		1.7	0,57	Требуется нанесение
66	0,301	0,301	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
67	0,303	0,303	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
68	0,306	0,306	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
69	0,308	0,308	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
70	0,310	0,310	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
71	0,315	0,323	Слева	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
72	0,316	0,323	По оси проезжей части	7,3		1.7	0,37	Требуется нанесение
73	0,325	0,325	Справа	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
74	0,327	0,331	Слева	3,5		1.2	0,35	Требуется нанесение
75	0,327	0,348	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
76	0,331	0,392	Слева	63,8		1.7	3,19	Требуется нанесение
77	0,331	0,331	По оси проезжей части	3,7		1.1	0,37	Требуется нанесение
78	0,333	0,333	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
79	0,335	0,380	Справа	45,5		1.7	2,27	Требуется нанесение
80	0,335	0,335	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
81	0,339	0,339	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
82	0,341	0,341	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
83	0,344	0,344	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
84	0,346	0,346	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
85	0,349	0,349	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
86	0,349	0,395	По оси проезжей части	45,8		1.6	3,44	Требуется нанесение
87	0,351	0,351	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
88	0,354	0,354	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
89	0,356	0,356	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
90	0,359	0,359	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
91	0,361	0,361	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
92	0,364	0,364	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
93	0,366	0,366	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
94	0,369	0,369	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
95	0,371	0,371	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
96	0,374	0,374	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
97	0,376	0,376	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
98	0,379	0,379	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
99	0,381	0,381	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
100	0,383	0,383	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
101	0,385	0,386	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
102	0,387	0,388	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
103	0,394	0,400	Слева	6,7		1.7	0,34	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,397	0,410	По оси проезжей части	13,5		1.1	1,35	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	22,71
Требуется нанесение	91,31

Спецификация дорожных знаков

пр-т Маркса (дублёр 3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		2
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		4
3.28; 8.5.4	Текстовая надпись		Справа	Установлен	787×1000	1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка		2
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		2
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		2
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.18	Текстовая надпись		Справа	Установлен	752×1077	1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.2.6	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.6	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.4	Время действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.5.4	Время действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		4
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		4

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	4
3.1	II		Установлен	2
3.18.1	II		Установлен	1
3.28	II		Установлен	5
3.28; 8.5.4		787×1000	Установлен	1
4.1.1	II		Требуется установка	2
4.1.2	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Требуется установка	2
5.7.1	II		Установлен	2
5.7.2	II		Требуется установка	1
5.18		752×1077	Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
5.21	I		Требуется установка	2
5.22	I		Требуется установка	2
6.4	II		Требуется установка	4
6.4	II		Установлен	2
8.2.6	II		Требуется установка	2
8.5.4	II		Требуется установка	3
8.5.4	II		Установлен	5
8.17	II		Установлен	2
8.24	II		Установлен	5

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-т Маркса (дублёр 3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

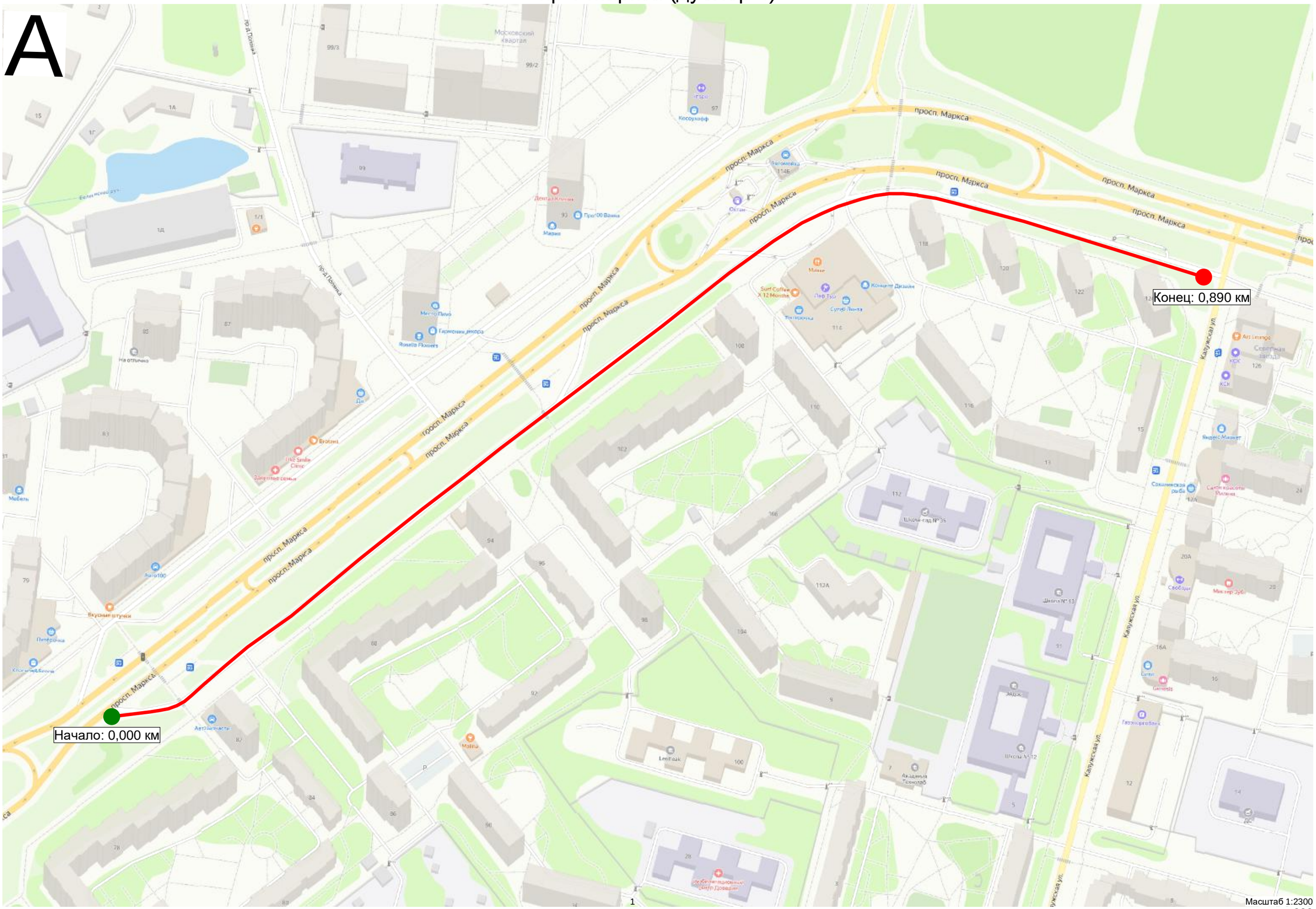
пр-т Маркса (дублёр 3)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	91,31
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	263,77/12

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	91,31
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	263,77/12

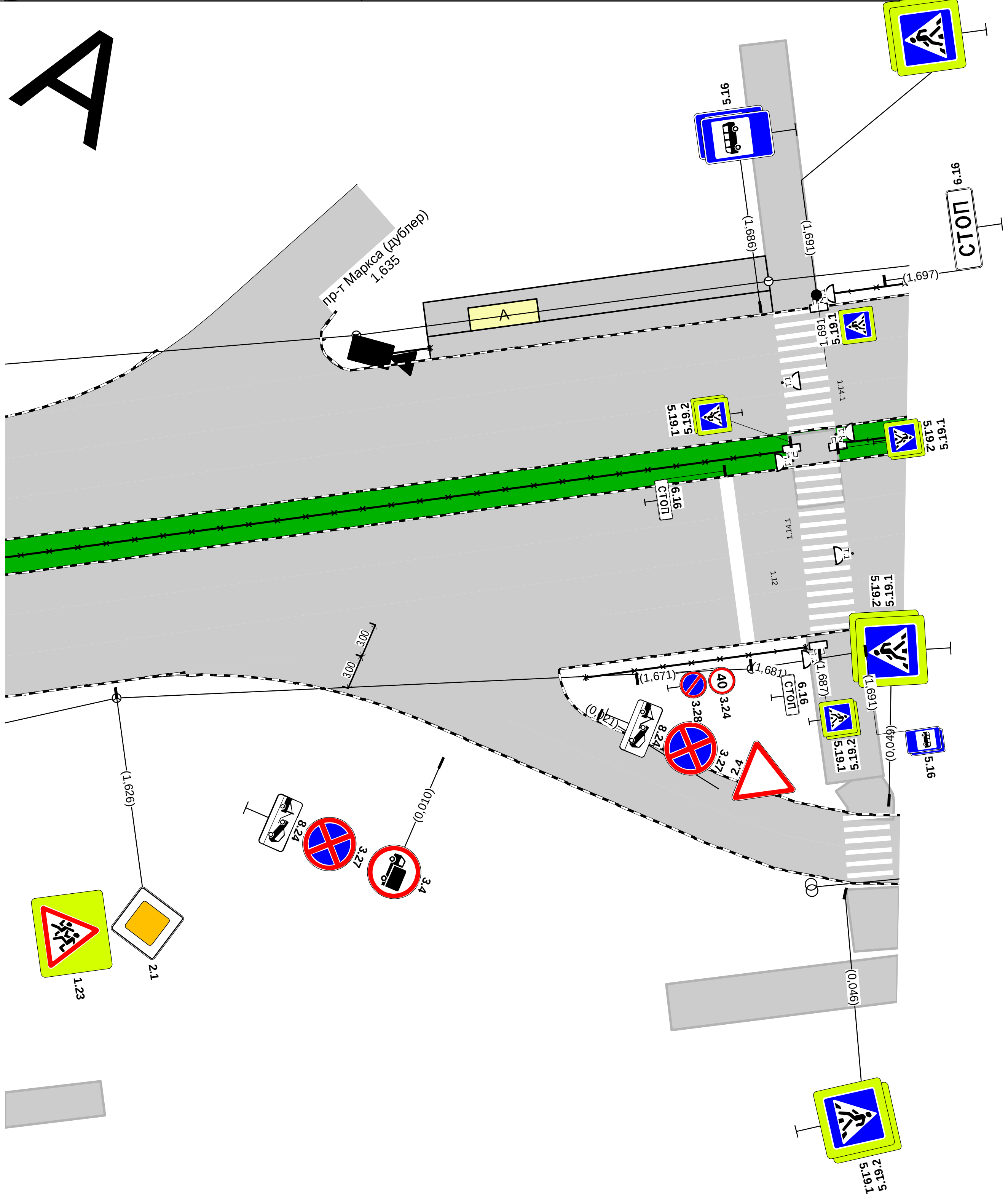
Схема расположения автомобильной дороги
пр-т Маркса (дублёр 4)



Масштаб 1:2300

Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,034 R=55, L=36, α=-27°
Продольный профиль		0,000 R=18277, L=898

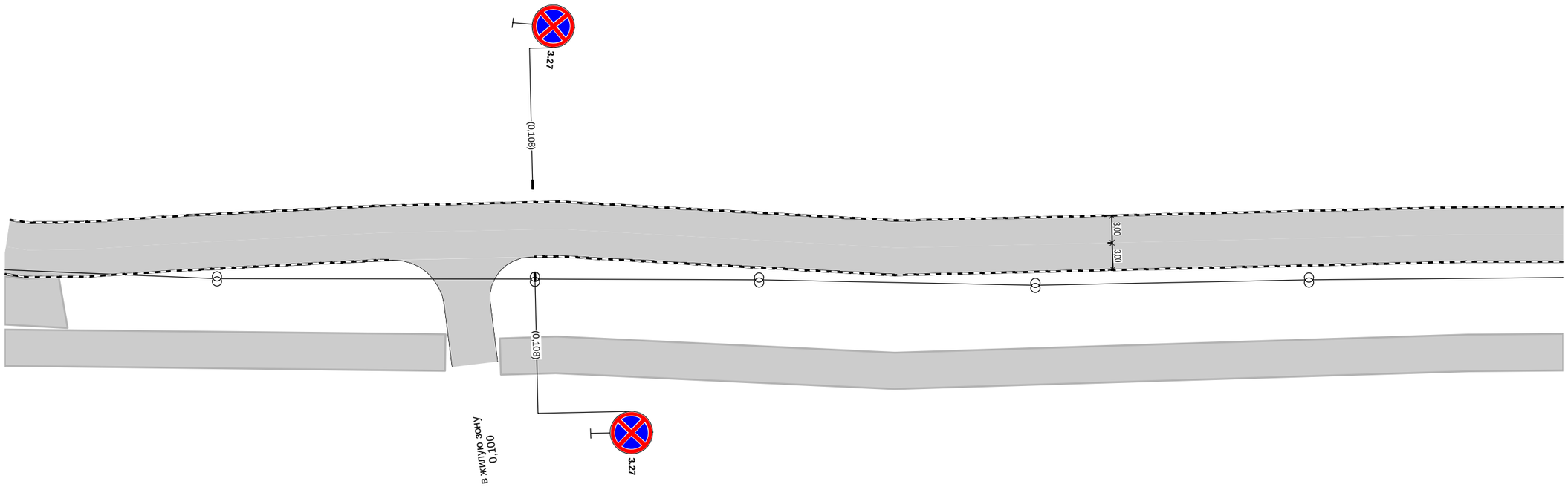


пр-т Маркса (дублёр 4)
км 0,000 – км 0,050
1:500

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,046 - 0,050, а/б, ш. 4,0 м
		0,036 - 0,050, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=55, L=36, α=-27° 0,070
Продольный профиль		R=18277, L=898

пр-т Маркса (дублёр 4)
км 0,050 – км 0,221
1:500

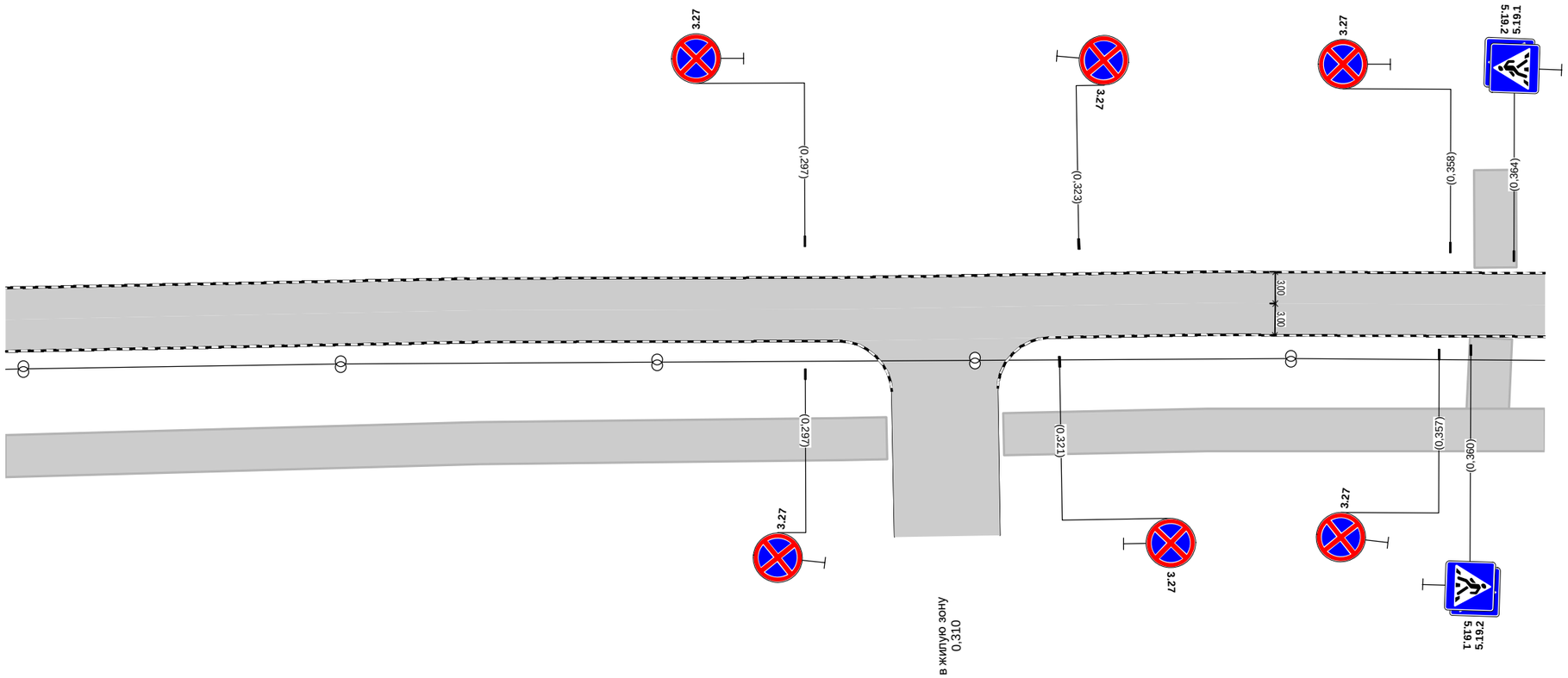


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,050 - 0,057, \ а/б, ш. 4,0 м 0,050 - 0,098, а/б, ш. 4,0 м 0,104 - 0,221, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18277, L=898

А

пр-т Маркса (дублёр 4)
км 0,221 – км 0,367
1:500

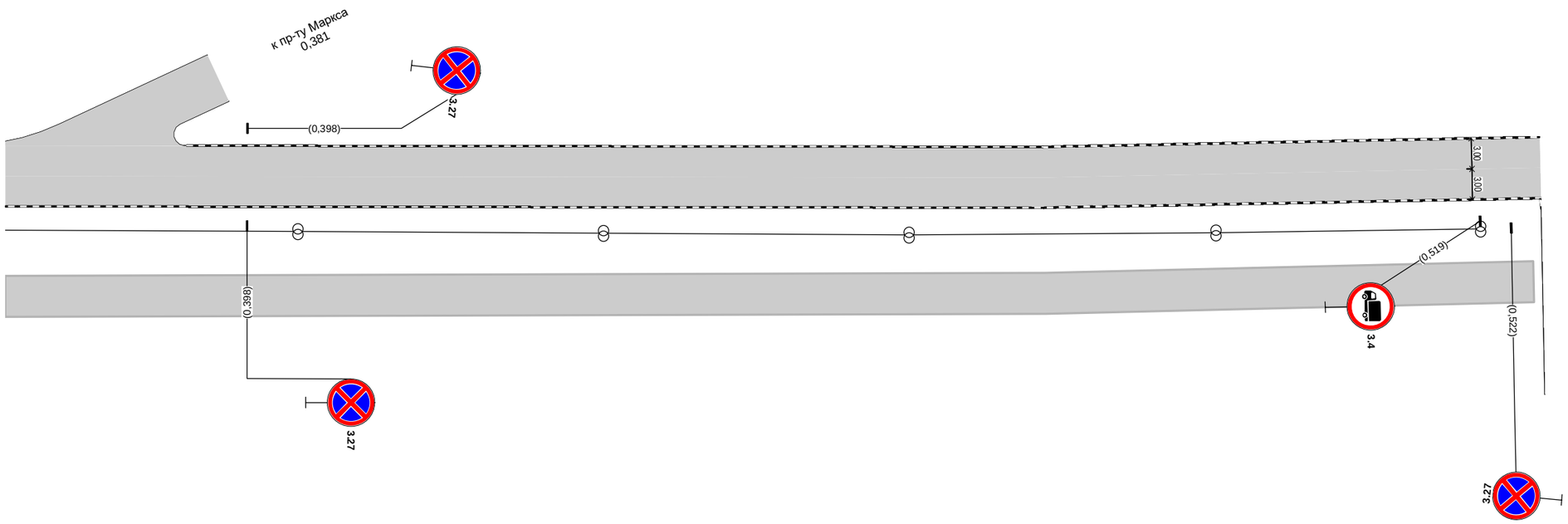


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа	0,221 - 0,305, а/б, ш. 4,0 м		0,316 - 0,367, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18277, L=898

А

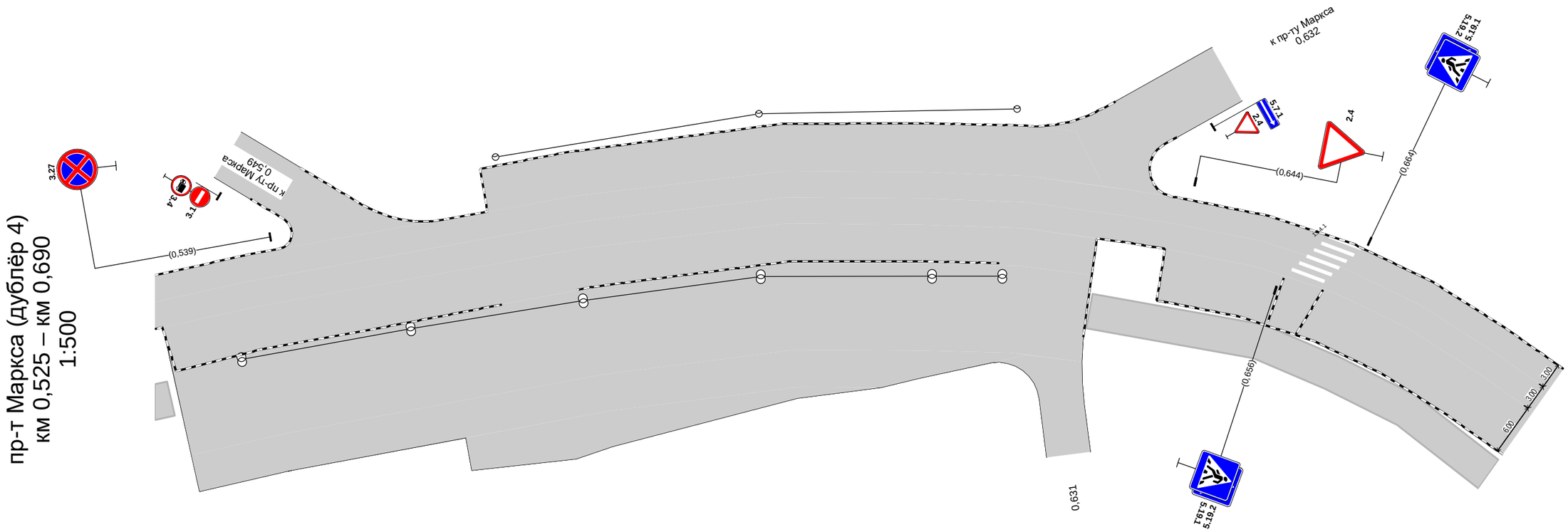
пр-т Маркса (дублёр 4)
км 0,374 – км 0,525
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,374 - 0,524, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,581 R=140, L=139, α=56°
Продольный профиль		R=18277, L=898

А

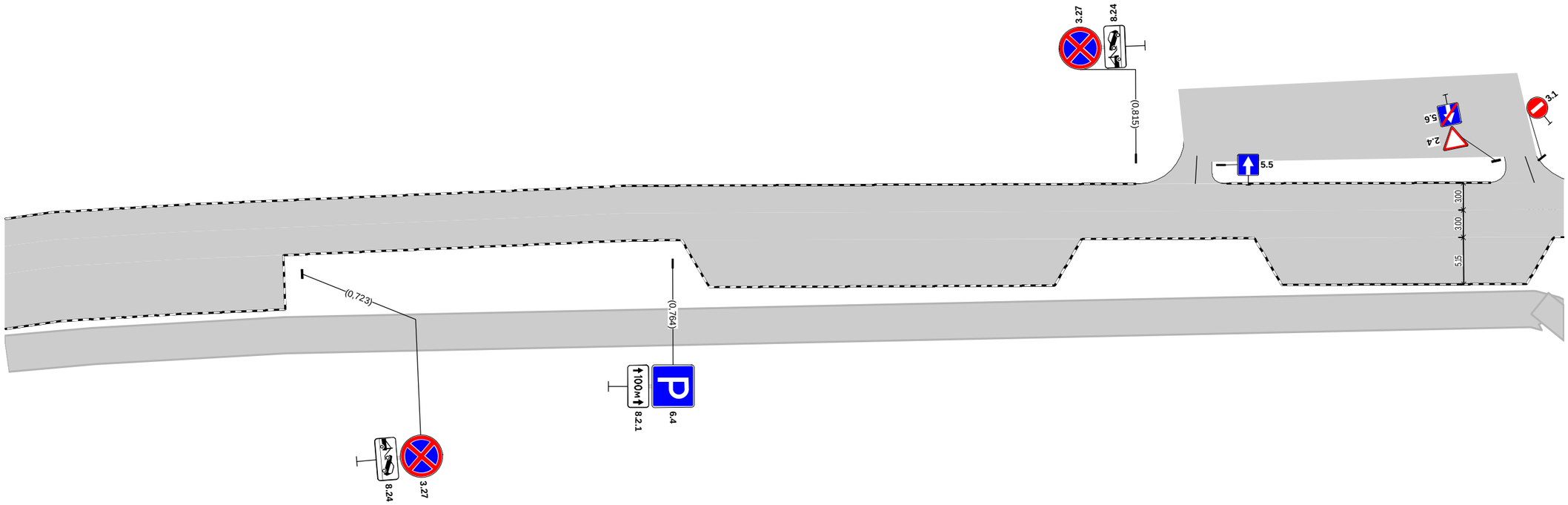


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.14.1 0,659 0,662 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,634 - 0,690, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=140, L=139, α=56° 0,719
Продольный профиль		R=18277, L=898

А

пр-т Маркса (дублёр 4)
км 0,690 – км 0,862
1:500

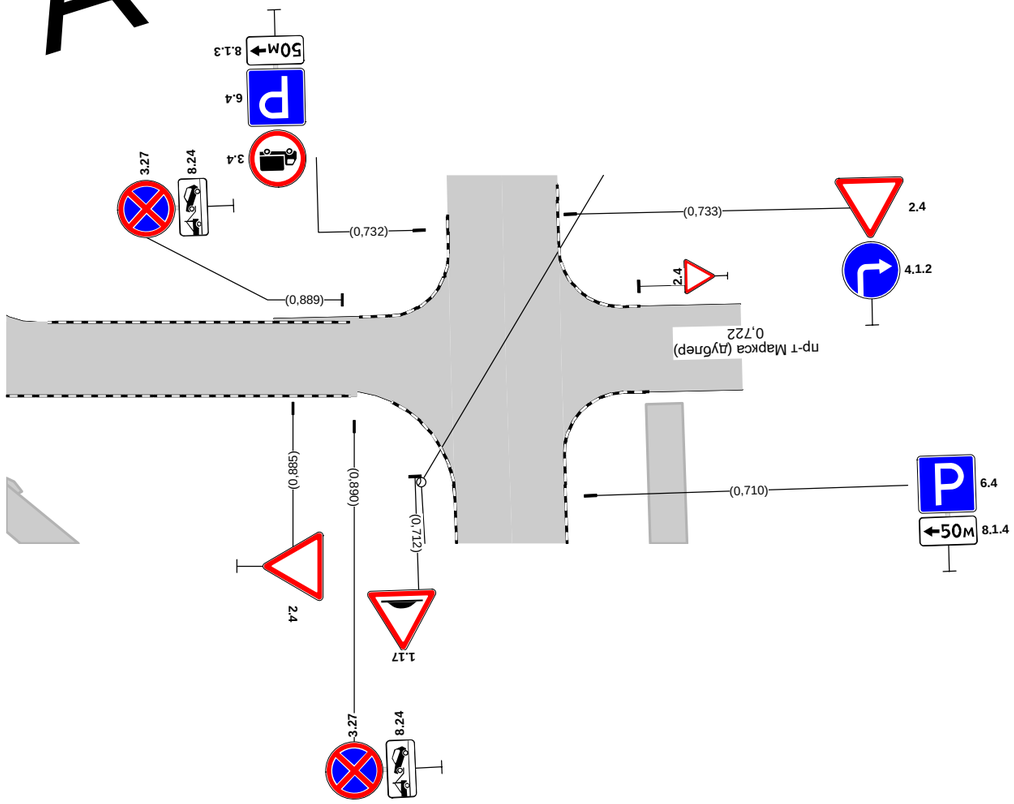


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,690 - 0,861, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18277, L=898 0,899

А

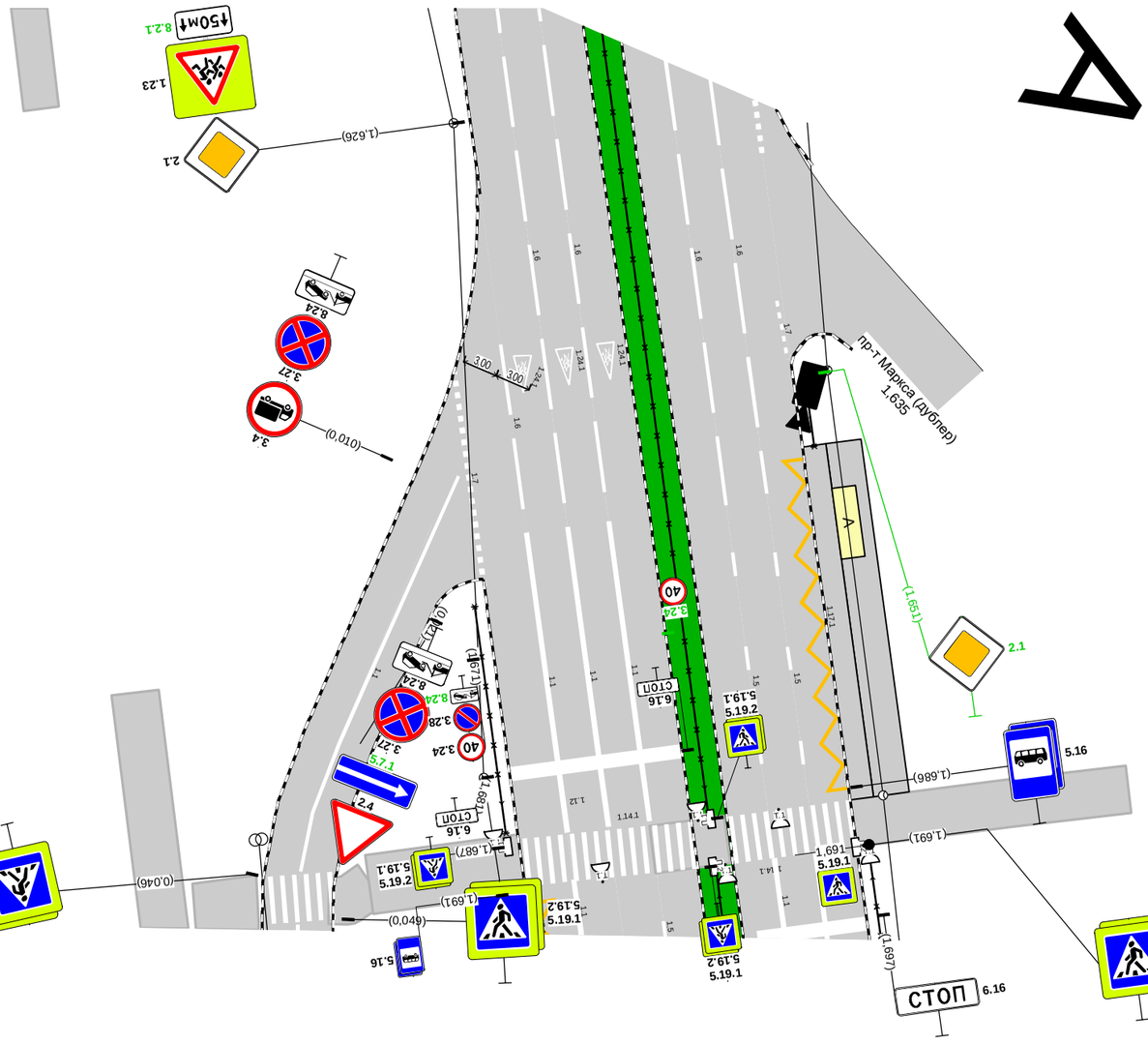
пр-т Маркса (дублёр 4)
км 0,862 – км 0,890
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Проектируемая схема организации дорожного движения

пр-т Маркса (дублёр 4)
км 0,000 – км 0,050
1:500



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	0,000
	0,034 R=55, L=36, α=-27°
Продольный профиль	R=18277, L=898

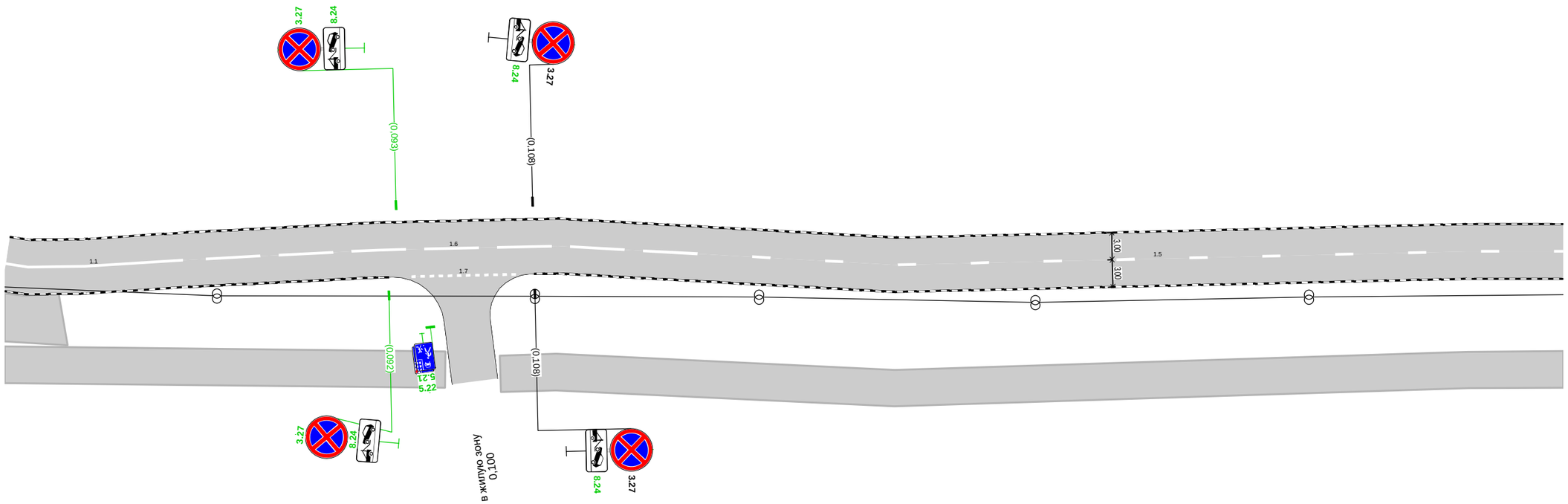
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

1:1
0,009 - 0,045, (36 м)

0,036 - 0,050, а/б, ш. 4,0 м
0,045 - 0,054, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=55, L=36, α=-27° 0,070
Продольный профиль		R=18277, L=898

пр-т Маркса (дублёр 4)
км 0,050 – км 0,221
1:500

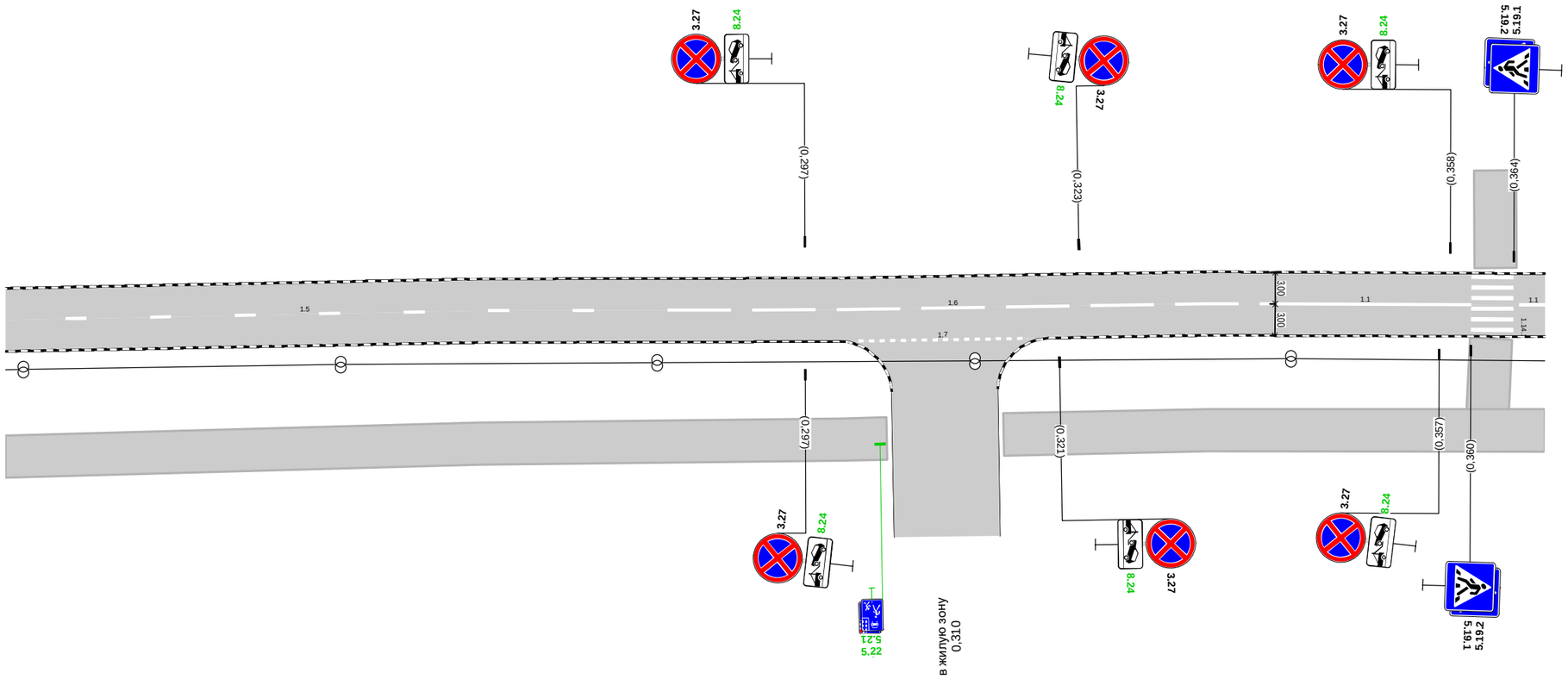


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,050 - 0,070, (20 м)	1.6 0,072 - 0,127, (54 м)	1.5 0,132 - 0,221, (89 м)
	1-я от осевой	1.7 0,095 - 0,106, (11 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,050 - 0,057, \ а/б, ш. 4,0 м	0,104 - 0,221, а/б, ш. 4,0 м	
		0,050 - 0,098, а/б, ш. 4,0 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18277, L=898

А

пр-т Маркса (дублёр 4)
км 0,221 – км 0,367
1:500

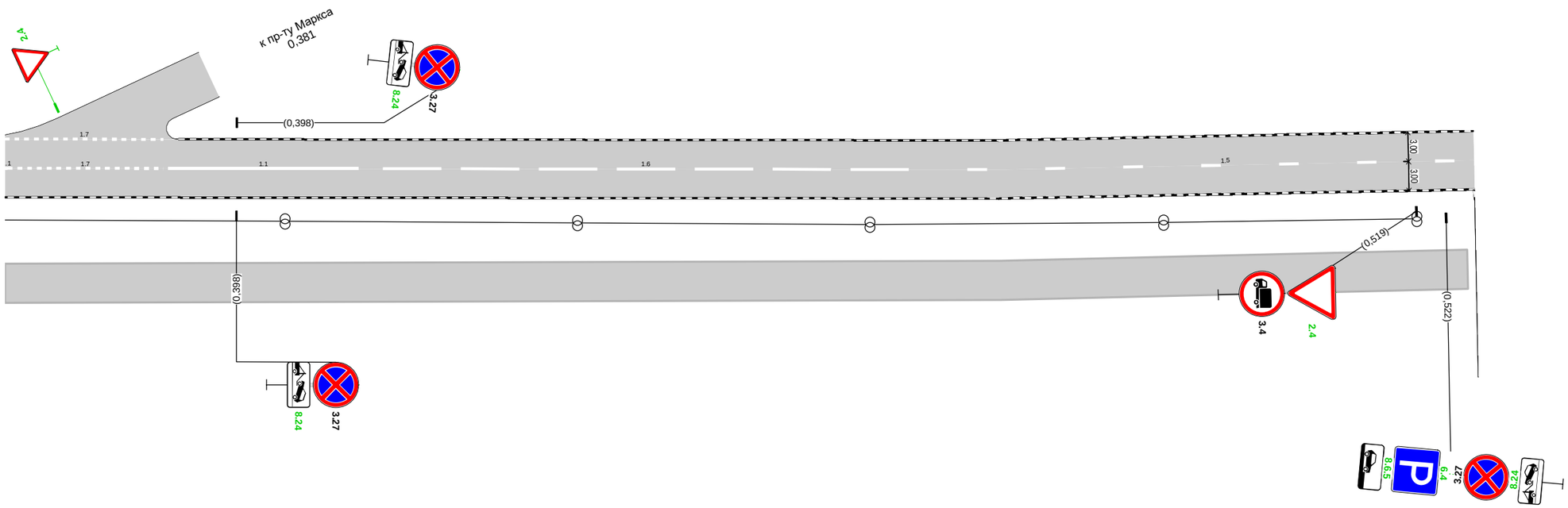


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,221 - 0,278, (57 м)		1.6 0,284 - 0,338, (54 м)		1.1 0,340 - 0,360, (20 м)		1.1 0,365 0,367 (3 м)
	1-я от осевой			1.7 0,302 - 0,318, (16 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,221 - 0,305, а/б, ш. 4,0 м				0,316 - 0,367, а/б, ш. 4,0 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,374 - 0,391, (16 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18277, L=898

А

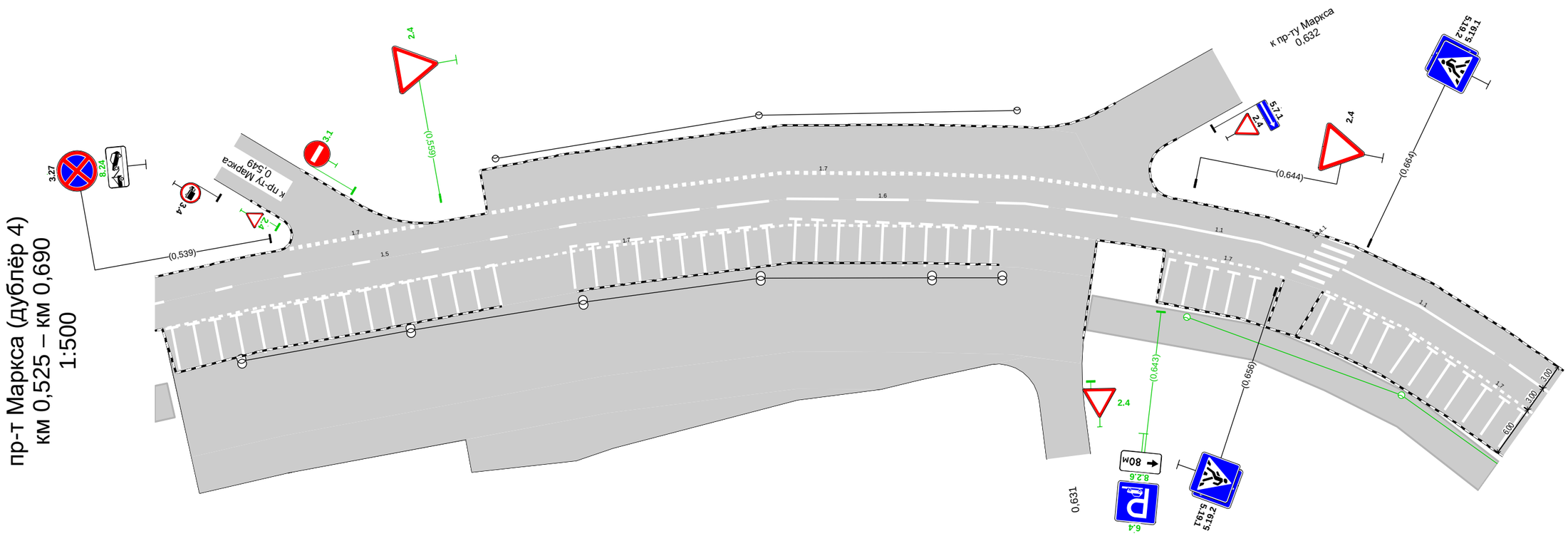
пр-т Маркса (дублёр 4)
км 0,374 – км 0,525
1:500



Дорожная разметка справа	1.7 0,375 - 0,391, (16 м)	1.1 0,391 - 0,411, (20 м)		1.6 0,413 - 0,467, (54 м)	1.5 0,473 - 0,525, (52 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине					
Тротуары справа	0,374 - 0,524, а/б, ш. 4,0 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.7 0,541 - 0,557, (15 м) 1.7 0,565 - 0,640, (76 м)
Элементы в плане		0,581 R=140, L=139, α=56°
Продольный профиль		R=18277, L=898

А

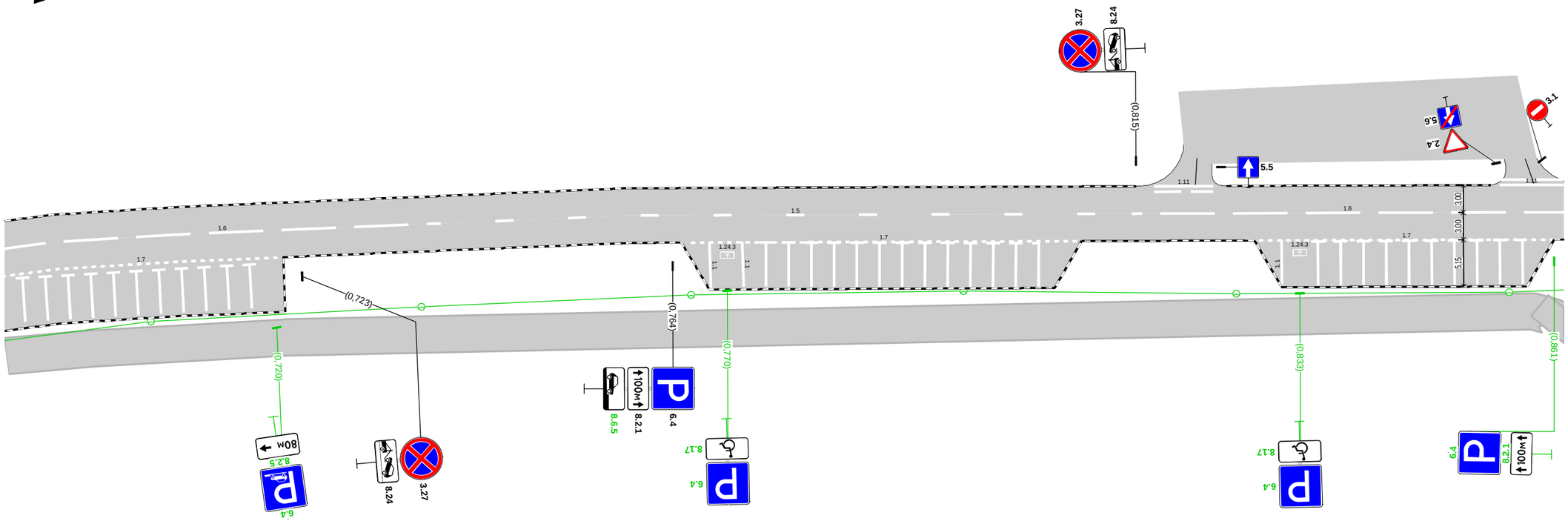


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,525 - 0,579, (54 м) 1.6 0,582 - 0,636, (54 м) 1.1 0,638 - 0,658, (20 м) 1.1 0,663 - 0,683, (20 м) 1.6 0,685 0,690 (5 м)
	1-я от осевой	1.7 0,525 - 0,634, (108 м) 1.7 0,643 - 0,657, (14 м) 1.14.1 0,659 0,662 (4 м) 1.7 0,662 - 0,690, (28 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,634 - 0,690, а/б, ш. 4,0 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.11 0,817 0,824 (6 м)		1.11 0,855 0,862 (7 м)	
Элементы в плане	R=140, L=139, α=56°	0,719			
Продольный профиль	R=18277, L=898				

А

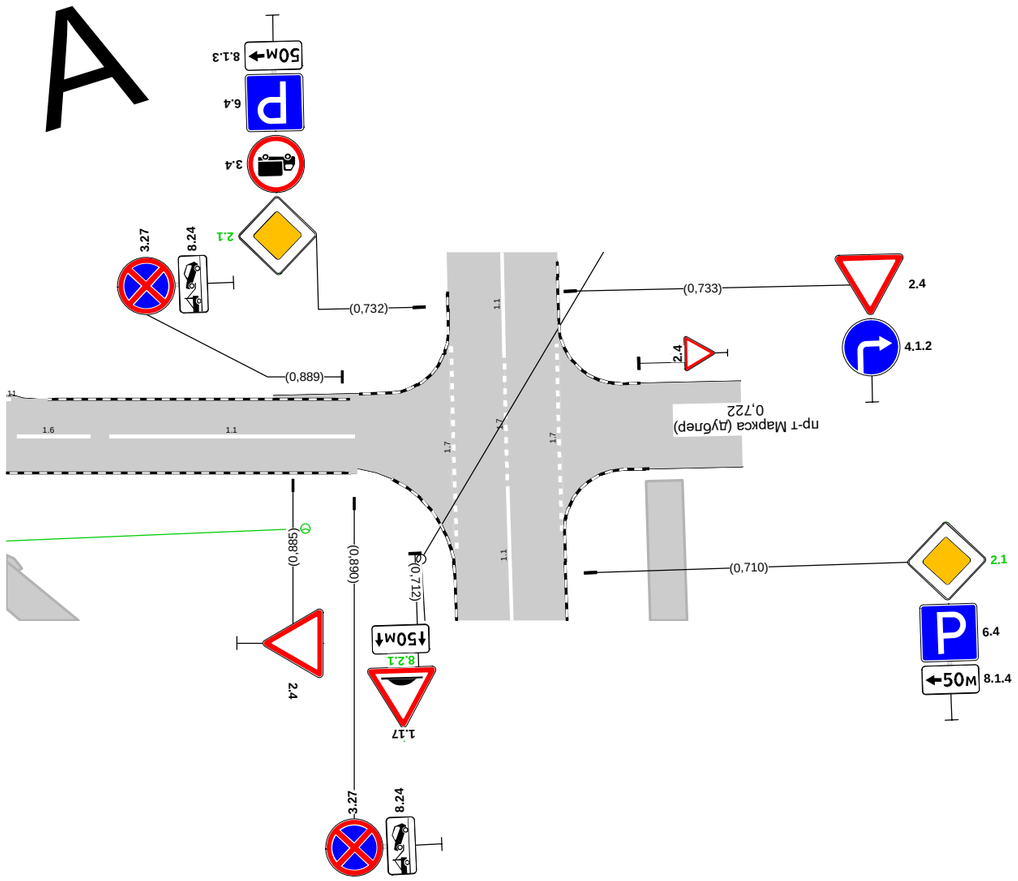
пр-т Маркса (дублёр 4)
км 0,690 – км 0,862
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,690 - 0,739, (48 м)		1.5 0,745 - 0,811, (66 м)		1.6 0,815 - 0,862, (48 м)
	1-я от осевой	1.7 0,690 - 0,721, (30 м)		1.7 0,766 - 0,809, (42 м)		1.7 0,829 - 0,861, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,690 - 0,861, а/б, ш. 4,0 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18277, L=898 0,899

пр-т Маркса (дублёр 4)
км 0,862 – км 0,890
1:500



Дорожная разметка справа	1.6 0,862 0,869 (7 м)	1.1 0,870 - 0,890, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-т Маркса (дублёр 4)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,009	0,045	По оси проезжей части	36,0		1.1	3,60	Требуется нанесение
2	0,047	0,048	Слева	5,4		1.14.1	9,60	Нанесено
3	0,050	0,070	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
4	0,072	0,127	По оси проезжей части	54,5		1.6	4,09	Требуется нанесение
5	0,095	0,106	Справа	11,5		1.7	0,58	Требуется нанесение
6	0,132	0,278	По оси проезжей части	146,0		1.5	3,65	Требуется нанесение
7	0,284	0,338	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
8	0,302	0,318	Справа	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
9	0,340	0,360	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
10	0,362	0,362	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Требуется нанесение
11	0,365	0,375	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
12	0,374	0,391	Слева	16,5		1.7	0,83	Требуется нанесение
13	0,375	0,391	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
14	0,391	0,411	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
15	0,413	0,467	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
16	0,473	0,579	По оси проезжей части	105,5		1.5	2,64	Требуется нанесение
17	0,525	0,634	Справа	106,9		1.7	5,35	Требуется нанесение
18	0,526	0,526	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,528	0,528	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,531	0,531	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,533	0,533	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,536	0,536	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,539	0,539	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,541	0,557	Слева	15,5		1.7	1,16	Требуется нанесение
25	0,541	0,541	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,544	0,544	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,546	0,546	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,549	0,549	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,551	0,551	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,554	0,554	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,556	0,556	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,559	0,559	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,561	0,561	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,564	0,564	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
35	0,565	0,640	Слева	76,5		1.7	5,74	Требуется нанесение
36	0,572	0,573	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
37	0,575	0,575	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,578	0,578	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,580	0,580	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,582	0,636	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
41	0,583	0,583	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,585	0,585	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,588	0,588	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,590	0,590	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,593	0,593	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,595	0,595	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,599	0,599	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,601	0,602	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,604	0,604	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
50	0,606	0,607	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,609	0,609	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,611	0,612	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
53	0,614	0,614	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,617	0,617	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,619	0,619	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,622	0,622	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,638	0,658	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
58	0,642	0,643	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
59	0,643	0,657	Справа	13,5		1.7	0,68	Требуется нанесение
60	0,645	0,645	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
61	0,648	0,648	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
62	0,650	0,650	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
63	0,653	0,654	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
64	0,659	0,662	Слева	6,9		1.14.1	9,60	Нанесено
65	0,661	0,662	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
66	0,662	0,721	Справа	57,8		1.7	2,89	Требуется нанесение
67	0,663	0,683	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
68	0,665	0,665	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
69	0,668	0,668	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
70	0,670	0,670	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
71	0,674	0,674	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
72	0,676	0,676	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
73	0,679	0,679	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
74	0,681	0,681	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
75	0,684	0,684	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
76	0,685	0,739	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
77	0,686	0,687	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
78	0,689	0,689	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
79	0,692	0,692	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
80	0,694	0,694	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
81	0,697	0,697	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
82	0,700	0,700	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
83	0,702	0,702	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
84	0,705	0,705	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
85	0,707	0,707	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
86	0,710	0,710	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
87	0,712	0,712	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
88	0,715	0,715	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
89	0,717	0,717	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
90	0,745	0,811	По оси проезжей части	66,0		1.5	1,65	Требуется нанесение
91	0,766	0,809	Справа	42,5		1.7	2,13	Требуется нанесение
92	0,768	0,768	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
93	0,770	0,770	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
94	0,772	0,772	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
95	0,774	0,774	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
96	0,777	0,777	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
97	0,779	0,779	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
98	0,782	0,782	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
99	0,784	0,784	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
100	0,787	0,787	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
101	0,789	0,789	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
102	0,792	0,792	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
103	0,794	0,794	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,797	0,797	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
105	0,799	0,799	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
106	0,802	0,802	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
107	0,804	0,804	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
108	0,815	0,869	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
109	0,817	0,824	Слева	6,5		1.11	1,14	Требуется нанесение
110	0,829	0,861	Справа	32,5		1.7	1,62	Требуется нанесение
111	0,831	0,831	Справа	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
112	0,833	0,833	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
113	0,835	0,835	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
114	0,837	0,838	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
115	0,840	0,840	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
116	0,842	0,843	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
117	0,845	0,845	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
118	0,847	0,848	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
119	0,850	0,850	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
120	0,852	0,853	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
121	0,855	0,855	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
122	0,855	0,862	Слева	7,0		1.11	1,23	Требуется нанесение
123	0,857	0,858	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
124	0,870	0,890	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	19,20
Требуется нанесение	132,68

Спецификация дорожных знаков

пр-т Маркса (дублёр 4)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	III	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	III	Справа	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	III	Слева	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		9
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		9

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.5	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.6	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		7
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		7
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	5
2.4	III		Требуется установка	2
3.1	II		Требуется демонтаж	1
3.1	II		Установлен	1
3.1	III		Требуется установка	1
3.4	II		Установлен	3
3.27	II		Требуется установка	2
3.27	II		Установлен	18
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Установлен	1

5.7.1	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Установлен	6
5.21	I		Требуется установка	2
5.22	I		Требуется установка	2
6.4	II		Требуется установка	6
6.4	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Установлен	1
8.2.5	II		Требуется установка	1
8.2.6	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Требуется установка	2
8.17	II		Требуется установка	2
8.24	II		Требуется установка	14
8.24	II		Установлен	6

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-т Маркса (дублёр 4)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пр-т Маркса (дублёр 4)

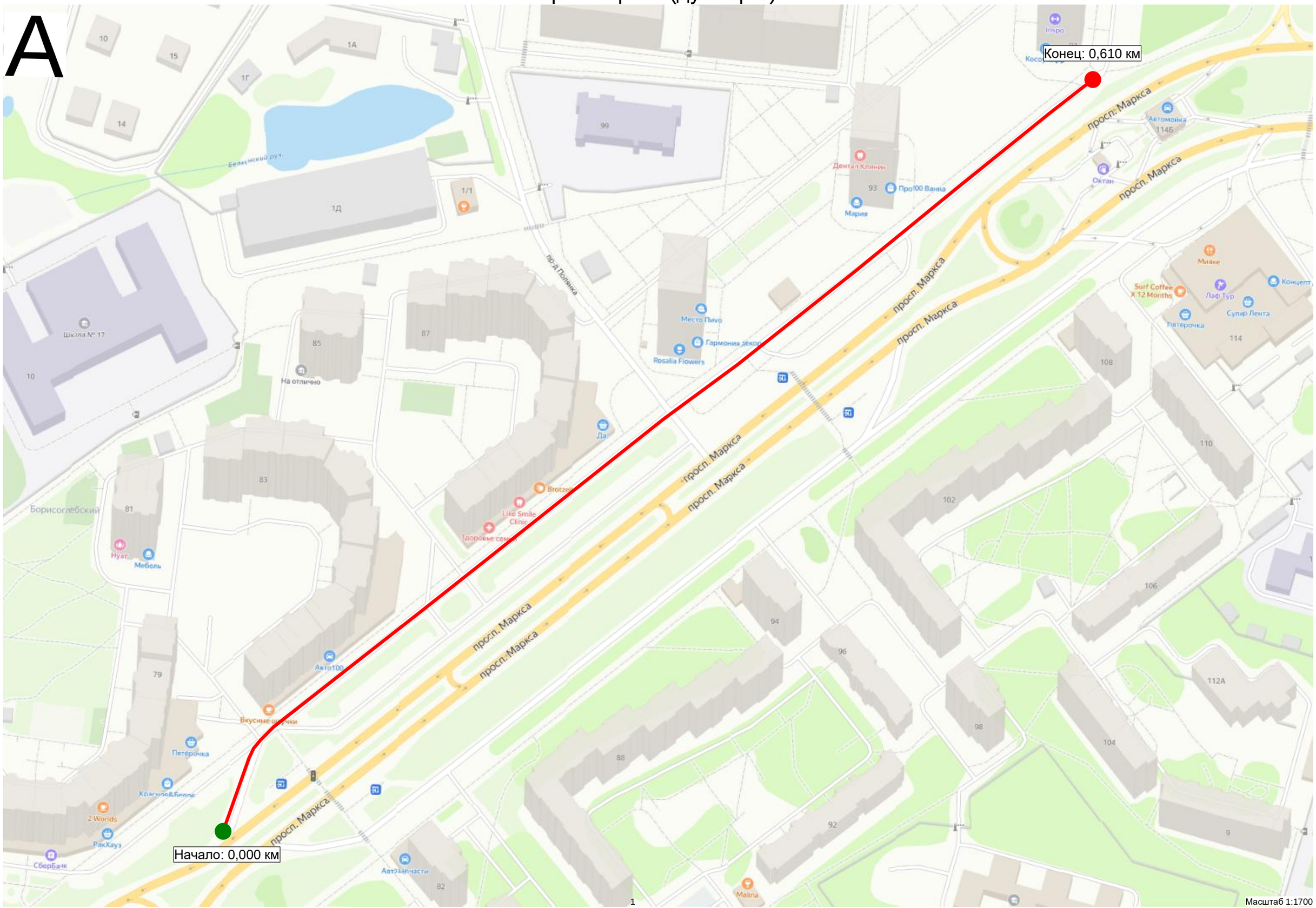
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	132,68

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	40
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	234,43/9
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	132,68
Дорожные знаки, шт.	Установить	40
	Демонтировать	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	234,43/9

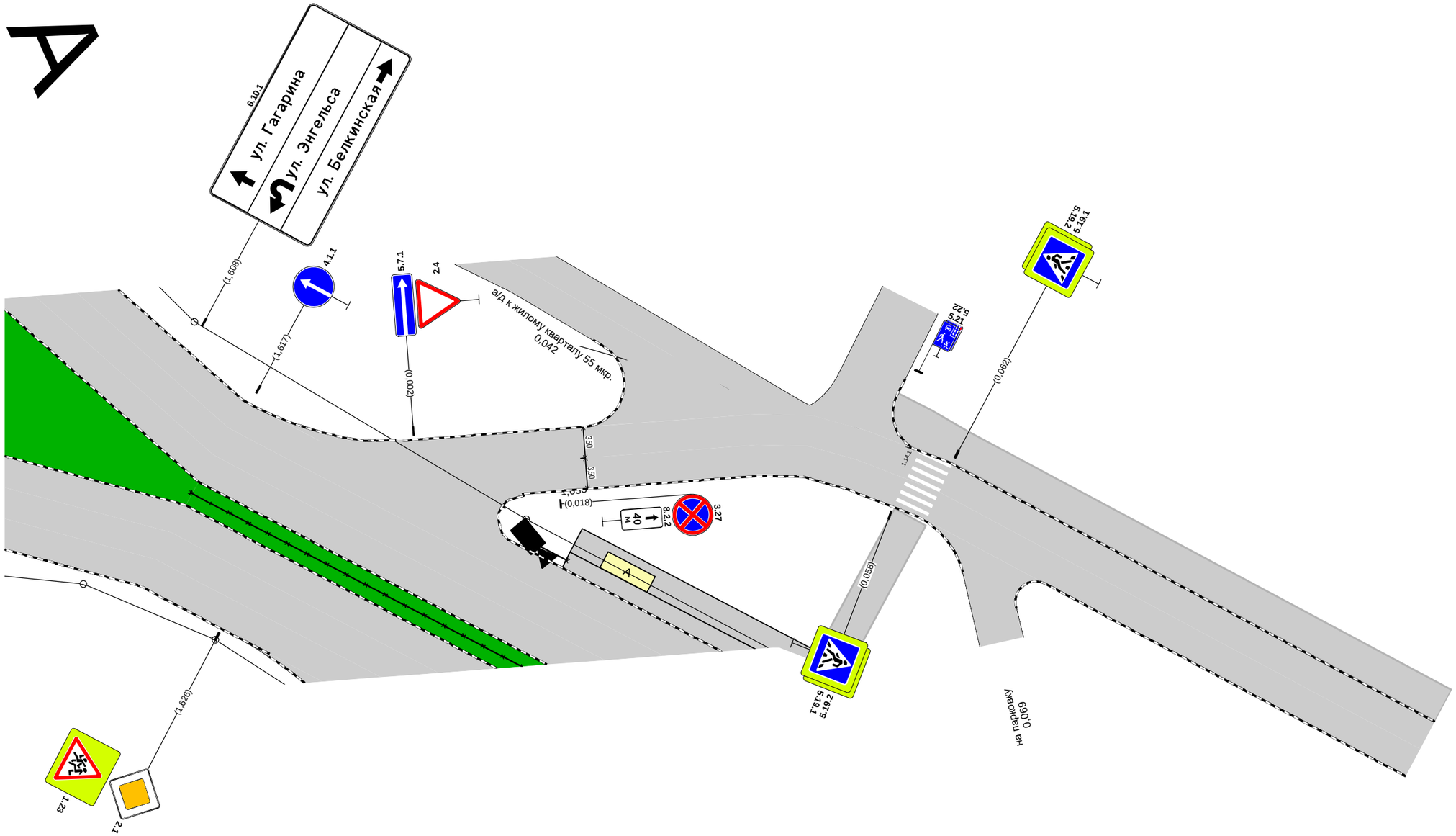
Схема расположения автомобильной дороги
пр-т Маркса (дублёр 5)



Существующая схема организации дорожного движения

Тротуары слева		0,054 - 0,124, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,038 R=46, L=27, α=29° 0,065
Продольный профиль		0,000 R=8706, L=261

пр-т Маркса (дублёр 5)
км 0,000 – км 0,124
1:500

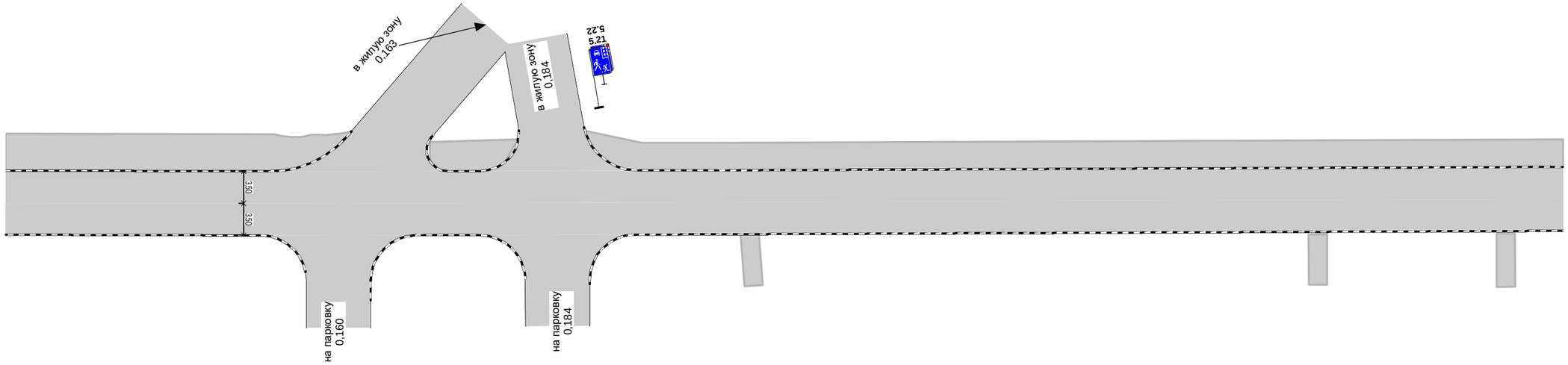


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,124 - 0,162, а/б, ш. 4,0 м		0,170 - 0,180, а/б, ш. 2,0 м		0,187 - 0,294, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=8706, L=261			0,261	R=7745, L=349

А

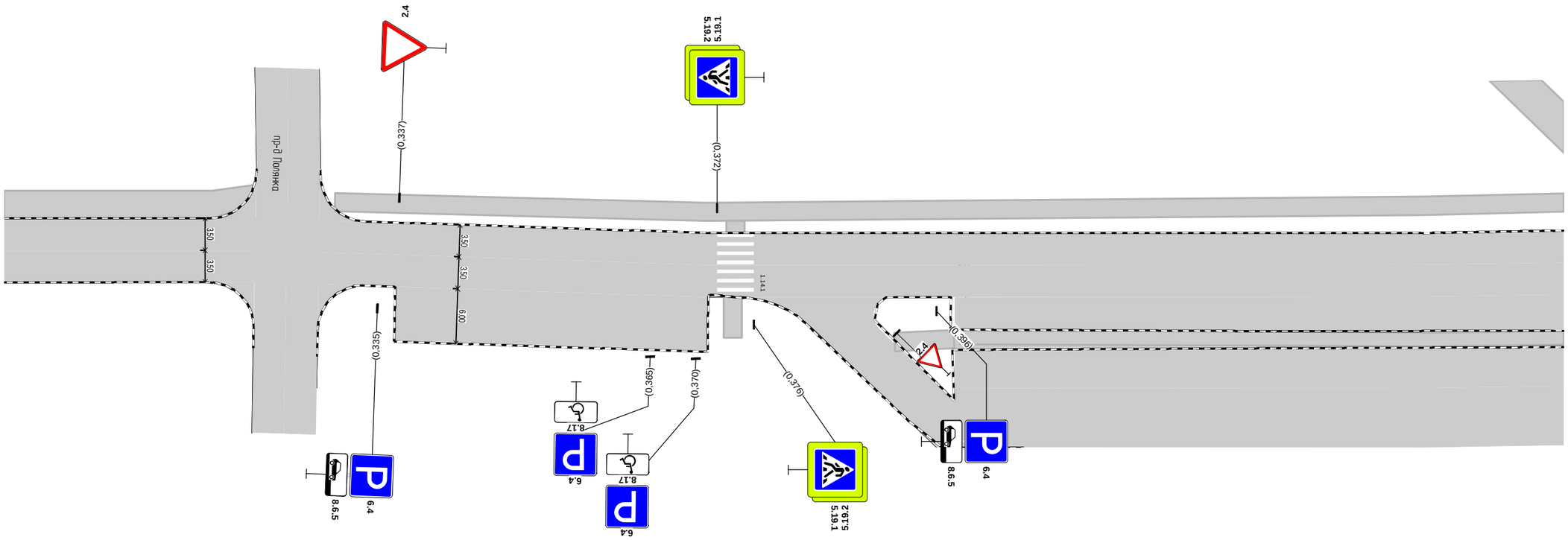
пр-т Маркса (дублёр 5)
км 0,124 – км 0,294
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

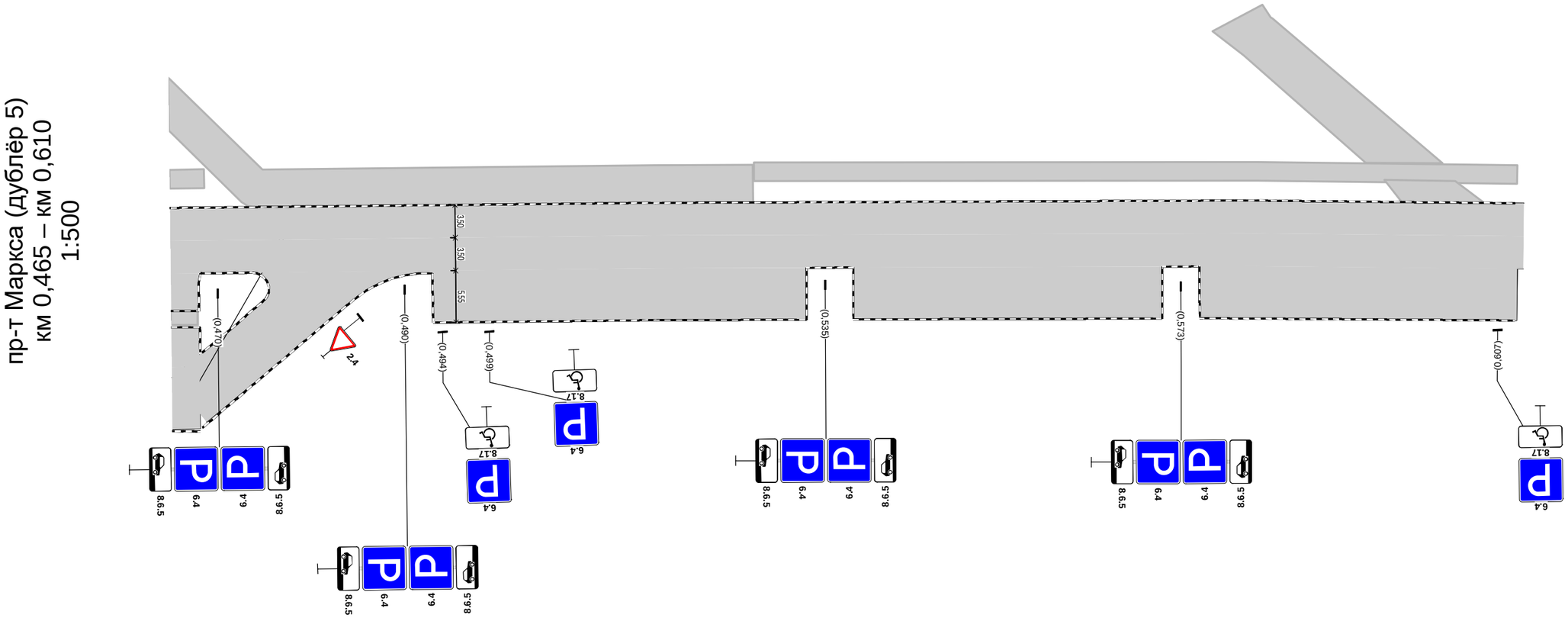
Тротуары слева		0,316 - 0,321, а/б, ш. 3,0 м; 0,330 - 0,465, а/б, ш. 2,0 м; 0,457 - 0,465, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7745, L=349

пр-т Маркса (дублёр 5)
км 0,294 – км 0,465
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,391 - 0,398, а/б, ш. 2,0 м; 0,399 - 0,465, пл., ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,595 - 0,605, а/б, ш. 2,0 м 0,465 - 0,527, а/б, ш. 4,0 м 0,577 - 0,601, а/б, ш. 5,0 м 0,465 - 0,496, а/б, ш. 2,0 м 0,527 - 0,609, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7745, L=349

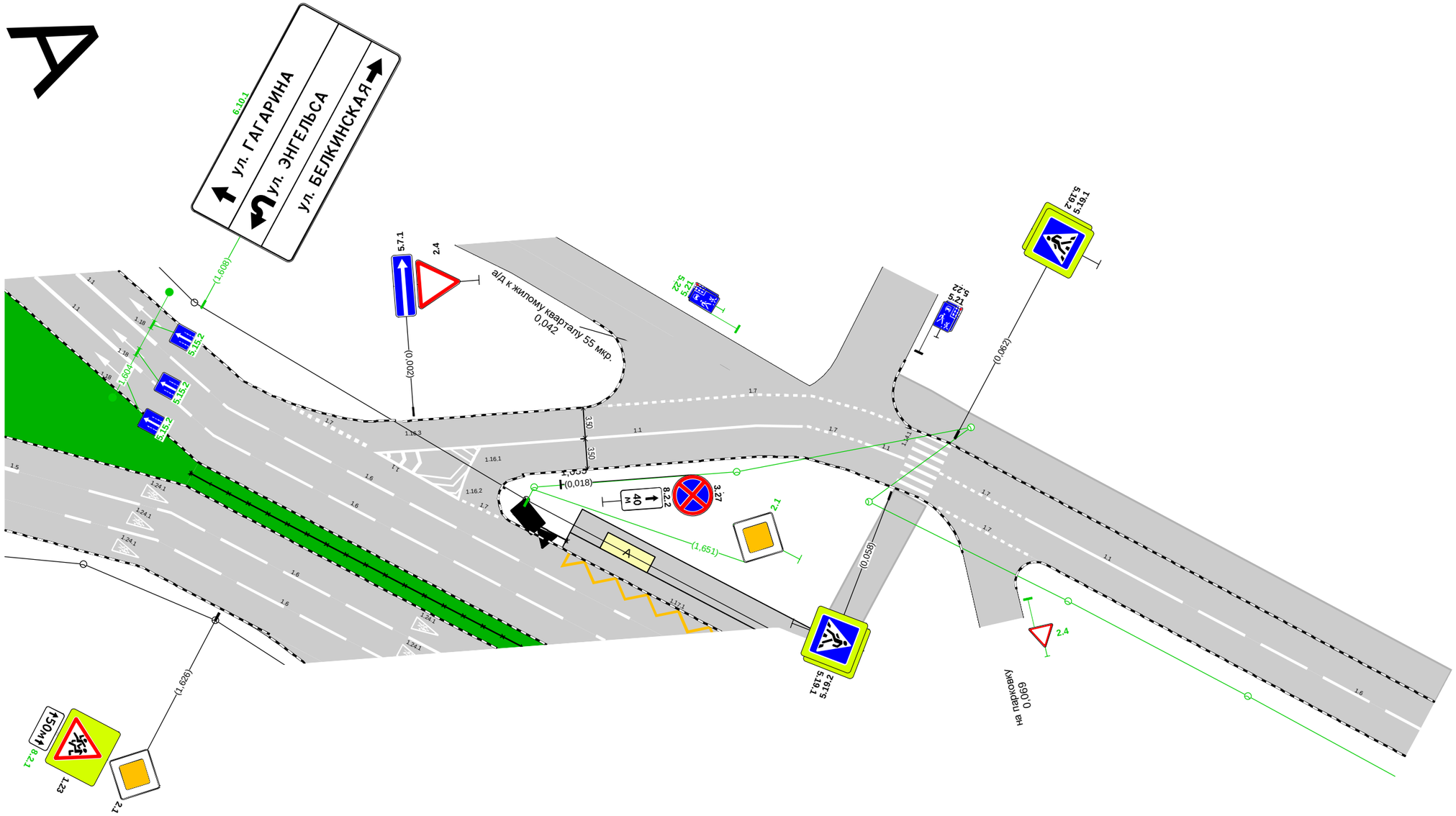


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,465 - 0,468, пл., ш. 1,5 м
Тротуары справа		

Проектируемая схема организации дорожного движения

Тротуары слева				0,054 - 0,124, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.7 0,024 - 0,056, (32 м)	
Элементы в плане		0,038	R=46, L=27, α=29°	0,065
Продольный профиль		0,000	R=8706, L=261	

пр-т Маркса (дублёр 5)
км 0,000 – км 0,124
1:500

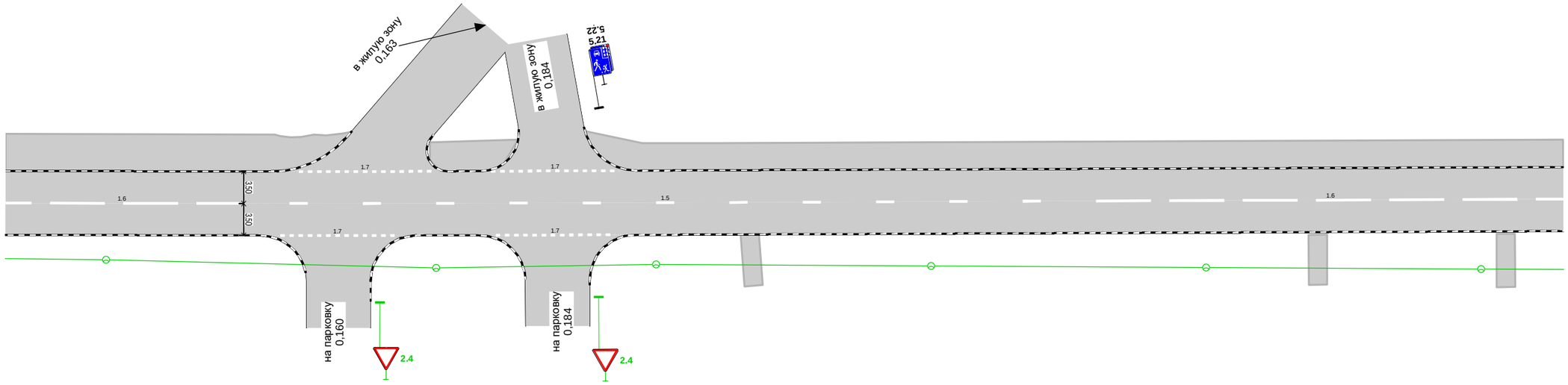


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,009 - 0,045, (36 м)	1.7 0,045 0,053 (8 м)	1.1 0,053 0,058 (5 м)		1.7 0,062 - 0,074, (11 м)	1.1 0,074 - 0,094, (20 м)		1.6 0,096 - 0,124, (28 м)
	1-я от осевой						1.7 0,064 - 0,076, (12 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

Тротуары слева		0,124 - 0,162, а/б, ш. 4,0 м		0,170 - 0,180, а/б, ш. 2,0 м		0,187 - 0,294, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева			1.7 0,156 - 0,171, (15 м)		1.7 0,177 - 0,191, (14 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=8706, L=261				0,261 R=7745, L=349

А

пр-т Маркса (дублёр 5)
км 0,124 – км 0,294
1:500

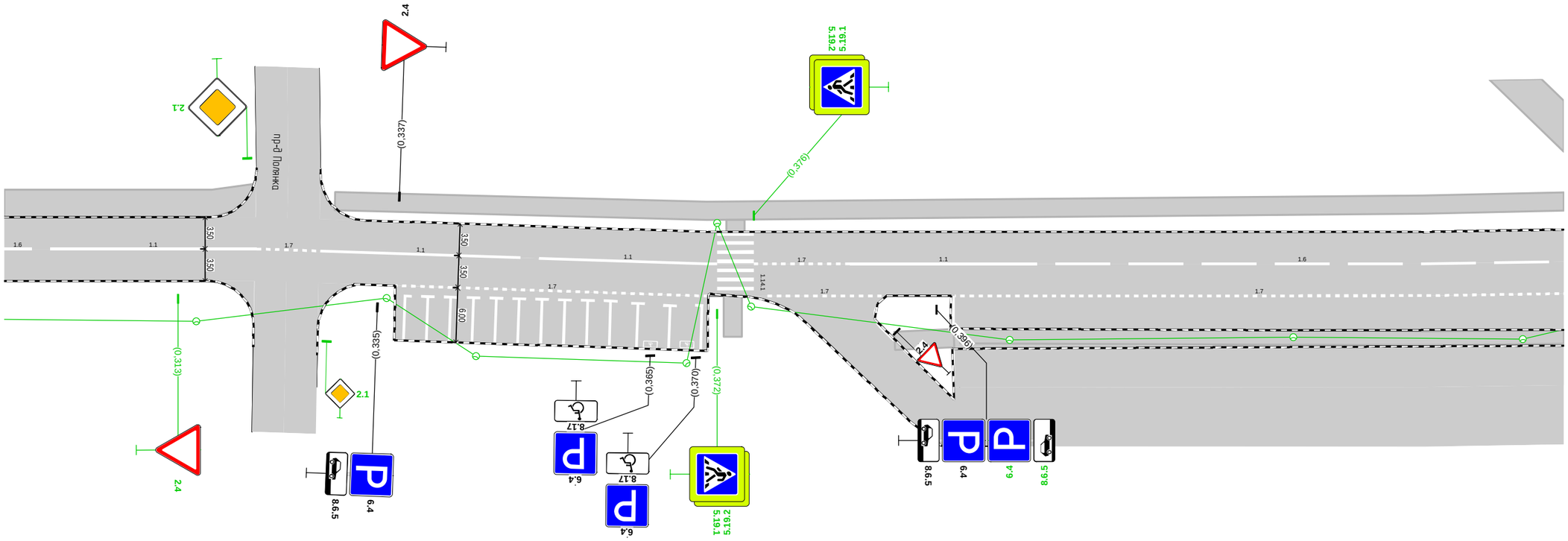


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,124 - 0,150, (26 м)		1.5 0,155 - 0,237, (82 м)			1.6 0,243 - 0,294, (51 м)
	1-я от осевой		1.7 0,154 - 0,167, (13 м)		1.7 0,178 - 0,191, (13 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		0,316 - 0,321, а/б, ш. 3,0 м	0,330 - 0,465, а/б, ш. 2,0 м; 0,457 - 0,465, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=7745, L=349	

А

пр-т Маркса (дублёр 5)
км 0,294 – км 0,465
1:500

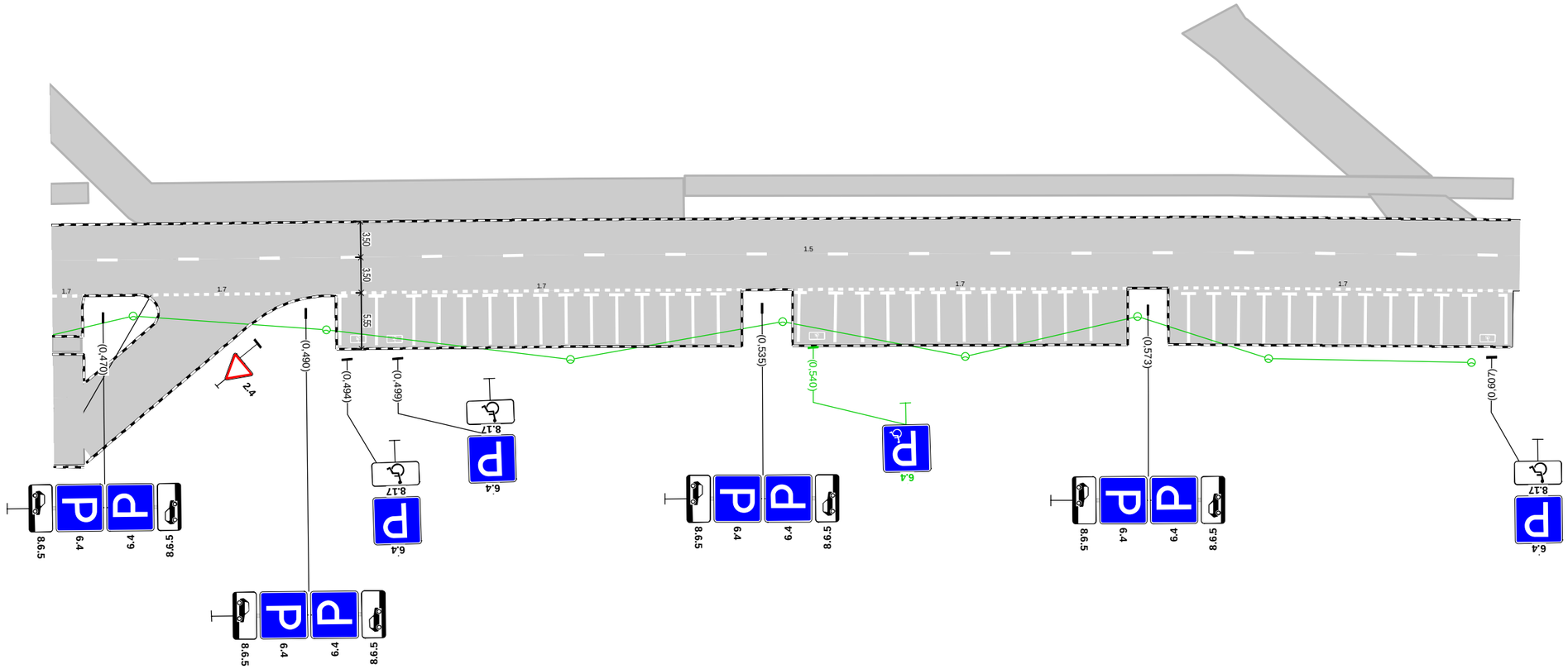


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,294 0,297 (3 м)	1.1 0,299 - 0,322, (23 м)	1.7 0,322 0,329 (7 м)	1.1 0,329 - 0,351, (22 м)	1.1 0,353 - 0,372, (20 м)	1.7 0,376 - 0,387, (11 м)	1.1 0,387 - 0,407, (20 м)	1.6 0,409 - 0,463, (54 м)						
	1-я от осевой				1.7 0,337 - 0,371, (34 м)		1.7 0,378 - 0,390, (13 м)		1.7 0,398 - 0,465, (67 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа								0,391 - 0,398, а/б, ш. 2,0 м	0,399 - 0,465, пл., ш. 1,5 м						

Тротуары слева		0,595 - 0,605, а/б, ш. 2,0 м 0,465 - 0,527, а/б, ш. 4,0 м 0,577 - 0,601, а/б, ш. 5,0 м 0,465 - 0,476, а/б, ш. 2,0 м 0,527 - 0,609, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7745, L=349

А

пр-т Маркса (дублёр 5)
км 0,465 – км 0,610
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,470 - 0,610, (140 м)
	1-я от осевой	1.7 0,465 0,469 (3 м) 1.7 0,475 - 0,489, (13 м) 1.7 0,494 - 0,533, (40 м) 1.7 0,538 - 0,571, (33 м) 1.7 0,576 - 0,609, (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,465 - 0,468, пл., ш. 1,5 м
Тротуары справа		

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-т Маркса (дублёр 5)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,003	0,003	По оси проезжей части	5,5		1.16.3	2,18	Требуется нанесение
2	0,004	0,010	По оси проезжей части	6,0		1.16.1	3,28	Требуется нанесение
3	0,008	0,009	По оси проезжей части	28,5		1.1	2,85	Требуется нанесение
4	0,008	0,008	По оси проезжей части	0,0		1.16.2	3,05	Требуется нанесение
5	0,009	0,045	По оси проезжей части	36,3		1.1	3,63	Требуется нанесение
6	0,024	0,056	Слева	34,0		1.7	1,70	Требуется нанесение
7	0,045	0,053	По оси проезжей части	7,8		1.7	0,39	Требуется нанесение
8	0,053	0,058	По оси проезжей части	4,8		1.1	0,48	Требуется нанесение
9	0,060	0,061	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
10	0,062	0,074	По оси проезжей части	11,4		1.7	0,57	Требуется нанесение
11	0,064	0,076	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
12	0,074	0,094	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Требуется нанесение
13	0,096	0,150	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
14	0,154	0,167	Справа	12,5		1.7	0,63	Требуется нанесение
15	0,155	0,237	По оси проезжей части	82,0		1.5	2,05	Требуется нанесение
16	0,156	0,171	Слева	14,5		1.7	0,72	Требуется нанесение
17	0,177	0,191	Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
18	0,178	0,191	Справа	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
19	0,243	0,297	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
20	0,299	0,322	По оси проезжей части	22,6		1.1	2,26	Требуется нанесение
21	0,322	0,329	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
22	0,329	0,351	По оси проезжей части	21,9		1.1	2,19	Требуется нанесение
23	0,337	0,371	Справа	34,1		1.7	1,71	Требуется нанесение
24	0,338	0,338	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
25	0,341	0,341	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,343	0,343	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,346	0,346	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,348	0,348	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,351	0,351	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,353	0,372	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Требуется нанесение
31	0,353	0,353	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,356	0,356	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,358	0,358	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,361	0,361	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,364	0,364	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,365	0,365	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
37	0,367	0,367	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,369	0,369	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
39	0,371	0,371	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
40	0,374	0,374	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
41	0,376	0,387	По оси проезжей части	10,5		1.7	0,53	Требуется нанесение
42	0,378	0,390	Справа	12,5		1.7	0,63	Требуется нанесение
43	0,387	0,407	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
44	0,398	0,469	Справа	70,6		1.7	3,53	Требуется нанесение
45	0,409	0,463	По оси проезжей части	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
46	0,470	0,610	По оси проезжей части	140,2		1.5	3,50	Требуется нанесение
47	0,475	0,489	Справа	13,5		1.7	0,68	Требуется нанесение
48	0,493	0,493	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,494	0,533	Справа	39,5		1.7	1,97	Требуется нанесение
50	0,495	0,495	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,497	0,497	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,499	0,499	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
53	0,501	0,501	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,503	0,503	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,506	0,506	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,508	0,508	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,511	0,511	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
58	0,513	0,513	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
59	0,516	0,516	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
60	0,518	0,518	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
61	0,521	0,521	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
62	0,523	0,523	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
63	0,526	0,526	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
64	0,528	0,528	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
65	0,531	0,531	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
66	0,538	0,571	Справа	33,0		1.7	1,65	Требуется нанесение
67	0,539	0,539	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
68	0,540	0,540	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
69	0,542	0,542	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
70	0,545	0,545	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
71	0,547	0,547	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
72	0,550	0,550	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
73	0,552	0,552	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
74	0,555	0,555	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
75	0,557	0,557	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
76	0,560	0,560	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
77	0,562	0,562	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
78	0,565	0,565	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
79	0,567	0,567	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
80	0,576	0,609	Справа	33,5		1.7	1,67	Требуется нанесение
81	0,577	0,577	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
82	0,580	0,580	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
83	0,582	0,582	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
84	0,585	0,585	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
85	0,587	0,587	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
86	0,590	0,590	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
87	0,592	0,592	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
88	0,595	0,595	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
89	0,597	0,597	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
90	0,600	0,600	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
91	0,602	0,602	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
92	0,605	0,605	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
93	0,607	0,607	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
94	0,608	0,608	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	22,40
Требуется нанесение	94,98

Спецификация дорожных знаков

пр-т Маркса (дублёр 5)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	По оси проезжей части	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		13
8.2.2	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	По оси проезжей части	Установлен		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		8
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		5

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	4
3.27	II		Установлен	1
5.7.1	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется демонтаж	2
5.19.1	II		Требуется установка	2

5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Требуется демонтаж	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.21	I		Установлен	2
5.22	I		Установлен	2
6.4	II		Требуется установка	2
6.4	II		Установлен	15
8.2.2	II		Установлен	1
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Установлен	10
8.17	II		Установлен	5

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-т Маркса (дублёр 5)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пр-т Маркса (дублёр 5)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	94,98
Дорожные знаки, шт.	Установить	11
	Демонтировать	4
Освещение, м/шт.	Установить	635,69/29

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	94,98

Дорожные знаки, шт.	Установить	11
	Демонтировать	4
Освещение, м/шт.	Установить	635,69/29